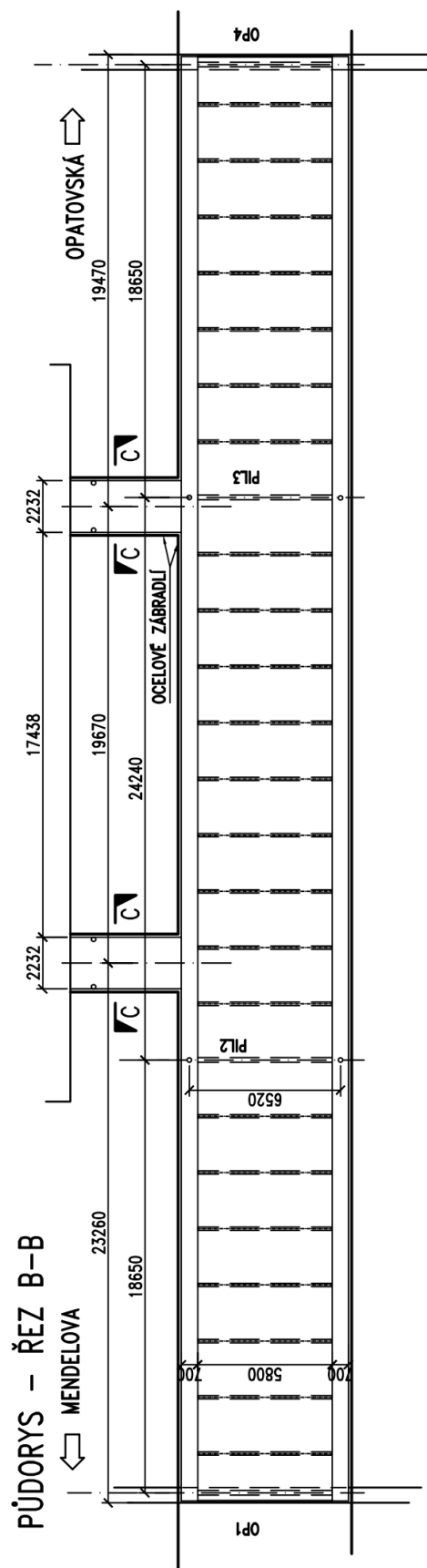
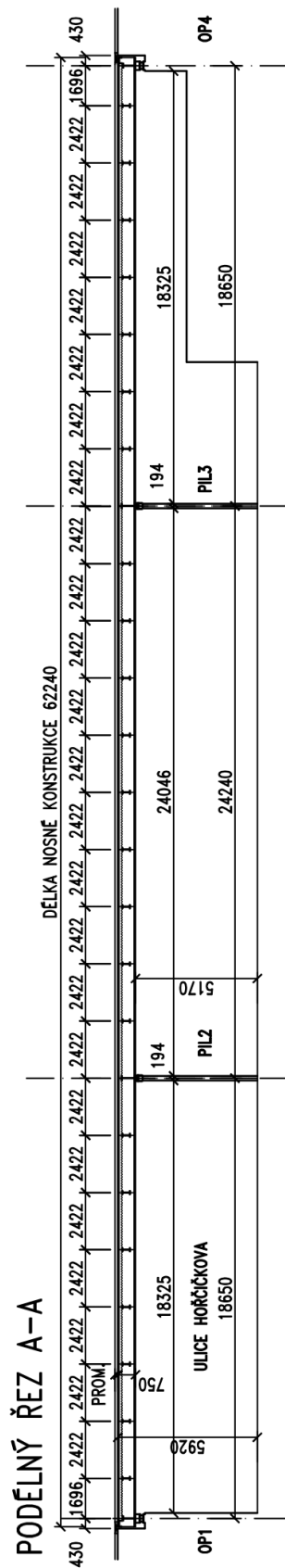


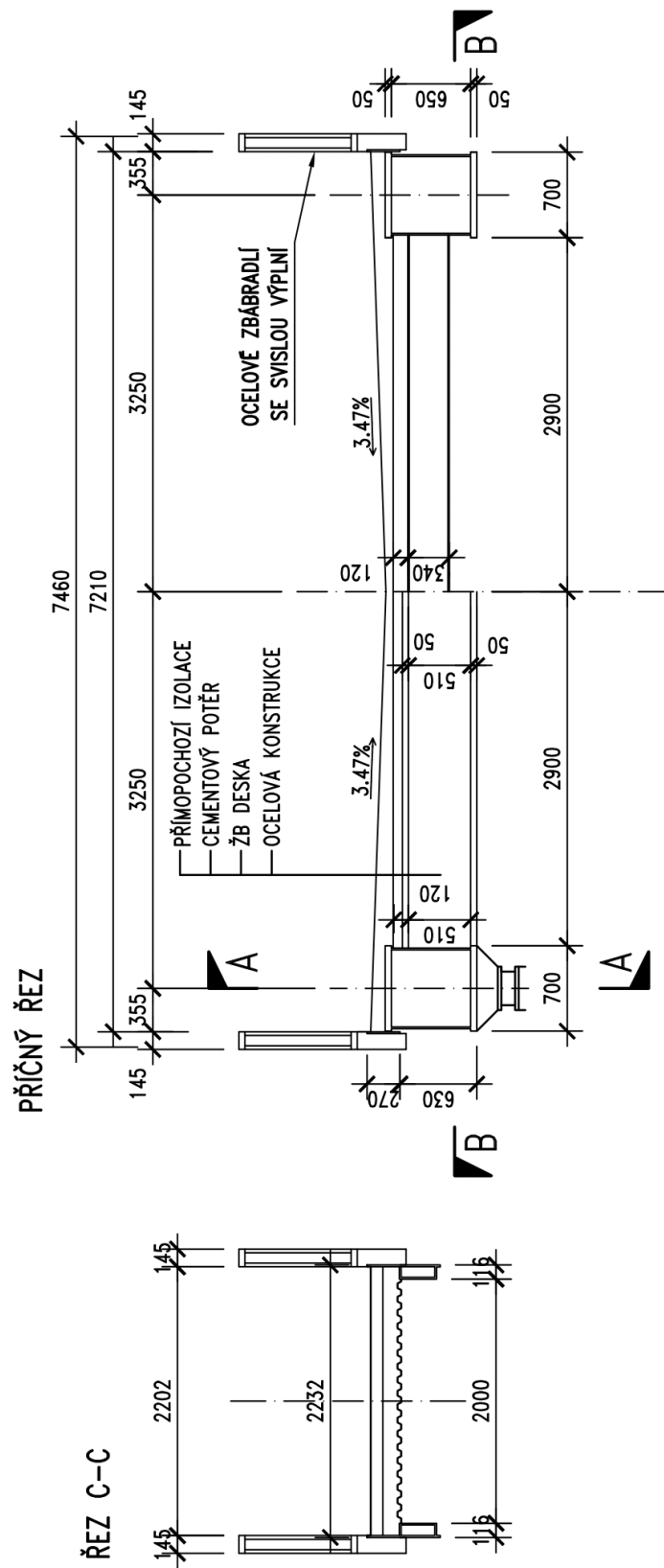
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	X-580		
Název mostu:	Lávka pro pěší Horčíčkova		
Místní název:	Horčíčkova		
Předmět přemostění:	Místní komunikace		
Převáděná komunikace:	Místní komunikace IV.tř. / X		
Název převáděné komunikace:	BJ pesi komunikace		
Staničení liniové:	0.000 km	Staničení na úseku: 0.000 km	
Rok postavení:	1988		
Rok poslední rekonstrukce:	2018		
Kraj:	Hlavní město Praha		
Okres:	Hlavní město Praha		
Obec (MČ):	Praha		
Katastrální území:	Háje		
Správce mostu:	Magistrát hlavního města Prahy, TSK PRAHA, Praha 4		
Zpracovatel mostního listu:	Marek Vokál, Pontex spol. s r. o.		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 0.5\text{ t}$ $V_r = 12\text{ t}$ $V_e = 0\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 9.0\text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 60.94 m	Délka NK: 62.24 m
Šikmost: Kolmý 0.00 g		Volná šířka: 7.23 m	Celková šířka mostu: 7.52 m
Plocha mostu: 468.04 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -735750 Y: -1050224	WGS: 50.031835°N 14.532598°E
Popis spodní stavby:			
Masivní beton. opěry (opěra 4 je pravděpodobně tvořena budovou nákupního centra, opěra 1 je částečně zděná), dvojice mezilehlých sloupů kruh. průřezu 194 mm. Sloupky kruh. průřezu 194 mm i u panelového domu, vždy dvojice pod rampou.			
Popis nosné konstrukce:			
Nosná konstrukce lávky je tvořena dvěma hlavními ocelovými spojitými nosníky uzavřeného obdélníkového průřezu výšky 750 mm a šířky 700 mm. K nim jsou připojeny podporové příčnický tvořené svařovanými I profily v. 500 mm a mezilehlé příčnický z válc. prof. I 340. Na příčnický je nabetonována ž.b. deska tl. 120 mm. Součástí lávky jsou dvě rampy, jejichž hlavní nosníky jsou přivařeny k hl. nosníku kce. lávky a uloženy poblíž panelové domu			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 6.07 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 10.00 až 12.70 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Masivní železobetonové opěry. Opěra 4 je pravděpodobně tvořena budovou nákupního centra, opěra 1 je částečně zděná.		
Pilíře	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Kyvná stojka Materiál: Ocel Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.19 až 0.19 m Výška: 5.07 až 5.46 m Dvojice mezilehlých kruhových sloupů průměru 194 mm.		
-	Počet: 4 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Kyvná stojka Materiál: Ocel		

	Délka: - až - m Šířka: 0.19 až 0.19 m Výška: 5.07 až 5.47 m Pilíře podporující rampy u panelového domu jsou opět tvořeny kruhovým ocelovým průřezem o průměru 194 mm. Dvojice pod každou rampou.
Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 18.25 m Kolmá světlost: 18.25 m Konstrukční výška: 0.75 m Rozpětí: 18.65 m Šířka NK min.: 7.21 m Šířka NK max.: 7.21 m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný Nosná konstrukce lávky je tvořena dvěma hlavními ocelovými spojitými nosníky uzavřeného obdélníkového průřezu výšky 750 mm a šířky 700 mm. K nim jsou připojeny podporové příčníky tvořené svařovanými I profily v. 500 mm a mezilehlé příčníky z válc. prof. I 340. Na příčníky je nabetonována železobetonová deska tl. 120 mm. Součástí lávky jsou dvě rampy k vchodům do bytových objektů, jejichž hlavní nosníky jsou přivařeny k hl. nosníku kce. lávky a uloženy poblíž panelové domu
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 24.05 m Kolmá světlost: 24.05 m Konstrukční výška: 0.75 m Rozpětí: 24.24 m Šířka NK min.: 7.21 m Šířka NK max.: 7.21 m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 11.20 m Kolmá světlost: 11.20 m Konstrukční výška: 0.75 m Rozpětí: 18.65 m Šířka NK min.: 7.21 m Šířka NK max.: 7.21 m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: kloub Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosná konstrukce je na opěrách uložena na ocelových ložiskách. Na pilířích jsou nosníky uloženy kloubově.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: kobercový mostní závěr jednoduchý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nad oběma opěrami jsou zřízeny kobercové mostní závěry
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Přímá pochozí izolace Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: - m Na lávce je zřízena přímo pochozí izolace.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: přímopojížděná Materiál izolace: přímo pojížděná Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Přímá pochozí izolace.
Zábradlí	
-	Ocelové zábradlí se svislou výplní.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Chodník, místní komunikace, parkoviště.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: žádné Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodnění příčným sklonem do středu mostu. Odsud podélným sklonem k mostnímu závěru.

Správní údaje		
Archivace projektu:		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 5.2.2020		
Reprodukční pořizovací hodnota: 5312850.00 Kč Datum posledního stanovení: 2.2.1989		
Dne:		Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 27.2.2023 12:53 Vytisknul z BMS: Neumannová Kamila		



Podélný řez, Půdorys



Příčný řez