

DÍLČÍ OBJEDNÁVKA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-004796 (dále jen „Rámcová dohoda“)

Číslo dílčí objednávky: 19ZA-004327 – D0,D5 VDZ barva/plast 2024

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

SSÚD č. 8 Rudná

Adresa: Masarykova 963, 252 19 Rudná u Prahy

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

Společnost ČNES+3K+ÚS+PS, VDZ dálnice“

Se sídlem: Kladno, Kročehlavy, Milady Horákové 2764, PSČ 272 01

Správce společnosti:

ČNES dopravní stavby, a.s.

se sídlem: Kladno, Kročehlavy, Milady Horákové 2764, PSČ 272 01

IČO: 477 81 734

DIČ: CZ47781734

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 4964

právní forma: akciová společnost

zastoupen: [REDACTED]

a

Společník č. 1:

3K značky s.r.o.

se sídlem: Jiráskova 1519/8, 251 01 Říčany u Prahy

IČO: 250 56 271

DIČ: CZ25056271

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 45840

právní forma: společnost ručením omezeným

zastoupena: [REDACTED]

a

Společník č. 2:

Údržba silnic s.r.o.

se sídlem: č.p. 80, 264 01 Osečany

IČO: 616 81 199

DIČ: CZ61681199

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 36321

právní forma: společnost ručením omezeným

zastoupen: [REDACTED]

a

Společník č. 3:

Pražské služby, a.s.

se sídlem: Praha 9, Pod Šancemi 444/1

IČO: 601 94 120

DIČ: CZ60194120

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 2432

právní forma: akciová společnost

zastoupená: [REDACTED]

bankovní spojení: UniCredit Bank, a.s., č. účtu: 210 684 0015 / 2700

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

Petr Horák, obchodní ředitel, na základě PM

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

Tato dílčí objednávka je návrhem na uzavření dílčí smlouvy ve smyslu čl. III uzavřené Rámcové dohody. Způsob akceptace dílčí objednávky dodavatelem (uzavření dílčí smlouvy),

obchodní a platební podmínky a další práva a povinnosti smluvních stran touto dílčí dohodou výslovně neupravená stanovuje Rámcová dohoda.

Na základě uzavřené Rámcové dohody u Vás objednáváme:

Přesný popis a rozsah požadovaného plnění je uveden v Příloze č. 1 a 2.

Místo dodání: SSÚD č. 8 Rudná, Masarykova 963, 252 19 Rudná u Prahy

Termín: Do 3 měsíců ode dne účinnosti dílčí objednávky.

Kontaktní osoba objednatele:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] k [REDACTED]

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 5.339.700,- / 6.461.037,-

Zhotovitel si musí před započítáním prací dohodnout s Objednatelům předání a převzetí staveniště. Předání a převzetí staveniště bude řádně zapsáno do formuláře dle SGR 4/2019.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující příloha:

Příloha č. 1 – Specifikace

Příloha č. 2 – Položkový rozpis ceny

Příloha č. 3 – Protokol o zkoušce - měření

Jméno a příjmení oprávněné osoby objednatele:

[REDACTED]

Jméno a příjmení oprávněné osoby dodavatele:

[REDACTED]

Digitálně podepsal

[REDACTED]
Datum: 2024.06.14
10:59:17 +02'00'

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

SPECIFIKACE PLNĚNÍ

Akce: D0, D5 VDZ barva/plast 2024

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost.

- 1) Technické podmínky MD ČR (TP) 70 a 133, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
- 2) Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
- 3) Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy. Zejména se jedná o standardy PPK – VZ, PPK – PRE, PPK – SVE, PPK – VOZ, PPK – FOL, Provozní směrnice PS 11/17.
- 4) Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 6) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 7) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 8) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 9) Katalog schválených výrobků pro oblast vodorovného dopravního značení (platný pro daný rok), který je uveden na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
- 10) Metodika pro měření akustických parametrů vodorovného dopravního značení, která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 11) Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (TKP 14), které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz a doplněné typovými ZTKP 14, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

Obecná specifikace

Plnění spočívá v poskytování stavebních prací – obnovy vodorovného dopravního značení jednosložkovou barvou nebo plastem, a to v souladu s požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení (PPK – VZ) na dálnicích.

Výkaz výměr bude dodáván ve formě obdobné tabulky, jako je příloha č. 3 Smlouvy (s doplněním požadovaného počtu MJ a celkové ceny).

Zhotovitel je povinen provést vždy fotodokumentaci příslušné opravy a vést pracovní deník v souladu se SGŘ č. 4/20192, v aktuálním znění. Kopie pracovního deníku je Zhotovitel povinen předat objednateli nejpozději spolu s fakturací. Kompletní originál pracovního deníku pak zhotovitel se všemi dílčími zápisy předá Objednateli k datu ukončení platnosti Rámcové dohody. V případě ukončení Rámcové dohody jiným způsobem, než je skončení platnosti, Zhotovitel předá pracovní deník Objednateli v co nejkratší době po ukončení Rámcové dohody.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými TP, TKP a PPK – VZ. Veškeré pracovní činnosti související s prováděním Díla budou zapisovány do pracovního deníku v souladu se SGŘ 4/2019 a Zhotovitel bude dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Plnění bude realizováno v období mimo dopravní špičky, převážně v období pracovního klidu a to tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

Na SSÚD 8 Rudná, část 2 se předpokládá provádění přibližně 70% z celkového předpokládaného objemu Díla jako noční práce.

DIO zajišťuje zhotovitel. Cena za provádění DIO je rozpuštěna v jednotlivých položkách.

Provedení DIO musí odpovídat schématům dle čl. 2, bod 5) této přílohy a musí být v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ a Rozhodnutím o částečné uzavírce dálnice vydávaným MD ČR pro ŘSD ČR na příslušný kalendářní rok.

Poskytovatel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

Způsob předání prací bude specifikován v dílčí objednávce.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Doklady k předložení před zahájením plnění

Před zahájením prvního Plnění a každého dalšího plnění, kdy bude použit jiný materiál než již dříve schválený, nebo se změní podmínky, či způsob pokládky nebo nastane jiná změna, která by mohla mít vliv na kvalitu prací, předloží Zhotovitel tyto dokumenty:

- Katalogový list uvedený na <http://kataloghmot.cz/>
- Prohlášení o shodě
- Certifikát výrobku (je součástí katalogu hmot)
- Stavebně technické osvědčení
- Protokol o zkoušce po 12 a 24 měsících

- Prohlášení o vlastnostech pro materiál pro dodatečný posyp
- Technologický předpis zpracován dle TKP 14, vč. kontrolního zkušebního plánu

Používané materiály musí mít platný certifikát a musí být uvedeny v katalogu hmot, viz www.pjpk.cz, resp. <http://kataloghmot.cz/>. Práce budou prováděny také v souladu s příslušnými TP a TKP. Bude použita pouze taková barva, pro kterou zhotovitel předložil protokol o zkoušce s výsledky měření na zkušebním úseku min. po 24 měsících.

Zhotovitel je před zahájením prací povinen předložit doklad o platném školení BOZP podle §8 SGŘ 4/2007.

Bližší specifikace jednotlivých položek

Plnění spočívá v poskytování následujících stavebních prací:

SO 001

Kód položky	Název a stručný popis položky
3751	VDZ v barvě (dělicí a vodící čáry) Značení dělicích a vodících čar provedené barvou
3753	VDZ v strukturálním/profilovaném plastu s akustickým efektem (dělicí a vodící čáry) – dvousložkový plast Značení vodících případně i dělicích čar provedené dlouhoživotným materiálem s akustickým efektem ³ (případně bez akustického efektu – dle požadavku zadavatele) – dvousložkový plast
3521	VDZ plošné v barvě (stíny, nápisy, stopčáry...) Značení barvou stínů, nápisů, šipek, stopčar atd.
3534	VDZ plošné v plastu (stíny, nápisy) Značení plastem stínů, nápisů, šipek, stopčar atd.

Poznámka: Na plast je možné aplikovat barvu i více než dvakrát bez nutnosti provést jeho odstranění, pokud plast nevykazuje opotřebení. PPK – VZ popisuje jako obecné řešení 2+1, ale nejedná se o striktní požadavek. Pokud je plast silně opotřeben provozem a neodlupuje se od podkladu, je možné provést aplikaci nového značení přímo na původní plast.

Akustické značení musí vykazovat akustický efekt dle metodiky pro měření akustických parametrů vodorovného dopravního značení. Za akustické značení je považováno VDZ v provedení strukturální plast s baretami (s max. osovým rozestupem baret 75 cm, s šířkou barety 4,5 cm ±1 cm s výškou 3 – 7 mm nad povrch značení), či značení typu spotflex.

SO 002

Kód položky	Název a stručný popis položky
3811	Odstranění VDZ nedestruktivní metodou Odstranění VDZ
3641	Primer Penetrační nátěr (primer) – speciální hmota nanášená na novou CB vozovku před pokládkou VDZ sloužící jako spojovací vrstva mezi vozovkou a značením

Poznámka: Čerpání z SO 002 se provádí pouze v odůvodněných případech, kdy se plast například plošně odlupuje od podkladu.

Položka 3641 Primer se používá pouze při pokládce na novou CB vozovku.

Všechny ostatní náklady (doprava, předznačení, posyp balotinou, zkoušky značení dle TP 70, skládkovné, atd.) jsou zahrnuty v jednotkových cenách výše uvedených položek a jsou konečné.

Objednatel je oprávněn požadovat a Zhotovitel je povinen poskytnout Plnění na následujících úsecích dálnic:

č. SSÚD	Sídlo SSÚD	Dálnice	Úsek ve správě km od - do	délka úseku v km
8	Rudná	D 5	0,000 – 28,500	28,500
8	Rudná	D0	0,000 – 28,913 81,500 – 82,560	28,913 1,060

Lokality pro obnovu VDZ

MÍSTO	staničení	délka
dálnice D0 PS+LS	81,500-7,100	16200
Vestecký přivaděč PS+LS	0,000-2,050	4100
Tunel Cholupice PTT+LTT včetně Šabatky a úseku mezi	7,100-9,300	4400
Tunel Lochkov PTT+LTT	11,800-13,400	3300
dálnice D0 PS+LS	16,300-23,200	15800
dálnice D0 PS+LS	26,000-28,900	5800
celkem dálnice D0		49600
dálnice D5 PS+LS	0,000-3,800	7600
dálnice D5 PS	3,800-5,500	1700
dálnice D5 PS	8,800-28,500	19700
dálnice D5 LS	14,500-8,800	5700
Rozvadovská spojka	0,000- -0,800	1600
celkem dálnice D5		36300
Celkem D0+D5		85900
MÚK Jesenice, MÚK Vestec, MÚK Ořech, MÚK Třebonice, MÚK Řepy, MÚK Ruzyně, MÚK Jinočany		
Odpočívka Drahelčice, odpočívka Rudná, MÚK Loděnice, MÚK Beroun východ, MÚK Beroun centrum PS		

Ve výše uvedených úsecích dálnice D0 a D5 se bude provádět obnova VDZ barvou a to V1a ; V2a ; V2b a V4.

Obnova plošného VDZ barvou bude provedena na dálnici D0 MÚK Ruzyně PS+LS, MÚK Řepy PS+LS, MÚK Třebonice PS+LS, MÚK Jinočany PS+LS, MÚK Ořech PS+LS, km 6,500LS snížení počtu jízdních pruhů, MÚK Vestec PS+LS a MÚK Jesenice PS+LS. Dále bude provedena obnova plošného VDZ barvou na dálnici D5 MÚK Bavoryně PS pouze přechod, MÚK Beroun centrum PS komplet a na LS pouze přechod, MÚK Beroun východ, MÚK Loděnice, odpočívka Drahelčice PS a odpočívka Rudná LS.

Obnova VDZ v strukturálním/profilovaném plastu s akustickým efektem – dvousložkový plast se budou provádět vodící čáry V4 v kraji na D5L km 3,8-0,3 a MÚK Třebonice sjezdy a nájezdy na ulici Na Radosti PS+LS.

Obnova VDZ plošné v plastu se budou provádět na MÚK Třebonice sjezdy a nájezdy z kolektoru na ulici Na Radosti PS+LS.

Poznámka: Z důvodu připravované rekonstrukce vozovky ve vybraných úsecích nemusí dojít k realizaci všech lokalit.

Položkový rozpočet - D0,D5 VDZ barva/plast 2024

SO 001

Kód položky	Název a stručný popis položky	měrná jednotka (MJ)	Výměra (počet MJ)	cena za 1 MJ (v Kč bez DPH)	cena za celkový počet MJ (v Kč bez DPH)
3751	VDZ v barvě (dělicí a vodící čáry) Značení dělicích a vodících čar provedené barvou	m ²	████	██	██████
3753	VDZ v strukturálním/profilovaném plastu s akustickým efektem (dělicí a vodící čáry) - dvousložkový plast Značení vodících případně i dělicích čar provedené dlouhoživotným materiálem s akustickým efektem (případně bez akustického efektu – dle požadavku zadavatele) - dvousložkový plast	m ²	████	██	██████
3521	VDZ plošné v barvě (stíny, nápisy, stop čáry ..) Značení barvou stínů, nápisů, šipek, stop čar atd.	m ²	████	██	██████
3534	VDZ plošné v plastu (stíny, nápisy) Značení plastem stínů, nápisů, šipek, stop čar atd.	m ²	██	██	████
Celková nabídková cena v Kč bez DPH					5 061 500

SO 002

Kód položky	Název a stručný popis položky	měrná jednotka (MJ)	Výměra (počet MJ)	cena za 1 MJ (v Kč bez DPH)	cena za celkový počet MJ (v Kč bez DPH)
3811	Odstranění VDZ nedestruktivní metodou Odstranění VDZ	m ²	████	██	██████
3641	Primer Penetrační nátěr (primer) – speciální hmota nanášená na novou CB vozovku před pokládkou VDZ sloužící jako spojovací vrstva mezi vozovkou a značením	m ²	████	██	██████
Celková nabídková cena v Kč bez DPH					278 200
Celkem bez DPH					5 339 700

PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024

Jméno a adresa objednatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p.
Na Pankráci 56
145 05 Praha 4

IČ: 65993390

Popis a identifikace zkoušeného vzorku: trvalé vodorovné dopravní značení barvy bílé na dálnicích D0, D5 a
Vestecském přivaděči
vodící čáry, dělicí čáry

Datum provedení zkoušky: 13.3.2024

Název zkoušky: Měření měrného součinitele svítivosti

Metoda provedené zkoušky: SOP 2 (ČSN EN 1436)

Zkušební zařízení: retroreflektometr LTL-M

Místo provedení zkoušky: Dálnice D0, km 81,500 – km 28,900 v obou směrech
Dálnice D5, km 0,000 – km 28,500 směr Plzeň
km 14,500 – km 0,000 směr Praha
Vestecský přivaděč v obou směrech

Podmínky při provádění zkoušky: suchý povrch vodorovného dopravního značení, teplota vzduchu 9 - 15 °C

Zkoušku provedl: Šulák

Doplňující informace:

Měření bylo provedeno v úsecích specifikovaných objednatelem.

Součástí protokolu jsou přílohy č. 1 - č. 20.

Výsledky měření lze zobrazit také na: <https://kontrolavdz.cz/200324-dalnice-d0-d5-a-vestecky-privadec-brezen-2024/>

V žádném případě se protokol nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý.

Výsledky zkoušek se týkají jen zkušebního předmětu a protokol o zkoušce nenahrazuje žádný jiný dokument.

PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024

Výsledky zkoušky měření měrného součinitele svítivosti vodorovného dopravního značení

vzorek č.: 111033-890 až 909

staničení / specifikace měřeného místa	VDZ	č. vzorku	výsledek zkoušky
Dálnice D0, km 81,500 – km 9,300, km 11,800 – km 13,400, km 18,500 – km 23,200 a km 26,000 – km 28,900, směr dálnice D7	vodící čára pravá	111033-890	graf - příloha č. 1
Dálnice D0, km 81,500 – km 9,300, km 11,800 – km 13,400, km 18,500 – km 23,200 a km 26,000 – km 28,900, směr dálnice D7	dělicí čára, dělicí čára pravá	111033-891	graf - příloha č. 2
Dálnice D0, km 11,800 – km 13,400 a km 26,000 – km 28,450, směr dálnice D7	dělicí čára levá	111033-892	graf - příloha č. 3
Dálnice D0, km 28,900 – km 26,000, km 23,200 – km 16,200, km 13,400 – km 11,800 a km 9,300 – km 81,500, směr dálnice D1	vodící čára pravá	111033-893	graf - příloha č. 4
Dálnice D0, km 28,900 – km 26,000, km 23,200 – km 16,200, km 13,400 – km 11,800 a km 9,300 – km 81,500, směr dálnice D1	dělicí čára, dělicí čára pravá	111033-894	graf - příloha č. 5
Dálnice D0, km 28,750 – km 26,000 a km 9,300 – km 6,600, směr dálnice D1	dělicí čára levá	111033-895	graf - příloha č. 6
Dálnice D5, km 0,000 – km 5,500, směr Plzeň	vodící čára pravá	111033-896	graf - příloha č. 7
Dálnice D5, km 0,000 – km 5,500, směr Plzeň	dělicí čára	111033-897	graf - příloha č. 8
Dálnice D5, km 9,000 – km 28,500, směr Plzeň	vodící čára pravá	111033-898	graf - příloha č. 9
Dálnice D5, km 11,625 – km 13,475, směr Plzeň	dělicí čára - stoupací pruh	111033-899	graf - příloha č. 10
Dálnice D5, km 9,000 – km 28,500, směr Plzeň	dělicí čára	111033-900	graf - příloha č. 11
Dálnice D5, km 14,500 – km 9,000, směr Praha	vodící čára pravá	111033-901	graf - příloha č. 12
Dálnice D5, km 9,300 – km 9,000, směr Praha	dělicí čára - stoupací pruh	111033-902	graf - příloha č. 13

PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024

Výsledky zkoušky měření měrného součinitele svítivosti vodorovného dopravního značení

vzorek č.: 111033-890 až 909

staničení / specifikace měřeného místa	VDZ	č. vzorku	výsledek zkoušky
Dálnice D5, km 14,500 – km 9,000, směr Praha	dělicí čára	111033-903	graf - příloha č. 14
Dálnice D5, km 3,800 – km 0,000, směr Praha	vodící čára pravá	111033-904	graf - příloha č. 15
Dálnice D5, km 3,800 – km 0,000, směr Praha	dělicí čára	111033-905	graf - příloha č. 16
Vestecský přivaděč, směr dálnice D1	vodící čára pravá	111033-906	graf - příloha č. 17
Vestecský přivaděč, směr dálnice D1	dělicí čára	111033-907	graf - příloha č. 18
Vestecský přivaděč, směr Vestec	vodící čára pravá	111033-908	graf - příloha č. 19
Vestecský přivaděč, směr Vestec	dělicí čára	111033-909	graf - příloha č. 20

Minimální hodnota měrného součinitele svítivosti dle ČSN 73 7010 měřená na suchém povrchu vodorovné dopravní značky barvy bílé je $100 \text{ mcd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$.

Datum vystavení protokolu o zkoušce: 25.3.2024

Osoba schvalující protokol: [redacted]

Γ



Digitálně podepsal [redacted]
[redacted]
[redacted]
.....

Příloha č. 1 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024

chart by amcharts.com

Dálnice D0_smer dálnice D7_Vcp_vz.g. 111033-890

RL Left

500

400

300

200

100

0

km 81,500 – km 9,300

km 11,800 –
km 13,400

km 18,500 – km 23,200

km 26,000 – km 28,900

0:100 (01:500)

0:500 (02:300)

1:000 (0:500)

1:500 (1:300)

2:000 (2:100)

3:000 (2:500)

4:000 (3:700)

5:000 (4:500)

6:500 (5:300)

7:000 (6:000)

8:000 (6:800)

8:000 (7:500)

9:700 (8:400)

10:500 (9:300)

14:300 (12:300)

15:100 (13:100)

19:400 (18:700)

20:200 (19:000)

21:000 (20:400)

21:800 (21:200)

22:600 (22:000)

23:400 (22:800)

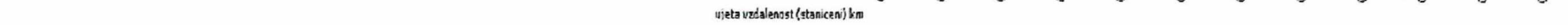
26:800 (26:100)

27:600 (26:900)

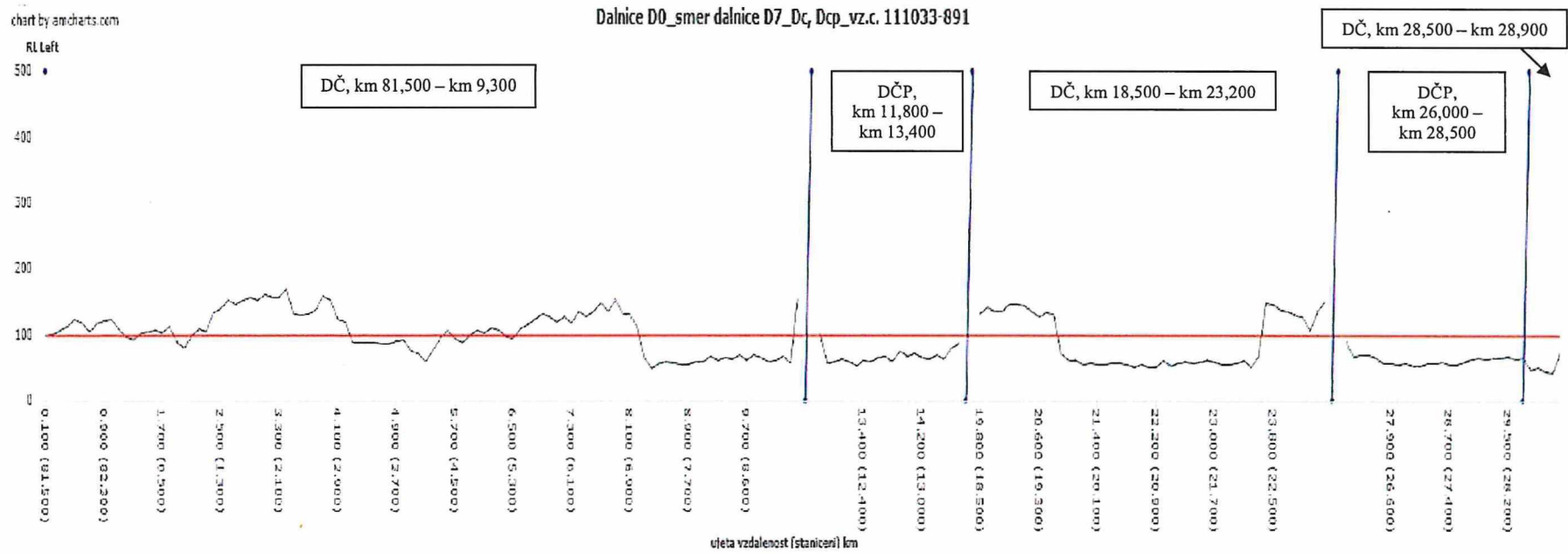
28:400 (27:700)

29:200 (28:500)

upřeta vzdálenost (stanice) km



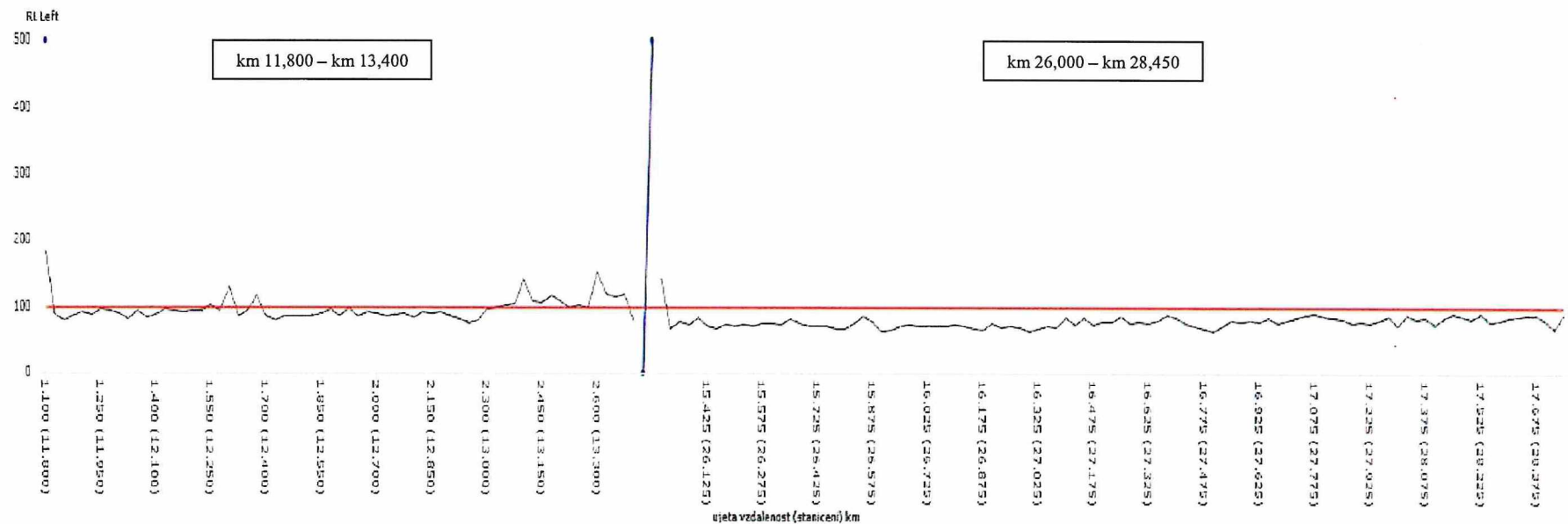
Příloha č. 2 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024



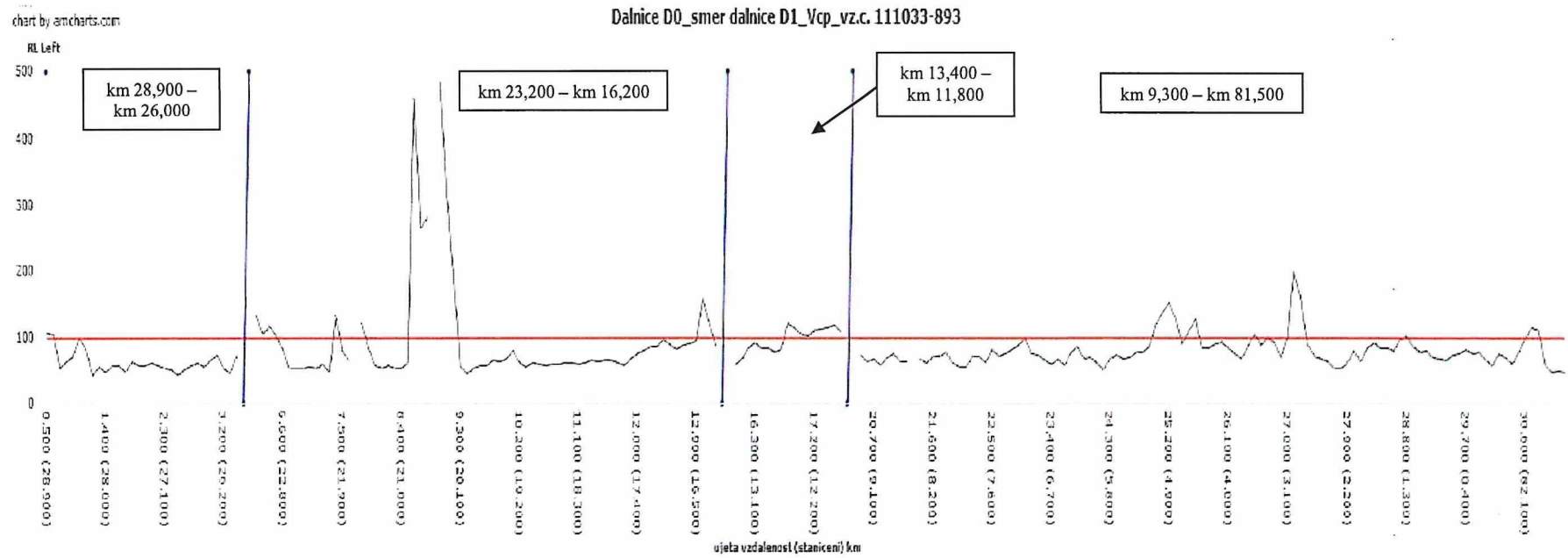
Příloha č. 3 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024

chart by amcharts.com

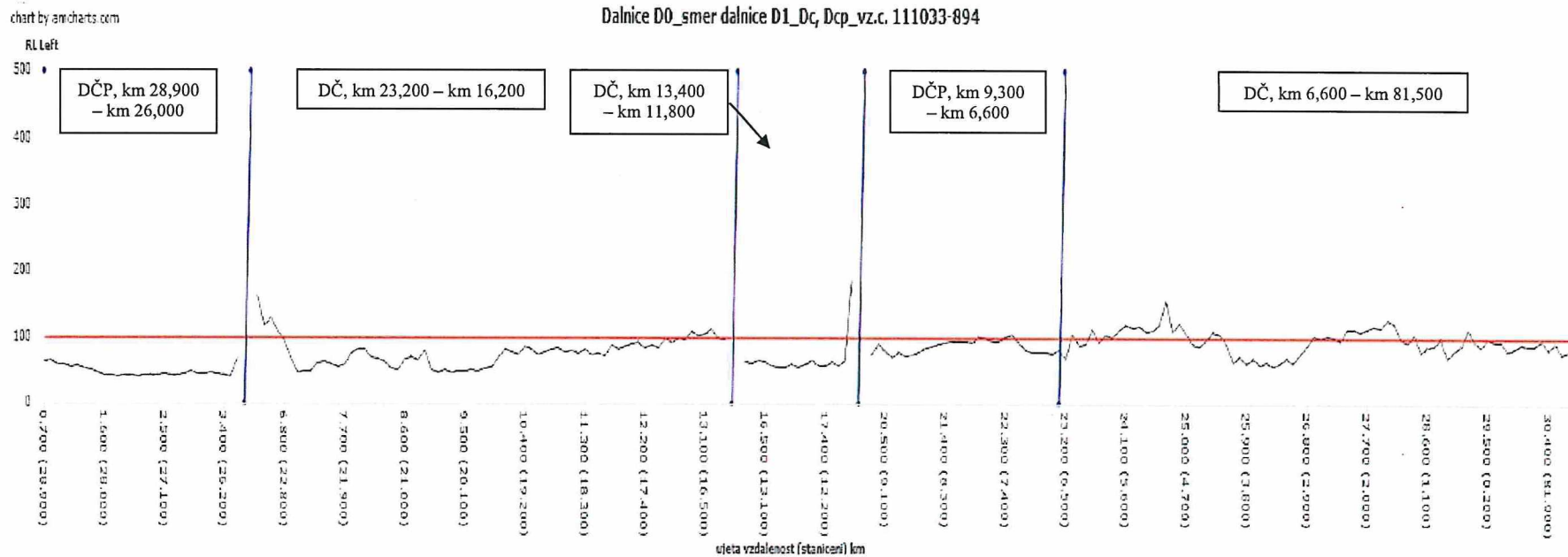
Dálnice D0_smer dálnice D7_Dd_vz.c. 111033-892



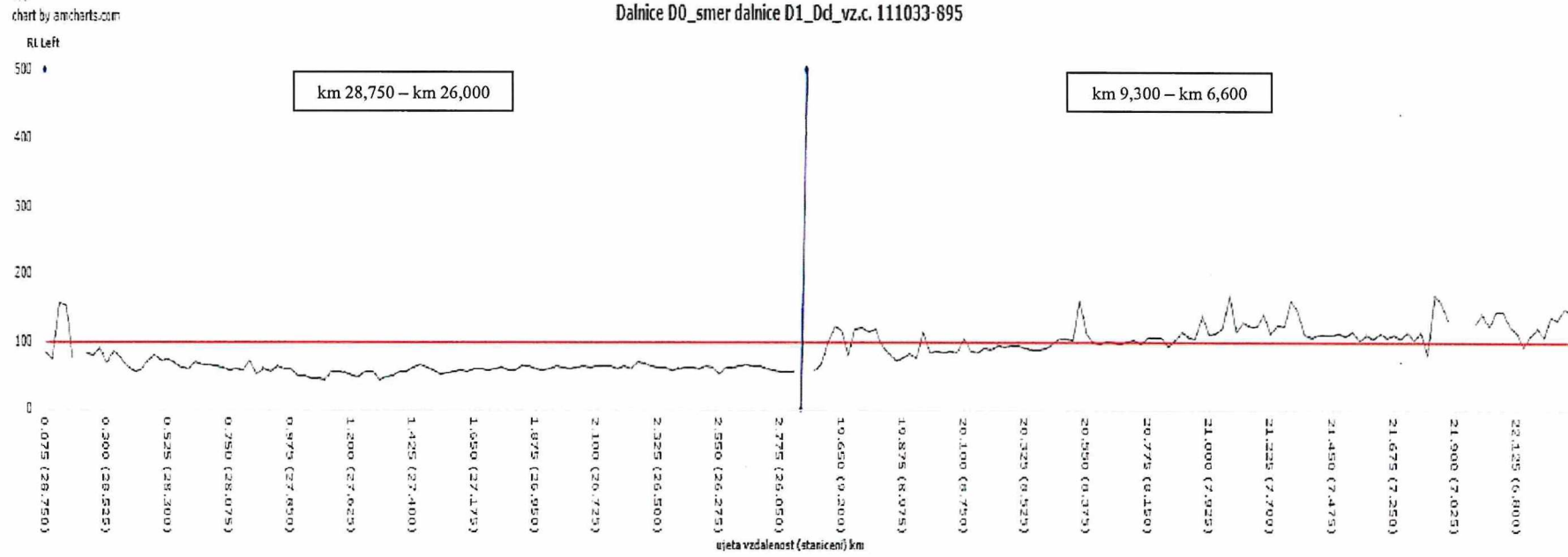
Příloha č. 4 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024



Příloha č. 5 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024



Příloha č. 6 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024



Příloha č. 7 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024

chart by amcharts.com

Dálnice D5_smer Plzen_Vcp_vz.c. 111033-896

RL Left

500

km 0,000 – km 5,500

400

300

200

100

0

0.500 (0.000)

0.750 (0.200)

0.950 (0.400)

1.150 (0.600)

1.350 (0.800)

1.550 (1.000)

1.750 (1.200)

1.950 (1.400)

2.150 (1.600)

2.350 (1.800)

2.550 (2.000)

2.750 (2.200)

2.950 (2.400)

3.150 (2.600)

3.350 (2.800)

3.550 (3.000)

3.750 (3.200)

3.950 (3.400)

4.150 (3.600)

4.350 (3.800)

4.550 (4.000)

4.750 (4.200)

4.950 (4.400)

5.150 (4.600)

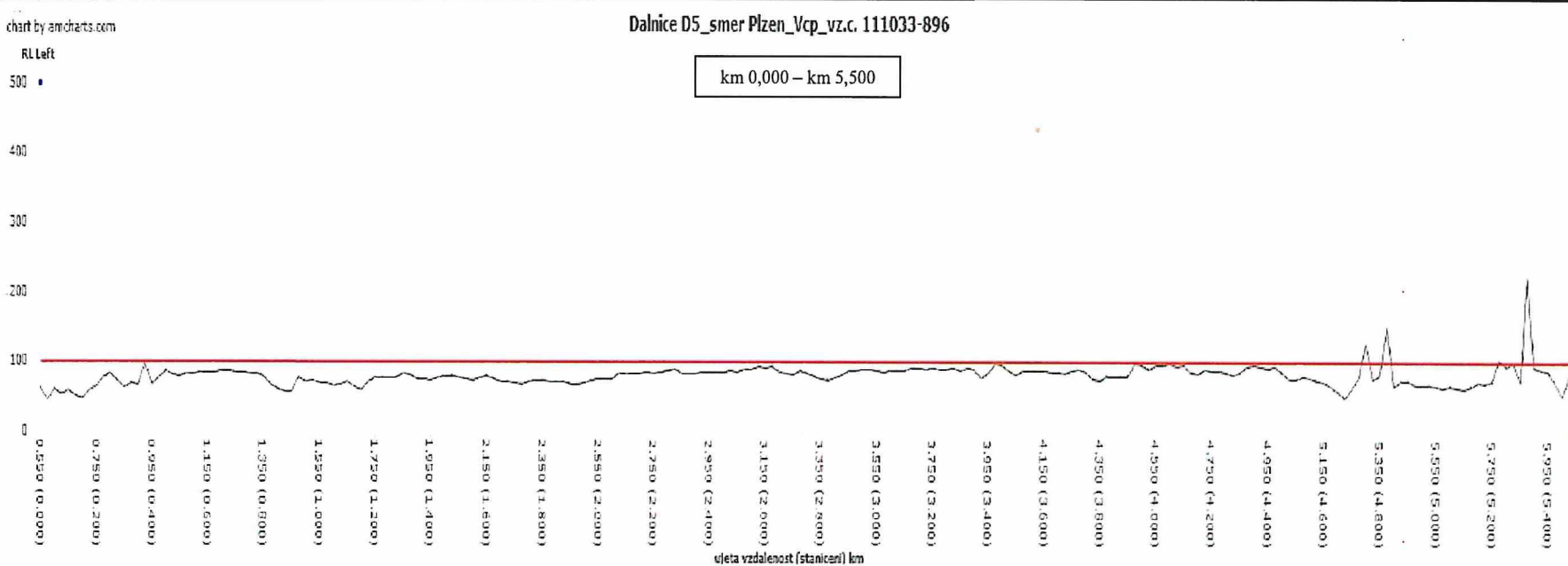
5.350 (4.800)

5.550 (5.000)

5.750 (5.200)

5.950 (5.400)

ujeta vzdalenost (stanice) km



Příloha č. 8 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024

chart by amcharts.com

RL Left

500

400

300

200

100

0

0,200 (0,000)

0,400 (0,200)

0,600 (0,400)

0,800 (0,600)

1,000 (0,800)

1,200 (1,000)

1,400 (1,200)

1,600 (1,400)

1,800 (1,600)

2,000 (1,800)

2,200 (2,000)

2,400 (2,200)

2,600 (2,400)

2,800 (2,600)

3,000 (2,800)

3,200 (3,000)

3,400 (3,200)

3,600 (3,400)

3,800 (3,600)

4,000 (3,800)

4,200 (4,000)

4,400 (4,200)

4,600 (4,400)

4,800 (4,600)

5,000 (4,800)

5,200 (5,000)

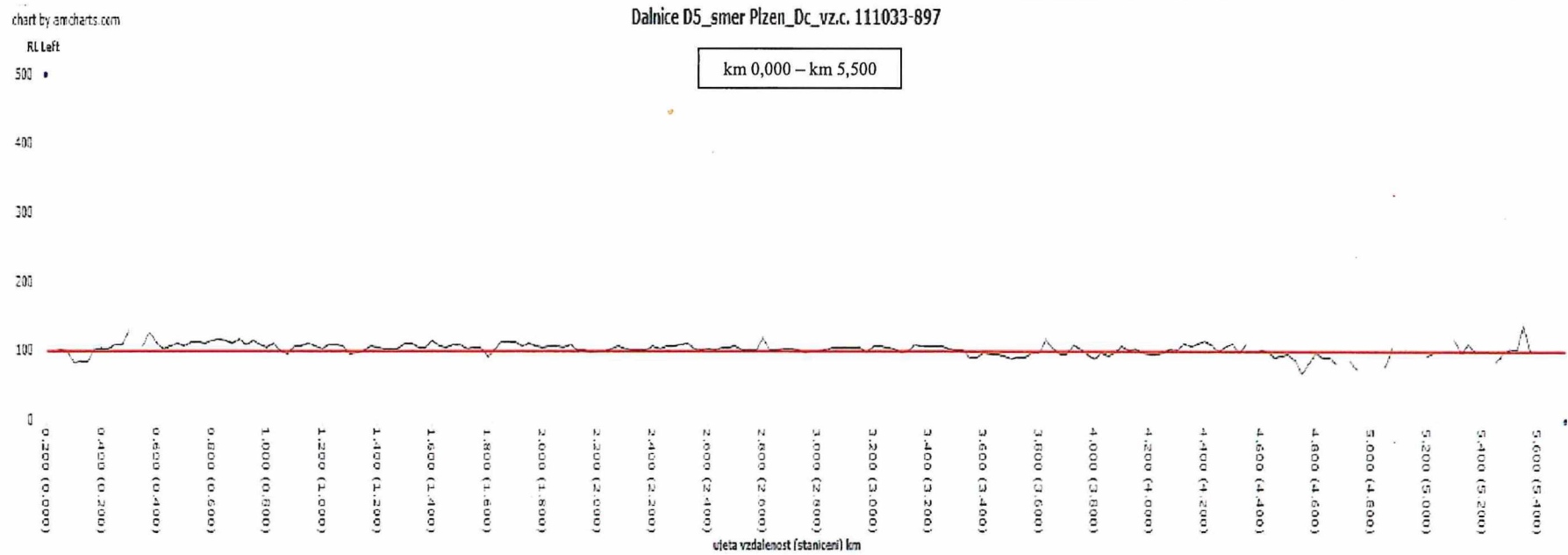
5,400 (5,200)

5,600 (5,400)

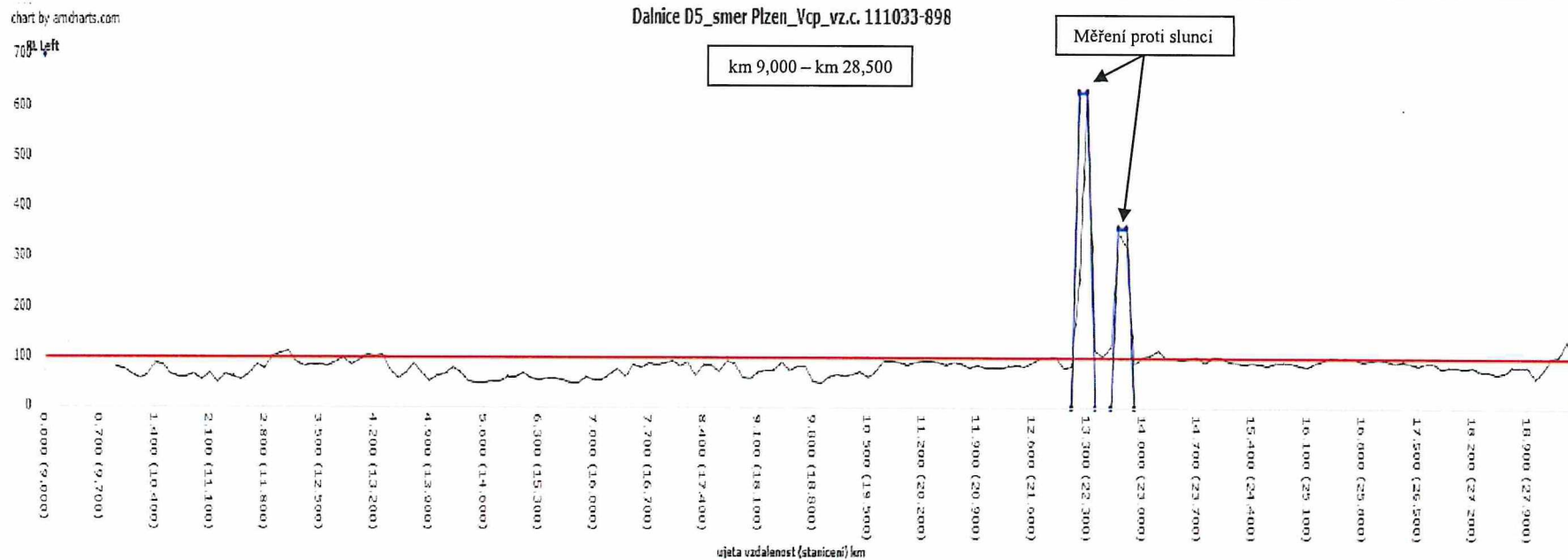
Dálnice D5_smer Plzen_Dc_vz.c. 111033-897

km 0,000 – km 5,500

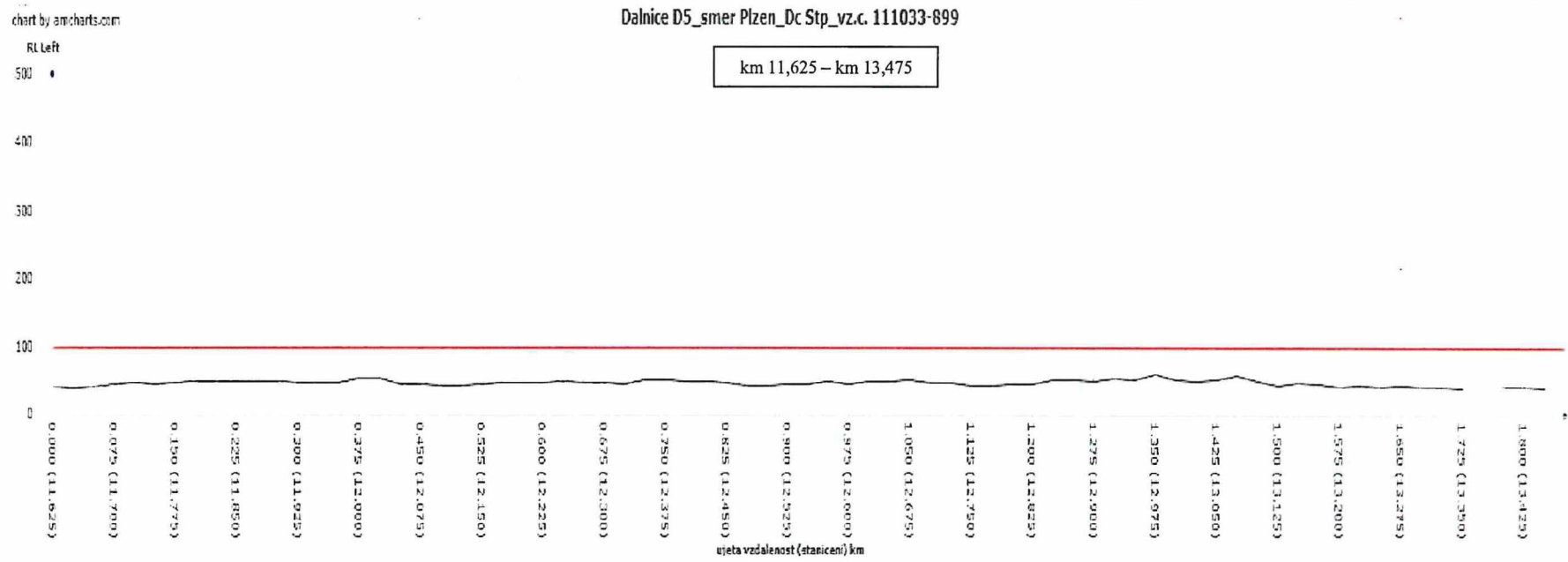
vjeta vzdalenost (stanice) km



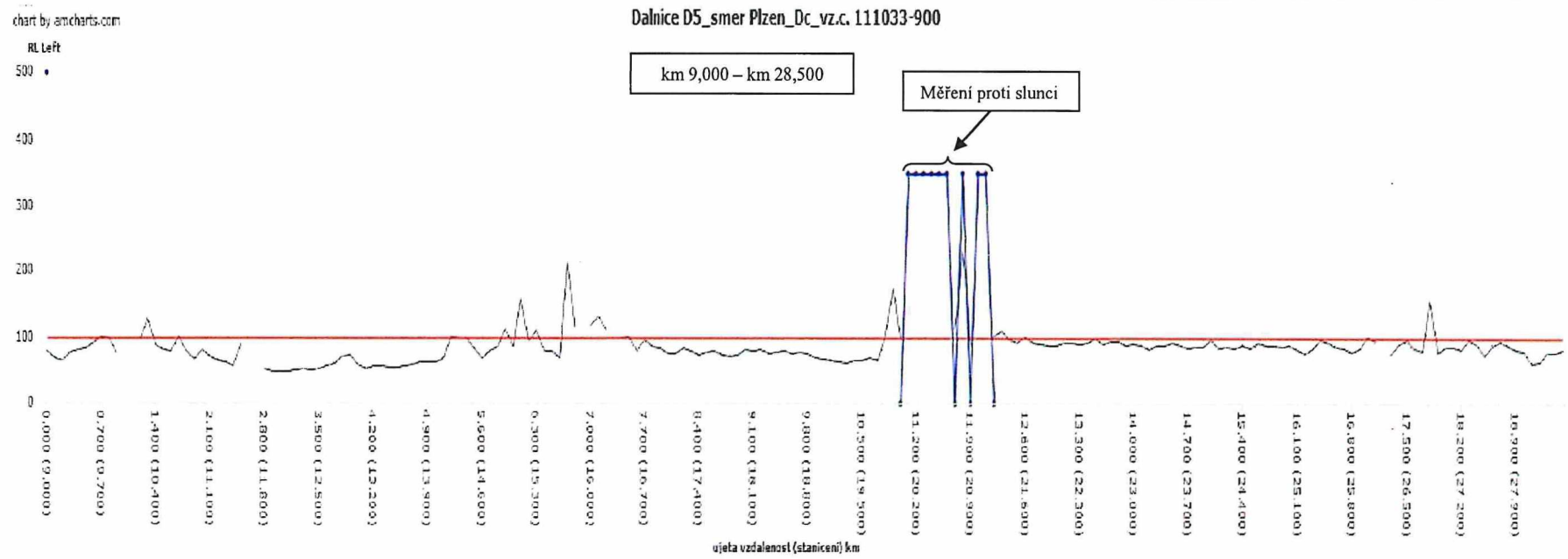
Příloha č. 9 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024



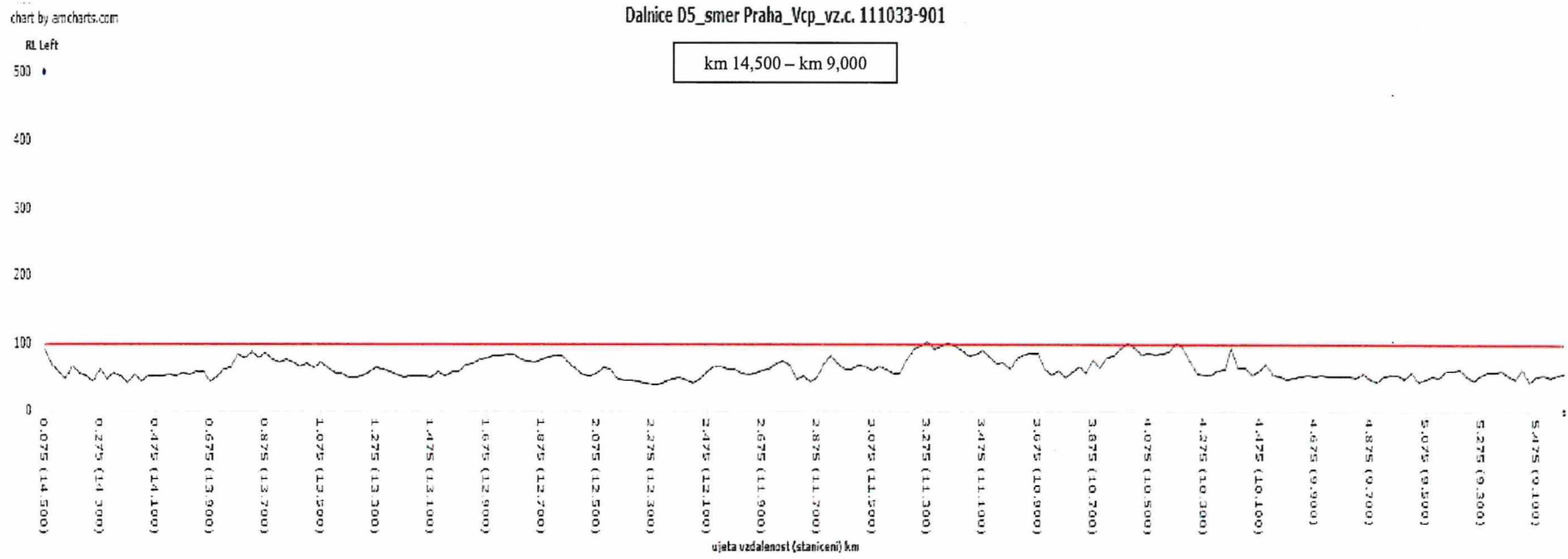
Příloha č. 10 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024



Příloha č. 11 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024



Příloha č. 12 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024



Příloha č. 13 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024

chart by amcharts.com

RL Left

500

400

300

200

100

0

5.250 (9.300)

5.275 (9.275)

5.300 (9.250)

5.325 (9.225)

5.350 (9.200)

5.375 (9.175)

5.400 (9.150)

5.425 (9.125)

5.450 (9.100)

5.475 (9.075)

5.500 (9.050)

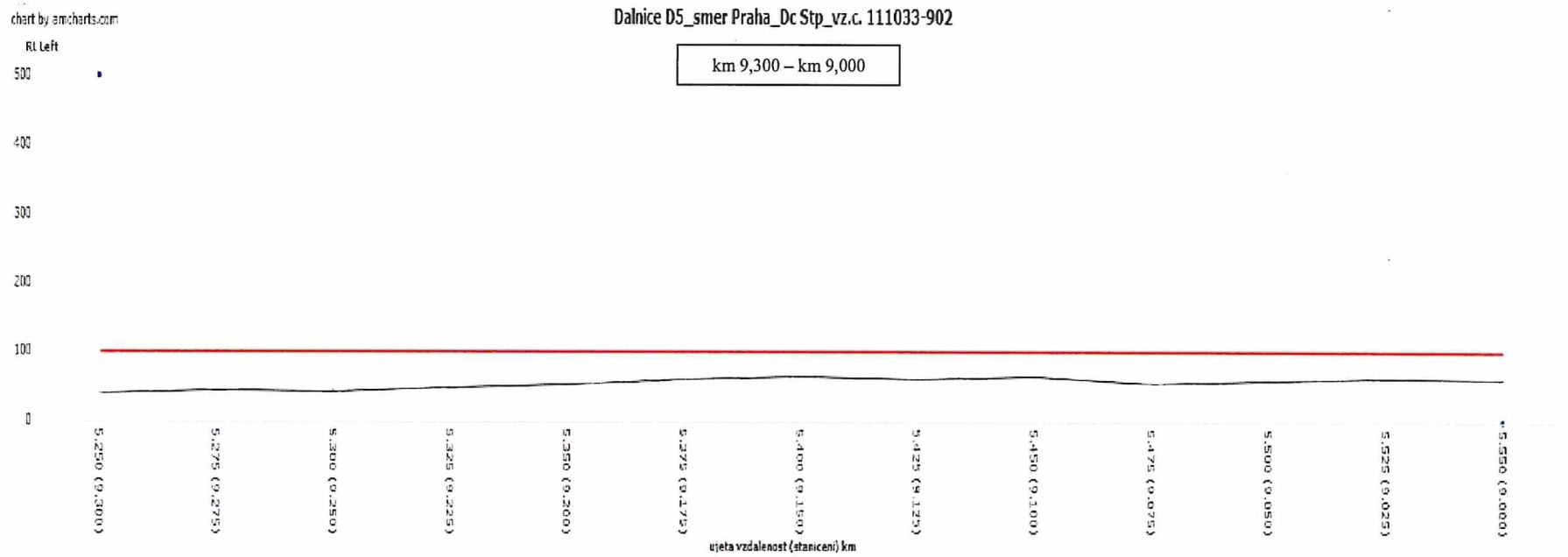
5.525 (9.025)

5.550 (9.000)

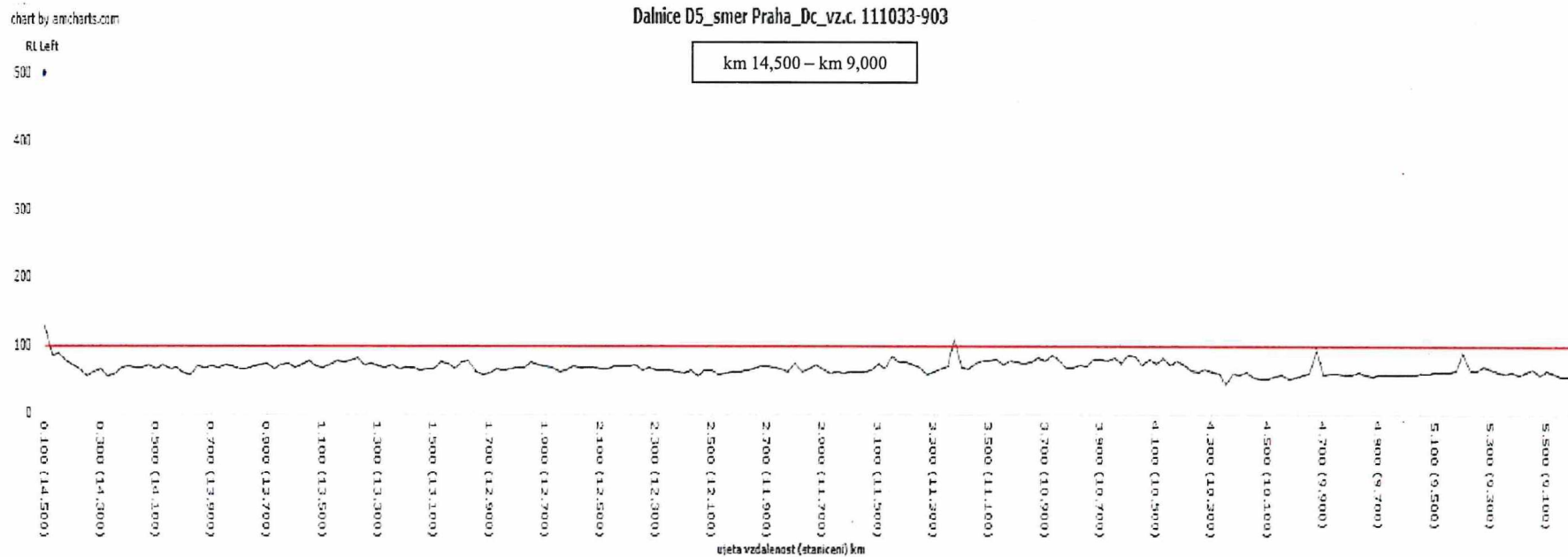
Dálnice D5_smer Praha_Dc Stp_vz.c. 111033-902

km 9,300 – km 9,000

ujeta vzdalenost (stanicí) km



Příloha č. 14 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024



Příloha č. 15 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024

chart by amcharts.com

RL Left

500 •

400

300

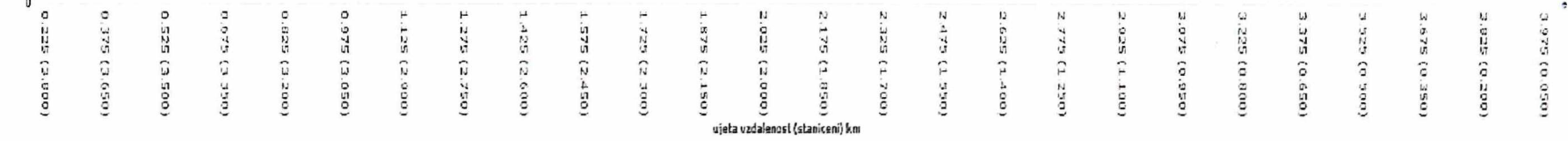
200

100

0

Dálnice D5_smer Praha_Vcp_vz.c. 111033-904

km 3,800 – km 0,000



Příloha č. 16 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024

chart by amcharts.com

Dálnice D5_smer Praha_Dc_vz.c. 111033-905

km 3,800 – km 0,000

RL Left

500

400

300

200

100

0

0,225 (3,800)

0,475 (3,650)

0,625 (3,500)

0,775 (3,350)

0,925 (3,200)

1,075 (3,050)

1,225 (2,900)

1,375 (2,750)

1,525 (2,600)

1,675 (2,450)

1,825 (2,300)

1,975 (2,150)

2,125 (2,000)

2,275 (1,850)

2,425 (1,700)

2,575 (1,550)

2,725 (1,400)

2,875 (1,250)

3,025 (1,100)

3,175 (0,950)

3,325 (0,800)

3,475 (0,650)

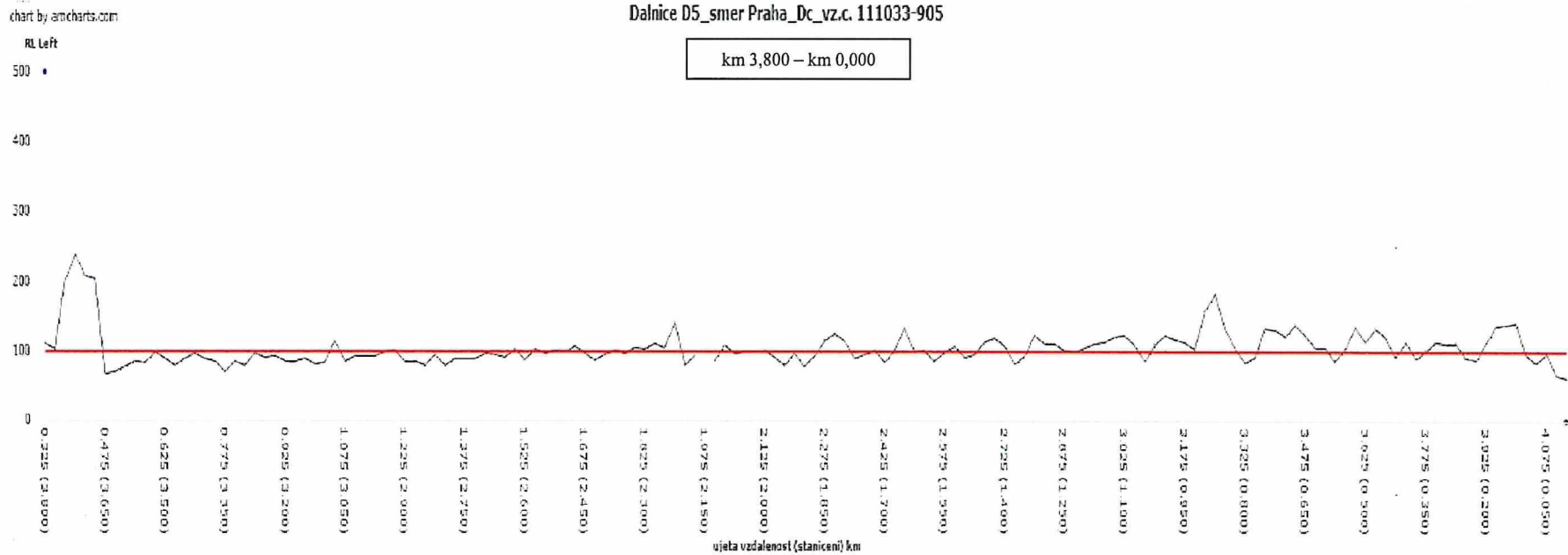
3,625 (0,500)

3,775 (0,350)

3,825 (0,200)

4,075 (0,050)

ujeta vzdalenost (staniceni) km



Příloha č. 17 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024

chart by amcharts.com

Vestecykky privadec_smer dahnice D1_Vcp_vz.c. 111033-906

RL Left

500

400

300

200

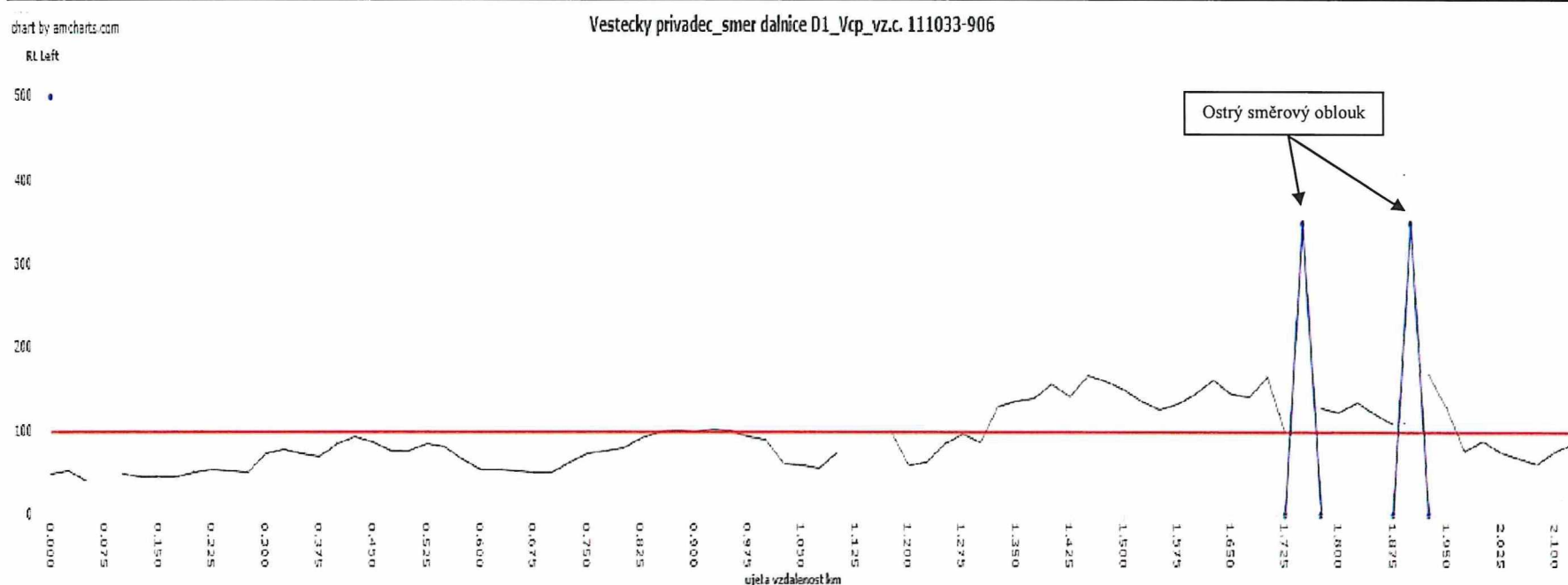
100

0

Ostrý směrový oblouk

ujela vzdalenost km

0.0000 0.075 0.150 0.225 0.300 0.375 0.450 0.525 0.600 0.675 0.750 0.825 0.900 0.975 1.050 1.125 1.200 1.275 1.350 1.425 1.500 1.575 1.650 1.725 1.800 1.875 1.950 2.025 2.100

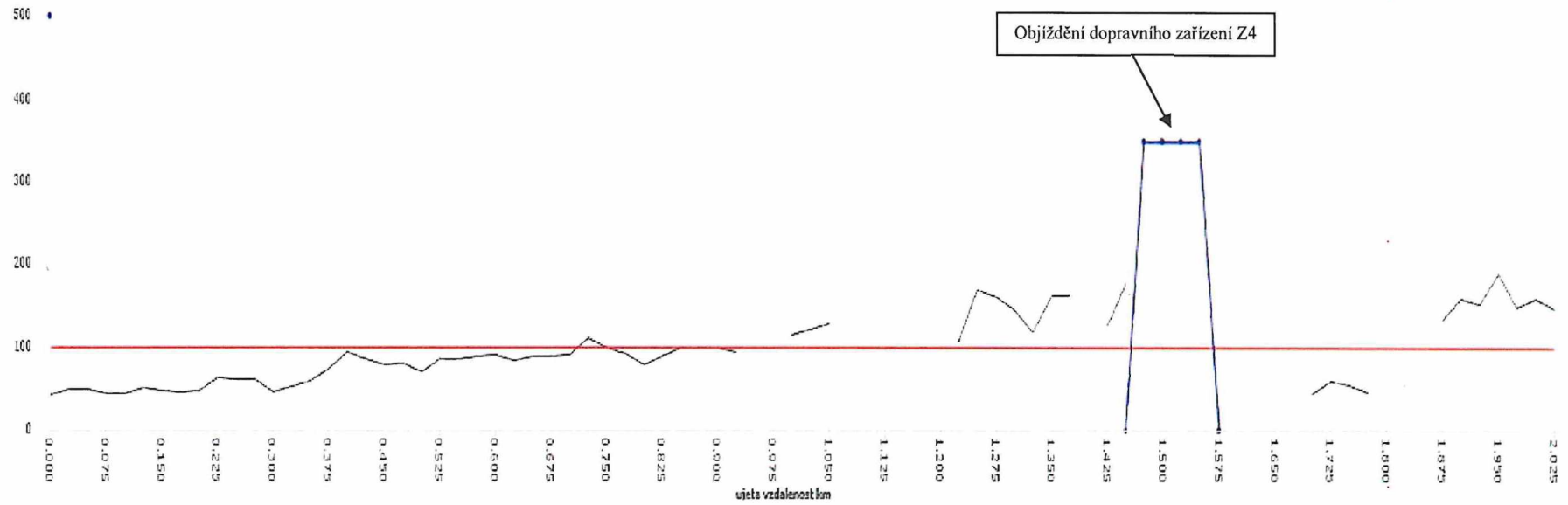


Příloha č. 18 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024

chart by amcharts.com

Vestecy privadec_smer dalnice D1_Dc_vz.c. 111033-907

RL Left

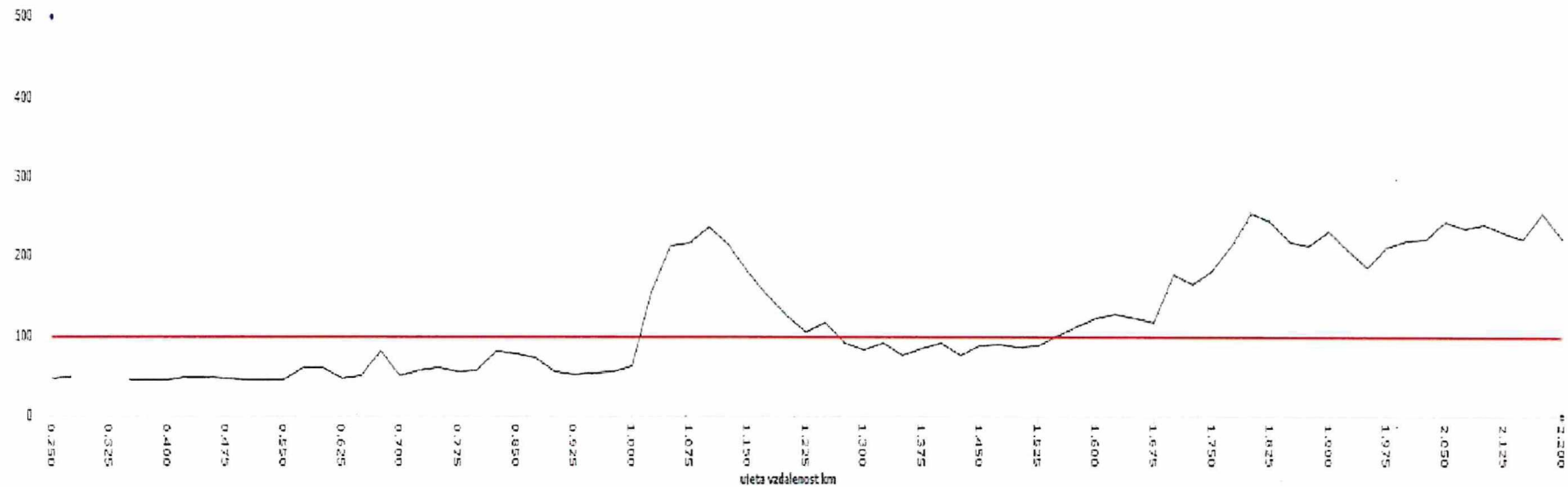


Příloha č. 19 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024

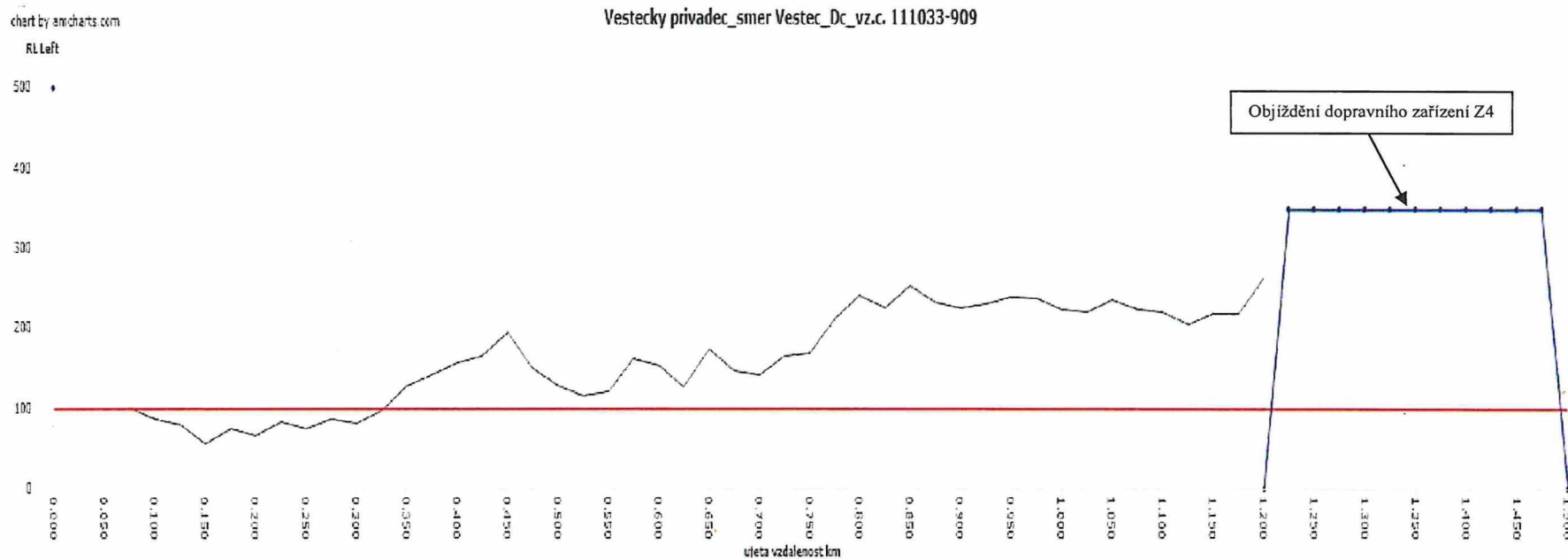
chart by amcharts.com

Vestecky privadec_smer Vestec_Vcp_vz.c. 111033-908

RL Left



Příloha č. 20 – PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 29/111033/2024



Digitálně podepsal: [REDACTED]
Datum: 17.06.2024 10:11:03 +02:00