

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D6 Hořesedly, přeložka
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/02/22 003/0000046
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	02 - Silniční infrastruktura TEN-T

## 2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D6 kategorie D 25,5/130 o celkové délce 9,200 km, která je řešena jako přeložka stávající silnice I/6 ve Středočeském kraji u obce Hořesedly. Realizací výstavby dálnice D6 dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti provozu. Z hlediska životního prostředí dojde ke snížení zátěže obyvatelstva v okolí stávající komunikace hlukem a exhalacemi.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Zároveň dojde k výraznému omezení exhalací a snížení hladiny hluku a tím celkovému zlepšení životního prostředí v okolí stávající komunikace. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost Středočeského a Karlovarského regionu, což zvýší jejich atraktivitu pro investory i obyvatele.</i>

### 3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>1</sup>

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	221 727 388	221 727 388	0
2. Nákup pozemků	100 020 904	100 020 904	0
3. Výstavba	1 886 335 743	0	1 886 335 743
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	188 633 574	0	188 633 574
6. Úprava ceny	304 328 099	0	304 328 099
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	52 225 800	52 225 800	0
9. Technická pomoc			
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>2 753 271 508</b>	<b>373 974 092</b>	<b>2 379 297 416</b>
11. (DPH)	557 182 627	57 530 170	499 652 457
<b>12. CELKEM</b>	<b>3 310 454 135</b>	<b>431 504 262</b>	<b>2 878 949 873</b>

### 4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>2</sup>

Schválení Záměru projektu:	7/2016
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	10/2018
Vydání územního rozhodnutí:	3/2009
Vydání stavebního povolení:	12/2022
Dokončení výkupu pozemků:	2/2026
Zahájení zadávacího řízení:	12/2021
Dokončení zadávacího řízení:	1/2023
Zahájení realizace:	2/2023
Dokončení realizace:	2/2026
Zahájení provozní fáze:	7/2025

<sup>1</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

## 5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	46 475 319	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	7 174	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	9,2	Výstup	Povinný

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

