

## Mostní list mostu pozemní komunikace

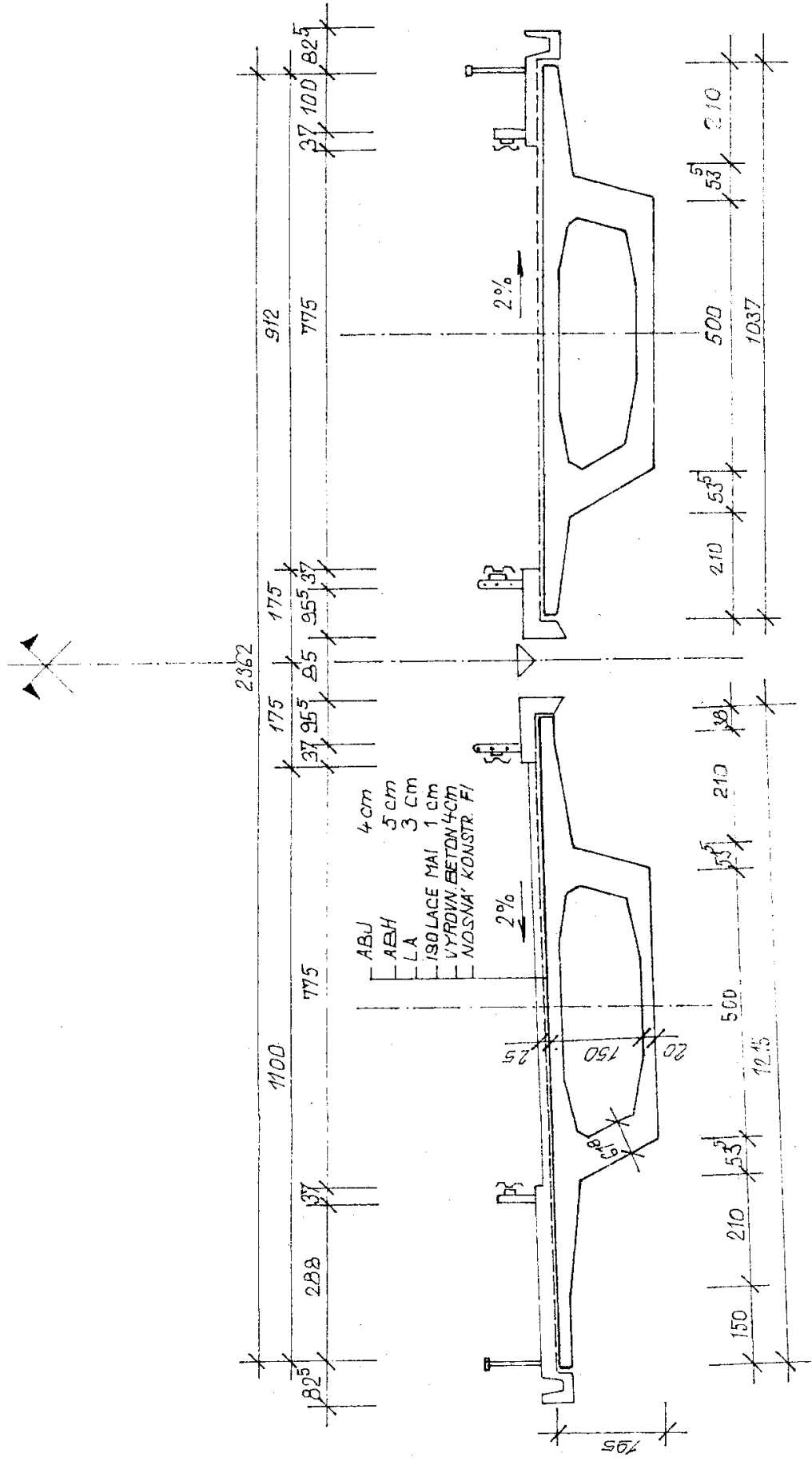
<b>Ev.č. mostu:</b>	Y-528..2		
<b>Název mostu:</b>	Průmyslová II		
<b>Místní název:</b>	most ve směru Štěrboholy		
Předmět přemostění:	Železnice, vlečka		
Převáděná komunikace:	Místní komunikace / Y		
Název převáděné komunikace:	PRUMYSLOVA		
Staničení liniové:	0.000 km	Staničení na úseku: 0.060 km	
Rok postavení:	1986		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Hlavní město Praha		
Okres:	Hlavní město Praha		
Obec (MČ):	Praha		
Katastrální území:			
Správce mostu:	Magistrát hlavního města Prahy, TSK PRAHA, Praha 9		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení:	V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)		
$V_n = 25.0$ t	$V_r = 75$ t	$V_e = 190$ t	$V_{aj}(V_a) = 12.8$ t      Rok: 2022
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 3	Délka přemostění: 76.43 m	Délka NK: 79.95 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 7.75 m	Celková šířka mostu: 13.11 m	
Plocha mostu: 1048.54 m <sup>2</sup>	Souradnice mostu      S-JTSK X: -734755 Y: -1043768		WGS: 50.090558°N 14.534209°E
Popis spodní stavby: Opěry: monolitický železobetonový blok (B400, B250) založený na pilotách. Mezilehlé podpěry: železobetonové monolitické stěny (B250).			
Popis nosné konstrukce: Komůrkového průřezu, předpjatá ze segmentů SSŽ F1v. 1.95 m.			
Poznámka k nosné konstrukci:  kolmá světlost otvorů: 15,40+35,35+22,00 rozpětí největšího pole: 37.15 rozpětí polí: 17,30+37,15+23,90			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 13.60 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q <sub>100</sub> : -	Normální hladina vody: 0.00 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
<b>Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Hlubinné      Materiál základů: Železobeton		
	Všechny podpěry jsou založeny hlubinně na dvouřadých železobetonových velkopřůměrových pilotách.		
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajiní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton
	Délka: 23.95 až 23.95 m	Šířka: 5.00 až 5.20 m	Výška: 1.69 až 5.77 m
	Masivní monolitické železobetonové opěry.		
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Masivní pilíř	Materiál: Železobeton
	Délka: 5.00 až 5.00 m	Šířka: 1.80 až 1.80 m	Výška: 7.16 až 7.16 m
	Pilíře jsou masivní železobetonové monolitické členěné. 2 části pilíře pod ložisky jsou masivnější. Tyto 2 části jsou spojeny střední částí pilíře, která je subtilnější.		

<b>křídlo</b>	
-	Železobetonová monolitická rovnoběžná křídla.
<b>Nosná konstrukce</b>	
-	<p>Počet polí: 1  Šikmá světlost: 35.35 m    Kolmá světlost: 35.35 m    Konstrukční výška: 1.95 m  Rozpětí: 37.15 m    Šířka NK min.: - m    Šířka NK max.: - m  Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný  Druh statického působení: Trám spojitý    Prefabrikát: SSŽ-FI</p> <p>Nosná konstrukce je jednokomorového průřezu. Tvoří předpjaté segmenty SSŽ F1 výšky 1,95 m. Konstrukce působí jako spojitý nosník o třech polích o rozpětí 17,3 m, 37,15 m a 23,9 m.</p>
-	<p>Počet polí: 1  Šikmá světlost: 15.40 m    Kolmá světlost: 15.40 m    Konstrukční výška: 1.95 m  Rozpětí: 17.30 m    Šířka NK min.: - m    Šířka NK max.: - m  Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný  Druh statického působení: Trám spojitý    Prefabrikát: SSŽ-FI</p>
-	<p>Počet polí: 1  Šikmá světlost: 22.00 m    Kolmá světlost: 22.00 m    Konstrukční výška: 1.95 m  Rozpětí: 23.90 m    Šířka NK min.: - m    Šířka NK max.: - m  Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný  Druh statického působení: Trám spojitý    Prefabrikát: SSŽ-FI</p>
<b>Ložiska, klouby</b>	
-	<p>Způsob uložení: hrncová ložiska Výrobce:    Výrobní typové označení: Ložiska  Datum výroby: -    Počet ložisek (ks) -    Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena prostřednictvím hrncových ložisek. Podélně pevná ložiska jsou umístěna na pilíři 3.</p>
<b>Mostní závěry</b>	
-	<p>Typ MDZ: lamelový mostní závěr Výrobce MDZ: FREYSSINET  Výrobní typové označení: CIPEC WR50 Datum výroby: 17.9.2017    Délka MDZ (m) -  Jmenovitý posun (mm) 40</p> <p>Na mostě jsou osazeny povrchové lamelové mostní závěry.</p>
<b>Vozovka</b>	
-	<p>Povrch komunikace: Živice    Skladba vozovky:  Šířka mezi obrubami: 7.75 m</p> <p>Vozovka je tvořena živичným krytem.</p>
<b>Chodníky</b>	
-	<p>Povrch chodníku: Živice    Šířka chodníku: 3.25 m    Plocha chodníku: 308.91 m<sup>2</sup></p> <p>Levostranný betonový chodník opatřený přímopochozí izolací. Součástí chodníků jsou příčné odtokové žlaby zakryté ocelovými plechy.</p>
<b>řimsa</b>	
-	Na mostě jsou osazeny monolitické železobetonové řimsy.
<b>Izolační systém NK</b>	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy:  Druh izolační vrstvy:  Typ izolace: celoplošná    Materiál izolace: asfaltové izolační pásy  Tloušťka izolace (mm): -    Ochrana izolace:</p> <p>Izolační systém neznámý, pravděpodobně natavované asfaltové pásy.</p>
<b>Svodidla/Zábradelní svodidla</b>	
-	<p>Druh svodidla: ocelová    Výrobce:    Délka: - m</p> <p>Mezi chodníkem a vozovkou je osazeno ocelové svodidlo typu NH. U zrcadla mezi mosty je osazeno ocelové zábradelní svodidlo.</p>
<b>Zábradlí</b>	
-	

	Vně mostu (chodníku) je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.
<b>Území pod mostem a přístup. cesty</b>	
-	V poli 1 a 3 pod mostem prochází zpevněná cesta. U opěry 1 je betonem zpevněné vysvahování. V poli 2 pod mostem prochází železniční trať. Trať vede v zářezu, jehož svahy jsou pod mostem zpevněny betonovým prefabrikáty.
<b>Cizí zařízení</b>	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Mezi mosty je osazena lávka z ocelového roštu pro přístup ke stožáru veřejného osvětlení.
<b>Odvodnění</b>	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:  Voda je z vozovky sváděna prostřednictvím příčného a podélného sklonu do podélného žlabu podél levé římsy.
<b>Správní údaje</b>	
Archivace projektu: STEF	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 10.12.2022	
Reprodukční pořizovací hodnota: 15515161.50 Kč Datum posledního stanovení: 31.10.1987	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 20.3.2024 15:45 Vytisknul z BMS: Neumannová Kamila	



# PŘÍČNÝ ŘEZ



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 2.část.