

## **Dodatek č. 23 k rámcové pojistné smlouvě č. 6985021169**

(dále jen **pojistná smlouva**)

(dále jen **Dodatek**)

### **Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group**

se sídlem Praha 8, Pobřežní 665/21, PSČ 186 00, Česká republika

**IČO: 471 16 617**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 1897

(dále jen **pojistitel**),

zastoupený:

pracoviště:

a

### **Královéhradecký kraj**

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, Česká republika

**IČO: 70889546**

(dále jen **pojistník**)

zastoupený: Mgr. Martin Červíček, hejtman kraje

uzavírají ve smyslu zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, ve znění pozdějších předpisů tento Dodatek, který spolu s pojistnou smlouvou tvoří nedílný celek.

---

Klientský servis:

Telefon

e-mail:

Tento Dodatek byl uzavřen prostřednictvím pojišťovacího zprostředkovatele:

**OK Group a.s.**

**typ zprostředkovatele: pojišťovací makléř**

**sídlo: Mánesova 3014/16, 612 00 Brno – Královo pole, Česká republika**

**IČO: 25561804**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp. zn. B 2954

(dále jen **pojišťovací zprostředkovatel**)

zastoupený: Ing. Radoslav Kubiš, předseda představenstva

Korespondenční adresa: OK GROUP a.s., K rotundě 82/8, 128 00 Praha 2 - Vyšehrad

Kontaktní osoba:

## čl. I Předmět Dodatku

### 1. Článek 2 se doplňuje o odst. 7 následujícího znění:

Vozidla pojištěná na základě pojistné smlouvy **s počátkem pojištění 01. 07. 2024** a pozdějším budou pojištěna za podmínek dle Sazebníku pro havarijní pojištění, který je přílohou č. 1 tohoto Dodatku nebo Sazebníku pro doplňková pojištění, který je přílohou č. 2 tohoto Dodatku. Pojistné za konkrétní pojištění bude počítáno jako součin pojistné částky / limitu pojistného plnění a příslušných sazeb, pokud není v Sazebníku pro pojištění stanovena fixní sazba pojistného.

Vozidla pojištěná na základě pojistné smlouvy **s počátkem pojištění předcházejícím 01. 07. 2024** budou pojištěna na základě stávajících podmínek ujednaných pojistnou smlouvou pro období do 30. 6. 2024.

### 2. Článek 7., odst. 5., body 1 a 2 pojistné smlouvy se s ohledem na legislativní změny ruší. S účinností od 1. 7. 2024 pojistitel nebude umožňovat:

- a. sjednání pojištění se zpětným počátkem
- b. ukončení pojištění se zpětnou účinností
- c. změny pojištění se zpětnou účinností

Výjimku tvoří případy, které vyplývají z příslušných právních předpisů.

Požadavky na sjednání, změny a ukončení pojištění budou realizovány prostřednictvím pojišťovacího zprostředkovatele s přístupem do příslušných nástrojů pojistitele.

Pojistné období se sjednává v délce 3 měsíců. Rámcová pojistná smlouva může být vypovězena oběma stranami šest týdnů před koncem pojistného období.

### 3. Slevy pojistného se sjednávají v následující výši:

Sleva na havarijní pojištění motorových a přípojných vozidel

Na období od 1.1.2024 do 31.12.2024 zůstává v platnosti **sleva ve výši 50 %**.

Sleva na pojištění odpovědnosti z provozu vozidel

Na období od 1.1.2024 do 31.12.2024 zůstává v platnosti **celková sleva ve výši 54 %**.

Celková sleva ve výši 54% se nevztahuje na nově sjednávaná pojištění vozidel kategorie „tahač návěsů“ ; kód sazby YC15.

Sleva na doplňkové úrazové pojištění

Nově se na období od 1.7.2024 do 31.12.2024 sjednává **sleva ve výši 50 %**.

Sleva je platná na vozidla pojištěná na základě pojistné smlouvy **s počátkem pojištění 01. 07. 2024** a pozdějším.

## čl. II. Závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti smluvních stran neupravené tímto Dodatkem zůstávají v platnosti a účinnosti ve znění pojistné smlouvy a případných předchozích dodatků.
2. Tento dodatek k pojistné smlouvě je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech. Pojistník obdrží jeden stejnopis, druhý stejnopis obdrží pojišťovací zprostředkovatel, třetí a čtvrtý obdrží pojistitel.
3. Změny pojištění lze provádět písemnou dohodou mezi pojistníkem a pojistitelem.
4. Korespondenční adresa pojistitele:  
Kooperativa, pojišťovna, a.s.  
Agentura Čechy Východ  
Třída Míru 94, Pardubice 530 02
5. Korespondenční adresa pojistníka:  
Veškerá korespondence a komunikace s pojistníkem bude prováděna prostřednictvím pojišťovacího zprostředkovatele s korespondenční adresou:  
OK GROUP a.s., pobočka Praha  
K rotundě 82/8, 128 00 Praha 2 – Vyšehrad

### Zpracování osobních údajů

6. Zástupce pojistníka nebo jiná osoba oprávněná jednat za pojistníka bere na vědomí, že její identifikační a kontaktní údaje a záznamy vzájemné komunikace pojistitel zpracovává na základě **oprávněného zájmu**, a to pro účely *zajištění řádného nastavení a plnění smluvních vztahů s pojistníkem (včetně tvorby evidencí), ochrany právních nároků pojistitele a prevence a odhalování pojištných podvodů a jiných protiprávních jednání.*
7. Zástupce pojistníka nebo jiná osoba oprávněná jednat za pojistníka bere na vědomí, že její identifikační a kontaktní údaje pojistitel dále zpracovává ke **splnění své zákonné povinnosti** vyplývající zejména ze zákona upravujícího distribuci pojištění a zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí.
8. Zástupce pojistníka nebo jiná osoba oprávněná jednat za pojistníka má v souvislosti se zpracováním právo na přístup k osobním údajům, právo na jejich opravu a výmaz, právo na omezení zpracování a právo podat námitku proti zpracování v případě zpracování na základě oprávněného zájmu. Další informace o zpracování osobních údajů a o možnostech uplatnění jednotlivých práv naleznete na našich webových stránkách [www.koop.cz](http://www.koop.cz) v sekci „O pojišťovně Kooperativa“.

### Registr

9. Pokud tento dodatek k pojistné smlouvě (dále jen „smlouva“) podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv (dále jen „registr“) ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., zavazuje se pojistník k jejímu uveřejnění v rozsahu, způsobem a ve lhůtách stanovených citovaným zákonem. To nezabývá pojistitele práva, aby smlouvu uveřejnil v registru sám, s čímž pojistník souhlasí. Pokud je pojistník odlišný od pojištěného, pojistník dále potvrzuje, že pojištěný souhlasil s uveřejněním smlouvy.
10. Při vyplnění formuláře pro uveřejnění smlouvy v registru je pojistník povinen vyplnit údaje o pojistiteli (jako smluvní straně), do pole „Datová schránka“ uvést: n6tetn3 a do pole „Číslo smlouvy“ uvést: 6985021169.

11. Pojistník se dále zavazuje, že před zasláním smlouvy k uveřejnění zajistí znečitelnění neuveřejnitelných informací (např. osobních údajů o fyzických osobách). Smluvní strany se dohodly, že ode dne nabytí účinnosti smlouvy jejím zveřejněním v registru se účinky pojištění, včetně práv a povinností z něj vyplývajících, vztahují i na období od data uvedeného jako počátek pojištění (resp. od data uvedeného jako počátek změn provedených dodatkem, jde-li o účinky dodatku) do budoucna.

#### Sankce

12. Pojistník bere na vědomí, že pojistitel neposkytne pojistné plnění ani jiné plnění či službu z pojistné smlouvy v rozsahu, v jakém by takové plnění nebo služba znamenaly porušení mezinárodních sankcí, obchodních nebo ekonomických sankcí či finančních embarg, vyhlášených za účelem udržení nebo obnovení mezinárodního míru, bezpečnosti, ochrany základních lidských práv a boje proti terorismu. Za tyto sankce a embarga se považují zejména sankce a embarga Organizace spojených národů, Evropské unie, České republiky a Spojeného království Velké Británie a Severního Irska. Dále také Spojených států amerických za předpokladu, že neodporují sankcím a embargům uvedeným v předchozí větě.

#### Účinnost dodatku

13. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvní stranami a uzavírá se na dobu neurčitou. Bude-li ukončena platnost a účinnost pojistné smlouvy, bude tím automaticky ukončena také platnost a účinnost tohoto Dodatku.

#### 14. Přílohy:

- i. příloha č. 1 Sazby pro havarijní pojištění
- ii. příloha č. 2 Sazby pro doplňková pojištění

V Hradci Králové dne

*za pojistníka*

V Pardubicích dne

*za pojistitele*

*za pojistitele*

Komplexní pojištění flotil - sazby pro havarijní pojištění pro rok 2024

TABULKA SAZEB PRO RIZIKO HAVÁRIE (1800)\* - sazby uvedeny v (‰)

| DRUH VOZIDLA |                                                | RIZIKOVÁ SKUPINA | SPOLUÚČAST      |                   |                   |                    |                   |                   |                   |                   |                    |
|--------------|------------------------------------------------|------------------|-----------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
|              |                                                |                  | 5 %<br>5 000 Kč | 10 %<br>10 000 Kč | 10 %<br>50 000 Kč | 10 %<br>100 000 Kč | 15 %<br>15 000 Kč | 20 %<br>20 000 Kč | 20 %<br>50 000 Kč | 30 %<br>50 000 Kč | 30 %<br>100 000 Kč |
| A            | Osobní automobil TA1 a TA2                     | RS 1             | 20              | 29                |                   |                    | 25                | 22                |                   | 14                |                    |
| A            | Osobní automobil - ostatní                     | RS 1             | 28              |                   |                   |                    |                   |                   |                   |                   |                    |
| A1           | Obytný automobil do 8 000 kg                   | RS 1             | 33              | 29                |                   |                    | 25                | 22                |                   | 14                |                    |
| A2           | Sanitní automobil                              | RS 1             | 33              | 29                |                   |                    | 25                | 22                |                   | 14                |                    |
| B            | Motocykl                                       | RS 1             | 77              | 67                |                   |                    | 58                | 51                |                   | 34                |                    |
| B1           | Tříkolka, čtyřkolka do 400 kg                  | RS 1             | 77              | 67                |                   |                    | 58                | 51                |                   | 34                |                    |
| B2           | Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg                 | RS 1             | 77              | 67                |                   |                    | 58                | 51                |                   | 34                |                    |
| C            | Automobil nad 3 500kg                          | RS 1             | 19              | 16                | 14                | 13                 | 13,5              | 13                | 12                | 10                | 8                  |
| C1           | Nákladní automobil                             | RS 1             | 19              | 16                | 14                | 13                 | 13,5              | 13                | 12                | 10                | 8                  |
| C2           | Traktor                                        | RS 1             | 4,7             | 4,3               |                   |                    | 3,6               | 3,2               |                   |                   |                    |
| C3           | Pracovní stroj s RZ/SPZ                        | RS 1             | 4,7             | 4,3               |                   |                    | 3,6               | 3,2               |                   |                   |                    |
| C4           | Tahač návěsů                                   | RS 1             | 21              | 18                | 16                | 14                 | 15                | 14                | 13                | 11                | 9                  |
| C6           | Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla | RS 1             | 28              | 29                |                   |                    | 25                | 22                |                   | 14                |                    |
| E            | Autobus                                        | RS 1             | 16              | 14                | 12                | 11                 | 11,5              | 11                | 10                | 8                 | 6                  |
| E1           | Autobus k městské hromadné dopravě             | RS 1             | 16              | 14                | 12                | 11                 | 11,5              | 11                | 10                | 8                 | 6                  |
| E2           | Trolejbus                                      | RS 1             | 16              | 14                | 12                | 11                 | 11,5              | 11                | 10                | 8                 | 6                  |
| F            | Přívěs                                         | RS 1             | 23              | 20                | 18                | 16                 | 17                | 16                | 15                | 13                | 10                 |
| F1           | Návěs, přívěs                                  | RS 1             | 23              | 20                | 18                | 16                 | 17                | 16                | 15                | 13                | 10                 |
| F2           | Návěs za kamion                                | RS 1             | 23              | 20                | 18                | 16                 | 17                | 16                | 15                | 13                | 10                 |

\*Riziko 1800 zahrnuje pojistná nebezpečí základní havárie, odcizení, vandalismus a živél

**Koeficient K1 – stáří vozidla**

| <b>Stáří vozidla</b> | <b>Kód</b> | <b>Hodnota</b> |
|----------------------|------------|----------------|
| do 6 měsíců          | K00        | 1,00           |
| 7 - 11 měsíců        | K01        | 1,03           |
| 12 - 23 měsíců       | K02        | 1,10           |
| 24 - 35 měsíců       | K03        | 1,22           |
| 36 - 47 měsíců       | K04        | 1,33           |
| 48 - 59 měsíců       | K05        | 1,47           |
| 60 - 71 měsíců       | K06        | 1,59           |
| 72 - 83 měsíců       | K07        | 1,72           |
| 84 - 95 měsíců       | K08        | 1,85           |
| 96 - 107 měsíců      | K09        | 1,85           |
| 108 - 119 měsíců     | K10        | 1,85           |
| 120 - 131 měsíců     | K11        | 1,85           |
| 132 - 143 měsíců     | K12        | 1,85           |
| 144 - 155 měsíců     | K13        | 1,85           |
| 156 - 167 měsíců     | K14        | 1,85           |
| 168 a více měsíců    | K15        | 1,85           |

**Koeficient – operativní leasing**

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| <b>Operativní leasing</b> | <b>1,5</b> |
|---------------------------|------------|

**Koeficient K2 (způsob užívání vozidla)**

|                                            |            |
|--------------------------------------------|------------|
| <b>Standard (S) – bez rozlišení režimu</b> | <b>1,0</b> |
|--------------------------------------------|------------|

## Nestandardně pojistitelné vozidlo

Za nestandardně pojistitelné vozidlo je považováno vozidlo s pojistnou částkou nad hodnotu stanovenou v níže uvedené tabulce

| DRUH VOZIDLA                      | MAXIMÁLNÍ POJISTNÁ ČÁSTKA |
|-----------------------------------|---------------------------|
| A Osobní automobil                | 3 000 000 Kč              |
| A1 Obytný automobil               | 3 000 000 Kč              |
| A2 Sanitní automobil              | 3 000 000 Kč              |
| B Motocykl                        | 500 000 Kč                |
| B1 Tříkolka, čtyřkolka do 400 kg  | 500 000 Kč                |
| B2 Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg | 500 000 Kč                |
| C Automobil nad 3500 kg           | 5 000 000 Kč              |
| C1 Nákladní automobil             | 5 000 000 Kč              |
| C2 Traktor                        | 5 000 000 Kč              |
| C4 Tahač návěsů                   | 5 000 000 Kč              |
| C6 Nákladní vozidlo z modif. os.  | 3 000 000 Kč              |
| E Autobus                         | 5 000 000 Kč              |
| E1 Autobus k městské hrom. dopr.  | 5 000 000 Kč              |
| E2 Trolejbus                      | 5 000 000 Kč              |
| F Přívěs                          | 1 000 000 Kč              |
| F1 Návěs, přívěs                  | 3 000 000 Kč              |
| F2 Návěs za kamion                | 3 000 000 Kč              |

- vozidlo **neautorizovaného výrobce nebo neautorizovaného dovozce** (tj. vozidlo, které nemá v technickém osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla – homologaci);
- vozidlo druhu **C3** Pracovní stroj s RZ/SPZ;
- pojištění vozidel se zvláštní registrační značkou **pro manipulační provoz**;
- pojištění vozidel se zvláštní registrační značkou **pro zkušební provoz**;
- pojištění vozidel se zvláštní registrační značkou **pro sportovní vozidla**;
- pojištění vozidel se zvláštní registrační značkou **pro historická vozidla**;
- vozidlo, pro které **klient** požaduje sjednat doplňkové pojištění KoopGAP a od jehož prvního uvedení do provozu uplynulo více než 6 měsíců;

## Sazby pro doplňková pojištění

### 1. SAZBY PRO DOPLŇKOVÉ ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ (1804)

#### ÚRAZ - DRUH VOZIDLA A nebo C6

| SAZBA | DRUH PLNĚNÍ | POJISTNÁ ČÁSTKA | POJISTNÉ ZA PŘÍSLUŠNÝ POČET SEDADEL (v Kč) |       |       |       |       |
|-------|-------------|-----------------|--------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|       |             |                 | do 5                                       | 6     | 7     | 8     | 9     |
| UM    | SÚ          | 50 000 Kč       | 108                                        | 216   | 252   | 288   | 324   |
|       | TN          | 100 000 Kč      |                                            |       |       |       |       |
|       | TP          | 12 500 Kč       |                                            |       |       |       |       |
| US    | SÚ          | 150 000 Kč      | 324                                        | 648   | 756   | 864   | 972   |
|       | TN          | 300 000 Kč      |                                            |       |       |       |       |
|       | TP          | 37 500 Kč       |                                            |       |       |       |       |
| UV    | SÚ          | 150 000 Kč      | 864                                        | 1 728 | 2 016 | 2 304 | 2 592 |
|       | TN          | 300 000 Kč      |                                            |       |       |       |       |
|       | TP          | 37 500 Kč       |                                            |       |       |       |       |

#### OSTATNÍ DRUHY VOZIDEL mimo A a C6

| SAZBA | DRUH PLNĚNÍ | POJISTNÁ ČÁSTKA | POJISTNÉ ZA 1 MÍSTO (v Kč) |
|-------|-------------|-----------------|----------------------------|
| UM    | SÚ          | 50 000 Kč       | 72                         |
|       | TN          | 100 000 Kč      |                            |
|       | TP          | 12 500 Kč       |                            |
| US    | SÚ          | 150 000 Kč      | 216                        |
|       | TN          | 300 000 Kč      |                            |
|       | TP          | 37 500 Kč       |                            |

\*varianta US nelze sjednat pro druhy vozidla E, E1 a E2

### 2. SAZBY PRO DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ ČELNÍCH SKEL (1806)

| Interval limitu pojistného plnění |            | Druh vozidla                                        | Sazba |
|-----------------------------------|------------|-----------------------------------------------------|-------|
| 4 000 Kč                          | 500 000 Kč | A, A1, A2, B2, C, C1, C2, C3, C4, C5, C6, E, E1, E2 | 8,5 % |

### 3. SAZBY PRO DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ ZAVAZADEL (1812, 1861)

| Interval limitu pojistného plnění |            | Pojistné nebezpečí  | Sazba |
|-----------------------------------|------------|---------------------|-------|
| 5 000 Kč                          | 500 000 Kč | bez odcizení (1812) | 1,50% |
| 5 000 Kč                          | 500 000 Kč | s odcizením (1861)* | 6,50% |

\* riziko pojištění zavazadel - odcizení (1861) nelze sjednat bez rizika pojištění zavazadel - bez odcizení (1812)