**KUPNÍ SMLOUVA**

# uzavřená na základě ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

1. Smluvní strany

Název: Centrum služeb pro silniční dopravu

Adresa: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70898219

DIČ: CZ70898219

Bankovní spojení: XX

Číslo účtu: XX

Zástupce pro věci smluvní: JUDr. Lenka Ptáčková Melicharová, MBA, ředitelka

Zástupce pro věci technické: XX

Telefon: XX

E-mail: XX

(dále jen „kupující“)

a

Název: HAGEMANN a.s.

Adresa: Hradní 27/37, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava

IČO: 26826925

DIČ: CZ26826925

Bankovní spojení: XX

Číslo účtu: XX

Zástupce pro věci smluvní: Ing. Jana Hrubcová, předsedkyně představenstva

Zástupce pro věci technické: XX

Telefon: XX

E-mail: XX

(dále jen „prodávající“; kupující a prodávající dále společně označování rovněž jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě jako „smluvní strana“).

1. Předmět smlouvy a specifikace plnění
   1. Předmětem plnění této smlouvy je dodávka 21 ks nových, nepoužitých motorových vozidel, u nichž je provedena přestavba na mobilní pracoviště včetně souvisejícího vybavení, dle specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „vozidla“ nebo jednotlivě „vozidlo“). Předmětem smlouvy je rovněž vypracování grafického návrhu přestavby na mobilní pracoviště, doprava vozidel na místo plnění, uvedení vozidel do provozu v místě převzetí (vyzkoušení požadovaných vlastností), bezplatný záruční servis – pravidelné servisní prohlídky, výměna oleje a filtrů, dodání podkladů potřebných pro provoz vozidel a zařízení (technické průkazy, případně osvědčení o registraci vozidla, manuály v českém jazyce).
   2. Vozidla musejí být schválená pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a se zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.
   3. Vozidla musejí být nová z produkce aktuálního nebo předchozího kalendářního roku s maximálním nájezdem do 500 km.
   4. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu vozidla do místa dodání dle článku 4. odst. 4.2. této smlouvy.
   5. Kupující se zavazuje vozidla od prodávajícího řádně dodaná převzít a uhradit prodávajícímu kupní cenu v souladu s podmínkami sjednanými touto smlouvou.
   6. Předmět plnění je spolufinancován z prostředků státního rozpočtu v rámci programu **127 08 „Rozvoj a obnova materiálně-technické základny systému řízení MD – PO“**, v rámci členění v programu na tituly **127V0830 „Rozvoj a obnova materiálně-technické základny Centra služeb pro silniční dopravu“**.
2. Kupní cena
   1. Smluvní strany si sjednaly kupní cenu:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Vozidlo s přestavbou na mobilní pracoviště** | **Cena bez DPH** | **DPH 21 %** | **Cena včetně DPH** |
| Cena za 1 kus | 1 763 700,- Kč | 370 377,- Kč | 2 134 077,- Kč |
| Cena za 21 kusů | 37 037 700,- Kč | 7 777 917,- Kč | 44 815 617,- Kč |

* 1. Prodávající prohlašuje, že kupní cena obsahuje veškeré náklady prodávajícího spojené s dodáním a přestavbou vozidel, jako například dopravné, balné, pojištění, celní a daňové poplatky, náklady na materiál, vybavení a další náklady prodávajícího. Kupní cena zároveň zahrnuje veškeré náklady na kompletní uvedení vozidla do provozu, komplexní zaškolení obsluhy v místě plnění, odborný servis, údržbu (včetně veškerých souvisejících nákladů jako vystavení protokolu) během záruční doby.
  2. Kupní cena za předmět plnění je prodávajícím garantována jako cena maximální, nejvýše přípustná a nelze jí překročit ani v případě mimořádných zvýšení cen energií, zboží, služeb aj.

1. Doba a místo plnění
   1. Prodávající se zavazuje dodat 14 ks kusů vozidel do **36 týdnů** od účinnosti této smlouvya 7 vozidel do 30.6.2025.
   2. Místem předání vozidel je Centrum služeb pro silniční dopravu, K Židovskému hřbitovu (bez čísla popisného), 530 02 Pardubice (souřadnice 50°01'21.4"N 15°47'02.7"E).
2. Platební podmínky
   1. Kupní cena bude uhrazena na základě faktury vystavené prodávajícím. Přílohou faktury musí být předávací protokol podepsaný oprávněnou osobou kupujícího, ze kterého vyplývá, že předání proběhlo bez výhrad nebo s vadami, které nebrání řádnému užívání.
   2. Doba splatnosti faktur bude minimálně 30 dní ode dne doručení faktury kupujícímu.
   3. Prodávající se zavazuje, že jím vystavené faktury budou obsahovat všechny náležitosti účetního a daňového dokladu stanovené obecně závaznými právními předpisy a smluvními ujednáními. Prodávající je povinen zaslat fakturu za předmět plnění na oficiální e-mailovou adresu pro příjem elektronických faktur: XX.
   4. Pokud se po dobu účinnosti této smlouvy prodávající stane nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH, smluvní strany se dohodly, že kupující uhradí DPH za zdanitelné plnění přímo příslušnému správci daně. Kupujícím takto provedená úhrada je považována za uhrazení příslušné části smluvní ceny, rovnající se výši DPH fakturované prodávajícím.
   5. V případě, že vystavená faktura obsahuje nesprávné údaje, nesrovnalosti nebo chybí-li ve faktuře některé z náležitostí uvedené v předchozích odstavcích, je kupující oprávněn fakturu vrátit prodávajícímu do doby její splatnosti. V takovém případě je prodávající povinen vystavit novou odpovídající fakturu, s novým termínem splatnosti dle podmínek smlouvy.
3. Dodací podmínky
   1. Prodávající se zavazuje oznámit termín dodávky vozidel minimálně 3 dny před plánovaným termínem zástupci pro věci technické.
   2. Prodávající je povinen předat kupujícímu nejpozději společně s dodávkou vozidel veškerou dokumentaci nutnou k převzetí a řádnému užívání vozidel, kterou vyžadují příslušné obecně závazné právní předpisy, a to včetně schématu elektrického zapojení účelové vestavby.
   3. Prodávající zajistí předání v souladu s touto smlouvou na vlastní náklady včetně veškerých technických a právních předpokladů potřebných pro převzetí vozidla a pro uvedení do provozu. Prodávající je zejména povinen zajistit na vlastní náklady řádné přihlášení a registraci vozidel na příslušném registračním úřadě v souladu s obecně závaznými právními předpisy, k čemuž jej zplnomocní kupující. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidel zajistí před registrací vozidel kupující. Na všech vozidlech musí být proveden předprodejní servis. Vozidla musejí být zcela připravena k okamžitému provozu na pozemních komunikacích (včetně naplnění provozních kapalin na úroveň doporučení výrobce a min. 10 l pohonných hmot v nádrži) a musejí být dodány včetně pneumatik s odpovídajícím profilem (zimní/letní) ročnímu období v době jejich předání, odpovídající hmotnostním a rychlostním specifikacím vozidla, pocházející z prvovýroby (tzn. nesmí se jednat o protektory).
   4. Závazek prodávajícího dodat vozidla v rozsahu podle této smlouvy je splněn dnem podpisu předávacího protokolu mezi prodávajícím a kupujícím. Předávací protokol je za kupujícího oprávněn podepsat pracovník pověřený statutárním orgánem kupujícího. Jedno vyhotovení předávacího protokolu zůstává prodávajícímu pro jeho potřeby a druhé vyhotovení zůstává kupujícímu.
   5. Zástupce kupujícího, který provádí povinnou prohlídku dodaného, nainstalovaného a do provozu uvedeného předmětu smlouvy, je oprávněn do předávacího protokolu popsat jím zjištěné vady předávaného předmětu smlouvy.
   6. Prodávající odpovídá za to, že dodaná vozidla jsou způsobilá k užití v souladu s jejich určením a odpovídá všem požadavkům obecně závazných právních předpisů.
   7. Prodávající je povinen zajistit přepravu dodávaných vozidel způsobem vylučujícím jakékoliv poškození nebo znehodnocení. Kupující je povinen vozidla před převzetím zkontrolovat a zjevné vady okamžitě zapsat do protokolu o převzetí. Kupující může odmítnout vozidla převzít, zejména pokud prodávající nedodá vozidla v objednaném množství nebo bez ujednaných vlastností, pokud vozidla budou mít zjevné vady v jakosti nebo budou poškozená nebo pokud prodávající nedodá doklady nutné k převzetí a řádnému užívání vozidel. Prodávající má v takovém případě povinnost dodat bez zbytečného odkladu vozidla podle této smlouvy.
4. Odpovědnost za vady, záruční podmínky
   1. Prodávající odpovídá za vady, jež má vozidlo v době jeho předání a dále odpovídá za vady vozidla zjištěné v záruční době. Skryté vady je kupující povinen prodávajícímu oznámit bezodkladně po jejich zjištění. V případě reklamace skrytých vad vozidel je prodávající povinen tato vozidla od kupujícího odebrat zpět a jeho cenu kupujícímu uhradit, popř. dodat vozidla náhradní.
   2. Prodávající poskytuje na vozidla záruku za jakost v délce **60 měsíců** *(minimálně 24 měsíců)*. Záruční doba počíná běžet dnem předání a převzetí vozidla kupujícím.
   3. Poskytnutá záruka za jakost znamená, že dodaná vozidla budou po dobu záruky za jakost plně funkční a budou mít vlastnosti odpovídající právním předpisům, obsahu technických norem, eventuálně dalších technických požadavků či norem (např. ISO), které mají splňovat, a které se na daná vozidla vztahují, a bude mít vlastnosti uváděné výrobcem či touto smlouvou.
   4. Plnění poskytnutá prodávajícím, na základě uplatnění záruky za jakost ze strany kupujícího, zahrnují zejména veškeré práce spojené s odstraněním reklamovaných závad, dodání veškerých náhradních dílů, veškeré cestovní náhrady servisních techniků, jakož i další náklady související s odstraňováním reklamovaných vad vozidel.
   5. Kupující je v případě závady vozidla povinen závadu nahlásit (reklamovat) prodávajícímu na e-mail: XX . Prodávající je povinen nejpozději do 3 pracovních dnů potvrdit přijetí reklamace prostřednictvím odpovědi na e-mail s reklamací. Pokud prodávající nepotvrdí přijetí reklamace, považuje se reklamace za prodávajícím přijatou uplynutím lhůty, ve které byl prodávající povinen přijetí reklamace potvrdit. Reklamace musí obsahovat stručný popis toho, jak se vada projevuje.
   6. V případě uplatnění záruky za jakost může kupující:

* požadovat bezplatné odstranění reklamovaných vad vozidla,
* požadovat poskytnutí slevy z kupní ceny, nebo odstoupit od smlouvy v případě, že se jedná o opakující se vady stejného druhu; kupující může v tomto případě odstoupit od smlouvy pouze částečně – ve vztahu k reklamovanému vozidlu,
* požadovat bezplatné dodání nového bezvadného vozidla, pokud reklamovanou vadu není možné z technického hlediska odstranit nebo pokud by její odstraňování trvalo déle než 30 dnů nebo pokud není reklamovaná vada do 30 dnů odstraněna; prodávající je pak povinen dodat kupujícímu bezplatně nové náhradní plnění do 3 měsíců nebo dle dohody smluvních stran ode dne přijetí reklamace ze strany kupujícího. V takovém případě vzniká kupujícímu po uplynutí 30 dnů od přijetí reklamace prodávajícím nárok na zaplacení smluvní pokuty za neodstranění reklamovaných vad dle čl. 9 odst. 9. 1. této smlouvy, a to až do dne dodání nového (náhradního) vozidla ze strany prodávajícího.
  1. Prodávající je povinen nahlášenou závadu odstranit nejpozději do 30 dnů, počítaných od přijetí reklamace ze strany prodávajícího, pokud se strany nedomluví jinak. Prodávající je dále povinen zajistit poskytování telefonické podpory v českém jazyce v pracovní dny v době od 7:00 do 15:00 hodin v průběhu záruční doby jednotlivých vozidel.
  2. Po odstranění závady je prodávající povinen předat kupujícímu servisní výkaz, ve kterém bude specifikována závada, způsob a čas jejího odstranění. Dnem podpisu servisního výkazu oprávněnou osobou kupujícího, ze kterého bude vyplývat, že byla závada odstraněna, se závada považuje za odstraněnou.
  3. Záruka za jakost se prodlouží o dobu, po kterou nebude vozidlo provozuschopné z důvodu závad, na něž se vztahuje záruka za jakost.
  4. Záruka zaniká v důsledku neodborné demontáže, montáže a úprav vozidel prováděnou pracovníky, kteří k tomu nejsou pověření prodávajícím. Pokud v dokumentaci předané s vozidlem budou uvedeny záruční podmínky prodávajícího v rozporu s touto smlouvou, použije se úprava dle této smlouvy.
  5. V ostatním platí pro uplatňování a způsob odstraňování vad příslušná ustanovení občanského zákoníku.

1. Součinnost
   1. Smluvní strany jsou povinny vyvíjet veškeré úsilí k vytvoření potřebných podmínek pro realizaci předmětu smlouvy, které vyplývají z jejich smluvního postavení. To platí i v případech, kde to není výslovně uloženo v jednotlivých ustanoveních smlouvy. Především jsou smluvní strany povinny vyvinout součinnost v rámci smlouvou upravených postupů a vyvinout potřebné úsilí, které lze na nich v souladu s pravidly poctivého obchodního styku požadovat, k řádnému splnění jejich smluvních povinností.
   2. Prodávající se zavazuje zaslat kupujícímu grafický návrh přestavby vozidel na mobilní kancelář k odsouhlasení kupujícím v takových podrobnostech, aby bylo zřejmé, že přestavba vozidla splňuje technickou specifikaci dle této smlouvy. Grafický návrh je se prodávající zavazuje předložit do 30 dnů ode dne účinnosti smlouvy. Prodávající je povinen upravit grafický návrh přestavby vozidel na mobilní kancelář podle pokynů kupujícího, ledaže jsou v přímém rozporu s technickou specifikací. Smluvní strany se zavazují poskytnout nezbytnou součinnost při finalizaci grafického návrhu přestavby vozidel na mobilní kancelář.
   3. Kupující umožní příjezd prodávajícímu do místa určení na dobu nezbytně nutnou k předání vozidel.
2. Smluvní pokuty
   1. Smluvní strany jsou v případě porušení svých závazků povinny hradit tyto smluvní pokuty:

|  |  |
| --- | --- |
| **Název položky** | **Hodnota** |
| Smluvní pokuta při nedodržení závazných termínů (minimálně % z ceny nedodaného vozidel včetně DPH) za každý den prodlení | 0,5 % z ceny včetně DPH vozidel |
| Smluvní pokuta za neodstranění reklamovaných vad v záruční době ve lhůtě dle této smlouvy (každý jednotlivý případ reklamace) za každý den prodlení | 0,5 % z ceny včetně DPH reklamovaného vozidla/vozidel |

* 1. Smluvní strany se zavazují zaplatit druhé smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závazným předpisem z dlužné částky za každý den prodlení se splněním svého peněžitého závazku dle této smlouvy.
  2. Smluvní pokutou není dotčeno právo na náhradu škody.
  3. Kupující je oprávněn jednostranně započíst nároky ze smluvních pokut oproti kupní ceně.

1. Zánik závazků
   1. Závazky smluvních stran ze smlouvy zanikají splněním, dohodou smluvních stran formou písemného dodatku ke smlouvě nebo odstoupením od smlouvy z důvodů stanovených ve smlouvě nebo zákonem.
2. Závěrečná ustanovení
   1. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vzniklé právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
   2. Prodávající prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením předcházejícím uzavření této smlouvy sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům nebo by zákon obcházelo, zejména že nenabízel žádné výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky, na kterou s ním kupující uzavřel smlouvu, a že se nedopustil žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.
   3. Jakákoliv ústní ujednání, která nejsou písemně potvrzena oprávněnými zástupci obou smluvních stran, nemají vliv na tuto smlouvu. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
   4. Veškerá textová dokumentace, která při plnění smlouvy předává, musí být předána či předložena v českém jazyce.
   5. Veškeré spory z této smlouvy se zavazují smluvní strany řešit smírnou cestou. Nedohodnou-li se strany na řešení sporu, je příslušný k jeho rozhodnutí věcně a místně příslušný soud. Písemnosti mezi stranami této smlouvy, s jejichž obsahem je spojen vznik, změna nebo zánik práv a povinností upravených touto smlouvou (zejména odstoupení od smlouvy) se doručují do datové schránky.
   6. Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený kvalifikovanými elektronickými podpisy odpovědné osoby a kvalifikovanými elektronickými časovými razítky podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
   7. Smlouva se uzavírá dnem podpisu smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
   8. Smluvní strany se shodly na tom, že kupující zveřejní tuto smlouvu a související přílohy v informačním systému veřejné správy registru smluv, ve lhůtě a za podmínek stanovených dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
   9. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a že vyjadřuje jejich pravou, svobodnou a vážnou vůli. Smluvní strany dále prohlašují, že tuto smlouvu neuzavřely v tísni ani za nápadně nevýhodných podmínek.
   10. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 - Technická specifikace vozidla.

V Praze dne: V Opavě dne:

…………………………………………… ……………………………………………

Za kupujícího Za prodávajícího

JUDr. Lenka Ptáčková Melicharová, MBA, ředitelka Ing. Jana Hrubcová,

předsedkyně představenstva HAGEMANN a.s.

*(podepsáno elektronicky)*

Příloha č. 1

**Technická specifikace vozidla**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VOZIDLO** | | |
| **Popis požadavku** | | **Popis nabídky účastníka** |
| Kategorie vozidla | N1 nebo M1 | VW Crafter skříň 35 103kW 6G FWD SR |
| Celková hmotnost | max. 3 500 kg | 3500 kg |
| Vzduchové pérování |  | NE |
| Karoserie – provedení | L2H2 (délka 5 400 – 6 000 mm, výška 2 500 – 2 650 mm) | L2H2, délka 5986 mm, výška 2590 mm (bez VRZ) |
| Boční P posuvné prosklené dveře | ANO |
| L bok s jedním děleným otevíratelným oknem | ANO |
| Zadní dveře – plné, dvoukřídlé | ANO |
| Na P straně výsuvná markýza s krytím 2/3 délky vozidla | ANO |
| Mechanicky zasouvatelný schod pro usnadnění nastupování bočními dveřmi | ANO |
| Reflexní polepy dle specifikace objednatele a dle vítězného typu vozu. | ANO – v případě výhry bude po dohodě vyhotoven grafický návrh |
| Počet přepravovaných osob | 2 (samostatná sedadla vpředu) | 2 |
| Hmotnost vezeného materiálu | 300 - 400 kg | 400 kg |
| Motor (pohonná jednotka) | Výkon minimálně 100 kW | 103 kW |
| Palivo | Nafta | Nafta |
| Převodovka | Manuální, nejméně – 6stupňová | Manuální, 6 stupňová |
| Minimální požadovaná výbava | 2 (slovy: dva) plnohodnotné klíče včetně dálkového ovládání | ANO |
| Zesílené odpružení zadní nápravy | ANO |
| Asistent rozjezdu do kopce | ANO |
| Elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná zpětná zrcátka | ANO |
| Vyhřívané čelní sklo | ANO |
| Světlomety s výbojkou nebo LED | ANO LED |
| Denní svícení | ANO |
| Maximálně ztmavená boční okna v pracovní části | ANO, propustnost světla 5% |
| Autorádio | ANO |
| HF připojení MT, zrcadlení telefonu | ANO |
| Hlídání mrtvého úhlu | ANO |
| Automatická klimatizace s rozvodem do pracovní části nebo automatická klimatizace v kabině řidiče a spolujezdce a v pracovní části s instalovanou střešní nebo stropní ventilací a s nastavitelnou plynulou a částečně automatickou regulací proudění vzduchu dvěma směry | Klimatizace "Climatronic", 2.výparník: (PK4)  - automatická regulace  - s 2.výměníkem topení a 2.výparníkem pod střechou vozidla |
| Palubní kamera přední se záznamem | ANO |
| Parkovací senzory přední i zadní | ANO |
| Programovatelné nezávislé topení pro vytápění pracovní části vozidla, napojené na vodní okruh nebo nezávislé topení vzduchové, s rozvodem do více částí pracovního prostoru | ANO – nezávislé topení teplovzdušné s rozvodem do více částí pracovního prostru |
| Zdvojený akumulátor pro zajištění chodu nezávislého topení | ANO |
| Zvýšený výkon alternátoru pro dobíjení LiPo4 akumulátoru v pracovní části | ANO |
| Sedadla s čalouněním v černé barvě a ze zesíleného materiálu vybavená sklopnými područkami | ANO |
| Podélné střešní nosiče (pouze fakultativně, viz Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7) | NE, solární panely budou umístěny na vlastních držácích |
| Pracovní výstražná světla modré barvy s přerušovaným světlem (majáky) v podobě rampy - jeden kus umístěn nad kabinou řidiče, druhý nad nákladovým prostorem, ovládání pracovních výstražných světel z místa pro osádku a také z místa poblíž pracovních stolů v účelové vestavbě | ANO, včetně sirény, aby vozidlo vyhovovalo vyhlášce č. 341/0214 sb. |
| GPS Monitoring (CCS Carnet) s identifikací řidiče pomocí čtečky RFID karet + 2 x RFID identifikační přívěšek na klíče | ANO |
| Venkovní pracovní LED světla na pravé straně vozidla – nad PP dveřmi a konci P boku (mimo osazené markýzy) s ovládáním z prostoru účelové vestavby - mobilní kanceláře zajišťující osvětlení pracovního prostoru do vzdálenosti minimálně 3 m od P boku stojícího vozidla | ANO |
| Uchycení venkovního pracovního světla nad PP dveřmi vyřešit tak, aby bylo možno zabudovat kamerový dohled nad venkovním pracovním prostorem – kontrolní prostor, IP kameru s nočním viděním zabudovat včetně vyřešení jejího napájení a P bok vozidla označit v souladu s platnou legislativou dvojjazyčným nápisem „prostor je monitorován“. Kamerový dohled je požadován s obrazovým a zvukovým záznamem s délkou uchování záznamu tak, aby tento nepřetržitě zachycoval vždy alespoň 30 bezprostředně předcházejících dnů. Dále je požadována možnost exportu záznamu v podobě běžně užívaných formátů. Dále je požadován aktuální náhled na kameru z PC obsluhy, a to přes interní wifi síť. | ANO |
| Kola včetně pneumatik (zimní i letní pneumatiky) | ANO s vozidlem budou dodány 2 kompletní sady kol (vč. ráfků – plechových). Jedna letní a jedna zimní. |
| Povinná výbava | ANO |
| Klíče – min. 2 ks | ANO 2 ks |
| Manuály v českém jazyce | ANO |
| **ÚČELOVÁ VESTAVBA – MOBILNÍ KANCELÁŘ** | | |
| Úložné a pracovní prostory | Vnitřní část mobilní kanceláře musí mít plastový omyvatelný povrch světlé barvy nebo jiný podobný voděodolný omyvatelný materiál světlé barvy | ANO |
| Možnost pevné přepážky mezi prostorem řidiče a spolujezdcem a pracovním prostorem | NE – přepážka bude pouze mezi prostorem kanceláře a zadním prostorem |
| Prostor musí být tepelně izolován od karoserie, aby se zabránilo přehřívání v letních měsících a úniku tepla a kondenzaci páry na stěnách v zimním období | ANO |
| Podlaha opatřena protiskluzovým gumovým povrchem, snadno omyvatelným, s přesahem 5 – 10 cm na boční stěny nebo jiným podobným protiskluzovým, omyvatelným vinylovým materiálem s přesahem 5-10 cm na boční stěny | ANO |
| Dva samostatné pracovní stoly, orientované podélně na levé straně | ANO |
| Horní pracovní deska stolu s odklápěcí částí pro uložení dokumentů a vybavení (klávesnice, myš, NTB a dokovací stanice) do prostoru tvořeném dolní deskou stolu | ANO |
| Dvě ergonomická kancelářská křesla s možností aretace proti pohybu při jízdě vozidla | ANO |
| Mezi stoly úložné skříňky s aretovatelnými zásuvkami, dvířka nebo zásuvky z jedné poloviny uzamykatelné. Jedna uzamykatelná skříňka musí být vybavena vestavěným příručním uzamykatelným trezorkem pro úschovu cenin a hotovosti – vnitřní plocha minimálně formátu A5. Nahoře prostor pro umístění multifunkčního zařízení (viz. dále) s možností zabezpečení proti pohybu při jízdě vozidla | ANO |
| V zadní části kanceláře stěna tvořená úložnými prostory pro vybavení a osobní věci osádky (volné police, skříňky, zásuvky), stěna zároveň odděluje nákladní prostor přístupný zezadu po otevření dvoukřídlých dveří | ANO |
| V pravé části vozidla prostor pro umístění multifunkčního kompaktního elektro generátoru, prostor je vhodné využít jako nouzové a dočasné místo k sezení – např. kontrolované osoby | ANO |
| Možnost zatemnění okna za zády osádky, pracující u stolu, stahovací polohovatelnou roletkou | ANO |
| **NAPÁJENÍ, ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ A KONEKTIVITA** | | |
| Základním prvkem napájení je kompaktní multifunkční elektro generátor | Vestavěný lithiový akumulátor s technologií LFP | ANO |
| Zaručená kapacita generátoru minimálně 2 kWh | ANO |
| Možnost rychlodobíjení z vnější sítě 230 V | ANO |
| Dobíjení při jízdě vozidla | ANO |
| Dobíjení z fotovoltaických panelů umístěných ve vodorovné poloze na střeše vozidla | ANO |
| Výkon panelů celkově alespoň 800 W | ANO |
| Vypínatelný výstup 4 x 230 V s celkovým zatížením alespoň 2 kW, s možností krátkodobého překročení této hodnoty o 1/3 | ANO |
| Výstup 2x USB A | ANO |
| Výstup 2x USB C | ANO |
| Výstup 12 V „autozásuvka“ | ANO |
| Terminály (konektory) na připojení dvou fotovoltaických panelů | ANO |
| Vestavěný regulátor nabíjení, ochrana akumulátorů proti vybití | ANO |
| Možnost ovládání a kontroly prostřednictvím aplikace v MT | ANO |
| Životnost akumulátorů 3 000 nabíjecích cyklů, záruka minimálně 5 let | ANO |
| Osvětlení vnitřní pracovní části musí být řešeno úspornou LED technologií případně LED osvětlení s plynulou regulací intenzity světla. Parametry intenzity osvětlení musí odpovídat příslušné normě stanovené pro trvalou kancelářskou práci i v nočních hodinách. Teplota světla 6 000 – 7 000 K | ANO |
| Obdobně řešené osvětlení v nákladní části vozidla pro obsluhu zařízení a manipulaci s vybavením za snížené viditelnosti | ANO |
| Rozvod sítě AC 230 V v kancelářské a nákladní části vozidla tak, aby byl jeden okruh na zadní část s mikrovlnnou troubou a elektrickou rychlovarnou konvicí, druhý na napájení dokovacích stanic, monitorů a multifukční tiskárny, třetí na LTE a wifi router, switch, čtvrtý okruh na další volitelné připojované zařízení | ANO |
| Z vnějšku vozidla na levém zadním boku terminál (vidlice) pro připojení AC 230 V ve standardizovaném provedení, a dále terminál pro připojení mobilních vah Haenni WL103 nebo WL104 | ANO |
| U každého stolu, nebo na něm, 3 terminály (zásuvky) AC 230 V, další dva v prostoru pro tiskárnu | ANO |
| 3 terminály (zásuvky) AC 230 V pro napájení LTE Wi-Fi routeru, switche a převodníku k mobilním vahám | ANO |
| 1 terminál (zásuvka) AC 230 V v prostoru kanceláře (při vhodném umístění generátoru je možné využít terminál přímo na něm) | ANO |
| 2 terminály (zásuvky) 230 V v zadní, nákladní části vozidla | ANO |
| V prostoru pracovních stolů vždy LCD monitor na otočném kloubu s možností otočení až o 180° a s možností výškového nastavení | ANO |
| Monitory LCD o úhlopříčce min. 23‘‘ | ANO, Lenovo ThinkVision T23i-30 (nebo obdobný) |
| Dokovací stanice pro dva přenosné počítače, s připojením přes USB C, umístěné spolu s počítači mimo pracovní plochu | ANO, i-tec dokovací stanice USB-C/Thunderbolt Dual Display (nebo obdobná) |
| Bezdrátová klávesnice a samostatné polohovací zařízení „myš“ pro každé pracoviště | ANO Genius SlimStar 8230 (nebo obdobný typ) |
| Multifunkční inkoustová tiskárna umožňující automatický oboustranný barevný tisk a skenování dokumentů v běžném kancelářském provozu, samostatné zásobníky na dolévání jednotlivých barevných inkoustů (BK, C, M, Y), připojení prostřednictvím wifi a alternativně také možnost přes USB port nebo UTP kabelem. | ANO Epson EcoTank L15150 (nebo obdobný typ) |
| Internetové připojení zajištěné prostřednictvím LTE wifi modemu s virtuální SIM, vnější LTE a wifi anténa zajišťující příjem signálu ve zhoršených podmínkách (dálnice, les, údolí), wifi musí zajistit připojení přenosných zařízení také v blízkém okolí vozidla | ANO |