

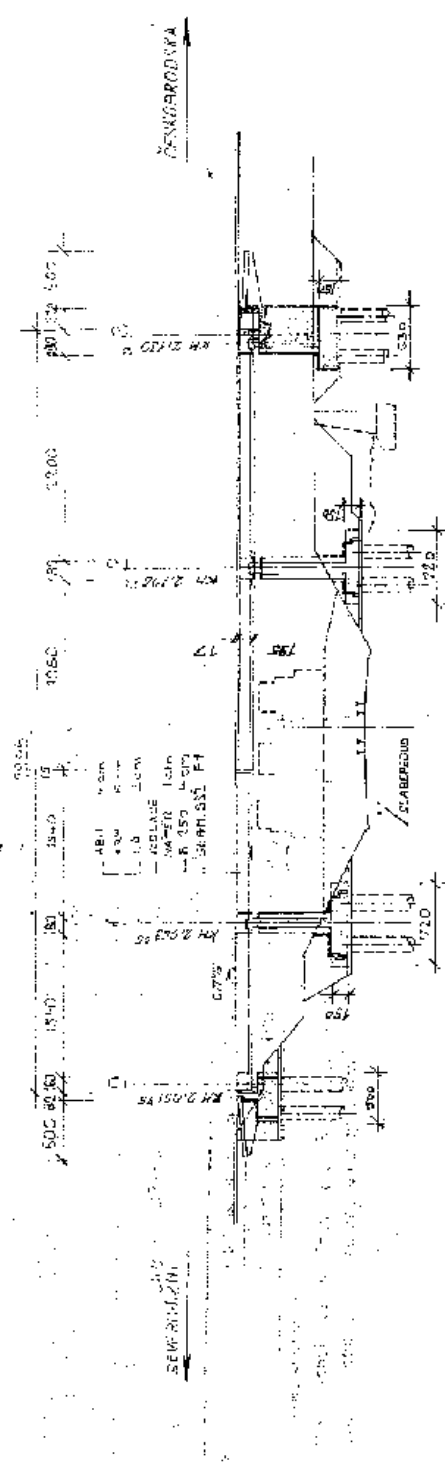
Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	Y-528..1		
Název mostu:	Průmyslová II		
Místní název:	most ve směru Hloubětín		
Předmět přemostění:	Železnice, vlečka		
Převáděná komunikace:	Místní komunikace / Y		
Název převáděné komunikace:	PRUMYSLOVÁ		
Staničení liniové:	0.000 km	Staničení na úseku: 1.932 km	
Rok postavení:	1986		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Hlavní město Praha		
Okres:	Hlavní město Praha		
Obec (MČ):	Praha		
Katastrální území:			
Správce mostu:	Magistrát hlavního města Prahy, TSK PRAHA, Praha 9		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:	$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$
			$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:	V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)		
	$V_n = 25.0$ t	$V_r = 75$ t	$V_e = 198$ t
			$V_{aj}(V_a) = 12.7$ t Rok: 2022
Základní údaje			
Celkový počet polí:	3	Délka přemostění:	76.43 m
Šikmost:	Kolmý 100.00 g	Volná šířka:	7.75 m
Plocha mostu:	901.04 m ²	Délka NK:	79.95 m
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -734742 Y: -1043762	Celková šířka mostu:	11.27 m
WGS:	50.090627°N 14.534378°E		
Popis spodní stavby:	Opěry: monolitický železobetonový blok (B400, B250) založený na pilotách. Mezilehlé podpěry: železobetonové monolitické stěny (B250).		
Popis nosné konstrukce:	Komůrkového průřezu, předpjatá ze segmentů SSŽ F1v. 1.95 m.		
Poznámka k nosné konstrukci:	kolmá světlost otvorů: 15,40+35,35+22,00 rozpětí největšího pole: 37.15 rozpětí polí: 17,30+37,15+23,90		
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem:	13.60 m	Výška NK nad hladinou vody:	0.00 m
Q ₁₀₀ :	-	Normální hladina vody:	0.00 m
Navrhovaná hladina NH:	- m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH:	- m n.m.
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton		
	Všechny podpěry jsou založeny hlubinně na dvouřadých železobetonových velkopřůměrových pilotách.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajiní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton
	Délka: 23.95 až 23.95 m	Šířka: 5.00 až 5.20 m	Výška: 1.69 až 5.77 m
	Masivní monolitické železobetonové opěry.		
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Masivní pilíř	Materiál: Železobeton
	Délka: 5.00 až 5.00 m	Šířka: 1.80 až 1.80 m	Výška: 7.16 až 7.16 m
	Pilíře jsou masivní železobetonové monolitické členěné. 2 části pilíře pod ložisky jsou masivnější. Tyto 2 části jsou spojeny střední částí pilíře, která je subtilnější.		

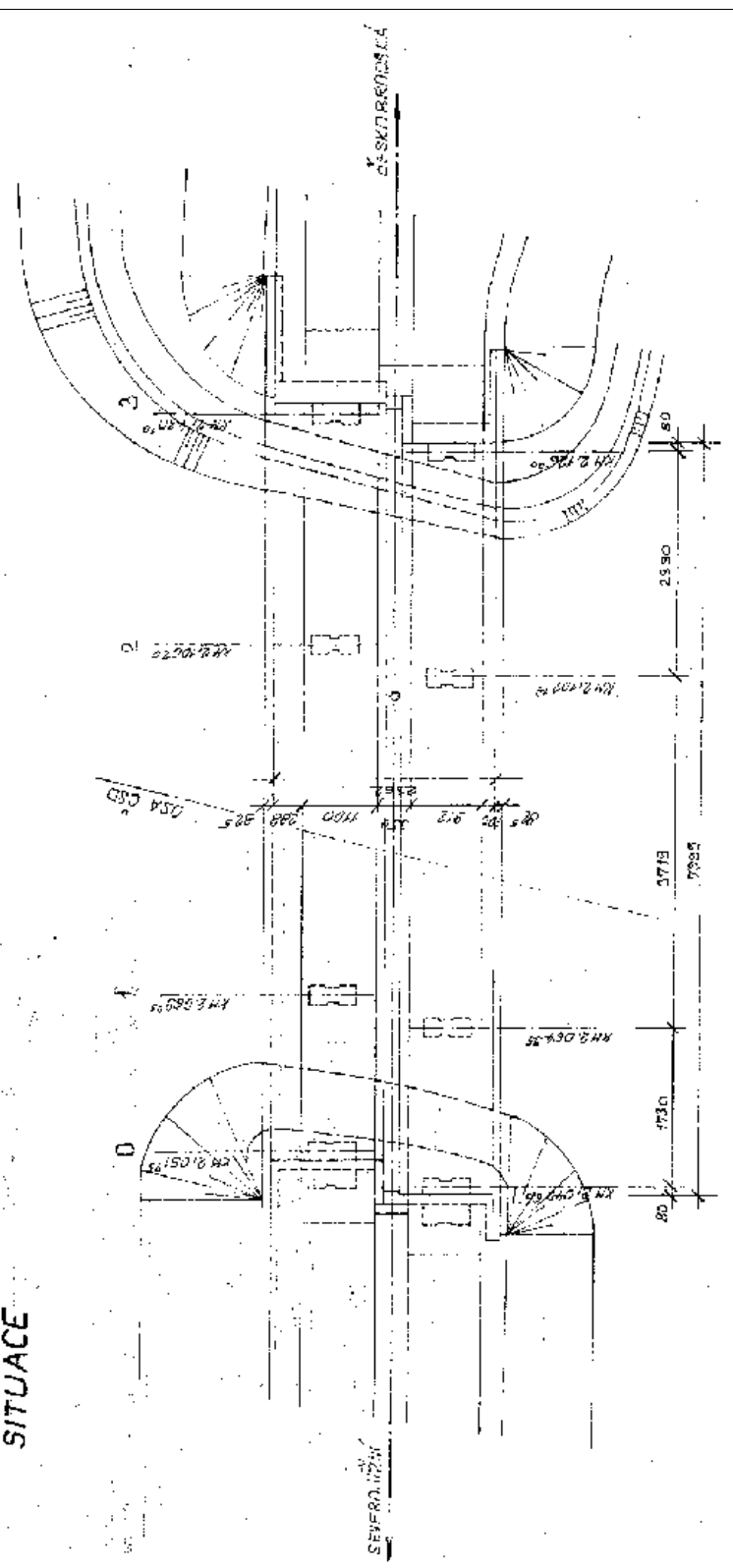
křídlo	
-	Železobetonová monolitická rovnoběžná křídla.
Nosná konstrukce	
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 35.35 m Kolmá světlost: 35.35 m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: 37.15 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: SSŽ-FI</p> <p>Nosná konstrukce je jednokomorového průřezu. Tvoří předpjaté segmenty SSŽ FI výšky 1,95 m. Konstrukce působí jako spojitý nosník o třech polích o rozpětí 17,3 m, 37,15 m a 23,9 m.</p>
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 15.40 m Kolmá světlost: 15.40 m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: 17.30 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: SSŽ-FI</p>
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 22.00 m Kolmá světlost: 22.00 m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: 23.90 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: SSŽ-FI</p>
Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: hrncová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: LOZISKA Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena prostřednictvím hrncových ložisek. Podélně pevná ložiska jsou umístěna na pilíři 3.</p>
Mostní závěry	
-	<p>Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: FREYSSINET Výrobní typové označení: CIPEC WR50 Datum výroby: 16.9.2017 Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) 40</p> <p>Na mostě jsou osazeny povrchové lamelové mostní závěry s jednoduchým těsněním spáry fy. Freyssinet. typ Cipec WR50.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.75 m</p> <p>Vozovka je tvořena živičným krytem.</p>
Chodníky	
-	<p>Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.37 m Plocha chodníku: 130.22 m²</p> <p>Pravostranný betonový chodník opatřený přímopochozí stěrkovou izolací. V chodnicích jsou příčné odtokové žlaby zakryté ocelovými plechy zaústěné do římsového odvodňovacího žlabu.</p>
Římsa	
-	Na mostě jsou osazeny monolitické železobetonové římsy.
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: ostatní Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Při rekonstrukci v roce 2001 byla provedena v prostoru vozovky stěrková izolace Bacor. Pod římsami a chodníky je původní izolace mastix, která byla položena na skelnou tkaninu R99/310.</p>
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	<p>Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m</p> <p>Mezi chodníkem a vozovkou je osazeno ocelové svodidlo typu NH. U zrcadla mezi mosty je osazeno ocelové zábradelní svodidlo.</p>

Zábradlí	
-	Vně mostu (chodníku) je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: vodorovné Vodorovné dopravní značení.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	V poli 1 a 3 pod mostem prochází zpevněná cesta. U opěry 1 je betonem zpevněné vysvahování. V poli 2 pod mostem prochází železniční trať. Trať vede v zářezu, jehož svahy jsou pod mostem zpevněny betonovým prefabrikáty.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Ocelové chráničky podél zábradelního svodidla. Stožáry a kabely veřejného osvětlení. Mezi mosty je osazena lávka z ocelového roštu pro přístup ke stožáru veřejného osvětlení.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: římsové žlaby Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Voda je z vozovky sváděna prostřednictvím příčného a podélného sklonu a příčných žlabů v chodníku do podélného žlabu podél pravé římsy.
Správní údaje	
Archivace projektu: STEF	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 10.12.2022	
Reprodukční pořizovací hodnota: 15515161.50 Kč Datum posledního stanovení: 31.10.1987	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 20.3.2024 15:44 Vytisknul z BMS: Neumannová Kamila	

PODELNÝ ŘEZ

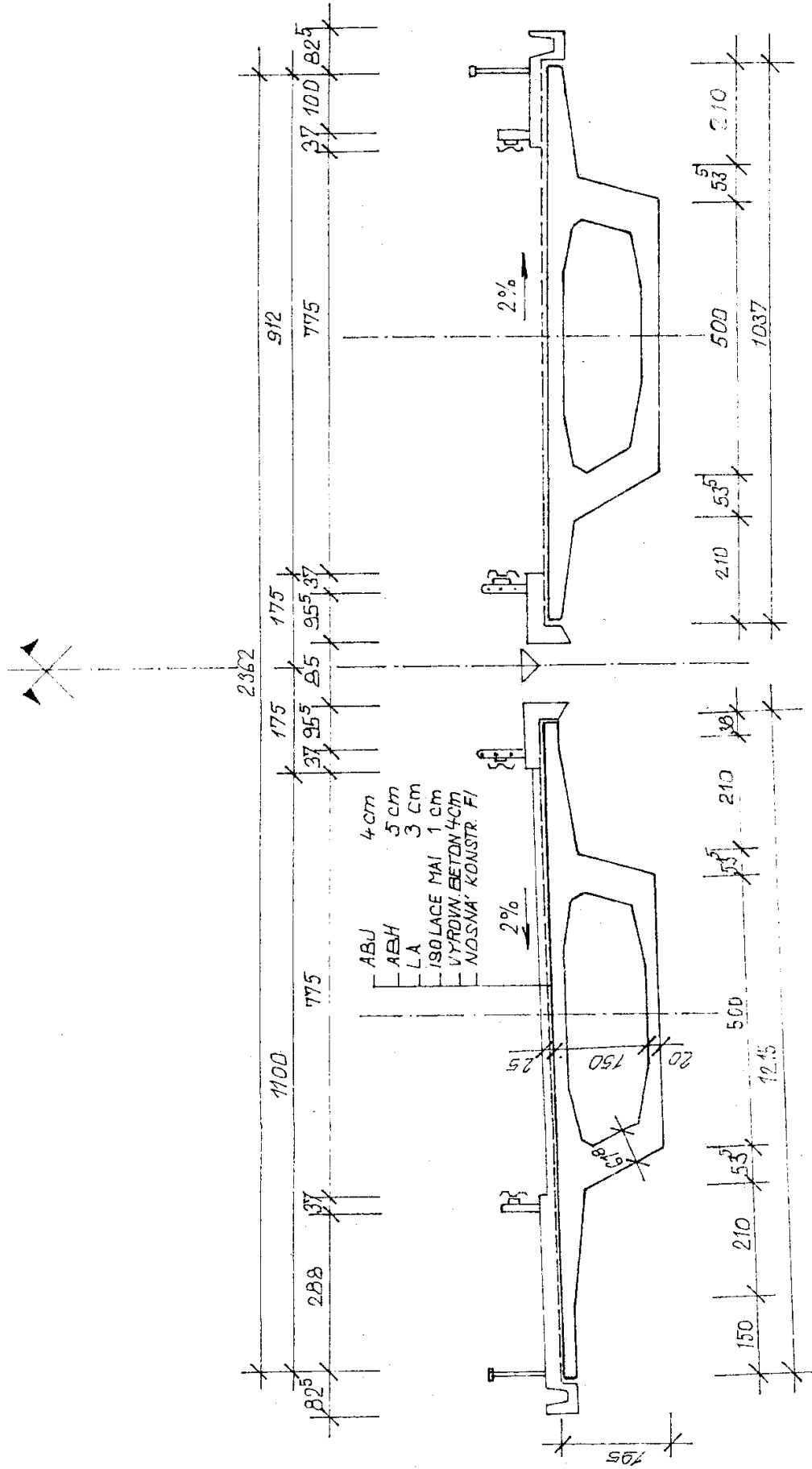


SITUACE



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část.

PŘÍČNÝ ŘEZ



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 2.část.