

## Příloha č. 1 Technické specifikace – Pasportní karty objektů dopravní infrastruktury SUS JK

Vlastnosti (údaje) objektů:	
Typ údaje	Poznámka
Údaj 1	převzatý údaj z interních nebo externích datových zdrojů (SUSJK MOSTY, ULS apod.)
Údaj 2	sdílený údaj (načítaný a přebíraný) z integrovaných informačních systémů nebo z dostupných datových zdrojů, se kterými bude harmonizován
Údaj 3	údaj bude doplňován v provozní fázi projektu (nemusí být vyplněn při inicializaci)
Údaj 4	převzatý údaj z DTM JČK
Údaj 5	údaj bude doplňován z výstupů Hlavní prohlídky 2024

Předmětem plnění této části veřejné zakázky je vytvoření pasportu majetku na základě sběru dat a dat již pořízených Jihočeským krajem. Údaje budou dodavatelem doplněny podle tabulky výše.

### Specifikace objektové vlastnosti „Poloha“:

- Souřadnice vrcholů Y (S-JTSK), X (S-JTSK), Z (Bpv)
- Typ referenční sítě komunikací
  - o ULS – pro silnice II. a III. tř.
  - o Global Network
- Odvozené údaje
  - o Číslo úseku referenční sítě
  - o Úsekové staničení (m) na referenční síti
  - o Provozní staničení (km) na referenční síti

Identifikace „Polohy“ je dána povinně všemi třemi údaji.

Objekty referenční sítě ULS:

- Uzly – ULS
- Úseky – ULS
- Dopravní směry
- Kilometráž

Objekty referenční sítě Global Network:

- Síť komunikací – Global Network

## Obsah

Nájezd, sjezd, vjezd .....	4
Zařízení elektrické sítě.....	5
Zařízení sítě elektronické komunikace TI .....	6
Plot .....	7
Keř – plocha zeleně .....	8
Mobiliář .....	9
Vybavenost ploch .....	10
Dopravní zařízení DZ.....	11
Úseky silnic .....	12
Mostní objekty .....	13
Propustky.....	19
Zdi zárubní a opěrné.....	23
Nosiče pro svislé dopravní značení .....	24
Protihlukové stěny.....	26
Lapoly a sedimentační nádrže .....	27
Železniční přejezd.....	28
Podjezd .....	30
Autobusová zastávka.....	32
Odpočívky .....	33
Zábradlí.....	34
Svodidla .....	35
Dopravní ostrůvky .....	36
Dešťová kanalizace – vedení .....	37
Kanalizační šachty.....	38
Solitérní stromy .....	39
Uzly – ULS .....	40
Úseky – ULS .....	41
Kilometráž .....	43
Úseky – pasportizační popis komunikací.....	44
Úseky konstrukce .....	46
Úseky stavebních činností .....	47
Úseky – sčítání dopravy.....	48
Silniční ochranná pásma.....	49

Vodorovné dopravní značení .....	50
Odrazníky.....	51
Směrové sloupky .....	52
Dopravní knoflíky.....	53
Zpomalovací prahy .....	54
Meteohlásky .....	55
Zásněžky .....	56
Silniční vegetace – stromořadí .....	57
Úseky – stav povrchů vozovek 2024.....	58

## Nájezd, sjezd, vjezd

Popis	<p>Objekt určený k spojovací nebo přibližovací veřejné komunikace u dálnice nebo rychlostní silnice (nájezd na dálnici resp. dálniční nájezd)</p> <p>Objekt určený k hospodářské technice k nájezdu ze silniční komunikace a na pole, či okolní pozemky.</p>
Geometrická reprezentace	Plocha
Vlastnosti objektu	<p>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</p> <p>Základní údaje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Poloha</li> <li>Druh objektu</li> <li>Číslo silnice</li> <li>Číslo úseku (ULS)</li> <li>Okres</li> <li>Region</li> <li>Územní jednotka (nižší územní jednotka = k.ú.)</li> <li>Třída komunikace</li> <li>Evropský tah (příznak ano/ne)</li> <li>Správce</li> <li>Důvod změny (poslední změny v evidenčních údajích)</li> <li>Způsob používání objektu</li> <li>Poznámka (k ostatním správním údajům)</li> <li>Povrch komunikace Povrch chodníku</li> <li>Plocha propustku (m<sup>2</sup>)</li> <li>Plocha vozovky (m<sup>2</sup>)</li> <li>Plocha chodníku (m<sup>2</sup>)</li> <li>Záchytná zařízení</li> <li>Různá cizí zařízení</li> </ul> <p>Stav</p> <p>Fotografie</p>
Referenční zdroj	<p>DTM JČK – Poloha, plocha</p> <p>Ostatní dostupné datové zdroje</p>
Poznámka	

## Zařízení elektrické sítě

Popis	Objekty technické infrastruktury: Lampa VO
Geometrická reprezentace	Bod
Vlastnosti objektu	<p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p>Základní údaje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Poloha</b></li> <li><b>Druh objektu</b></li> <li>Číslo silnice</li> <li>Číslo úseku (ULS)</li> <li>Okres</li> <li>Region</li> <li>Územní jednotka (nižší územní jednotka = k.ú.)</li> <li>Třída komunikace</li> <li>Správce</li> <li>Vlastník</li> </ul> <p>Stav</p> <p>Fotografie</p>
Referenční zdroj	DTM JČK – Poloha, plocha Ostatní dostupné datové zdroje
Poznámka	

## Zařízení sítě elektronické komunikace TI

Popis	Objekty technické infrastruktury: Kabelovod, Rozvaděč
Geometrická reprezentace	Bod
Vlastnosti objektu	<p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p>Základní údaje</p> <p><b>Poloha</b></p> <p><b>Druh objektu</b></p> <p>Číslo silnice</p> <p>Číslo úseku (ULS)</p> <p>Okres</p> <p>Region</p> <p>Územní jednotka (nižší územní jednotka = k.ú.)</p> <p>Třída komunikace</p> <p><b>Správce</b></p> <p><b>Vlastník</b></p> <p><b>Stav</b></p> <p><b>Fotografie</b></p>
Referenční zdroj	DTM JČK – Poloha, plocha Ostatní dostupné datové zdroje
Poznámka	

## Plot

Popis	Plot či oplocení je volně stojící stavba bránící nebo omezit pohyb přes hranici.
Geometrická reprezentace	Linie
Vlastnosti objektu	<p><b>Poloha</b>  <b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b>  Identifikátor systému silniční databanky ŘSD ČR</p> <p><b>Druh plotu</b>  <b>Umístění plotu</b>  <b>Materiál plotu</b>  Číslo správní administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS  Číslo navazující administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS  Označení komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část)  Číslo úseku</p> <p><b>Délka (m)</b>  <b>Plocha (m<sup>2</sup>)</b>  <b>Výška (m)</b>  <b>Datum poslední editace</b>  <b>Správce</b>  <b>Vlastník</b>  <b>Stav</b>  <b>Fotografie</b></p>
Referenční zdroj	DTM JČK – Poloha Ostatní dostupné datové zdroje Hlavní prohlídky 2024
Poznámka	

## Keř – plocha zeleně

Popis	Základní identifikace keřů a nově založených výsadeb.
Geometrická reprezentace	Plocha
Vlastnosti objektu	<p>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</p> <p>Poloha</p> <p>Typ (listnatý/jehličí)</p> <p>Druh</p> <p>Výška</p> <p>Stáří</p> <p>Vitalita</p> <p>Datum poslední editace</p> <p>Potřeba zásahu</p> <p>Způsob zásahu</p> <p>Popis zjevného poškození</p> <p>Akutnost potřebného zásahu</p> <p>Fotografie</p>
Referenční zdroj	DTM JČK – Poloha Hlavní prohlídky 2024
Poznámka	



## Mobiliář

Popis	Objekty občanské infrastruktury: Lavička, koš
Geometrická reprezentace	Bod
Vlastnosti objektu	<b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b> Základní údaje <b>Poloha</b> <b>Druh objektu</b> Číslo silnice Číslo úseku (ULS) Okres Region Územní jednotka (nižší územní jednotka = k.ú.) Třída komunikace <b>Správce</b> <b>Vlastník</b> <b>Stav</b> <b>Fotografie</b>
Referenční zdroj	DTM JČK – Poloha, plocha Ostatní dostupné datové zdroje
Poznámka	

## Vybavenost ploch

Popis	Objekty technického vybavení – kontejner, stojan na kola
Geometrická reprezentace	Bod
Vlastnosti objektu	<p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p>Základní údaje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Poloha</b></li> <li><b>Druh objektu</b></li> <li>Číslo silnice</li> <li>Číslo úseku (ULS)</li> <li>Okres</li> <li>Region</li> <li>Územní jednotka (nižší územní jednotka = k.ú.)</li> <li>Třída komunikace</li> <li><b>Správce</b></li> <li><b>Vlastník</b></li> </ul> <p><b>Stav</b></p> <p><b>Fotografie</b></p>
Referenční zdroj	DTM JČK – Poloha, plocha Ostatní dostupné datové zdroje
Poznámka	

## Dopravní zařízení DZ

Popis	Objekty technického vybavení komunikace: ZPI, portál, poloportál, dopravní kužel,
Geometrická reprezentace	Bod
Vlastnosti objektu	<p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p>Základní údaje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Poloha</b></li> <li><b>Druh objektu</b></li> <li>Číslo silnice</li> <li>Číslo úseku (ULS)</li> <li>Okres</li> <li>Region</li> <li>Územní jednotka (nižší územní jednotka = k.ú.)</li> <li>Třída komunikace</li> <li><b>Správce</b></li> <li><b>Vlastník</b></li> </ul> <p><b>Stav</b></p> <p><b>Fotografie</b></p>
Referenční zdroj	DTM JČK – Poloha, plocha Ostatní dostupné datové zdroje
Poznámka	

## Úseky silnic

Popis	
Geometrická reprezentace	Plocha
Vlastnosti objektu	<b>Poloha</b> <b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b> Identifikátor úseku referenční sítě komunikací Vazba ULS Vazba Global Network <b>Plocha (m<sup>2</sup>)</b>
Referenční zdroj	DTM JČK – Poloha, plocha Ostatní dostupné datové zdroje
Poznámka	

## Mostní objekty

<p>Popis</p>	<p>Inženýrský stavební objekt určený především k přenesení zatížení převáděné konstrukce přes přírodní nebo umělé překážky s kolmou světlostí mostního otvoru &gt;2,0m; zahrnuje všechny druhy mostů, jmenovitě mosty pozemních komunikací, lávky pro chodce, drážní mosty, vodohospodářské mosty a letištní mosty.</p> <p>ČSN 736100</p>
<p>Geometrická reprezentace</p>	<p>Plocha</p>
<p>Vlastnosti objektu</p>	<p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p>Základní údaje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Poloha</li> <li>Identifikátor SUSJK MOSTY</li> <li>Druh objektu</li> <li>Identifikátor systému silniční databanky ŘSD ČR</li> <li>Číslo silnice</li> <li>Pořadové číslo mostu</li> <li>Dočasné evidenční číslo (příznak ano/ne)</li> <li>Další číslo silnice</li> <li>Další pořadové číslo mostu</li> <li>Název převáděné komunikace</li> <li>Číslo úseku (ULS)</li> <li>Poloha objektu</li> <li>Název mostu</li> <li>Místní název mostu</li> <li>Okres</li> <li>Region</li> <li>Územní jednotka (nižší územní jednotka = k.ú.)</li> <li>Druh zatímního mostu</li> <li>Předmět přemostění</li> <li>Přemostěný vodní tok</li> <li>Archivace projektu</li> <li>Třída komunikace</li> <li>Evropský tah (příznak ano/ne)</li> <li>Vymezený tah</li> <li>Správce 1. úroveň Správce</li> <li>2. úroveň Správce 3.</li> <li>úroveň</li> <li>Důvod změny (poslední změny v evidenčních údajích)</li> <li>Způsob používání objektu</li> </ul>

	<p>Poznámka (k ostatním správním údajům)</p> <p>Základní pasport</p> <p>Délka mostu (m)</p> <p>Celková šířka (m)</p> <p>Délka přemostění (m)</p> <p>Délka NK mostu (m)</p> <p>Šířka mezi zábradlími (m)</p> <p>Stavební výška (m)</p> <p>Úložná výška (m)</p> <p>Výška nad terénem (m)</p> <p>Výška nad hladinou (m)</p> <p>Hloubka vody (m)</p> <p>Volná výška (m)</p> <p>Volná šířka (m)</p> <p>Šířka mezi obrubami (m)</p> <p>Šířka levého chodníku (m)</p> <p>Šířka pravého chodníku (m)</p> <p>Rok postavení</p> <p>Rok poslední rekonstrukce/opravy mostu</p> <p>Označení šikmosti</p> <p>Šikmost (g)</p> <p>Povrch komunikace</p> <p>Povrch chodníku</p> <p>Plocha mostu (m<sup>2</sup>)</p> <p>Plocha vozovky (m<sup>2</sup>)</p> <p>Plocha chodníku (m<sup>2</sup>)</p> <p>Záchytná zařízení na mostě</p> <p>Různá zařízení na mostě</p> <p>Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) k roku hodnocení (Kč)</p> <p>Konstrukční charakteristika (dle vyhlášky pro oceňování nemovitostí)</p> <p>Základní cena za m<sup>2</sup> (Kč/m<sup>2</sup>; nového objektu)</p> <p>Koeficient K<sub>i</sub> (koeficient pro změnu ceny)</p> <p>Datum aktualizace vyhlášky pro oceňování</p> <p>Základní cena objektu (Kč)</p> <p>Doba životnosti mostu projektovaná</p> <p>Zbývající doba životnosti mostu</p> <p>Výše ročního odpisu (Kč)</p> <p>Zbytková hodnota mostu (Kč)</p>
--	--

	<p>Rok uvedení do provozu</p> <p>Rok úpravy životnosti</p> <p>Nová životnost</p> <p>Poznámka</p> <p>Celková doba životnosti</p> <p>ZCU (Kč)</p> <p>Skupina údajů – základní metodika stanovení RPH</p> <p>    Popis položky</p> <p>    Datum realizace (rok)</p> <p>    Číslo dokladu</p> <p>    Celkem Kč (Kč)</p> <p>    Potvrzení úpravy</p> <p>    Poznámka</p> <p>Nosná konstrukce</p> <p>    Nosná konstrukce (textový popis)</p> <p>    Celkový počet polí mostu</p> <p>    Skupina údajů – Skupiny polí nosné konstrukce</p> <p>        Počet polí ve skupině (počet stejných polí)</p> <p>        Šikmá světlost (m)</p> <p>        Kolmá světlost (m)</p> <p>        Konstrukční výška (m)</p> <p>        Rozpětí (m)</p> <p>        Převažující materiál nosné konstrukce</p> <p>        Další materiál nosné konstrukce</p> <p>        Druh statického působení nosné konstrukce</p> <p>        Prefabrikát nosné konstrukce</p> <p>    Skupina údajů – Mostní díl. závěry</p> <p>        Pozice (upřesnění pozice MDZ)</p> <p>        Typ MDZ (způsob překrytí dilatační spáry)</p> <p>        Výrobce MDZ</p> <p>        Výrobní typové označení</p> <p>        Datum výroby</p> <p>        Délka MDZ (m)</p> <p>        Jmenovitý posun (mm)</p> <p>        Poznámka</p> <p>    Skupina údajů – Způsob uložení nosné konstrukce</p> <p>        Pozice</p> <p>        Způsob uložení</p> <p>        Výrobce ložisek</p>
--	---

	<p>Výrobní typové označení</p> <p>Datum výroby</p> <p>Počet ložisek (ks)</p> <p>Jmenovitý posun (mm)</p> <p>Poznámka</p> <p><b>Skupina údajů – Izolace desky mostovky</b></p> <p>Typ izolace</p> <p>Výrobce</p> <p>Materiál izolace</p> <p>Druh penetrace/peč. vrstvy</p> <p>Druh izolační vrstvy</p> <p>Tloušťka izolace</p> <p>Ochrana izolace</p> <p>Poznámka</p> <p><b>Spodní stavba</b></p> <p>Spodní stavba (textový obecný popis)</p> <p>Počet podpěr ve skupině (u každé skupiny podpěr)</p> <p>Typ podpěr</p> <p>Druh podpěr</p> <p>Materiál podpěr</p> <p>Délka podpěry “OD” (m)</p> <p>Délka podpěry “DO” (m)</p> <p>Šířka podpěry “OD” (m) Šířka podpěry “DO” (m)</p> <p>Výška podpěry “OD” (m)</p> <p>Výška podpěry “DO” (m)</p> <p>Poznámka (k podpěrám)</p> <p><b>Vybavení mostu a cizí zařízení</b></p> <p><b>Skupina údajů – Odvodnění mostu</b></p> <p>Druh odvodnění vozovky</p> <p>Typ odvodňovačů</p> <p>Výrobce odvodňovačů</p> <p>Ležaté svody (druh materiálu/DN)</p> <p>Svislé svody (druh materiálu/DN)</p> <p>Zaústění odvodnění</p> <p>Poznámka</p> <p><b>Skupina údajů – Cizí zařízení</b></p> <p>Typ zařízení</p> <p>Správce</p>
--	--



	<p>Umístění zařízení</p> <p>Popis zařízení</p> <p>Skupina údajů – Zábrany a revizní zařízení</p> <p>Zábrany</p> <p>Revizní zařízení</p> <p>Hydrotechnické údaje</p> <p>Kategorie mostu podle dopravního významu</p> <p>Q1 (jednoletá voda; m<sup>3</sup>/sec)</p> <p>Q10 (m<sup>3</sup>/sec) Q20 (m<sup>3</sup>/sec)</p> <p>Q100 (m<sup>3</sup>/sec)</p> <p>Největší naměřený průtok (m<sup>3</sup>/sec)</p> <p>Variační rozpětí Q100/Q1</p> <p>Návrhový průtok NP (Q100; m<sup>3</sup>/sec)</p> <p>Kontrolní návrhový průtok KNP (m<sup>3</sup>/sec)</p> <p>Návrhová hladina NH (nadmořská výška)</p> <p>Kontrolní návrhová hladina KNH (nadmořská výška)</p> <p>Výška dna (nadmořská výška)</p> <p>Podélný sklon dna (%)</p> <p>Nejvyšší naměřená hodnota hladiny (nadmořská výška)</p> <p>Návrhová volná výška nad NH (m)</p> <p>Návrhová volná výška nad KNH (m)</p> <p>Ostatní údaje</p> <p>Stavební stav spodní stavby</p> <p>Koeficient stavebního stavu spodní stavby</p> <p>Stavební stav nosné konstrukce</p> <p>Koeficient stavu nosné konstrukce</p> <p>Použitelnost</p> <p>Způsob zjištění zatížitelnosti</p> <p>Zatížitelnost V(n) (t)</p> <p>Zatížitelnost V(r) (t)</p> <p>Zatížitelnost V(e) (t)</p> <p>Nápravový tlak (t)</p> <p>Náčrt k ML (soubor)</p> <p>Popis k náčrtu</p> <p>Velikost souboru (byte)</p> <p>Tisk v původní velikosti (příznak ano/ne)</p> <p>Tisk v tiskové sestavě (příznak ano/ne)</p> <p>Název souboru</p>
--	---

	<p>Název dokladu</p> <p>Datum uložení (rok)</p> <p>Velikost souboru dokladu (byte)</p>
Referenční zdroj	<p>SUSJK MOSTY</p> <p>DTM JČK – poloha</p> <p>Ostatní dostupné datové zdroje</p>
Poznámka	<p>Vlastnosti mostních objektů jsou vedeny v systému hospodaření s mosty – SUSJK MOSTY. Dostupnost údajů v systému budou zajišťovat integrační služby mezi SUSJK MOSTY a ISDIJK.</p> <p><i>Vlastnosti objektu vychází z dokumentu Metodický pokyn Provozování systému hospodaření s mosty (účinnost od 1. října 2008).</i></p>

## Propustky

Popis	<p>Mostní objekt, popř. jeho část s kolmou světlostí mostního otvoru do 2,00 m včetně, slouží zpravidla k příčnému provedení stálých nebo občasných vod, trubních a jiných vedení tělesem komunikace.</p> <p>ČSN 736100</p>
Geometrická reprezentace	<p>Linie Bod</p>
Vlastnosti objektu	<p><a href="#">Globální evidenční identifikátor pasportu DI</a></p> <p>Základní údaje</p> <p><b>Poloha</b></p> <p>Identifikátor SUSJK MOSTY</p> <p>Druh objektu</p> <p>Identifikátor systému silniční databanky ŘSD ČR</p> <p>Číslo silnice</p> <p><a href="#">Pořadové číslo propustku</a></p> <p><i>Název převáděné komunikace</i></p> <p>Číslo úseku (ULS)</p> <p>Okres</p> <p>Region</p> <p>Územní jednotka (nižší územní jednotka = k.ú.)</p> <p>Třída komunikace</p> <p>Evropský tah (příznak ano/ne)</p> <p>Správce</p> <p>Důvod změny (poslední změny v evidenčních údajích)</p> <p>Způsob používání objektu</p> <p>Poznámka (k ostatním správním údajům)</p> <p><a href="#">Základní pasport</a></p> <p><a href="#">Celková délka propustku (m)</a></p> <p><a href="#">Celková šířka propustku (m)</a></p> <p><a href="#">Světlost otvoru (m; délka přemostění)</a></p>

	<p>Šířka mezi zábradlími (m)</p> <p>Stavební výška (m)</p> <p>Volná výška otvoru (m)</p> <p>Výška nad terénem (m)</p> <p>Výška nad hladinou (m)</p> <p>Hloubka vody (m)</p> <p>Volná šířka (m)</p> <p>Šířka mezi obrubami (m)</p> <p>Šířka levého chodníku (m)</p> <p>Šířka pravého chodníku (m)</p> <p>Rok postavení</p> <p>Rok poslední rekonstrukce/opravy propustku</p> <p>Označení šikmosti</p> <p>Šikmost (g)</p> <p>Povrch komunikace Povrch chodníku</p> <p>Plocha propustku (m<sup>2</sup>)</p> <p>Plocha vozovky (m<sup>2</sup>)</p> <p>Plocha chodníku (m<sup>2</sup>)</p> <p>Záchytná zařízení</p> <p>Různá cizí zařízení</p> <p>Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) k roku hodnocení (Kč)</p> <p>Skupina údajů – základní metodika stanovení RPH</p> <p style="padding-left: 40px;">Popis položky</p> <p style="padding-left: 40px;">Datum realizace (rok)</p> <p style="padding-left: 40px;">Číslo dokladu</p> <p style="padding-left: 40px;">Celkem Kč (Kč)</p> <p style="padding-left: 40px;">Potvrzení úpravy</p> <p style="padding-left: 40px;">Poznámka</p> <p>Nosná konstrukce</p> <p style="padding-left: 40px;">Nosná konstrukce (textový popis)</p> <p style="padding-left: 40px;">Celkový počet otvorů</p> <p>Skupina údajů – Skupiny polí nosné konstrukce</p> <p style="padding-left: 40px;">Počet otvorů ve skupině (počet stejných otvorů)</p> <p style="padding-left: 40px;">Šikmá světlost (m)</p> <p style="padding-left: 40px;">Kolmá světlost (m)</p> <p style="padding-left: 40px;">Konstrukční výška (m)</p> <p style="padding-left: 40px;">Převažující materiál nosné konstrukce</p> <p style="padding-left: 40px;">Další materiál nosné konstrukce</p>
--	--

	<p>Druh statického působení nosné konstrukce</p> <p>Prefabrikát nosné konstrukce</p> <p><b>Spodní stavba</b></p> <p>Spodní stavba (textový obecný popis)</p> <p>Počet podpěr ve skupině (u každé skupiny podpěr)</p> <p>Typ podpěr</p> <p>Druh podpěr</p> <p>Materiál podpěr</p> <p>Poznámka (k podpěrám)</p> <p><b>Cizí zařízení</b></p> <p>Typ zařízení</p> <p>Správce</p> <p>Umístění zařízení</p> <p>Popis zařízení</p> <p><b>Hydrotechnické údaje</b></p> <p>Kategorie propustku podle dopravního významu</p> <p>Q1 (jednoletá voda; m<sup>3</sup>/sec)</p> <p>Q10 (m<sup>3</sup>/sec) Q20</p> <p>(m<sup>3</sup>/sec)</p> <p>Q100 (m<sup>3</sup>/sec)</p> <p>Největší naměřený průtok (m<sup>3</sup>/sec.)</p> <p>Variační rozpětí Q100/Q1</p> <p>Návrhový průtok NP (Q100; m<sup>3</sup>/sec)</p> <p>Kontrolní návrhový průtok KNP (m<sup>3</sup>/sec)</p> <p>Návrhová hladina NH (nadmořská výška)</p> <p>Kontrolní návrhová hladina KNH (nadmořská výška)</p> <p>Výška dna (nadmořská výška)</p> <p>Podélný sklon dna (%)</p> <p>Nejvyšší naměřená hodnota hladiny (nadmořská výška)</p> <p>Návrhová volná výška nad NH (m)</p> <p>Návrhová volná výška nad KNH (m)</p> <p><b>Ostatní údaje</b></p> <p>Stav spodní stavby</p> <p>Koeficient stavu spodní stavby</p> <p>Stav nosné konstrukce</p> <p>Koeficient stavu nosné konstrukce</p> <p>Použitelnost</p> <p>Způsob zjištění zatížitelnosti</p> <p>Zatížitelnost V(n) (t)</p>
--	---

	<p>Zatížitelnost V(r) (t)  Zatížitelnost V(e) (t)  Nápravový tlak (t)  Náčrt k ML (soubor)  Popis k náčrtu  Velikost souboru (byte)  Tisk v původní velikosti (příznak ano/ne)  Tisk v tiskové sestavě (příznak ano/ne)  Název souboru  Název dokladu  Datum uložení (rok)  Velikost souboru dokladu (byte)</p> <p>Stav</p>
Zdroj údajů	<p>SUSJK MOSTY  DTM JČK – poloha  SUSJK – databáze propustků</p>
Poznámka	<p>Vlastnosti objektů propustků jsou vedeny v systému hospodaření s mosty – SUSJK MOSTY. Dostupnost údajů v systému Pasportu ISDIJK zajišťují integrační služby mezi SUSJK MOSTY a ISDIJK.</p> <p><i>Vlastnosti objektu vychází z dokumentu Metodický pokyn Provozování systému hospodaření s mosty (účinnost od 1. října 2008).</i></p> <p>Geometrická reprezentace představuje osu průběhu (průtoku) propustku s integrační vazbou na DTM JČK.</p>

## Zdi zárubní a opěrné

<p>Popis</p>	<p>Zárubní a opěrné zdi zabezpečují zářezové těleso proti sesutí.</p> <p>Zárubní zdi nahrazují zářezový svah nebo jeho část. Zachycují vodorovné nebo šikmé tlaky od rostlé zeminy. Vodorovná složka je zachycena kotvou.</p> <p>Opěrné zdi se budují v místech, kde je třeba zabezpečit zejména skalní zářezové svahy např. proti vypadávání kamenů nebo jako ochrana proti zvětrávání. Jejich funkce není statická.</p>
<p>Geometrická reprezentace</p>	<p>Linie</p>
<p>Vlastnosti objektu</p>	<p><b>Poloha</b></p> <p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p>Identifikátor systému silniční databanky ŘSD ČR</p> <p><b>Druh zdi</b></p> <p><b>Umístění zdi</b></p> <p><b>Materiál zdi</b></p> <p>Číslo správní administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Číslo navazující administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Označení komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část)</p> <p>Číslo úseku</p> <p><b>Délka (m)</b></p> <p><b>Plocha (m<sup>2</sup>)</b></p> <p><b>Průměrná výška (m)</b></p> <p><b>Šířka v koruně (m)</b></p> <p><b>Datum poslední editace</b></p> <p><b>Správce</b></p> <p><b>Vlastník</b></p> <p><b>Záchytná bezpečnostní zařízení</b></p> <p><b>Stav</b></p> <p><b>Fotografie</b></p>
<p>Referenční zdroj</p>	<p>DTM JČK – Poloha</p> <p>Ostatní dostupné datové zdroje</p> <p>Hlavní prohlídky 2024</p>
<p>Poznámka</p>	<p>Vlastnosti objektu vychází z dokumentu Přehled údajů sledovaných v datové základně ISSDS ČR (k 1. 7. 2016).</p> <p>Linii jsou vedeny objekty zdí o šířce do 40 cm.</p> <p>Plochou jsou vedeny objekty zdí o šířce 40 cm a více.</p> <p>Kapitola RVP 1.4</p>

## Nosiče pro svislé dopravní značení

Popis	<p>Systém nebo prvek podpírající dopravní značky umístěné podél nebo nad pozemní komunikací.</p> <p>ČSN 736100</p>
Geometrická reprezentace	Bod
Vlastnosti objektu	<p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p><b>Nosiče pro svislé dopravní značení</b></p> <p><b>Poloha</b></p> <p>Okres</p> <p>Třída komunikace</p> <p>Označení komunikace</p> <p>Číslo úseku</p> <p>Typ nosiče</p> <p>Umístění</p> <p>Pozice</p> <p>Provedení</p> <p>Ukotvení</p> <p>Stav</p> <p><b>Rok osazení</b></p> <p>Fotografie</p> <p>Stav</p> <p><b>Svislé dopravní značení (tabule)</b></p> <p>Okres</p> <p>Třída komunikace</p> <p>Označení komunikace</p> <p>Číslo úseku</p> <p>Typ dopravní značky (číselník dle legislativy)</p> <p>Popis dopravní značky (číselník dle legislativy)</p> <p>Provedení</p> <p>Povrch</p> <p>Stav</p> <p><b>Reflexivita</b></p> <p><b>Rozměr</b></p> <p><b>Rok osazení</b></p> <p><b>Vazba na stanovení DÚ</b></p> <p>Fotografie</p> <p>Stav</p>
Referenční zdroj	<p>DTM JČK – Poloha</p> <p>Ostatní dostupné datové zdroje</p> <p>Hlavní prohlídky 2024</p>



Poznámka	<p>Evidují se nosiče svislého dopravního značení a vlastní svislé dopravní značení (tabule).</p> <p>Nosiče pro svislé dopravní značení budou v realizační fázi pořizovány jako objekty velkého měřítka s uložením prostorového určení (polohy)</p>
	<p>v ISDIJK a využitím v pasportu DI, kde bude provedeno jejich atributové ohodnocení.</p> <p>V provozní fázi mohou být nosiče pro svislé dopravní značení vedeny a spravovány standardními nástroji pasportu DI jako objekty středního měřítka (nebude nutné jejich geodetické pořizování).</p> <p>U objektu vlastního svislého dopravního značení (tabule) není vedeno prostorové určení (poloha) objektů. U těchto objektů je vedena vazba na objekt nosič svislého dopravního značení nebo jiný objekt, který slouží k uchycení tabule, pokud je předmětem vedení pasportu DI, popř. není tato vazba vedena. Kapitola RVP 1.5.1 a 1.5.2</p>

## Protihlukové stěny

Popis	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu, které zabraňuje přímému přenosu zvuku vzduchem. TP 104
Geometrická reprezentace	Linie
Vlastnosti objektu	<p><b>Poloha</b></p> <p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p>Identifikátor systému silniční databanky ŘSD ČR</p> <p><b>Druh</b></p> <p><b>Umístění</b></p> <p><b>Materiál</b></p> <p>Číslo správní administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Číslo navazující administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Označení komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část)</p> <p>Číslo úseku</p> <p>Délka jevu (m)</p> <p>Datum poslední editace</p> <p><b>Stav</b></p> <p><b>Fotografie</b></p>
Referenční zdroj	DTM JČK – Poloha Ostatní dostupné datové zdroje Hlavní prohlídky 2024
Poznámka	Vlastnosti objektu vychází z dokumentu Přehled údajů sledovaných v datové základně ISSDS ČR (k 1. 7. 2016). Kapitola RVP 1.7.1

## Lapoly a sedimentační nádrže

Popis	Odlučovač lehkých kapalin, sedimentační nádrže jsou umělá vodní nádrž vytvořená za účelem usazení částic na jejím dně.
Geometrická reprezentace	Plocha
Vlastnosti objektu	<b>Poloha</b> <b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b> Okres Kód třídy komunikace Označení komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část) Číslo úseku Popis (pomocný atribut) Poznámka (pomocný atribut)
Referenční zdroj	DTM JČK – Poloha Ostatní dostupné datové zdroje
Poznámka	Kapitola RVP 1.9

## Železniční přejezd

Popis	Úroňové křížení pozemní komunikace s drážní komunikací.
Geometrická reprezentace	Plocha
Vlastnosti objektu	<p><b>Poloha</b></p> <p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p>Číslo správní administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Číslo navazující administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Označení komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část)</p> <p>Číslo úseku</p> <p>Evidenční číslo objektu (označení komunikace-číslo objektu)</p> <p>Číslo obce (číselník prostorových jednotek ČSÚ)</p> <p>Předmět přemostění</p> <p>Předmět převedení</p> <p>Překážka</p> <p>Rok dokončení objektu</p> <p>Rok hlavní prohlídky</p> <p>Rok další prohlídky</p> <p>Důvody změn</p> <p>Datum záznamu (den, měsíc a rok zpracování při poslední aktualizaci datové sady)</p> <p>Kód třídy komunikace</p> <p>Vymezené tahy</p> <p>Mezinárodní tahy (číslo e-tahu, oddělená část e-tahu)</p> <p>Číslo správní administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS – 2</p> <p>Číslo navazující administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS – 2</p> <p>Popis (pomocný atribut)</p> <p>Délka železničního přejezdu (m)</p> <p>Stavební stav přejezdu</p> <p>Zabezpečení železničního přejezdu</p> <p>Počet kolejí</p> <p>Šikmost přejezdu (označení)</p> <p>Hodnota šikmosti (údaj ve stupních)</p> <p>Úprava komunikace na železničním přejezdu</p> <p>Šířka stavební úpravy (m)</p> <p>Volná šířka železničního přejezdu (m)</p> <p>Volná výška nad vozovkou (m)</p> <p>Správce</p> <p>Identifikační číslo českých drah (zdroj ČD 2016)</p>

Referenční zdroj	DTM JČK – poloha Ostatní dostupné datové zdroje
Poznámka	Vlastnosti objektu vychází z dokumentu Přehled údajů sledovaných v datové základně ISSDS ČR (k 1. 7. 2016). Kapitola RVP 1.14

## Podjezd

Popis	Mimoúrovňové křížení pozemní komunikace s jinou pozemní komunikací nebo dráhou, v němž je tato komunikace vedena pod kříženou komunikací nebo dráhou.
Geometrická reprezentace	Plocha
Vlastnosti objektu	<p><b>Poloha</b></p> <p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p>Identifikátor SUSJK MOSTY</p> <p>Číslo správní administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Číslo navazující administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Označení komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část)</p> <p>Číslo úseku</p> <p>Evidenční číslo objektu (označení komunikace-číslo objektu)</p> <p>Číslo obce (číselník prostorových jednotek ČSÚ)</p> <p>Předmět přemostění</p> <p>Předmět převedení</p> <p>Překážka</p> <p>Rok dokončení objektu Rok</p> <p>hlavní prohlídka</p> <p>Rok další prohlídka</p> <p>Důvody změn</p> <p>Datum záznamu (den, měsíc a rok zpracování při poslední aktualizaci datové sady)</p> <p>Kód třídy komunikace</p> <p>Vymezené tahy</p> <p>Mezinárodní tahy (číslo e-tahu, oddělená část e-tahu)</p> <p>Číslo správní administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS – 2</p> <p>Číslo navazující administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS – 2</p> <p>Popis (pomocný atribut)</p> <p>Délka podjezdu (m)</p> <p>Stavební stav podjezdu</p> <p>Průjezdni profil – Volná šířka (m)</p> <p>Průjezdni profil – Šířka mezi zvýšenými obrubami (m)</p> <p>Průjezdni profil – volná výška nad vozovkou (m)</p> <p>Průjezdni profil – světlost otvoru (m)</p> <p>Šikmost podjezdu (označení)</p> <p>Hodnota šikmosti (údaj ve stupních)</p> <p>Evidenční číslo ztotožňovaného objektu (v případě mimoúrovňového křížení dvou sledovaných komunikací)</p> <p>Stav</p> <p>Fotografie</p>

Referenční zdroj	SUSJK MOSTY DTM JČK – Poloha, plocha
Poznámka	Vlastnosti objektu vychází z dokumentu Přehled údajů sledovaných v datové základně ISSDS ČR (k 1. 7. 2016). Kapitola RVP 1.15

## Autobusová zastávka

Popis	Autobusová zastávka je označené místo určené k zastavování autobusů a k nastupování nebo vystupování cestujících.
Geometrická reprezentace	Plocha
Vlastnosti objektu	<p><b>Poloha</b></p> <p>Označnick zastávky veřejné dopravy  Území zastávky veřejné dopravy (zastávkový záliv)  Nástupiště</p> <p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p>Označnick zastávky veřejné dopravy  Území zastávky veřejné dopravy (zastávkový záliv)  Nástupiště</p> <p><b>Plocha zastávkového zálivu (m<sup>2</sup>)</b></p> <p><b>Plocha nástupiště (m<sup>2</sup>)</b></p> <p>Jednotné označení zastávky v Celostátním informačním systému jízdních řádů (IDCIS)  Číslo stanoviště  Název zastávky (lze automaticky generovat dle IDCIS)  Ostatní (vazba do Pasportu autobusových zastávek)  Fotografie</p>
Referenční zdroj	Ostatní dostupné datové zdroje DTM JČK – Poloha, Plocha
Poznámka	Plošnou geometrickou reprezentací jsou vedeny plochy území zastávek veřejné dopravy (zastávkové zálivy) a nástupiště (může být v zastávkovém zálivu či přímo u vozovky, kde záliv chybí). Kapitola RVP 1.16



## Odpočívky

Popis	<p>Odpočívka je stavebně a provozně vymezená plocha dálnice, silnice nebo místní komunikace určená k bezúplatnému stání silničního motorového vozidla na dobu potřebnou pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a k odpočinku uživatelů, popřípadě k jejich občerstvení a k doplnění pohonných hmot.</p> <p>(§ 12 odst. 5 zákona 13/1997 Sb.)</p>
Geometrická reprezentace	Plocha
Vlastnosti objektu	<p>Poloha</p> <p>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</p> <p>Kategorie</p> <p>Počet míst osobních vozidel</p> <p>Počet míst nákladních vozidel</p> <p>Ozeleněná plocha</p> <p>Plocha</p> <p>Druh krytu (vozovky)</p> <p>Stav</p> <p>Fotografie</p>
Referenční zdroj	Hlavní prohlídky 2024
Poznámka	<p>Počtem míst osobních a nákladních vozidel se rozumí počet parkovacích míst.</p> <p>Kapitola RVP 1.18</p>

## Zábradlí

Popis	<p>Konstrukce, jejíž funkcí je ochrana chodců příp. cyklistů proti pádu z tělesa pozemní komunikace nebo z římsy mostního objektu a opěrné zdi s přesypávkou nebo zabránění vstupu chodců do jízdního pásu a usměrnění jejich pohybu do žádoucích míst, případně zabezpečení pracovníků.</p> <p>ČSN 736100</p>
Geometrická reprezentace	Linie
Vlastnosti objektu	<p><b>Poloha</b></p> <p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p><b>Druh</b></p> <p><b>Umístění</b></p> <p><b>Materiál</b></p> <p><b>Výplň</b></p> <p>Číslo správní administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Číslo navazující administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Označení komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část)</p> <p>Číslo úseku</p> <p>Délka jevu (m)</p> <p>Datum poslední editace</p> <p>Stav</p> <p>Fotografie</p>
Referenční zdroj	<p>DTM JČK – Poloha</p> <p>Ostatní dostupné datové zdroje</p> <p>Hlavní prohlídky 2024</p>
Poznámka	Kapitola RVP 1.7.2

## Svodidla

Popis	Silniční záchytný systém pro vozidla instalovaný podél vnějších okrajů nebo na středním dělicím pásu pozemní komunikace. ČSN 736100
Geometrická reprezentace	Linie
Vlastnosti objektu	<p><b>Poloha</b></p> <p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p>Typ</p> <p>Specifikace</p> <p>Materiál</p> <p>Provedení</p> <p>Číslo správní administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Číslo navazující administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Označení komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část)</p> <p>Číslo úseku</p> <p>Délka jevu (m)</p> <p>Datum poslední editace</p> <p>Stav</p> <p>Fotografie</p>
Referenční zdroj	DTM JČK – poloha Hlavní prohlídky 2024 Ostatní dostupné datové zdroje
Poznámka	

## Dopravní ostrůvky

Popis	Vodící bezpečnostní zařízení tvořené plochou ohraničenou na všech stranách fyzicky nebo opticky vůči přilehlým dopravním pruhům. ČSN 736100
Geometrická reprezentace	Plocha
Vlastnosti objektu	<b>Poloha</b> <b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b> <b>Plocha (m<sup>2</sup>)</b> Důvod umístění Stav Fotografie Poznámka
Referenční zdroj	DTM JČK – Poloha, plocha Hlavní prohlídky 2024
Poznámka	Kapitola RVP 1.7.7

## Dešťová kanalizace – vedení

Název	Dešťová kanalizace SM
Popis	System odvádění dešťových vod z povrchového odvodnění komunikace do vodoteče nebo volného terénu pomocí trubních rozvodů.
Geometrická reprezentace	Linie
Vlastnosti objektu	<p><b>Poloha</b></p> <p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p>IČO správce vedení</p> <p>Typ liniového prvku kanalizace</p> <p>Druh kanalizace</p> <p>Způsob pohybu odpadu</p> <p>Stav vedení</p> <p>Materiál vedení</p> <p>Dimenze vedení</p> <p>Rok výstavby</p> <p>Způsob určení vedení</p> <p>Typ ostatního kanalizačního řadu</p>
Referenční zdroj	DTM JČK – Poloha Ostatní dostupné datové zdroje
Poznámka	Objekty dešťové kanalizace jsou vedeny jako bodové prvky kanalizační sítě a liniové prvky kanalizační sítě (průběhy vedení). Kapitola RVP 1.8

## Kanalizační šachty

Popis	System odvádění dešťových vod z povrchového odvodnění komunikace do vodoteče nebo volného terénu pomocí trubních rozvodů.
Geometrická reprezentace	Bod
Vlastnosti objektu	<b>Poloha</b> <b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b> IČO správce vedení Typ bodového prvku kanalizace Název Rok výstavby Typ ostatního objektu na kanalizaci Materiál Stav Fotografie
Referenční zdroj	DTM JČK – Poloha Ostatní dostupné datové zdroje Hlavní prohlídky 2024
Poznámka	Objekty dešťové kanalizace jsou vedeny jako bodové prvky kanalizační sítě a liniové prvky kanalizační sítě (průběhy vedení). Kapitola RVP 1.8

## Soliterní stromy

Popis	Základní identifikace vzrostlých stromů (průměr nad 10 cm) a nově založených výsadeb.
Geometrická reprezentace	Bod
Vlastnosti objektu	<p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p><b>Poloha</b></p> <p>Strom ve stromořadí (příznak ano/ne)</p> <p>Typ (listnatý/jehličí)</p> <p>Druh</p> <p>Obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí</p> <p>Výška</p> <p>Stáří</p> <p>Vitalita</p> <p>Datum poslední editace</p> <p>Potřeba zásahu</p> <p>Způsob zásahu</p> <p>Popis zjevného poškození</p> <p>Akutnost potřebného zásahu</p> <p>Fotografie</p>
Referenční zdroj	DTM JČK – Poloha Hlavní prohlídky 2024
Poznámka	

## Uzly – ULS

<p>Popis</p>	<p>Uzlový lokalizační systém (ULS) je základ informačního systému o silniční a dálniční síti (ISSDS). Základním principem ULS je pohled na síť sledovaných komunikací, tj. silnic a dálnic z matematického hlediska jako na graf. Vrcholy tohoto grafu jsou tvořeny uzlovými body (uzly). Hrana grafu (úseky) jsou tvořeny spojnicemi mezi dvěma sousedními uzly.</p> <p>Rozlišují se tři typy uzlových bodů: A – základní uzlové body, B – pomocné uzlové body, C – pomocné uzlové body s vlastnostmi bodu A i B</p>
<p>Geometrická reprezentace</p>	<p>Bod</p>
<p>Vlastnosti objektu</p>	<p>Poloha</p> <p>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</p> <p>Číslo uzlu</p> <p>Charakteristika uzlu (číselník) Charakteristika uzlu (textový popis)</p> <p>Dálnice a silnice I., II., III. tř.</p> <p>    Číslo správní administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>    Číslo navazující administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>    Čísla křížujících komunikací</p> <p>    Číslo obce (číselník obcí ČR)</p> <p>    Číslo obce (text)</p> <p>    Počet krajních dílčích uzlových bodů (ŘSD ČR)</p> <p>    Počet vnitřních dílčích uzlových bodů (ŘSD ČR)</p> <p>    Čísla krajních dílčích uzlových bodů (ŘSD ČR)</p> <p>    Orientace navazujících úseků pro daný uzel (+/-)</p> <p>    Čísla navazujících uzlových bodů</p> <p>    Datum záznamu (den, měsíc a rok vložení do databáze)</p> <p>    Pomocné atributy přiřazení uzlu oblasti</p> <p>    Popis (pomocný atribut)</p>
<p>Referenční zdroj</p>	<p>ISSDS ČR – Dálnice a silnice I., II., III. tř.</p>
<p>Poznámka</p>	<p>Vlastnosti objektu vychází z dokumentu Přehled údajů sledovaných v datové základně ISSDS ČR (k 1. 7. 2016).</p> <p>Kapitola RVP 1.1.1</p>



## Úseky – ULS

<p>Popis</p>	<p>Uzlový lokalizační systém (ULS) je základ informačního systému o silniční a dálniční síti (ISSDS). Základním principem ULS je pohled na síť sledovaných komunikací, tj. silnic a dálnic z matematického hlediska jako na graf. Vrcholy tohoto grafu jsou tvořeny uzlovými body (uzly). Hrana grafu (úseky) jsou tvořeny spojnicemi mezi dvěma sousedními uzly.</p> <p>Úsekem ULS rozumíme spojnici dvou sousedních uzlových bodů ležících na téže sledované komunikaci. Pro definování úseků jsou uzlové body (základní i pomocné) rovnocenné s dílčími uzly situovanými ve složitých křižovatkách.</p> <p>Každý úsek je definován svým počátečním a koncovým uzlem. Orientace úseku je dána pořadím uzlů definujících daný úsek a je odvozena z orientace (směru staničení) komunikace s ohledem na přípustný směr jízdy v případě směrově dělených nebo jednosměrných komunikací.</p> <p>Číslo úseku je tvořeno číslem počátečního a koncového uzlu úseku (musí být dodrženo pořadí uzlů vždy ve směru orientace).</p>
<p>Geometrická reprezentace</p>	<p>Linie</p>
<p>Vlastnosti objektu</p>	<p>Poloha</p> <p>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</p> <p>Číslo úseku</p> <p>Délka úseku (m)</p> <p>Dálnice a silnice I., II., III. tř.</p> <p>Rozdíl délek (pomocný atribut)</p> <p>Datum záznamu (den, měsíc a rok vložení do databáze)</p> <p>Číslo správní administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Číslo navazující administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Délka úseku (m) (ŘSD ČR)</p> <p>Dopravní směry úseku (ŘSD ČR)</p> <p>Označení paprsku, větve (ŘSD ČR)</p> <p>Kód třídy komunikace (ŘSD ČR)</p> <p>Označení komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část) (ŘSD ČR)</p> <p>Vymezené tahy (ŘSD ČR)</p> <p>Pasportizační délka úseku (m) (ŘSD ČR)</p> <p>Peážující komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část) (ŘSD ČR)</p> <p>Mezinárodní tahy (číslo e-tahu, oddělená část e-tahu) (ŘSD ČR)</p> <p>Pořadové číslo úseku na tahu komunikace (ŘSD ČR)</p> <p>Kód změření délky úseku (ŘSD ČR)</p> <p>Provozní staničení počátečního uzlového bodu podle úseku</p>

	<p>(m) (ŘSD ČR)</p> <p>Provozní staničení koncového uzlového bodu podle úseku (m) (ŘSD ČR)</p> <p>Provozní staničení počátečního uzlového bodu podle úseku; s nulou na hranici okresu (m) (ŘSD ČR)</p> <p>Provozní staničení koncového uzlového bodu podle úseku; s nulou na hranici okresu (m) (ŘSD ČR)</p> <p>Jednoduchá identifikace úseků dálnic, I. a II. třídy a silnic pro motorová vozidla (SMV) (ŘSD ČR)</p> <p>Jednoduchá identifikace úseků předběžně správním úřadem zařazené komunikace (ŘSD ČR)</p> <p>Směrově nerozdělený úsek se čtyřmi pruhy (ŘSD ČR)</p> <p>Úsek na sledované okružní křižovatce (ŘSD ČR)</p> <p>Popis (pomocný atribut) (ŘSD ČR)</p>
Referenční zdroj	ISSDS ČR – Dálnice a silnice I., II., III. tř.
Poznámka	<p>Vlastnosti objektu vychází z dokumentu Přehled údajů sledovaných v datové základně ISSDS ČR (k 1. 7. 2016).</p> <p>Kapitola RVP 1.1.2</p>

## Kilometráž

Popis	Staničení (kilometráž) je zavedený systém v dopravně-inženýrském systému sítí silnic na území ČR, udává se v kilometrech. Staničení zpravidla začíná ve směru od hlavního města Prahy, dále pak ve směru od velkých krajských nebo okresních měst do menších měst a obcí.
Geometrická reprezentace	Bod
Vlastnosti objektu	Globální evidenční identifikátor pasportu DI Poloha Označení komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část) Hodnota kilometráže v m Hodnota kilometráže v km Číslo správní administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS Číslo navazující administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS Popis (pomocný atribut)
Referenční zdroj	ISSDS ČR
Poznámka	Objekty kilometráže jsou vedeny na silnicích I. II. a III. tř. samostatně pro rozdělení kilometráže po 1000m a kilometráže po 100m. Vlastnosti objektu vychází z dokumentu Přehled údajů sledovaných v datové základně ISSDS ČR (k 1. 7. 2016). Kapitola RVP 1.1.4.1 a 1.1.4.2

## Úseky – pasportizační popis komunikací

Popis	
Geometrická reprezentace	Linie
lastnosti objektu	<p>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</p> <p>Dálnice a silnice I., II., III. tř.</p> <p>Poloha</p> <p>Číslo správní administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Číslo navazující administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Označení komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část)</p> <p>Číslo úseku</p> <p>Pořadové číslo sekce na úseku</p> <p>Dopravní směry na úseku</p> <p>Pasportizační šířka (m)</p> <p>Šířka neprašné části (m)</p> <p>Šířka jízdního pásu (m)</p> <p>Variace šířky</p> <p>Umístění a druh přidruženého pruhu přiléhajícímu k jízdnímu pásu</p> <p>Umístění a druh přídatného pruhu přiléhajícímu k jízdnímu pásu</p> <p>Umístění a druh přidruženého pruhu umístěného za postranním dělicím pásem</p> <p>Umístění a druh přídatného pruhu přiléhajícímu k jízdnímu pásu</p> <p>Počet pruhů jízdního pásu</p> <p>Počet jízdních pruhů vlevo</p> <p>Příčina soutěsky</p> <p>Druh krytu vozovky</p> <p>Číslo obce (ICZUJ, ICUTJ) podle číselníku obcí ČR</p> <p>Tvar křižovatky s místní komunikací</p> <p>Záchytná bezpečnostní zařízení umístěná vlevo</p> <p>Záchytná bezpečnostní zařízení umístěná vpravo</p> <p>Příčina korekce</p> <p>Druh krytu vozovky na korekci</p> <p>Plocha korekce (m<sup>2</sup>)</p> <p>Datum záznamu (děň, měsíc a rok vložení do databáze)</p> <p>Identifikace – Pomocný atribut</p> <p>Délka sekce (m)</p>

	Pořadové číslo úseku na tahu komunikace
Referenční zdroj	ISSDS ČR
Poznámka	Vlastnosti objektu vychází z dokumentu Přehled údajů sledovaných v datové základně ISSDS ČR (aktuální verze). Kapitola RVP 1.1.5

## Úseky konstrukce

Popis	Úsek konstrukce je úsek komunikace definovaný počátečním a koncovým bodem (staničením) s informací o skladbě konstrukce vozovky. Ta se skládá z obrusné vrstvy, ložné vrstvy, podkladní vrstvy a ochranné vrstvy vozovky.
Geometrická reprezentace	Linie
Vlastnosti objektu	<p>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</p> <p>Poloha</p> <p>Číslo správní administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Číslo navazující administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS</p> <p>Datum záznamu (rok, měsíc a den zpracování při poslední aktualizaci datové sady)</p> <p>Kód třídy komunikace</p> <p>Označení komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část)</p> <p>Číslo úseku</p> <p>Pořadové číslo sekce na daném úseku</p> <p>Správce komunikace (označení majetkového správce komunikace podle celostátního registru organizací)</p> <p>Číslo objektu (=Evidenční číslo objektu)</p> <p>Podloží</p> <p>Druh konstrukční vrstvy (jednotlivé vrstvy od krytu k podloží)</p> <p>Tloušťka konstrukční vrstvy (cm; jednotlivé vrstvy od krytu k podloží)</p> <p>IČ dodavatele stavebních prací (podle celostátního registru organizací; jednotlivé vrstvy od krytu k podloží)</p> <p>Termín uvedení do provozu (měsíc a rok; jednotlivé vrstvy od krytu k podloží)</p> <p>Délka sekce (m)</p> <p>Pořadové číslo úseku na tahu komunikace</p>
Referenční zdroj	ISSDS ČR
Poznámka	Vlastnosti objektu vychází z dokumentu Přehled údajů sledovaných v datové základně ISSDS ČR (aktuální verze).

## Úseky stavebních činností

Popis	Úsek stavební činnosti je úsek komunikace definovaný počátečním a koncovým bodem (staničením) s informací o stavební činnosti investičního nebo údržbového charakteru.
Geometrická reprezentace	Linie
Vlastnosti objektu	<p>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</p> <p>Poloha</p> <p>Název projektu</p> <p>Označení komunikace (číslo komunikace)</p> <p>Investiční akce</p> <p>Technický manažer (jméno)</p> <p>Typ projektu</p> <p>Stav</p> <p>Cestmistrovství (okres)</p> <p>Kategorie komunikace</p> <p>Evidenční číslo</p> <p>Délka</p> <p>Plocha</p> <p>Šířka</p> <p>Typ konstrukce</p> <p>Konstrukce povrchu</p> <p>Detail konstrukce</p>
Referenční zdroj	Registr stavební činnosti ISSDS ČR
Poznámka	Kapitola RVP 1.1.8

## Úseky – sčítání dopravy

Popis	Výběr sčítacích úseků, na kterých se provádí sčítání dopravy je stanoven tak, aby informace o intenzitách silniční dopravy co nejlépe pokryly dálniční síť a síť silnic I. a II. třídy. Na silnicích III. třídy se sčítá doprava jen na reprezentativních úsecích vybraných k pravidelnému sledování vývoje intenzit a na úsecích, které vybírají krajské odbory dopravy ve spolupráci s SÚS podle vlastních potřeb.
Geometrická reprezentace	Linie
Vlastnosti objektu	<p>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</p> <p>Poloha</p> <p>Číslo sčítacího úseku</p> <p>Číslo správní administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS (první administrativní jednotka)</p> <p>Číslo navazující administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS (první administrativní jednotka)</p> <p>Počáteční lokalizační úsek sčítacího úseku</p> <p>Koncový lokalizační úsek sčítacího úseku</p> <p>Konec sčítacího úseku</p> <p>Délka sčítacího úseku (m)</p> <p>Intenzita dopravy podle druhu vozidel</p> <p>Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce (%)</p> <p>Označení komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část)</p> <p>Kód třídy komunikace</p> <p>Jednoduchá identifikace úseků dálnic, I. a II. třídy a silnic pro motorová vozidla (SMV)</p> <p>Vymezené tahy</p> <p>Číslo správní administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS (další administrativní jednotky)</p> <p>Číslo navazující administrativní jednotky podle klasifikace CZ_NUTS (další administrativní jednotky)</p> <p>Začátek sčítacího úseku (textový popis)</p> <p>Konec sčítacího úseku (textový popis)</p> <p>Stanoviště sčítače (textový popis)</p>
Referenční zdroj	ISSDS ČR
Poznámka	Vlastnosti objektu vychází z dokumentu Přehled údajů sledovaných v datové základně ISSDS ČR (aktuální verze).



## Silniční ochranná pásma

Popis	<p>Silniční ochranné pásmo slouží k ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území. Silničním ochranným pásmem se pro účely zákona 13/1997 Sb. rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:</p> <p>a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,</p> <p>b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,</p> <p>c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.</p> <p>Ochranné pásmo bude vymezeno v souladu s definicí souvisle zastavěného území dle §30 zákona 13/1997Sb</p>
Geometrická reprezentace	Plocha
Vlastnosti objektu	<p><b>Poloha</b></p> <p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p>Kategorie komunikace</p> <p>Třída komunikace</p> <p>Označení komunikace</p> <p><b>Šířka ochranného pásma (od osy komunikace)</b></p> <p><b>Datum záznamu (den, měsíc a rok vložení do databáze)</b></p>
Referenční zdroj	<p>DTM JČK – Poloha</p> <p>Ostatní dostupné datové zdroje</p>
Poznámka	<p>Odvozený objekt</p> <p>Kapitola RVP 1.1.10</p>

## Vodorovné dopravní značení

Popis	Dopravní značka vyznačená na povrchu pozemní komunikace barvou nebo jiným srozumitelným způsobem. ČSN 736100
Geometrická reprezentace	Bod, Linie, Plocha
Vlastnosti objektu	<p><b>Poloha</b></p> <p><b>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</b></p> <p>Okres</p> <p>Třída komunikace</p> <p>Označení komunikace</p> <p>Číslo úseku</p> <p>Typ VDZ (číselník dle legislativy)</p> <p><b>Umístění</b></p> <p><b>Popis</b></p> <p><b>Provedení</b></p> <p>Povrch</p> <p>Stav</p> <p><b>Rozměr (cm; šířka čáry)</b></p> <p><b>Rok provedení</b></p> <p><b>Vazba na stanovení DÚ</b></p>
Referenční zdroj	DTM JČK – Poloha (letecké snímky) Hlavní prohlídky 2024 Ostatní dostupné datové zdroje
Poznámka	Kapitola RVP 1.6

## Odrazníky

Popis	
Geometrická reprezentace	Linie
Vlastnosti objektu	Poloha Globální evidenční identifikátor pasportu DI Délka linie Počet odrazníků Materiál Barva odrazníků Stav Poznámka Fotografie
Referenční zdroj	Hlavní prohlídky 2024
Poznámka	Geometrická reprezentace formou charakteristické linie výskytu objektů. Kapitola RVP 1.7.3

## Směrové sloupky

Popis	Sloupek umístěný na okraji jízdního pásu za účelem vymezení volné šířky pozemní komunikace a/nebo varování před nebezpečím ve dne. ČSN EN 12899
Geometrická reprezentace	Linie
Vlastnosti objektu	Poloha Globální evidenční identifikátor pasportu DI Délka linie Počet sloupků Typ dopravní značky (číselník dle legislativy) Stav Poznámka Fotografie
Referenční zdroj	Hlavní prohlídky 2024
Poznámka	Geometrická reprezentace formou charakteristické linie výskytu objektů. Kapitola RVP 1.7.5

## Dopravní knoflíky

Popis	Vodorovné optické vodící zařízení, které odrazí dopadající světlo pomocí vratných odražečů zpět, sloužící k výstraze, optickému vedení a informování uživatelů pozemních komunikací. ČSN EN 1463
Geometrická reprezentace	Linie
Vlastnosti objektu	Poloha Globální evidenční identifikátor pasportu DI Délka linie Počet na linii Stav Poznámka Fotografie
Referenční zdroj	Hlavní prohlídky 2024
Poznámka	Geometrická reprezentace formou charakteristické linie výskytu objektů.

## Zpomalovací prahy

Popis	Stavebně dopravní zařízení, které slouží ke snížení nežádoucí rychlosti vozidel na PK, působí na řidiče nejen opticky a zvukově, ale zejména fyzicky na jízdu vozidla náhlou změnou výškového profilu komunikace. ČSN 736100
Geometrická reprezentace	Linie
Vlastnosti objektu	Poloha Globální evidenční identifikátor pasportu DI Druh zpomalovacího prahu Délka linie Stav Poznámka Fotografie
Referenční zdroj	Hlavní prohlídky 2024
Poznámka	

## Meteohlásky

Popis	Meteostanice informující o klimatických jevech jako je rychlost a směr větru, srážky a jejich množství, nebezpečí námrazy apod.
Geometrická reprezentace	Bod
Vlastnosti objektu	<p>Poloha</p> <p>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</p> <p>Okres</p> <p>Kód třídy komunikace</p> <p>Označení komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část)</p> <p>Číslo úseku</p> <p>Popis (pomocný atribut)</p> <p>Poznámka (pomocný atribut)</p> <p>Fotografie</p> <p>Stav</p> <p>Vybavenost</p> <p>Fotografie</p>
Referenční zdroj	DTM JČK – poloha SUSJK – databáze
Poznámka	Kapitola RVP 1.10

## Zásněžky

Popis	Sněhové zábrany zabraňují tvoření závějí na komunikacích tím, že zadržují sněh v místech zábran. Zásněžky se umísťují většinou podél komunikací (kolmo na směr převládajících větrů).
Geometrická reprezentace	Linie
Vlastnosti objektu	Poloha Globální evidenční identifikátor pasportu DI Okres Kód třídy komunikace Označení komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část) Číslo úseku Typ zásněžky Poznámka (pomocný atribut) Fotografie
Referenční zdroj	
Poznámka	Geometrická reprezentace formou charakteristické linie výskytu objektů. Kapitola RVP 1.11



## Silniční vegetace – stromořadí

<p>Popis</p>	<p>V rámci Silniční vegetace – stromoví jsou evidovány:</p> <p>Souvislé plochy silniční vegetace</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▢ Základní identifikace souvislých náletových ploch nebo ploch pařezových výmladků (nad 6m<sup>2</sup> průměru koruny).</li> </ul> <p>Stromořadím se dle Vyhlášky č. 189/2013 Sb. §1 písm. c) rozumí souvislá řada nejméně deseti stromů s pravidelnými rozestupy. Chybí-li v některém úseku souvislé řady nejméně deseti stromů některý strom, je i tento úsek považován za součást stromořadí. Za stromořadí se nepovažují stromy rostoucí v ovocných sadech, školkách a plantážích dřevin).</p>
<p>Geometrická reprezentace</p>	<p>Linie</p>
<p>Vlastnosti objektu</p>	<p>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</p> <p>Poloha (m)</p> <p>Druh nebo převažující druhy</p> <p>Převažující obvod kmínků ve výšce 1,3m nad zemí</p> <p>Převažující výška</p> <p>Potřeba zásahu</p> <p>Způsob zásahu</p> <p>Akutnost potřebného zásahu</p> <p>Poznámka</p> <p>Počet v linii</p> <p>Fotografie</p>
<p>Referenční zdroj</p>	<p>DTM JČK – Poloha</p>
<p>Poznámka</p>	

## Úseky – stav povrchů vozovek 2024

Popis	Část úseku ULS s homogenním stavem vozovky nabývající hodnoty GPI 1-5.
Geometrická reprezentace	Linie
Vlastnosti objektu	<p>Globální evidenční identifikátor pasportu DI</p> <p>Poloha</p> <p>Stav povrchů vozovek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Okres</li> <li>Kód třídy komunikace</li> <li>Označení komunikace (číslo komunikace, index, oddělená část)</li> <li>Číslo úseku</li> <li>Název úseku</li> <li>Lokalizace úseku (dle SDBO)</li> <li>Označení pruhu komunikace</li> <li>Délka úseku (m)</li> <li>Celková plocha úseku</li> <li>Druh povrchu vozovky</li> <li>Rok sběru dat</li> <li>Stav (klasifikace dle TP87)</li> <li>StavDet (klasifikace dle TP87)</li> <li>Trhliny úzké</li> <li>Trhliny úzké (%)</li> <li>Trhliny široké</li> <li>Trhliny široké (%)</li> <li>Trhliny síťové</li> <li>Trhliny síťové (%)</li> <li>Hloubková koroze</li> <li>Hloubková koroze (%)</li> <li>Výtluky</li> <li>Výtluky (%)</li> <li>Plošná deformace</li> <li>Plošná deformace (%)</li> <li>Vyjeté koleje</li> <li>Vyjeté koleje (%) Pocení vozovky</li> <li>Pocení vozovky (%)</li> <li>Ztráta kameniva</li> <li>Ztráta kameniva (%)</li> </ul>

	<p>Vysprávký</p> <p>Vysprávký (%)</p> <p>Rekonstrukce a opravy silnic</p> <p>Okres (územní jednotka)</p> <p>Označení třídy komunikace (dle SDBO)</p> <p>Číslo silnice (označení komunikace)</p> <p>Pořadové číslo úseku</p> <p>Název úseku</p> <p>Označení uzlu od</p> <p>Označení uzlu do</p> <p>Délka úseku (m)</p> <p>Vrstva</p> <p>Předmět opravy, údržby</p> <p>Typ (zpřesnění předmětu)</p> <p>Rok editace úseku</p> <p>Rok realizace opravy, údržby</p> <p>Rok do kdy je garantována záruka provedené opravy, údržby</p> <p>Číslo akce (dle číselníku)</p> <p>Zdroj financování akce</p> <p>Poznámka (zpřesnění typu opravy, údržby)</p>
Referenční zdroj	<p>Ostatní dostupné datové zdroje</p> <p>Hlavní prohlídky 2024</p>
Poznámka	<p>Evidovány údaje o stavu povrchů vozovek včetně informací o rekonstrukcích a opravách silnic.</p> <p>Kapitola RVP 1.13</p>