

Příloha č. 1a Smlouvy o dílo - Technická specifikace předmětu plnění

Minimální technické požadavky zadavatele

Název veřejné zakázky: Modifikace 18 m autobusu pro potřeby marketingu

Číslo smlouvy objednatele: DOD20240718

Číslo smlouvy zhotovitele: S8301

Vyjádření k údajům uvedených v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky dodavatele. Dodavatel uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne jiné technické řešení jednotlivých parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou (*) dodavatel doplní skutečné nabízené hodnoty. **Zadavatel pro vyloučení pochybností uvádí, je-li někde uvedena maximální hodnota, účastník nesmí nabídnout vyšší hodnotu než je uvedena, je-li někde uvedena minimální hodnota, účastník nemůže nabídnout nižší hodnotu než je uvedena, je-li uvedena hodnota v rozmezí (min. – max.) účastník nemůže nabídnout hodnotu mimo toto rozmezí.** Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že dodavatelem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.

Vnitřní uspořádání vozidla:	Ano/ne	Hodnota
Rozdělení prostoru vozidla za kloubem kyvnými dveřmi (lítačky) přední a zadní část	Ano	
Pření část vozidla:		
Požadujeme zachovat min. 6 – max. 9 homologovaných sedaček na sezení pro cestující (včetně řidiče). Umístění sedaček je zakresleno v Příloze č. 1b Nákres vozidla. <i>(Finální vizualizace podléhá schválení objednatele).</i>	Ano	* 9
Zbylý prostor přední části vozidla bude osazen klubovým sezením (tj. lavice, křesla, gauče, stoly, židle). <i>Finální vizualizace podléhá schválení objednatele.</i>	Ano	
Veškeré klubové sezení nepodléhá homologaci a nebude využíváno při jízdě vozidla k přepravě cestujících.	Ano	
Modernizace podlahové krytiny přední části vozidla. Zadavatel preferuje motiv dřeva. <i>Finální výběr podlahové krytiny podléhá schválení objednatele.</i>	Ano	
Modernizace stropu a boků interiéru vozidla ladit v neurálních odstínech, tak aby klubové sezení, podlaha a doplňky tvořily komplexní designové řešení. <i>Finální designové řešení podléhá schválení objednatele.</i>	Ano	
Zadní část vozidla:		
Požadujeme zachovat 4 homologované sedačky na sezení pro cestující ve vleku. Umístění sedaček je zakresleno v Příloze č. 1b Nákres vozidla.	Ano	
Za kyvnými dveřmi oddělovacími pření část vozidla bude umístěná kuchyň po třetí dveře na obou stranách vozidla.	Ano	
Zbylý prostor zadní části vozidla bude osazen regály na umístění marketingového eventového materiálu.	Ano	
Regály budou v provedení bezpečného zajištění materiálu proti volnému pohybu za jízdy.. <i>Umístění a osazení regálu podléhá schválení objednatele.</i>	Ano	

Kuchyň vozidla bude obsahovat:		
Nerezový dřez s vodovodní baterií.	Ano	
Nádrž na čistou vodu. Velikost nádrže bude závislá od možnosti uložení ve vozidle. <i>Umístění a osazení nádrže na vodu podléhá schválení objednatele.</i>	Ano	
Nádrž na špinavou vodu o min. objemu nádrže na čistou vodu.	Ano	
Automatický kávovar – kompaktní, pro cca 25 až 30 káv denně.	Ano	
Mikrovlnná trouba.	Ano	
Průtokový ohřívač na teplou vodu.	Ano	
Lednice s prosklenými dveřmi. Objem a velikost závislá na prostoru vozidla. <i>Lednice podléhá schválení objednatele.</i>	Ano	
Výrobník ledu o vydatnosti cca 10 kg/24 hod..	Ano	
Designové řešení kuchyně v konzervativním stylu s úložným prostorem pro hasicí přístroj CO2 objem 5 kg. <i>Designové řešení kuchyně podléhá schválení objednatele.</i>	Ano	
Vybavení vozidla pro odbor marketing:		
Venkovní stínicí markýza umístěná od přední části vozidla až po kloubové spojení, jednobarevná (Objednatel umožňuje rozdělení markýzy na více částí). Objednatel preferuje modrou nebo tmavě šedou barvu a co největší možné využití určené části vozidla pro markýzu.	Ano	
Projekční plátno umístěné pod venkovní markýzou (uživatelsky demontovatelné), šířka min. 2,5 m	Ano	
U druhých dveří venkovní připojení: konektory audio-video, + zásuvka 230V.	Ano	
Elektroinstalace vozidla:		
Dovybavit vozidlo dvěma klimatizačními jednotkami (v přední a zadní části vozidla). Klimatizační jednotky budou dimenzovány, aby „uchladily“ vnitřní prostor vozidla. Rozměr vozidla je uveden Příloze č. 1 b Nákres vozidla.	Ano	
Audio-video rozvody. Blíže specifikováno v Příloze č. 1b Nákres vozidla.	Ano	
Na rozvodech vozidla nezávislý elektrický rozvod 230V. Blíže specifikováno v Příloze č. 1b Nákres vozidla.	Ano	
Připojení vozidla k venkovnímu zdroji elektrické energie v přední a zadní části vozidla. Blíže specifikováno v Příloze č. 1b Nákres vozidla.	Ano	
Zhotovitel navrhne a dodá nezávislý zdroj elektrické energie (elektrocentrálu) s dostatečným výkonem pro provoz vozidla, kdy nebude možnost využití venkovního zdroje elektrické energie.	Ano	
Stávající rozvod osvětlení vozidla bude zachován, pokud Zhotovitel navrhne dovybavení osvětlení, toto osvětlení nebude napájeno s rozvodu 24V vozidla.	Ano	

V Opavě dne:

V Ostravě dne:

.....

.....

Ing. Vít Škrobánek, majitel

