

KUPNÍ SMLOUVA
„Provedení přestavby dvou vozidel Škoda Kodiaq „

Objednatel:

Česká republika – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy
se sídlem: Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4 - Nusle
zastoupený:

adresa: Česká republika – Krajské ředitelství policie hlavního města
Prahy
P. O. BOX 1151
110 00 Praha 1

IČO: 75151472
DIČ: CZ75151472
bankovní spojení: ČNB směr 0710
číslo účtu: 3509881

telefon:

e-mail:

(dále jen jako "objednatel") na straně první

a

Dodavatel:

F D servis Praha, s. r. o.
se sídlem: Verdiho 577/17, 149 00 Praha 4 - Chodov
zastoupený:

IČO: 25710427
DIČ: CZ25710427
bankovní spojení: KB Praha 4

číslo účtu:

tel:

e-mail:

zapsán: v Obchodním rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze,
oddíl C, vložka 63275

(dále jen jako "dodavatel") na straně druhé

uzavírají dle § 2079 a násl. zákona č.89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

tuto kupní smlouvu

Článek 1 Předmět plnění

Předmětem této smlouvy je provedení přestavby dvou vozidel Škoda Kodiaq, na základě cenové nabídky k veřejné zakázce malého rozsahu vyhlášené na webových stránkách profilu zadavatele, od evidenčním číslem N006/24/00015343 dne 23. 05. 2024.

Technická specifikace přestavby dvou kusů vozidel Škoda Kodiaq 2,0 140kW 4x4 „velitel policie“ pro prvosledové hlídky; uvedení demontovaných vozidel do provozuschopného stavu bez nutnosti homologace tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je nedílnou součástí této kupní smlouvy. Objednatel se zavazuje tento předmět plnění převzít a zaplatit za něj cenu podle čl. 4 této smlouvy.

Součástí dodávky budou veškeré práce včetně dopravy na místo dodání, školení uživatelů na dodanou zástavbu v automobilech Škoda Kodiaq.

Článek 2 Doba a místo plnění

Doba plnění: nejpozději do 15. 12. 2024

Místo plnění: sídlo dodavatele

Článek 3 Všeobecné dodací podmínky

Dodávka zboží bude považována za dodanou jejím převzetím objednatelem a podpisem dodacího listu zástupci obou smluvních stran v místě plnění. Jedno vyhotovení dodacího listu zůstane objednateli a druhé vyhotovení bude předáno dodavatelé.

Objednatel nabývá vlastnické právo k dodanému zboží jeho převzetím a je oprávněn zboží používat na základě uhrazené faktury vystavené dodavatelem.

Zboží prodávané na českém trhu podléhá před uvedením na trh schválení, o čemž se vydávají příslušné doklady. Policie ČR vyžaduje jistotu, že nakupované zboží bylo schváleno pro český trh. Nakupované zboží bude provozováno na pozemních komunikacích ČR, kde je podmínkou provozu splnění v zadávací dokumentaci vyjmenované legislativy.

Z tohoto důvodu jsou vyžadovány doklady: kompletní dokumentaci vč. návodu k obsluze, používání a údržba zástavby v českém jazyce, záznam o přestavbu vozidla musí být vložena do ISTP, kopie rozhodnutí o schválení technické způsobilosti hromadné přestavby vydané Ministerstvem dopravy ČR, záruční listy nebo jiný doklad pro uplatnění záruky, doklad potvrzující schválení radiostanice k provozu, případné další doklady, potřebné k řádnému užívání vozidla.

Článek 4 **Cena předmětu plnění**

Smluvní cena za dodávku činí:

Cena za 1 ks vozidla v Kč bez DPH	268 533,06 Kč
Cena za 1 ks vozidla v Kč vč. DPH	324 925,00 Kč
Celková nabídková cena za 2 ks vozidel v Kč bez DPH	537 066,12 Kč
Celková nabídková cena za 2 ks vozidel v Kč vč. DPH	649 850,01 Kč

Slovy: šestsetčtyřicetdevět tisíc osmsetpadesát korun českých 01 haléřů včetně DPH.

Nabídková cena dle této kupní smlouvy je považována za cenu nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.

Smluvní cena obsahuje veškeré náklady spojené s předmětem plnění včetně dodání do místa plnění.

Úprava „smluvní ceny“ v průběhu realizace veřejné zakázky je možná pouze v případě změn daňových předpisů (změna sazby DPH).

Článek 5 **Platební podmínky**

Dodavateli vznikne právo fakturovat dnem převzetí dodávky objednatelem. Dokladem o převzetí jsou dodací list potvrzené zástupci obou smluvních stran. Faktury musí být vyhotoveny ve 2 výtiscích (originál a 1 kopie) a musí obsahovat všechny zákonem stanovené náležitosti daňového dokladu.

Na každé přestavěné vozidlo bude dodán dodací list a faktura.

Faktury musí obsahovat: označení, číslo smlouvy, číslo objednávky a všechny údaje uvedené v zákoně č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.

Faktura bude dodatelem vystavena do 14 dnů po převzetí zboží objednatelem.

Doba splatnosti faktury je dohodnuta na 30 dnů ode dne doručení faktury.

Objednatel je oprávněn do 14 dnů od data obdržení faktury, tuto vrátit, v případě že neobsahuje požadované náležitosti, fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje a fakturu, k níž má oprávněné námitky proti údajům v ní uvedeným. Vystavením nového daňového dokladu (faktury) běží nová doba splatnosti.

Faktura se považuje za uhrazenou odepsáním finanční částky z účtu objednatele. Zálohy dodavatel nepožaduje. Nedodá-li dodavatel zboží do uplynutí dodací lhůty, zaplatí objednateli pokutu ve výši 0,05% z ceny zboží, za každý byt i započatý den prodlení, zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu škody v částce převyšující zaplacenou smluvní pokutu.

Článek 6 Zodpovědnost za vady

Dodavatel se zavazuje poskytnout následující záruku:

Záruční lhůta pro veškeré věcné a (mechanické) právní vady (počet měsíců)	24 měsíců
--	------------------

Objednatel ztrácí nárok na bezplatnou opravu, pokud zjištěné závady byly zapříčiněny:

- a) neodbornou obsluhou,
- b) použitím nesprávného spotřebního materiálu, nebo ostatních dílů,
- c) poškozením nezaviněným nerespektováním technických dat, nerespektováním návodu k obsluze, jako i neodbornými zásahy uživatele, nebo třetích osob do automobilů.

Článek 7 Pozáruční servis

Dodavatel se zavazuje poskytovat pozáruční servis na dodanou přestavbu za úplatu v rámci aktuálního stavu součástí a příslušenství v době vzniku pozáruční vady.

Článek 8 Smluvní pokuta a úroky z prodlení

Dodavatel je oprávněn požadovat na objednateli úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.

Objednatel je oprávněn požadovat na dodavateli úrok z prodlení za nedodržení termínu dodávky ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.

Úrok z prodlení je splatný do 21 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jeho zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.

Článek 9

Odstoupení od smlouvy a řešení sporů

Odstoupení od smlouvy se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy prodlení dodavatele se splněním předmětu kupní smlouvy ve sjednaném termínu nebo nedodání předmětu plnění v požadované kvalitě a množství dle této smlouvy.

Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže se dodavatel ocitne pravomocným rozhodnutím soudu v úpadku dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů

Veškeré spory mezi smluvními stranami budou řešeny nejprve smírně.

Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení.

Článek 10

Závěrečná ustanovení

Nevynutitelnost nebo neplatnost kteréhokoli článku, odstavce, pododstavce nebo ustanovení této smlouvy neovlivní vynutitelnost nebo platnost ostatních ustanovení této smlouvy. V případě, že jakýkoli takovýto článek, odstavec, pododstavec nebo ustanovení by mělo z jakéhokoli důvodu pozbyt platnosti (zejména z důvodu rozporu s aplikovatelnými zákony a ostatními právními normami), provedou smluvní strany konzultace a dohodnou se na právně přijatelném způsobu provedení záměrů obsažených v takové části smlouvy, jež pozbyla platnosti.

Pokud není ve smlouvě stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.

Změny nebo dodatky této smlouvy se mohou uskutečnit jen písemnou formou, odsouhlasenou oběma stranami.

Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavřely na základě své svobodné vůle. Smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Objednatel se zavazuje k uveřejnění této smlouvy v registru smluv.

V Praze dne
(dle elektronického podpisu)

V Praze dne
(dle elektronického podpisu)

Za objednatele

Za dodavatele



.....



Technická specifikace s požadavkem na vyplnění bodu č. 2 – technický popis pro každé jednotlivé vozidlo

1. Druh zboží

Přestavba 2 ks vozidel Škoda Kodiaq **2,0 140kW 4X4** „velitel policie“ pro prvosledové hlídky, demontovaná vozidla uvést do provozuschopného stavu bez nutnosti přehomologace. Součástí dodávky budou veškeré práce včetně dopravy na místo dodání, školení uživatelů na dodanou zástavbu v automobilech Škoda Kodiaq.

2. Technický popis pro každé jednotlivé vozidlo s požadavkem na vyplnění

- požadavky a vysvětlení je uvedeno pod tabulkou s názvem Technický popis pro každé jednotlivé vozidlo.

Technický popis pro každé jednotlivé vozidlo		
Model: osobní automobil AC kombi již pořízené (nepožaduje se nákup vozidla)		Škoda KodiaQ 2,0 140kW 4X4
Automobil osobní silniční kombi s policejní výbavou ve zvláštním barevném provedení již pořízené.		Vyrobeno již s vozidlem
Počet míst k sezení: 3 1x sedadlo řidiče, 1x sedadlo spolujezdce, 1x sedadlo zadní		ANO
Nástupní prahy z obou boků ve zvýšené odolnosti (repase stávajících prahů).		ANO
Hmotnosti		
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla [kg] včetně zástavby	max. 2 287 kg	ANO - 2 285 kg
Provozní (pohotovostní) hmotnost	max. 2 137 kg – provozní hmotností se pro účely veřejné zakázky rozumí součet hmotností vlastního vozidla (podvozku) s řidičem, namontované nástavby pro přepravu materiálu včetně všech souvisejících prvků	ANO - 2 135 kg – provozní hmotností se pro účely veřejné zakázky rozumí součet hmotností vlastního vozidla (podvozku) s řidičem, namontované nástavby pro přepravu materiálu včetně všech souvisejících prvků
Rozměry vozidla		
Délka vnější [mm]	maximálně 4 837	NELZE PŘEKROČIT
Výška vnější [mm] s rampou VRZ	maximálně 1 770	NELZE PŘEKROČIT
Šířka vnější [mm]	maximálně 1 882 se zpětnými zrcátky	NELZE PŘEKROČIT
Rozvor [mm]	maximálně 2 788	NELZE PŘEKROČIT
Kabina		
V prostoru před spolujezdcem 2x USB (min. 2 A / 1 USB) Zavazadlový prostor 1x zdroj napětí 230 V s výkonem min. 300W.		ANO
Systém zamykání nastartovaného vozu.		ANO
1 x držák RAMMOUNT pro intel skin SAMSUNG MBT + TABLET, umístění před spolujezdcem. Přemontáž stávajícího systému.		ANO
Za středovou konzoly vozidla systém BLAC-RAC na 2ks zbraní – 2x HK		ANO

MP7 / G36 /MP5, zbraň bude umístěna v uzamykatelném držáku, přesné umístění konzultovat s koncovým uživatelem. Přemontáž stávajícího systému.	
---	--

Policejní úprava	
Barevné provedení policie (reflexní prvky a nápisy) již provedeny.	Vyrobeno již s vozidlem
Dodatečná LED osvětlení prostoru řidiče, spolujezdce a levého zadního sedadla se snadným ovládáním, celkem 3 samostatně ovládaná osvětlení.	ANO
Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení zavazadlového prostoru umístěné tak, aby zabezpečovalo rovnoměrné osvětlení celého prostoru.	ANO
Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení umístěné na vnitřní stranu pátých dveří, aby zabezpečovalo rovnoměrné osvětlení celého prostoru pod pátými dveřmi při jejich otevření, s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru.	ANO
Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné na každé straně vozidla, umístění dle dohody s koncovým uživatelem. Přemontáž stávajícího systému.	ANO
Rampa musí obsahovat, rampa s dvojitým majákem modročervené barvy, s čirými kryty, s LED technologií s max. výškou těla rampy 80 mm, s maximálně možným počtem LED světél. Majáky na rampě musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim) a splňovat EHK č. 65 a EHK č.10.	ANO – světelná souprava Liberty II WHELEN
Rampa musí obsahovat, dopředu červeně svítící diodový dvouřadový více nápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis minimálně 15-ti předem definovaných textů (vykreslující jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů). Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod.). Displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 7 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej integrovat do přední části světelné rampy vozidla.	ANO – světelná souprava Liberty II WHELEN
Rampa musí obsahovat, dozadu červeně svítící diodový dvouřadový více nápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis minimálně 15-ti předem definovaných textů (vykreslující jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů). Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod.). Displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 7 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej integrovat do zadní části světelné rampy vozidla.	ANO – světelná souprava Liberty II WHELEN
Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla.	ANO
Rozhlasové zařízení (rozhlasové zařízení musí umožňovat funkci zvláštního výstražného zvukového zařízení s generátorem tónů s minimálním výkonem 100 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofonu se spínačem integrovaného do dálkového ovládání) a reproduktoru s minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 200 W a vzdálenosti 1m od zdroje 105dB příloha 12, odst. 10 vyhl. č. 341/2014 Sb.). Reprodukter umístěn skrytě v přední části vozidla.	ANO – výkonné 200W zařízení HHS4200 WHELEN + 2 x vysoce výkonný 100W reproduktor SA315P WHELEN
1x modrá na pravé straně a 1x červená na levé straně výstražná světla s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné vpředu, např. v čelní masce, splňující EHK č. 65 a EHK č.10, umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	ANO – výstražná světla ION T WHELEN
1x modrá na pravé straně a 1x červená na levé straně výstražná světla s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v přední části obou boků vozidla (co nejvíce vpředu, na každé straně 1x) splňující EHK č. 65 a EHK č.10, umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	ANO – výstražná světla ION T WHELEN

1x modrá na pravé straně a 1x červená na levé straně výstražná světla s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v zadní části obou boků vozidla (co nejvíce vzadu, na každé straně 1x) splňující EHK č. 65 a EHK č.10, umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	
Modročervené výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné za předním sklem, splňující EHK č. 65 a EHK č.10, umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	ANO – výstražná světla ION T WHELEN
1x modrá výstražná světla na pravé straně a 1x červená výstražná světla na levé straně s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné na spodní hraně víka zavazadlového prostoru po otevření těchto dveří splňující EHK č. 65 a EHK č.10, umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	ANO – výstražná světla ION T WHELEN
1x modrá výstražná světla na pravé straně a 1x červená výstražná světla na levé straně s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v zadní části vozidla, splňující EHK č. 65 a EHK č.10, umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	ANO – výstražná světla ION T WHELEN
V případě neshody demontovaných výstražných led světel s novým umístěním výstražných led světel, tyto otvory odborně zaslepit, vytmelit a provést rozstřík stříbrnou barvou shodnou s vozidlem bez nutnosti odstranění policejního polepu.	ANO
Veškeré demontované majákové prvky včetně sirény a kabeláže, odborně demontovat, uložit a neporušené předat objednateli.	ANO
Bílé, samostatně vypínatelné, osvětlení prostoru vedle vozidla (pracovní světlo), na obou stranách vozidla, umístěné u zesíleného náslapu vozidla, umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	ANO – pracovní světlo Labcraft
Zelené LED světlo (identifikační proužek) za čelní a zadní sklo s nezávislým ovládáním. Kontrolka zapnutí zeleného led světla v prostoru osádky bude svítit zeleně.	ANO/
Ovládání světelné rampy, doplňkových výstražných světel a rozhlasového zařízení musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače umístěného v prostoru mezi řidičem a předním spolujezdcem. Dálkové ovládání připojit k vozidlu prostřednictvím propojovacího kabelu; umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	ANO
Ovládání programovatelného displeje musí být opatřeno dotykovým displejem znázorňující aktuální aktivní nápis zobrazovaný na displeji. Tento displej musí být umístěn v přední části v dosahu řidiče a spolujezdce; umístění po dohodě s koncovým uživatelem, musí umožňovat ovládání programovatelného LED panelu samostatně v přední a zadní části světelné rampy, uchycení ve vozidle pomocí magnetu, umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	ANO
Jednotlivé melodie výstražného akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (např. pomocí klaksonu vozidla).	ANO
Polepy na střeše vozidla a na přední a zadní nárazník (volací znak).	ANO
Vozidlová radiostanice	
Do každého vozidla se požaduje 2x mobilní terminál pro radiostanici MATRA.	ANO
V každém novém vozidle je již obsažena montážní sada radiostanice MATRA včetně GPS přijímače.	
Požadavek přemontáže ze stávajícího vozidla do nového vozidla druhou radiostanici MATRA a zabudování držáku ovládacího panelu CH do kapličky nebo DIN, podle možností konkrétního vozidla. Kabeláž k druhé radiostanici dodá dodavatel novou (nebude použita stávající kabeláž).	
Umístění druhé kabeláže a 2x radiobloku musí být v provedení zabírajícím mechanickému poškození – umístění radiobloků se předpokládá v prostoru rezervy.	
Kabeláž - dodavatel firma Pramacom Prague, s.r.o. Jiné řešení za strany dodavatele není přípustné. umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	

Vybavení vozidla – uvedeno dohromady pro obě vozidla (některé vybavení bude pořizováno do obou vozidel, některé bude přesouváno mezi vozidly)	
Pracovní světlomet s led technologií a manuálním ovladačem pro pátrání v minimálním pracovním rozsahu 180°. Demontáž stávajícího osvětlení z dodaných vozidel a montáž na nová vozidla s tím, že kabeláž k těmto světlům bude dodavatelem dodána nová.	ANO
Pracovní světlomet s led technologií připojit k VRZU.	ANO
2x speciální výsuvná zástavba v zavazadlovém prostoru vozidla. Nutná konzultace se zadavatelem. Minimální zatížení zástavby 300 kg, Výsuv minimálně za zadní hranu vozu. Aretace výsuvu ve vysunuté pozici. Vestavba z lehkých kovových slitin. Požadujeme doložit počítačově vygenerovanou vizualizaci zadní zástavby ve vysunutém i zasunutém stavu minimálně v půdorysu a bokorysu vozidla. Přemontáž stávajícího systému.	ANO - 2x speciální výsuvná zástavba v zavazadlovém prostoru vozidla. Nutná konzultace se zadavatelem. Minimální zatížení zástavby 300 kg, Výsuv minimálně za zadní hranu vozu. Aretace výsuvu ve vysunuté pozici. Vestavba z lehkých kovových slitin. Požadujeme doložit počítačově vygenerovanou vizualizaci zadní zástavby ve vysunutém i zasunutém stavu minimálně v půdorysu a bokorysu vozidla. Přemontáž stávajícího systému.
2x speciální zástavba vpravo za B sloupkem vozidla. Nutná konzultace se zadavatelem. Pravé zadní sedadlo bude nahrazeno zástavbou na míru určenou pro umístění výbavy. V rámci zástavby bude umístěn uzamykatelný prostor pro přepravu munice. Mříž až do výšky stropu vozidla, chránící posádku před zásahem předmětem z úložného prostoru. Požadujeme doložit počítačově vygenerovanou vizualizaci zástavby vpravo za B sloupkem minimálně v půdorysu a bokorysu vozidla. Přemontáž stávajícího systému.	ANO - 2x speciální zástavba vpravo za B sloupkem vozidla. Nutná konzultace se zadavatelem. Pravé zadní sedadlo bude nahrazeno zástavbou na míru určenou pro umístění výbavy. V rámci zástavby bude umístěn uzamykatelný prostor pro přepravu munice. Mříž až do výšky stropu vozidla, chránící posádku před zásahem předmětem z úložného prostoru. Požadujeme doložit počítačově vygenerovanou vizualizaci zástavby

	vpravo za B sloupkem minimálně v půdorysu a bokorysu vozidla. Přemontáž stávajícího systému.
2x speciální zástavba mezi předními sedadly. Nutná konzultace se zadavatelem. Úprava sériově montovaného panelu nahrazením speciálním panelem dle požadavku koncového uživatele. Do tohoto panelu umístění elektroinstalace (viz. výše) a 2 ks držáků dlouhých zbraní. Požadujeme doložit počítačově vygenerovanou vizualizaci zástavby mezi předními sedadly minimálně v půdorysu a bokorysu vozidla. Přemontáž stávajícího systému.	ANO - 2x speciální zástavba mezi předními sedadly. Nutná konzultace se zadavatelem. Úprava sériově montovaného panelu nahrazením speciálním panelem dle požadavku koncového uživatele. Do tohoto panelu umístění elektroinstalace (viz. výše) a 2 ks držáků dlouhých zbraní. Požadujeme doložit počítačově vygenerovanou vizualizaci zástavby mezi předními sedadly minimálně v půdorysu a bokorysu vozidla. Přemontáž stávajícího systému.
Držák uchycení stávajícího teleskopického žebříku.	ANO
Podložky pod pružiny na zadní nápravě homologované pro daný typ vozidla, za účelem zvýšení světelné výšky vozidla. Obdobu stávajícího systému.	ANO
Technický výkres budoucí zástavby vozidla, půdorys, bokorys	ANO
Homologace vozidel a zapsání do ISTP jako další stupeň výroby.	ANO
Stávající vozidla (demonťovaná) uvést do provozuschopného stavu. Vozidla se budou využívat na cvičení na Polygonu.	ANO
Prohlídka stávajícího řešení vozidla bude dne 29. 05.2024 od 08: 00 do 10:00 na adrese	ANO

Účastník bude v nabídce přesně specifikovat veškeré údaje o nabízeném zboží (konkrétní výkon motoru, rozměry vozidla, typ nabízeného příslušenství apod.), které jsou v zadání uvedeny jako minimální, maximální, nebo rozpětí minimální/maximální! Účastník musí použít technickou specifikaci zadavatele a bude specifikovat údaje podle předem připravené barevné legendy:

	konkrétní údaj
	obchodní označení, typ
	Ano, případně i katalogové označení
	nic nevyplňovat

Konkrétní údaj (oranžová barva): při požadavku např. výkon min. 100 kW účastník uvede např. 113 kW, nebo při požadavku na motor: zážehový nebo vznětový účastník uvede např. zážehový.

Obchodní označení, typ (modrá barva): při požadavku např. na model účastník uvede konkrétní obchodní označení nebo typ výrobku.

Ano, případně i katalogové označení (zelená barva): u těchto položek postačuje vepsat Ano, pokud účastník splňuje požadavek zadavatele, případně může doplnit katalogové číslo výrobce, např.: požadavek na třibodový pás účastník uvede Ano nebo Ano.

Účastník může rovněž přiložit svou technickou specifikaci, ta však nenahrazuje technickou specifikaci zadavatele.

3. TECHNICKÉ PODMÍNKY A TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

Požadovaný automobil musí být schválený pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56 / 2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.,

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

Požaduje se záruka pro veškeré věcné (mechanické) a právní vady na dodanou zástavbu minimálně 2 roky (24 měsíců).

V nabídce předložit kopii Osvědčení o schválení technické způsobilosti na provedení zástavby vozidla s příslušným Základním technickým popisem schválené zástavby vozidla.