

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo na zhotovení

**Projektové dokumentace pro společné povolení,
Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon
autorského dozoru**

**Název zakázky: „Výstavba PZS v km 140,285 (P3639)
trati (Retz) - Znojmo st.hr. - Okříšky“**

Smluvní strany

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-283/2024**

číslo jednací: 6422/2024-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFIN / SUB. ISPROFIN: 3273514800/5613520067

a

SB projekt s.r.o.

se sídlem: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka C70632

bank. spojení:xxx

zastoupena: Ing. Marií Schůtovou, MBA, jednatelem

Korespondenční adresa:

SB projekt s.r.o.

Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **24SM0002**

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby „Výstavba PZS v km 140,285 (P3639) trati (Retz) - Znojmo st.hr. - Okříšky“, která nabyla účinnosti dne 31.1.2024.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 1 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem č. 1 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Smluvní strany se dohodly z objektivních důvodů na rozšíření předmětu plnění o dodatečné práce dle Specifikace Dílo, navýšení ceny Díla a prodloužení termínů plnění.
- 1.2 Důvodem pro rozšíření předmětu plnění o dodatečné práce je skutečnost, že po zahájení projekčních prací bylo při místním šetření dne 17.5.2024 zjištěno, že nová konstrukce železničního spodku (KV a ZKPP) pod přejezdem P3639 vyžaduje výrazné prohloubení příkopů a vzhledem ke směru klesání nivelety příkopu proti staničení, je třeba odvodnění převézt pomocí propustků i pod komunikací, které se ve stávajícím stavu nenacházejí, tudíž voda z příkopu se vsakuje pod konstrukci komunikace, což neodpovídá současným technickým požadavkům. Požadavek na úpravu propustků, nebyl součástí ZTP.
- 1.3 Výše uvedené dodatečné práce byly oceněny ve výši 80 000,- Kč bez DPH a z důvodu jejich zajištění byly prodlouženy termíny plnění.

2. ZMĚNA SMLOUVY

2.1 Článek 3.3 smlouvy o dílo se mění takto:

Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DUSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DUSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle SOD bez DPH: **1 148 100,- Kč**

Změna ceny Díla dle dodatku č. 1 bez DPH: **80 000,- Kč**

Celková cena Díla bez DPH dle dodatku č. 1 : **1 228 100,- Kč**

slovy: **jedenmiliondvěstědvacetosmtisícsto korun českých**

2.2 Změna Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla

Příloha č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla se doplňuje a nová Příloha č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla – změna dle dodatku č. 1 tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku č. 1.

2.3 Změna Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla se mění a nahrazuje novou Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla - změna dle dodatku č. 1, která tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku č. 1.

2.4 Změna Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění se mění a nahrazuje novou Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění - změna dle dodatku č. 1, která tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku č. 1.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

- 3.1 Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejněním v registru smluv.
- 3.2 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 1 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.3 Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 tvoří tyto přílohy:
- Příloha č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla – změna dle dodatku č. 1
 - Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla – změna dle dodatku č. 1
 - Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění – změna dle dodatku č. 1
- 3.4 Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

14.6.2024

10.6.2024

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Marie Schůtová, MBA
Jednatel
SB projekt s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1

Specifikace Díla

1. Předmětem Díla je zpracování projektové Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) a projektové Dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby dle zadávacích podmínek Objednatele.
2. Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení (správní poplatek za řízení uhradí Objednatel). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
3. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách Správy železnic. [Stanovení nákladů staveb - www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)
4. Součástí předmětu plnění je zpracování hodnocení ekonomické efektivity předmětné železniční stavby dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, účinných od 15. 11. 2017, jejichž součástí je Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, schválená Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017. Tyto prováděcí pokyny jsou k dispozici na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.
5. DUSP musí obsahovat formuláře vzor 80, 81 a 83 Směrnice MD ČR č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
6. Pro záměr bude příslušný orgán ochrany přírody (KÚ příslušného kraje a/nebo Správa CHKO, pokud jí záměr prochází) zažádán o odůvodněné stanovisko dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti bude stručný popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.

Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i bude příslušný úřad (KÚ příslušného kraje nebo MŽP) požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zda je možné záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 tohoto zákona, a záměr tak podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Součástí žádosti o vyjádření bude opět co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.
7. DUSP bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
8. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

Geodetické a mapové podklady (mapové podklady TÚ 1201 v potřebném rozsahu, platné ŽBP a projekty PPK) zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
9. Bližší specifikace rozsahu předmětu plnění je obsažena ve Všeobecných technických podmínkách, případně i Zvláštních technických podmínkách, které tvoří část obsahu této Smlouvy a které jsou Přílohou č. 3 Smlouvy.

Dodatečné práce dle dodatku č. 1:

Požadavek na úpravu propustků, který je nezbytný pro dokončení Díla a nebyl součástí ZTP. Vlevo propustku bude navržen propustek DN600, který bude odvádět vodu ze železničního spodku a bude k jeho čelu zaústěn pomocí kamenného odláždění také příkop od komunikace a

voda z liniového žlabu umístěného v komunikaci. Vpravo komunikace by se jednalo o propustek DN400 s prefabrikovanými čely, který bude převádět příkop odvodňující pouze svah zářezu. Bude provedeno čištění a úprava příkopu po levé straně trati směrem proti staničení ke stávajícímu železničnímu propustku. Po pravé straně bude provedeno upravení příkopu v nezbytné délce po navázání na stávající stav.

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

Ekonomické hodnocení k připomínkám je nutno vyhotovit 2x v digitální uzavřené formě a otevřené formě.

Ekonomické hodnocení je nutno vyhotovit 3x v listinné a 3x v digitální uzavřené formě a otevřené formě.

DUSP+PDPS k připomínkám je nutno vyhotovit 2x v listinné + 2x v digitální uzavřené formě.

DUSP+PDPS je nutno vyhotovit 6x v listinné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 4x v uzavřené formě – formát pdf) a 4x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě a 3x v uzavřené formě), 1x formát .xml

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování Dokumentace a PDPS a autorského dozoru:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
1.228.100,- Kč	257.101,- Kč	1.486.001,- Kč

z toho:

A) Cena za zpracování Dokumentace a PDPS:

1.189.100,- Kč	249.711,- Kč	1.438.811,- Kč
----------------	--------------	----------------

B) Cena za výkon autorského dozoru:

39.000,- Kč	8.190,- Kč	47.190,- Kč
-------------	------------	-------------

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu zhotovení Stavby (předpoklad 3 měsíce) a představuje pracnost 30 hodin při průměrné hodinové sazbě 1.300,- Kč/hod po celou dobu výkonu autorského dozoru. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru a činnosti s tím související včetně např. cestovních výloh po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

Cenová kalkulace je součástí Nabídky.

Rozpis částí Ceny Díla k fakturaci podle členění na Dílčí etapy:

Specifikace položky, část Ceny Díla k fakturaci v %	Část ceny díla k fakturaci v %
1. Dílčí etapa	0 %
2. Dílčí etapa	60 % ceny DUSP+PDPS
3. Dílčí etapa	20 % ceny DUSP+PDPS
4. Dílčí etapa	20 % ceny DUSP+PDPS
5. Dílčí etapa	Fakturace ceny za výkon AD jednorázově.

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	Do 1 měsíce od nabytí účinnosti Smlouvy	Uspořádání vstupní porady do 1 měsíce od nabytí účinnosti smlouvy.	-
2. Dílčí etapa	Do 6 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (31.7.2024)	Předmět díla v rozsahu DUSP+PDSP k připomínkám.	Předávací protokol
3. Dílčí etapa	Do 8 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (30.9.2024)	Předání díla v rozsahu DUSP+PDPS s návrhem vypořádání připomínek.	Předávací protokol
4. Dílčí etapa	Do 10 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (30.11.2024)	Předání DUSP+PDPS , zpracování ekonomického hodnocení a souhrnného rozpočtu, zpracování a podání žádosti o společné povolení.	Protokol o provedení Díla
5. Dílčí etapa	Předpokládaná doba délky realizace: 3 měsíce	Předmět díla v rozsahu – výkon AD při realizaci stavby - bude prováděn v průběhu provádění stavebních prací dle zpracovaného platného harmonogramu prací stavby (předpokládaná doba délky realizace: 3 měsíce), vždy ale do ukončení stavebních prací na stavbě dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby - bude dokončeno a předáno: ke dni dokončení stavebních prací na stavbě a podpisu a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)	Výkaz poskytnutých služeb - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)

		- cena za výkon AD bude fakturována jednorázově za celou dobu výkonu AD dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby. K faktuře bude přiložen soupis výkonu AD podle činností odsouhlasený stavebním dozorem objednatele a hlavním inženýrem stavby s následujícími údaji: datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.	
--	--	--	--

PŘÍLOHA č. 5

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo – Zhotovení DUSP+PDPS+AD