

## PROVÁDĚCÍ SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: SMLD-0642/00066001/2024

Číslo smlouvy konzultanta: T24-010.Sd01

Číslo rámcové smlouvy: S-8575/DOP/2020

mezi

### 1. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov  
IČO: 00066001  
DIČ: CZ00066001  
zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem  
nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS,  
statutárním zástupcem ředitele, na základě plné moci ze  
dne 28. 06. 2022  
kontaktní osoba ve věcech technických: Martin Voříšek  
e-mail:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Marek Hanuš, MPA  
e-mail:  
tel:

### 2. SUDOP-GROUP & FRAM Consult - Stř.kr. - TDI

PUDIS a.s., Společník č. 1 a Správce  
se sídlem: Podbabská 1014/20, Bubeneč, 160 00 Praha 6  
IČO: 45272891  
DIČ: CZ45272891  
zápis v obchodním rejstříku: B 1458 vedená u Městského soudu v Praze  
právní forma: akciová společnost  
bankovní spojení: ČSOB a.s., Praha 1, č. účtu: 105026522 / 0300  
zastoupen: Ing. Martinem Höflerem, předsedou představenstva,  
Ing. Janem Vlčkem, místopředsedou představenstva,  
Ing. Lukášem Ježkem, členem představenstva  
Mgr. Evou Ďurčí, členkou představenstva a  
Ing. Michalem Bláhou, členem představenstva  
Ing. Martin Höfler a Ing. Lukáš Ježek  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Martin Höfler a Ing. Lukáš Ježek  
e-mail: \_\_\_\_\_  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. František Hlinovský  
e-mail: \_\_\_\_\_

tel: +420 731 648 898  
a  
KOMOVIA s.r.o. („Společník č. 2“)  
se sídlem: Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3  
IČO: 04363795  
DIČ: CZ04363795  
zápis v obchodním rejstříku: C 243822 vedená u Městského soudu v Praze  
právní forma: společnost s ručením omezeným  
a  
IPSUM CZ s.r.o. („Společník č. 3“)  
se sídlem: Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3  
IČO: 25701347  
DIČ: CZ25701347  
zápis v obchodním rejstříku: C 62456 vedená u Městského soudu v Praze  
právní forma: společnost s ručením omezeným  
a  
FRAM Consult a.s. („Společník č. 4“)  
se sídlem: Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3  
IČO: 64948790  
DIČ: CZ64948790  
zápis v obchodním rejstříku: B 3682 vedená u Městského soudu v Praze  
právní forma: akciová společnost  
(dále jen „konzultant“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

## Smlouvu

### Článek I.

#### Předmět smlouvy

1. Konzultant se zavazuje poskytnout pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost služby (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele.  
Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
2. Konzultant je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami uvedené v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultantovi zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou „Rámcová dohoda na výkon nezávislého stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji“, číslo Rámcové dohody S-8575/DOP/2020, uzavřenou dne 12.04.2021 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

## Článek II.

### Cena za poskytované služby

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží konzultantovi cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

**bez DPH: 917 900,00 Kč**

**DPH: 192 759,00 Kč**

**včetně DPH: 1 110 659,00 Kč**

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

2. Cena byla konzultantem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude konzultantovi hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je Martin Voříšek a Ing. Marek Hanuš, MPA
5. Oprávněnými osobami objednatele a konzultanta k podpisu Předávacího protokolu jsou:  
za objednatele Martin Voříšek nebo Ing. Marek Hanuš, MPA  
za konzultanta **Ing. František Hlinovský.**

## Článek III.

### Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:  
zahájení plnění: na výzvu Objednatele  
doba plnění: 8 měsíců
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: komunikace II/322 v intravilánu města Kolín

## Článek IV.

### Podmínky poskytování služeb

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této dohodě není sjednáno jinak,
2. Objednatel poskytne konzultantovi bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
  - Netýká se.

Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které jsou dostupné z veřejných zdrojů, a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si konzultant zajistí na vlastní náklady a riziko.

3. Zásady kontroly konzultantem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností konzultanta - viz

příloha Rozsah plnění. Pro změnu sub-konzultanta (poddodavatele), prostřednictvím kterého konzultant prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro sub-konzultanta, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce konzultanta.

4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující:
  - předložení bankovní záruky zajištění splnění smlouvy
  - předložení dokladu pojištění dle podmínek rámcové smlouvy
  - předložení certifikátů dle rámcové smlouvy
5. V souladu s čl. 13.1 zvláštních obchodních podmínek pro poskytování konzultačních služeb pro stavby pozemních komunikací, které jsou součástí Rámcové dohody na plnění Veřejné zakázky, je rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu (upravený formulář dle přílohy č. 1 k dopisu nabídky dle rozsahu Smlouvy).
6. Objednatel poskytne konzultantovi na své náklady kanceláře v prostoru staveniště, a to v následujícím rozsahu:
  - Netýká se.
7. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Konzultantem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Konzultant povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Konzultant v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Konzultant s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.
8. Konzultant prohlašuje, že se on, ani jeho sub-konzultanti:
  - a) nepodíleli na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této Smlouvy a
  - b) nepodíleli se, a ani se po dobu plnění této Smlouvy nebudou podílet na zpracování nebo přípravě realizační dokumentace stavby pro potencionálního nebo konkrétního stavebního zhotovitele a zároveň podílet se na výkonu technické asistence pro Objednatele, nebo stavebního zhotovitele.
9. Konzultant stanovuje realizační tým pro plnění prováděcí smlouvy následovně:
  - Koordinátor BOZP: **Ing. Ondřej Patera**
  - Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků): **Ing. František Hlinovský**
  - Asistent specialista pro mostní objekty betonové, ostatní a zdi: **Ing. Karel Titelbach**
  - Asistent specialista geotechnika: **RNDr. Petr Vitásek**

## Článek V.

### Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Konzultant bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Konzultant nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Přílohu této smlouvy tvoří:

1. Rozsah plnění
  2. Technická zpráva
  3. Soupis služeb
  4. Seznam sub-konzultantů
4. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
  5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace

PUDIS a.s.

## **Rozsah výkonu činnosti TDI**

V rámci přípravy výstavby:

- kontrola veškerých podkladů předaných KSUS nebo jím pověřenou osobou zhotoviteli stavby;
- kontrola veškeré projektové dokumentace (tj. dokumentace pro stavební povolení, projektové dokumentace pro provedení stavby nebo zadávací dokumentace stavby, RDS, atp.) a všech dalších podkladů;
- kontrola RDS, včetně všech jejích změn, zejména s ohledem na její soulad s požadavky KSUS, soulad se závaznými předpisy, soulad se smluvní dokumentací, ostatními podklady, pokyny a sděleními předanými KSUS zhotoviteli stavby;
- kontrola procesů spojených s předáním a převzetím staveniště zhotovitelem stavby včetně administrativního záznamu veškerých takových procesů;
- zajištění oznámení podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů Archeologickému ústavu AV ČR Praha minimálně tři týdny před zahájením výkopových či jiných stavebních prací tento záměr;
- seznámení se se stavebním povolením, souhlasy a vyjádřeními dotčených orgánů státní správy a s majetkoprávními smlouvami včetně splnění jejich podmínek (nahlášení zahájení prací atd.);
- kontrola dodržování podmínek stavebního povolení;
- kontrola procesů spojených se zahájením stavby a procesů potřebných pro vybudování zařízení staveniště a vlastní zahájení.

V rámci realizace stavebních prací:

- průběžný kontakt s investorem (KSUS) jak formou pravidelných kontrolních dnů, tak průběžných informací o postupu realizace stavebních prací;
- svolávat a vést pravidelné kontrolní dny jednou za 14 dní od zahájení prací a provádět průběžné fyzické kontroly na stavbě se zápisem kontroly do SD a fotodokumentací;
- povinná účast na kontrolních dnech 1x za 14 dní se zhotovitelem stavby; vyhotovení a rozesílání zápisů z kontrolních dnů stavby zúčastněným stranám dle pokynů KSUS;
- kontrola a ověřování kvality prováděných prací, dodržování RDS a dodržování kontrolního a zkušebního plánu zhotovitele stavby popř. plánu kontrolních prohlídek; evidence případných neshod a dohlížení na jejich průběžné odstraňování;
- kontrola správnosti a úplnosti zhotovitelem stavby provedeného soupisu změn, doplňků nebo rozšíření díla vyplývajících z podmínek při provádění díla, z odborných znalostí zhotovitele stavby nebo z vad projektové dokumentace a kontrola jejich ocenění, zajištění včasného předložení tohoto soupisu KSUS k odsouhlasení formou vypracovaných a schválených co do správnosti a úplnosti Změnových listů pro zpracování následného dodatku ke Smlouvě. Změny mohou být realizovány teprve po jeho odsouhlasení podpisu Změnového listu, s výjimkou tzv. vyhrazených změn ve smyslu § 222 odst. 3 ZZVZ;
- kontrola a ověřování kvality dokončených prací a ověřování shody s ustanoveními smluvních dokumentů a platnými právními předpisy ČR, včetně platných českých norem;
- kontrola věcné a cenové správnosti oceňovacích podkladů a faktur;
- kontrola kvality a množství zabudovaných materiálů a vybavení; ověřování, zda vzorky odpovídají smluvním dokumentům a příslušným českým normám;

- kontrola provádění zkoušek na stavbě, dohled nad dodržováním předepsaných postupů, platných právních předpisů ČR a kontrola provádění technických zkoušek prováděných oprávněnými subjekty a kontrola výsledků;
- kontrola průběhu zkoušek technologických zařízení prováděných zhotovitelem stavby;
- kontrola vedení SD, potvrzování správnosti zápisů ve SD, vyjadřování se v něm k závažným skutečnostem;
- kontrola plnění smluvních podmínek zhotovitelem stavby; závěrečné kontroly dokončeného díla, příprava soupisu vad a nedodělků, včetně stanovení termínu a způsobu jejich odstraňování;
- účast na individuálních a komplexních zkouškách, účast při provádění měření (hluk, osvětlení, apod.);
- prověřování vad a nedodělků v závěru stavby a dohled nad jejich odstraněním, včetně stanovení termínu a způsobu jejich odstranění;
- příprava předávacího protokolu stavby ve spolupráci se zhotovitelem stavby;
- kontrola DSPS a dokladů k řízení o užívání stavby ve smyslu stavebního zákona (např. kolaudační řízení);
- spolupráce s koordinátorem BOZP při kontrole prací vzhledem k dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a kontrole dodržování požárních předpisů;
- kontrola a ověřování měsíčního soupisu množství provedených prací a dodávek v souladu s podmínkami smlouvy o poskytnutí dotace;
- kontrola procesů systematického doplňování dokumentace pro KSUS a zhotovitele stavby, podle které se stavba realizuje;
- účast při projednávání a ověření správnosti všech dokladů a změn projektové dokumentace stavby;
- povinnost informovat KSUS o všech závažných okolnostech v souvislosti s výstavbou, které mohou mít významný vliv na harmonogram, kvalitu a cenu díla; upozornění zhotovitele stavby na zjištěné nedostatky v prováděných pracích, požadování sjednání nápravy a v případě ohrožení zdraví nebo majetku i oprávnění nařídit zhotoviteli stavby zastavení prací (§ 2593 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění);
- povinná kontrola těch částí dodávek a montáží materiálů, výrobků a technologických postupů, které budou v dalším postupu zakryty nebo se stanou nepřístupnými, povinné zapsání výsledků kontroly do SD, resp. do protokolů – formulářů určených pro stavbu, včetně zpracování fotografické či video dokumentace;
- kontrola a ověření stavební připravenosti mezi subdodavatelem zhotovitele stavby;
- spolupráce s projektantem zajišťujícím AD při realizaci stavby;
- spolupráce s odpovědnými geodety (dle vyhlášky č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů);
- kontrola prováděného díla se smluvní dokumentací, závaznými předpisy, pokyny a požadavky KSUS;
- spolupráce se zhotovitelem stavby a jeho projektantem RDS při provádění nebo navrhování opatření na odstranění případných závad projektové dokumentace pro realizaci stavby;
- sledování veškerých předepsaných a dohodnutých zkoušek materiálů, konstrukcí a prací, kontrola jejich výsledků a dokladů, které prokazují kvalitu prováděných prací a dodávek (certifikáty, atesty, protokoly apod.);

- vedení podrobné dokumentace a archivace dokladů z kontroly a ověřování dokladů a procesů, včetně průběžného předávání kopií takových dokladů KSUS;
- soustavné sledování a ověřování vedení SD a montážních deníků;
- spolupráce s pracovníky zhotovitele stavby při provádění opatření na odvrácení nebo na omezení škod při ohrožení stavby živelnými událostmi;
- kontrola postupu prací podle časového plánu stavby a ustanovení smlouvy o dílo a upozorňování zhotovitele stavby a KSUS na nedodržení termínů, návrhy na nezbytná opatření;
- koordinace procesů vedoucích k nápravě případných nedostatků v procesu realizace díla;
- kontrola řádného uskladnění materiálu, výrobků, strojů a konstrukcí;
- hlášení archeologických nálezů;
- kontrola řádného nakládání s materiálem odstraněným ze stavby, který nadále zůstává v majetku KSUS.

V rámci dokončení stavby:

- příprava podkladů pro předání a převzetí stavby nebo jejích částí a účast na jednání při předání a převzetí;
- vypracování žádosti o užívání stavby ve smyslu stavebního zákona (např. pro kolaudaci stavby) a její podání na příslušný stavební úřad. Dále pak povinnost předávat neprodleně po ukončení akce podklady pro její závěrečné vyhodnocení odpovědným pracovníkem KSUS:
  - i. popis průběhu akce a její vyhodnocení,
  - ii. kopie všech proplacených faktur,
  - iii. originál kolaudačního souhlasu v případě, že byl na akci vydán,
  - iv. originál zápisu z převzetí prací, dodávky nebo služby a originál zápisu z předání a převzetí staveniště,
  - v. fotodokumentace z průběhu celé stavby,
  - vi. kopie veškerých zápisů z pravidelných kontrolních dnů,
  - vii. případně další přílohy včetně jejich seznamu.
- kontrola dokladové složky obdržené od zhotovitele stavby, včetně zajištění jejího doplnění a odevzdání KSUS v kompletním stavu;
- kontrola a ověření dokladů pro konečné vyúčtování stavebních prací, které doloží zhotovitel stavby k předání a převzetí dokončené stavby;
- kontrola veškerých dokladů, které doloží zhotovitel stavby pro jednání o užívání stavby ve smyslu stavebního zákona směrem k příslušnému stavebnímu úřadu;
- kontrola úplnosti DSPS a dokladů pořízených během stavby k archivaci u KSUS;
- příprava podkladů pro hodnocení stavby a čerpání finančních prostředků;
- kontrola odstraňování vad a nedodělků zjištěných při předání a převzetí stavby a při řízení o užívání stavby ve smyslu stavebního zákona;
- účast na řízení o užívání stavby ve smyslu stavebního zákona koordinace procesu;
- kontrola vyklizení staveniště zhotovitelem stavby.



## **Rozsah výkonu činnosti koordinátora BOZP**

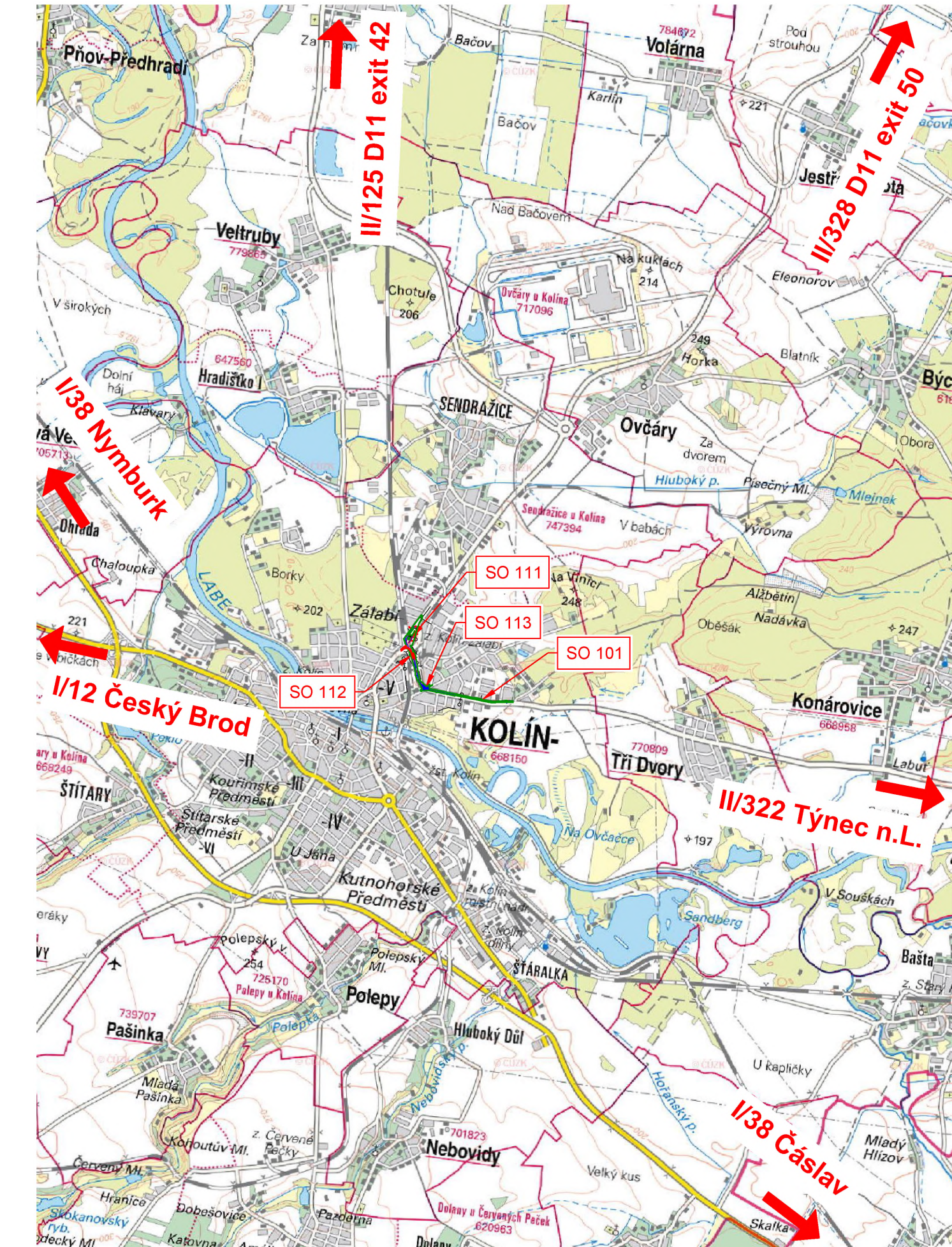
Přípravná část k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

- převzetí, kontrola a dopracování „Plánu BOZP na stavbu“ pro realizaci stavby;
- vypracování nebo aktualizace přehledu právních předpisů ke stavbě a informace o rizicích, které se mohou na stavbě vyskytnout;
- zabezpečit, aby Plán BOZP obsahoval podrobnosti o místních a provozních podmínkách, údaje a informace a postupy, které se mohou na stavbě vyskytnout;
- vypracování a zaslání Oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce (OIP).

Provádění činnosti koordinátora BOZP stavby zákona o BOZP:

- zabezpečit seznámení dodavatelů stavby s Plánem BOZP na stavbu a seznámení s riziky a opatřeními k jejich eliminaci;
- zpracovat, předat, upravovat a aktualizovat Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a působit na jeho dodržování a na to, aby zúčastnění zhotovitelé stavby realizovali potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví;
- kontrola informovanosti u všech dotčených zhotovitelů stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací, a o příslušných opatřeních k minimalizaci rizik;
- upozorňovat prokazatelným způsobem zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na stavbě, vyžadovat zjednání nápravy a k tomu navrhnout přiměřená technická a organizační opatření;
- oznamovat KSUS nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy;
- sledovat realizaci nápravných opatření a v případě neplnění prokazatelným způsobem vyžadovat na zhotoviteli stavby jejich plnění. V případě opakování stejných nedostatků navrhnout uplatnění sankčních opatření;
- zúčastňovat se stanovených kontrolních dní stavby a navrhnout termíny kontrolních dní k problematice BOZP, Plánu BOZP atp. Projednávat součinnost zhotovitelů stavebních prací z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, kontrolovat vedení dokumentace BOZP na stavbě a dosažené výsledky;
- vykonávat a koordinovat kontrolu dodržování zásad, pravidel a požadavků v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany zajišťovaných zhotoviteli stavby a vést o tom záznamy;
- provádět kontrolu dokumentace systémů managementu BOZP související se stavební činností a postupem prací podle RDS;
- provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem k zákonu o BOZP.

**C.1 Situační výkres širších vztahů**  
Měřítko 1:50 000



**Měřítko 1:5000**



**SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

- 100 - Objekty pozemních komunikací**
- SO 101 Silnice II/322
  - SO 111 Silnice II/125 přípojovací větev MÚK
  - SO 112 Silnice II/125 odbočovací větev MÚK
  - SO 113 Okružní křižovatka
  - SO 134 Úprava stávajících chodníků
  - SO 135 Úpravy u ČSPH

- 200 - Mostní objekty**
- SO 201 Most ev. č. 125-035.1
  - SO 202 Most ev. č. 125-035.2
  - SO 203 Most ev. č. 322-002

- 400 - Elektro a sdělovací objekty**
- SO 431 Úpravy veřejného osvětlení

Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: S-JTSK

**C Situační výkresy**

Objednatel:

**Středočeský kraj**

Středočeský kraj  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

**KSÚS**  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ŘÍDÍTELNA SILNIC  
Středočeského kraje

KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Zhotovitel PDPS:

**Sdružení NOVA**

HIP:

Ing. Martin Máša

**Valbek**

**Valbek, spol. s r.o., středisko Praha**  
V Olšínách 2300/75  
100 00 Praha 10 - Strašnice

<p><b>Valbek</b></p>	Vypracoval	Ing. Kateřina Borkovcová	Zak. číslo	17-NO-00-003
	Zodp. projektant	Ing. Martin Máša	Datum	12/2023
	Tech. kontrola	Ing. Martin Máša	Stupeň	PDPS
	Akce	<b>II/322 Kolín, ul. Třídvorská, okružní křižovatka</b>		Počet formátů
Zhotovitel:	Příloha <b>Situační výkres širších vztahů</b>		Měřítko	1:50000,5000
Valbek, spol. s r.o., středisko Praha V Olšínách 2300/75 100 00 Praha 10 - Strašnice			C. přílohy	Paré
			<b>C.1</b>	

**B****Souhrnná technická zpráva**

Objednatel:

**Středočeský kraj**Středočeský kraj  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Zhotovitel PDPS:

**Sdružení NOVA**

HIP:

Ing. Martin Máša

**Valbek, spol. s r.o., středisko Praha**V Olšínách 2300/75  
100 00 Praha 10 - Strašnice

Vypracoval	Ing. Martin Máša	Zak. číslo	17-NO-00-003
Zodp. projektant	Ing. Martin Máša	Datum	12/2023
Tech. kontrola	Ing. Martin Máša	Stupeň	PDPS

Akce

**II/322 Kolín, ul. Třídvorská,  
okružní křižovatka**

Paré

Zhotovitel:

Valbek, spol. s r.o., středisko Praha  
V Olšínách 2300/75  
100 00 Praha 10 - Strašnice

**OBSAH:**

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	13
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	39
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	40
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	40
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	41
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	44
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	44

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a. charakteristika stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v Kolíně. Jedná se o převážně zastavěné území. Začátek stavby je umístěn v napojení na silnici II/125 (ulice Ovčárecká). Konec úseku odpovídá napojení na související akci: „II/322 Kolín – Týnec n./L., Kolín – Tři Dvory“. Úsek určený k rekonstrukci cca 1,665 km.

Území vymezené pro rekonstrukci se nachází v severovýchodním předměstí Kolína. Je převážně rovinatého charakteru s nadmořskou výškou v rozsahu 197 – 205 m.n.m. Území dotčené stavbou je většinou využíváno jako komunikace.

#### b. údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí pod č.j. MUKOLIN/SU 103656/18-pes, které nabylo právní moci dne 22.05.2019.

Dokumentace je zpracována v souladu s tímto rozhodnutím, jehož platnost byla 2x prodloužena. Podmínky stanovené pro projektovou přípravu byly do této dokumentace zapracovány.

V územním rozhodnutí je zaneseno 11 podmínek pro umístění stavby, které byly naplněny takto (číslování podmínek je ve shodě s územním rozhodnutím):

1. Podmínka řeší umístění rozsah pozemků určených pro umístění stavby – Oproti DUR nezměněno, podmínka je splněna.
2. Podmínka řeší projednání změn proti schválené dokumentaci s dotčenými orgány státní správy a dalšími účastníky. – Drobné změny projednány na jednáních s dotčenými orgány.
3. Podmínka týkající se realizace stavby.
4. Podmínky dané ve vyjádřeních:

Město Kolín, odbor ŽP a zemědělství – Podmínky se týkají realizace stavby.

Město Kolín, OZPZ – Podmínky týkající se dokumentace byly splněny, ostatní se týká realizace stavby.

Drážní úřad Praha – Podmínky se týkají realizace stavby.

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje – Podmínky týkající se dokumentace byly splněny, ostatní se týká realizace stavby.

Ministerstvo obrany ČR - Podmínky se týkají realizace stavby.

5. Podmínka o dodržení podmínek SŽDC.

6. Podmínky KSÚS SK týkající se dokumentace byly splněny.

7. Podmínka řeší ochranná pásma stávajících vedení a technické infrastruktury, které mají být respektovány. V místech křížení je postupováno v souladu s platnou legislativou.

8. Podmínka řešící stávající inženýrské sítě – Podmínka se týká realizace stavby.

9. Podmínka řešící stávající inženýrské sítě – Podmínka se týká realizace stavby.

10. Podmínka řeší předložení PD k vyjádření NIPI – Bezbarierové prostředí, o.p.s.

11. Podmínka specifikuje, že Městský úřad Kolín, odbor dopravy vydá stavební povolení.

**c. údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydáno/vydán, včetně plnění stanovených podmínek)**

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí pod č.j. MUKOLIN/SU 103656/18-pes, které nabylo právní moci dne 22.05.2019.

Jedná se o rekonstrukci silniční stavby. Téměř celý zábor je tvořen plochami v současnosti využívanými jako silnice resp. ostatní plocha.

**d. geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Geomorfologické poměry

Dle geomorfologického členění (DEMEK, MACKOVČIN (eds.) 2006) se řešené území nachází při okraji jihovýchodního cípu okrsku Sadská rovina (VIB-3A-1), která leží v severozápadní části podcelku Čáslavská kotlina, jenž je součástí celku Středolabská tabule v podsoustavě Středolabská tabule, soustavě Česká tabule a provincii Česká vysočina. Jedná se o erozně-akumulační rovinu na levém břehu Labe s rozsáhlými plošinami středo a mladopleistocenních labských teras, se širokými nivami labských přítoků a s pokryvy a přesypy vátých písků, v okolí svědeckých vrchů a při úpatí vyšších okrajových svahů na slínovcovém podloží s würmskými kryopedimenty.

Terén zájmového území v údolní nivě je rovinnatý. Nadmořská výška současného terénu v prostoru staveniště je v úrovni přes 197,4 m n.m. na východě až necelých 199 m n.m. na západě řešeného území.

Geologie území

Dle informací z ČGS je geologie trasy relativně homogenní. V trase se vyskytují z pohledu geologické geneze hornin obdobné zeminy s lokálními odlišnostmi. Převážně se jedná o eolické nezpevněné sedimenty – kvartérní naváté písky. Na části trasy cca v km 0,400 – 0,700 pak marinní, křídové nezpevněné sedimenty – písčité slínovce až spongilitické jílovce. Primárně pak lze očekávat eluviální zeminy, zvětralé, rozpadlé matečné horniny s primárním výskytem sedimentárních písčitých zemin. Zastižené zeminy dobře korelují s předpoklady ČGS.

Klimatická charakteristika

Zájmová lokalita z klimatického hlediska náleží dle klasifikace QUITTA (1971, in LOŽEK, KUBÍKOVÁ, SPRYŇAR a kol. 2005) území do oblasti T2. Průměrná roční teplota se pohybuje okolo 8,5 °C. Nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou teplotou přes 18 °C, nejstudenějším měsícem je leden s průměrnou teplotou okolo -1 °C. Průměrný roční srážkový úhrn činí přibližně 550 - 600 mm. Srážkový úhrn ve vegetačním období je

přibližně 350 - 400 mm, v zimním období okolo 250 mm. Průměrný počet dnů v roce se sněhovou pokrývkou je přibližně 40 - 50 a počet mrazových dnů je v roce zhruba 100 - 110. Průměrné maximum sněhové pokrývky je do 20 cm.

#### Hydrogeologické a hydrologické poměry

Z hlediska hydrogeologického leží zájmové území při okraji hydrogeologického rajónu svrchní vrstvy 1151 - Kvartér Labe po Kolín (OLMER, HERRMANN, KADLECOVÁ, PRCHALOVÁ et al. 2006), který odpovídá stejnojmennému útvaru podzemních vod svrchní vrstvy 11510 (vyhl. č. 5/2011 Sb., v platném znění). V podložních horninách cenomanských pískovců pod uvedeným rajónem svrchní vrstvy je vydělen hydrogeologický rajón základní vrstvy 4360 - labská křída (OLMER, HERRMANN, KADLECOVÁ, PRCHALOVÁ et al. 2006), který odpovídá stejnojmennému útvaru podzemních vod základní vrstvy 43100 (vyhl. č. 5/2011 Sb. v platném znění) a v rámci české křídové pánve odpovídá hydrogeologického bilančního celku bc10 Labská křída (HERČÍK, HERMANN, VALEČKA 1999). Podle základního hydrogeologického dělení české křídové pánve (KRÁSNÝ et al. 2012) je zájmové území součástí hydrogeologického celku novobydžovský zvodněný systém.

Významné kvartérní zvodnění je vyvinuto zejména podél větších vodotečí ve štěrkopískových akumulacích - labské terasy (BALATKA, SLÁDEK 1962). Mělké kvartérní zvodnění je vázáno na průlinově propustné štěrkopísky fluvialní labské terasy. Podzemní voda mělké zvodně je v úzké hydraulické spojitosti s vodou povrchového toku. Hladina podzemní vody je většinou volná v hloubce obecně většinou 1 - 3 m pod terénem. Koeficient filtrace je obecně v řádu  $10^{-4}$  až  $10^{-3}$  m.s<sup>-1</sup>. Vydátnost zvodně se pohybuje v litrech až v desetínách litru za vteřinu.

Hlavní drenáží podzemních kvartérních i křídových vod je řeka Labe.

Z hydrologického hlediska je zájmové území v povodí toku Labe, a to přímo v jeho dílčím povodí č.h.p. 1-04-01-0440. Labe protéká zhruba 450 m jihojihozápadně od řešené lokality.

V městské zástavbě je přirozený povrchový odtok srážkových výrazně ovlivněn a redukován odkanalizováním komunikací, zpevněných ploch a staveb.



**e. výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Dopravně inženýrské podklady

Dopravní zátěže řešeného úseku jsou stanoveny na základě celostátního sčítání dopravy z roku 2016. Výhledové intenzity na předmětném úseku jsou vztaženy k roku 2045. Tyto dopravní zátěže jsou vyčísleny přenásobením intenzit roku 2016 výhledovými koeficienty dle TP 225 -Prognóza intenzit automobilové dopravy.

Silnice II/322, sčítací úsek 1-0952

Rok	TV	O	SV	TNV
2010	1 025	5 355	6 431	825
2016	900	5 402	6 351	727
2045	953	8 225	9 296	770

*Pozn.: dopravní zátěže jsou uvedeny v hodnotách celoročních průměrných intenzit za 24 hod.*

Zjištění průběhu stávajících inženýrských sítí

V rámci zpracování DÚR byly zjištěny inženýrské sítě v rozsahu stavby. Stávající inženýrské sítě jsou podle dostupných podkladů správců zakresleny v koordinačních situacích.

SO 101 Silnice II/322

km 0,004 CETIN, sdělovací kabel podzemní, neověřený

km 0,016 Gasnet, STL plynovod

km 0,018 Veolia Energie Kolín, parovod

km 0,020 VODOS, kanalizace

km 0,022 CETIN, sdělovací kabel podzemní, neprovozovaný

km 0,171 CETIN, sdělovací kabel podzemní, neprovozovaný

km 0,176 VODOS, kanalizace

km 0,222 Gasnet, STL plynovod

km 0,236 CETIN, sdělovací kabel podzemní, neověřený  
km 0,285 – 0,345 CETIN, sdělovací kabel podzemní, neověřený  
km 0,305 Veolia Energie Kolín, parovod  
km 0,670 ČEZ Distribuce, NN podzemní  
km 0,700 CETIN, sdělovací kabel podzemní, neověřený  
km 0,745 VODOS, kanalizace  
km 0,748 VODOS, vodovod  
km 0,768 CETIN, sdělovací kabel podzemní, neprovozovaný  
km 0,780 – 1,195 VODOS, kanalizace  
km 0,784 ČEZ Distribuce, NN podzemní  
km 0,790 CETIN, sdělovací kabel podzemní, neprovozovaný  
km 0,793 CETIN, sdělovací kabel podzemní  
km 0,793 VODOS, vodovod, přípojka  
km 0,806 VODOS, vodovod, přípojka  
km 0,828 VODOS, vodovod, přípojka  
km 0,830 Gasnet, NTL plynovod  
km 0,844 VODOS, vodovod, přípojka  
km 0,854 VODOS, vodovod, přípojka  
km 0,868 VODOS, vodovod, přípojka  
km 0,875 Gasnet, NTL plynovod  
km 0,886 VODOS, vodovod, přípojka  
km 0,907 VODOS, vodovod, přípojka  
km 0,915 VODOS, vodovod, přípojka  
km 0,962 CETIN, sdělovací kabel podzemní, neověřený  
km 0,969 VODOS, vodovod  
km 0,971 Gasnet, NTL plynovod  
km 0,973 ČEZ Distribuce, VN podzemní  
km 0,985 Gasnet, NTL plynovod  
km 1,011 VODOS, vodovod, přípojka  
km 1,019 Gasnet, NTL plynovod

km 1,034 VODOS, vodovod, přípojka  
km 1,048 Gasnet, NTL plynovod  
km 1,056 VODOS, vodovod, přípojka  
km 1,073 VODOS, vodovod, přípojka  
km 1,073 CETIN, sdělovací kabel podzemní, neověřený  
km 1,077 Gasnet, NTL plynovod  
km 1,079 VODOS, vodovod  
km 1,086 Gasnet, NTL plynovod  
km 1,101 VODOS, vodovod, přípojka  
km 1,115 VODOS, vodovod, přípojka  
km 1,127 ČEZ Distribuce, NN podzemní  
km 1,128 Gasnet, NTL plynovod  
km 1,131 VODOS, vodovod, přípojka  
km 1,137 Gasnet, NTL plynovod  
km 1,141 VODOS, vodovod, přípojka  
km 1,172 CETIN, sdělovací kabel podzemní, neprovozovaný  
km 1,194 VODOS, vodovod, přípojka  
km 1,276 VODOS, kanalizace  
km 1,281 ČEZ Distribuce, VN podzemní  
km 1,326 VODOS, vodovod, přípojka  
km 1,331 Veolia Energie Kolín, parovod  
km 1,348 Gasnet, NTL plynovod  
km 1,371 Gasnet, NTL plynovod  
km 1,531 Gasnet, NTL plynovod  
km 1,537 – 1,665 CETIN, sdělovací kabel podzemní, neprovozovaný  
km 1,545 – 1,665 CETIN, sdělovací kabel podzemní, neověřený  
km 1,589 ČEZ Distribuce, VN nadzemní  
km 1,610 VODOS, vodovod, přípojka  
km 1,647 ČEZ Distribuce, VVN nadzemní

SO 111 Silnice II/125 přípojovací větev MÚK

km 0,142 CETIN, sdělovací kabel podzemní, neověřený

SO 112 Silnice II/125 odbočovací větev MÚK

km 0,008 ČEZ Distribuce, VN podzemní

km 0,052 Veolia Energie Kolín, parovod

Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Stejně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

**f. stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Trasa prochází mnoha ochrannými pásmy, která jsou stanovena následovně:

**a)** 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,

**b)** 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,

**c)** 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Pozemní komunikace (zákon č.13/1997 Sb.)

Dálnice ..... 100 m od osy přilehlého jízdního pásu  
silnice I. třídy, místní komunikace I. třídy..... 50 m od osy vozovky nebo jízdního pásu  
silnice II. a III. tř., místní komunikace II. tř. .... 15 m od osy vozovky nebo jízdního pásu

Železnice (zákon č.266/1994 Sb.)

u dráhy celostátní a regionální (do 160 km/hod) ..... 60 m od osy krajní koleje

u vlečky ..... 30 m od osy krajní koleje

Elektroenergetika (zákon č.458/2000 Sb.)

nadzemní vedení do 1 kV.....bez ochranného pásma

nadzemní vedení 1 kV - 35 kV včetně..... 7 m od krajního vodiče bez izolace

nadzemní vedení 1 kV - 35 kV včetně..... 2 m pro vodiče se základní izolací

nadzemní vedení 1 kV - 35 kV včetně..... 1 m pro závěsná kabelová vedení

nadzemní vedení 35 kV - 110 kV včetně..... 12 m od krajního vodiče bez izolace

nadzemní vedení 35 kV - 110 kV včetně..... 5 m pro vodiče se základní izolací

nadzemní vedení 110 kV - 220 kV včetně..... 15 m od krajního vodiče

nadzemní vedení 220 kV - 400 kV včetně..... 20 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 400 kV..... 30 m od krajního vodiče

podzemní vedení do 110 kV včetně ..... 1 m po obou stranách kraj. kabelu

podzemní vedení nad 110 kV..... 3 m po obou stranách kraj. kabelu

podzemní slaboproudá (sdělovací) kabelová vedení ..... 1,5 m od krajního kabelu

Plynárenství (zákon č.458/2000 Sb.)

NTL a STL plynovod v zastavěném území..... 1 m na obě strany od půdorysu

NTL a STL plynovod v nezastavěném území..... 2 m na obě strany od půdorysu

VTL plynovod ..... 2 m na obě strany od půdorysu

VVTL plynovod..... 4 m na obě strany od půdorysu

Vodohospodářství (zákon č.274/2001 Sb.)

vodovodní řady a kanalizační potrubí do Ø 500 mm ..... 1,5 m od vnějšího líce stěny

vodovodní řady a kanalizační potrubí nad Ø 500 mm ..... 2,5 m od vnějšího líce stěny

Potrubí pro pohonné látky a ropu (vládní nařízení č.29/59 Sb. a ČSN 65 0204)

produktovod ..... 300 m od osy potrubí

Chráněná území, národní kulturní památky a jejich soubory

Záměr nezasahuje do ochranných pásem chráněných území, národních kulturních památek ani jejich souborů.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr nezasahuje do ochranného pásma žádného vodního zdroje.

Ochranné pásmo lesů

Záměr nezasahuje do pozemků PUPFL.

**g. poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází v záplavovém území 100-leté vody řeky Labe.

**h. vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Jedná se o rekonstrukci průtahu stávající silnice II. třídy ve stávající trase, a proto tato stavba nebude mít zásadní negativní vliv na okolní stavby a pozemky oproti stávajícímu stavu. Obnovou vozovky dojde ke snížení hlučnosti a prašnosti.

Pročištěním a lokálními opravami prvků odvodnění se zlepší odtokové poměry v území.

**i. požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje demolice objektů. V rámci rekonstrukce bude odstraněna stávající vozovka. V oblasti rekonstrukce křižovatky ulice Třídvorská x K Vinici dojde také k odstranění stávajících chodníků a demontáži dotčených sloupů veřejného osvětlení. Dále budou v rámci stavby odstraněna svodidla a části zábradlí na vnitřních římsách mostů nad vlečkovou kolejí.

Stavba si vyžádá kácení dřevin v rozsahu dle dendrologického průzkumu. Kácení bude provedeno po dohodě s městem Kolín v předstihu před zahájením stavby v lednu 2024 v období vegetačního klidu. Odstranění pařezů po vykácených stromech je součástí stavby.

**j. požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Téměř celý zábor je tvořen plochami v současnosti využívanými jako silnice resp. ostatní plocha. Konkrétní plochy záborů jsou vyčísleny v příloze *E.3.2 - Záborový elaborát*.

**k. územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci silnic v původní trase, se místa napojení na dopravní infrastrukturu nemění a jsou zajištěna ze stávající silniční sítě. Nová napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládají.

**l. věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Se záměrem přímo souvisí akce:

- Vodovodní řad ul. Třídvorská Kolín (investor VHS) – tato akce byla provedena v roce 2023 před rekonstrukcí silnice II/322
- Kolín – ulice Třídvorská – výměna kanalizace (Investor Město Kolín) – tato akce byla provedena v roce 2023 před rekonstrukcí silnice II/322
- Kolín - cyklostezka Třídvorská (Investor Město Kolín) – tato akce bude prováděna v souběhu nebo po dokončení rekonstrukce silnice II/322
- II/322 Kolín – Týnec n./L., Kolín – Tři Dvory (investor KSÚS) – tato akce již byla realizována a navazuje na stavbu v jejím konci v km 1,665

**m. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Pozemky, na kterých jsou umístěny zábory stavby, jsou uvedeny v rámci samostatné přílohy E.3.2.-Záborový elaborát ve složce Dokumentace k PDPS.

**n. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Pozemky, na kterých vlivem úprav sítí technické infrastruktury vznikne ochranné pásmo, jsou uvedeny v rámci samostatné přílohy E.3.2.-Záborový elaborát ve složce Dokumentace k PDPS.

**o. požadavky na monitorinky a sledování přetvoření**

Požadavky na monitoring nejsou.

**p. možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci silnic v původní trase, se místa napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu nemění a jsou zajištěna ze stávající silniční sítě. Nová napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládají. V rámci stavby dojde pouze k úpravě části veřejného osvětlení v prostoru nové okružní křižovatky a autobusových zastávek Kolín, Třídvorská.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

Účelem stavby je rekonstrukce nevyhovujícího stavu stávající silnice II/322 na území města Kolín a přestavba průsečné křižovatky ulic Třídvorská X K Vinici na okružní. Předmětný úsek začíná v křižovatce se silnicí II/125 v nejsevernější větvi mimoúrovňové křižovatky s touto silnicí a končí na konci města Kolín směr Tři Dvory.



### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a. charakter stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby řešící úpravu stávající silnice II/322.

#### **b. účel užívání stavby**

Účel užívání stavby odpovídá určení jednotlivých stavebních objektů a jejich funkci, tj. hlavními stavebními objekty jsou veřejně přístupné komunikace, vč. doprovodných souvisejících objektů řešících odvodnění komunikací, dopravní značení a další funkčního vybavení, vč. vyvolaných přeložek sítí technické infrastruktury.

#### **c. trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **d. informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimek**

V návrhu PD nebylo nutné žádat o výjimky.

#### **e. informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů**

podmínky vydaného SP

Stavba byla opakovaně projednávána s dotčenými orgány státní správy i samosprávy. Všechny zásadní připomínky k projektovému řešení byly zahrnuty do dokumentace PDPS.

**Dokumentace ke stavebnímu povolení byla podána dne 16.11.2023, stavební úřad zahájil řízení 18.12.2023. Nabytí právní moci stavebního povolení se předpokládá v období 03-04/2024.**

Kompletní doklady související s výkonem inženýrské činnosti pro stavební povolení jsou včetně vyjádření DOSS jsou doloženy v dokladové části dokumentace.

- f. celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je popsáno v odstavci B.2.6 této zprávy.

- g. u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je popsáno v odstavci B.2.6 této zprávy.

- h. ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo ochranném pásmu památkově chráněné stavby, netýká se.

**i. základní bilance stavby**

Základní bilance stavby:

Nová vozovka	18 065 m <sup>2</sup>
Nové chodníky	830 m <sup>2</sup>
Nové obrubníky	1035 m
Nová zeleň	870 m <sup>2</sup>
Nové vjezdy	250 m <sup>2</sup>

- j. základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace**

Stavbu je možno provádět po etapách a dílčích úsecích (fáze č.1 – č. 8, viz situační přílohu ve stavebním objektu 181). Využívá se návaznosti okolní uliční sítě.

Jednotlivé úseky vycházejí z předpokladu, že při uzavírce určité části ulice Třídvorské bude možné využít okolní komunikace pro místní obsluhu území. V jednotlivých etapách je nutné zohlednit přístupy do provozoven několika velkých firem (např. mlékárna Eligo, SPEL, AVE, stavebniny PRO-DOMA, TECHNOMA, ZZN) a dalších min. 15 drobnějších provozoven. V případě některých firem se jedná o každodenní obsluhu výrobního provozu.

### **I. etapa**

Etapa zahrnuje celkem 4 dílčí úseky, fáze č. 1, 2, 3a, 3b). V této etapě je zrekonstruovaná přibližně polovina délky celé stavby a zhruba 60 % plochy povrchů. Výstavba této části zahrnuje kompletní rekonstrukci ulice Třídvorské od ulice Ovčárecké včetně mimoúrovňových větví křižovatky silnic II/125 a II/322. Součástí bude i polovina budoucí okružní křižovatky v místě stávající průsečné křižovatky ulic Třídvorská, K Vinici a Tovární.

Uvedenou etapu bude možné uvést do předčasného užívání s předpokladem využití dočasného dopravního značení v místě provizorního zakončení v rozestavěné okružní křižovatce.

### **II. etapa**

Etapa zahrnuje celkem 5 dílčích úseků, fáze č. 1, 2, 3a, 3b). V této etapě je zrekonstruovaná přibližně polovina délky celé stavby a zhruba 40 % plochy povrchů. Výstavba této části zahrnuje kompletní rekonstrukci ulice Třídvorské od okružní křižovatky v místě stávající průsečné křižovatky ulic Třídvorská, K Vinici a Tovární až po pracovní spáru mezi již opraveným úsekem silnice II/322 za čerpací stanicí pohonných hmot SHELL u areálu firmy SPEL Manufacture.

Po dokončení druhé etapy bude možné uvést stavbu silnice II/322 do trvalého užívání.

Dokumentace ke stavebnímu povolení byla podána 16.11.2023, stavební úřad zahájil řízení 18.12.2023. Nabytí právní moci stavebního povolení se předpokládá na 02-03/2024. Předpokládaný čas zahájení rekonstrukce je 1.7.2024.

Celková výstavba se předpokládá v délce 8 měsíců bez technologické přestávky a plné uvedení do provozu je tedy předběžně naplánováno v polovině roku 2025.

- k. základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Předpokládá se postupné uvádění do provozu v závislosti na dokončených úsecích ul. Třídvorské dle harmonogramu provádění a zásad organizace výstavby.

**I. orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby - 100 mil. Kč

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o rekonstrukci beze změny vazeb silniční sítě. Návrh nové okružní křižovatky stávající vazby zachová.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Pro stavbu ani její část nebylo zpracováno samostatné architektonické řešení. Volba materiálu jednotlivých prvků komunikace byl v rámci návrhu okružní křižovatky konzultován s architektem spolupracujícím s městem Kolínem.

**B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

Prostorové řešení komunikací vychází ze stávajícího stavu. V rámci návrhu nové okružní křižovatky byl zohledněn stávající uliční prostor a přestavbou na okružní křižovatku nedojde k demolici žádné stávající nemovitosti.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Předmětem stavby je rekonstrukce vozovky silnice II. třídy a rekonstrukce křižovatky s místními komunikacemi. Z hlediska bezbariérového užívání jsou navrženy zvláštní úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V návrhu jsou dodrženy obecné technické požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Silniční obruby na styku s vozovkou jsou navrženy zvýšené o více než 0,08 m, v místě přechodů budou sníženy na 0,02 m a u vjezdů na 0,04 m. Záhonové obruby budou zvýšeny o 0,06 m. Snížené obruby budou opatřeny varovnými pásy z reliéfní kontrastní dlažby v šířce 0,4 m a v místě přechodů budou doplněny signálními pásy šíře 0,8 m.

Komunikace určené pro pohyb osob jsou vybaveny po celé délce přirozenou vodící linií, kterou je obrubník výšky alespoň 0,06 m, v místech, kde je to nutné, tj. na sjezdech, z důvodu odvodnění je tato linie přerušena na maximální vzdálenost 8 m. V případě delšího přerušování, než je 8 m, je doplněna umělá vodící linie.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením komunikace.

#### **B.2.6 Základní technický popis staveb**

##### Pozemní komunikace

Stavba se týká úseku silnice II/322 a částí místní komunikace přímo napojených na silnici II/322. V rámci stavby dojde k rekonstrukci konstrukce vozovky v daném úseku a přestavbě průsečné křižovatky ulic Třídvorská x K Vinici na okružní křižovatku. Důvodem této stavby je nevyhovující stav vozovky a nutnost řešení nebezpečné průsečné křižovatky. Cílem je zvýšení jízdního komfortu a zvýšení bezpečnosti nejen na výše uvedené křižovatce. Návrhové parametry komunikace jsou navrženy dle stávajícího stavu s lokálními úpravami.

### Mostní objekty

Součástí stavby jsou také rekonstrukce 3 stávajících mostních objektů.

### Vodohospodářské řešení

V rámci řešení odvodnění dojde, v případě nutnosti, k doplnění stávajících uličních vpustí. V části odvodňované pomocí otevřených příkopů budou tyto příkopy pročištěny.

### Ostatní části stavby

Součástí stavby bude ochrana, respektive přeložky inženýrských sítí (dle požadavků správců, které vyplynou z projednání).

Stavba je rozdělena na stavební objekty, které jsou rozřazeny do jednotlivých řad v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a PPK – CIS.

Pro řazení a číslování bylo použito následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
--------------	-----------------

---

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území

Seznam stavebních objektů

**000 – Objekty přípravy staveniště**

**Následný vlastník/správce:**

SO 001 Příprava území

-

**100 – Objekty pozemních komunikací**

SO 101 Silnice II/322

Středočeský kraj/KSÚS

SO 111 Silnice II/125 připojovací větev MÚK

Středočeský kraj/KSÚS

SO 112 Silnice II/125 odbočovací větev MÚK

Středočeský kraj/KSÚS

SO 113 Okružní křižovatka

Středočeský kraj/KSÚS

SO 134.1 Úpravy stávajících chodníků - KSÚS

Město Kolín

SO 134.2 Úpravy stávajících chodníků – Město Kolín

Město Kolín

SO 135 Úpravy u ČSPH

SPEL Manufacturing

SO 181 Dopravně inženýrské opatření

-

SO 191 Dopravní značení

Středočeský kraj/KSÚS

**200 – Mostní objekty**

SO 201 Most ev. č. 125-035.1

Středočeský kraj/KSÚS

SO 202 Most ev. č. 125-035.2

Středočeský kraj/KSÚS

SO 203 Most ev. č. 322-002

Středočeský kraj/KSÚS

**300 – Vodohospodářské objekty**

**400 – Elektro a sdělovací objekty**

SO 431 Úpravy veřejného osvětlení

Město Kolín/AVE Kolín

**500 – Objekty trubních vedení**

**700 – Objekty pozemních staveb**

**800 – Objekty úpravy území**

## **ŘADA 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ**

### **SO 001 Příprava území**

Stavební objekt řeší přípravu staveniště před zahájením vlastních stavebních prací na stavbě. Jedná se především o kácení stromů.

#### SO 001 Příprava území obsahuje:

- Kácení zeleně v prostoru stavby (stromy, keře). Při kácení se bude vycházet z dendrologického průzkumu a následně zpracovaného soupisu likvidované zeleně. Soupis likvidované zeleně a jeho podrobný rozsah je specifikován v dendrologickém průzkumu. Povolení ke kácení včetně náhradní výsadby zajistí pro objednatele projektant v rámci IČ na základě Plné moci a objednatel předá dodavateli před zahájením prací. Povolení stanoví podmínky, za kterých je možno kácení provést.
- Odstranění pařezů vykácené včetně uložení na skládku

## **ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

### **SO 101 Silnice II/322**

*Charakter SO:* Trvalá stavba

Tento stavební objekt řeší návrh rekonstrukce ulice Třídvorské v Kolíně v intravilánu města. Rozsah rekonstrukce je určen provozním staničením silnice II/322 mezi km 0,000–0,700 a 0,850–1,651. Současný stav komunikace je nevyhovující z hlediska bezpečnosti provozu. Povrch vozovky je ve velmi špatném stavu a vyskytují se zde rozsáhlé nerovnosti a propady. Stávající odvodnění pomocí podélných přídlažbových betonových desek je na mnoha místech nefunkční.

#### Směrové řešení

Směrové řešení respektuje stávající stav.

#### Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající stav.



### Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Pro potřeby návrhu příčného uspořádání je celý úsek rozdělen na 4 úseky.

#### km 0,000 – 0,420

Šířkové upořádání je dáno kat. MS -/8,0(9,0)/50

(šířka zpevnění dle stávajícího stavu)

- jízdní pruhy	2 x 3,00(3,50) m =	6,00 (7,00) m
- vodící čára	2 x 0,50 m =	1,00 m
- bezpečnostní odstup	2 x 0,50 m =	1,00 m
celková volná šířka		8,00 (9,00) m

#### km 0,420 – 0,750

Šířkové upořádání je dáno kat. MS -/11,5/50

- jízdní pruhy	2 x 3,50 m =	7,00 m
- vodící čára	2 x 0,25 m =	0,50 m
- zpevněná krajnice	2 x 1,50 m =	3,00 m
- bezpečnostní odstup	2 x 0,50 m =	1,00 m
celková volná šířka		11,50 m

#### km 0,750 – 1,320

Šířkové upořádání je dáno kat. MS -/8,5/50

- jízdní pruhy	2 x 3,25 m =	6,50 m
- vodící čára	2 x 0,50 m =	1,00 m
- bezpečnostní odstup	2 x 0,50 m =	1,00 m
celková volná šířka		8,50 m

#### km 1,320 – 1,665

Šířkové upořádání je dáno kat. MSk -/7,5/50

- jízdní pruhy	2 x 3,00 m =	6,00 m
- vodící čára	2 x 0,25 m =	0,50 m
- nezp. krajnice po volnou šířku	2 x 0,50 m =	1,00 m
celková volná šířka		7,50 m

Klopení ve všech úsecích vychází ze stávajícího stavu.

### Konstrukce vozovky

Pro návrh konstrukce vozovky byly uvažovány následující vstupní parametry:

- Návrhová úroveň porušení: D1
- Třída dopravního zatížení: TDZ III
- Kategorie podloží: PIII

Podrobná specifikace konstrukce vozovky je součástí technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

### Zastávky BUS

Na ulici Třídvorské se nachází stávající autobusové zastávky. Tyto zastávky budou v rámci rekonstrukce silnice drobně polohově upraveny tak, aby odpovídaly požadavkům ČSN 73 6425-1.

Autobusové zastávky Kolín, Soja jsou ponechány vzhledem k nízké četnosti provozovaných spojů na jízdním pruhu.

### Odvodnění

Dle způsobu odvodnění lze stavbu rozdělit na dva úseky.

#### km 0,000 – 1,320

Odvodnění povrchových vod z vozovky je v tomto úseku zajištěno podélným a příčným sklonem ke stávajícím obrubníkům, kde je srážková voda zaústěna do stávajících uličních vpustí a do stávající dešťové kanalizace. Stav kanalizace v úseku do km 0,700 je podle kamerových zkoušek dobrý. Od okružní křižovatky do km 1,320 je vybudována nová kanalizace na které byly upraveny a vysazeny nové odbočky pro přípojky uličních vpustí. Stávající uliční vpusti a přípojky budou vybourány a osazeny nově.

Od začátku trasy až po km 1,320 bude na krajích osazena podélná drenáž DN 150 pro zajištění odvodnění pláně. Drenáž bude zaústěna do uličních vpustí.

km 1,320 – 1,665

Odvodnění povrchových vod z vozovky je v tomto úseku zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajících otevřených podélných příkopů, kterou budou v rámci stavby pročištěny. Stávající příkopy nemají konkrétní sklon na žádnou stranu a voda se zde vsakuje. Příkop bude doplněn drenážní rýhou ve dně min. hloubky 0,80 m. Rýha bude opláštěna geotextilií a do výšky 0,50 m bude vyplněna štěrkem fr. 32/63 a dosypána štěrkopískem.

Hladina podzemní vody se ve zkoumané oblasti vyskytuje mimo dosah pláně i mimo dosah aktivní zóny komunikace.

### **SO 111 Silnice II/125 připojovací větev MÚK**

*Charakter SO:* Trvalá stavba

Stavební objekt řeší rekonstrukci vratné větve MÚK připojující silnici II/322 na silnici II/125 ve směru Kolín – centrum. Součástí rekonstrukce je i výměna povrchu připojovacího pruhu na silnici II/125 až k dilatačnímu závěru mostu v délce 50 m a vybudování fyzického ostrůvku ze žulových krajníků v místě připojení větve na silnici II/125.

Délka celého opravovaného úseku činí 200 m.

#### Směrové řešení

Směrové řešení respektuje stávající stav.

#### Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající stav.

#### Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází ze stávajícího stavu.

- |                     |   |               |
|---------------------|---|---------------|
| - jízdní pruh       | 1 x 3,50 m =                                    | 3,50 m        |
| - vodící čára       | 2 x 0,25 m =                                    | 0,50 m        |
| - zpevněná krajnice | 2,50 (3,50) a 0,50 m                            | 3,00 (4,00) m |
|                     | (šířka zpevněné krajnice dle stávajícího stavu) |               |

- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m =	1,00 m
celková volná šířka		8,00 (9,00) m

Klopení vychází ze stávajícího stavu.

#### Konstrukce vozovky

Pro návrh konstrukce vozovky byly uvažovány následující vstupní parametry:

- Návrhová úroveň porušení: D1
- Třída dopravního zatížení: TDZ III
- Kategorie podloží: PIII

Podrobná specifikace konstrukce vozovky je součástí technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

#### Odvodnění

Odvodnění povrchových vod z vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem ke stávajícím uličním vpustím, které se pročistí.

Stávající uliční vpusti se vybourají a nahradí novými.

Od začátku trasy až po km 0,070 bude na pravé straně osazena podélná drenáž DN 150 pro zajištění odvodnění pláň. Drenáž bude zaústěna do stávajících uličních vpustí resp. do stávající kanalizace.

### **SO 112 Silnice II/125 odbočovací větev MÚK**

*Charakter SO:* Trvalá stavba

Stavební objekt řeší rekonstrukci přímé větve MÚK připojující silnici II/125 na silnici II/322 ve směru Týnec nad Labem (ulice Třídvorská). Rekonstruovaný úsek této větve MÚK začíná za mostním závěrem mostu ev. č. 125-035.1 (SO 201) a končí připojovacím pruhem na silnici II/322.

Délka opravovaného úseku činí 126 m.

#### Směrové řešení

Směrové řešení respektuje stávající stav.

#### Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající stav.

#### Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází ze stávajícího stavu.

- jízdní pruh	1 x 3,50 m =	3,50 m
- vodící čára	2 x 0,25 m =	0,50 m
- zpevněná krajnice	1,50 a 0,50 m	2,00 m
celková volná šířka		6,00 m

Klopení vychází ze stávajícího stavu.

#### Konstrukce vozovky

Pro návrh konstrukce vozovky byly uvažovány následující vstupní parametry:

- Návrhová úroveň porušení: D1
- Třída dopravního zatížení: TDZ III
- Kategorie podloží: PIII

Podrobná specifikace konstrukce vozovky je součástí technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

#### Odvodnění

Odvodnění povrchových vod z vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem ke vpustím.

Stávající uliční vpusti se vybourají a nahradí novými

### **SO 113 Okružní křižovatka**

*Charakter SO:* Trvalá stavba

Stavební objekt řeší návrh okružní křižovatky elipsovitého tvaru o vnějších rozměrech 45 m a 26 m nacházející se na křížení ulic Třídvorská a K Vinici.

Hlavním důvodem přestavby této křižovatky je nevyhovující stávající stav z hlediska

bezpečnosti provozu. Součástí návrhu je i rekonstrukce zastávkových zálivů MHD v obou směrech v km 0,820.

#### Technické řešení.

Šířka jízdního pruhu na okružním jízdním pásu je v intervalu 5,0 – 7,7 m (včetně vodících čar šířky 0,25 m) podle umístění vzhledem k tvaru elipsy. Šířka prstence pro ojedinělý pojezd těžkými nákladními vozidly je 2,1 m. Proměnné šířky okružní křižovatky jsou navrženy z důvodu elipsovitého tvaru okružní křižovatky a jsou ověřeny vlečnými křivkami.

Šířky a poloměry vjezdových a výjezdových větví a tvary směrovacích ostrůvků byly navrženy na základě vlečných křivek návrhového vozidla.

Výškové řešení křižovatky odpovídá stávajícímu stavu v této oblasti. Pouze v části napojení od vedlejší částí ulice Třídvorské bude stávající stav upraven pro komfortnější napojení této ulice. Z celkového výškového řešení také vycházejí příčné sklony na okružním jízdním pásu i ve vjezdových a výjezdových větvích.

#### Zastávky BUS

Součástí stavebního objektu je i rekonstrukce zastávkových zálivů pro zastávky MHD Kolín, Třídvorská v obou směrech v km 0,820. V rámci rekonstrukce silnice drobně polohově upraveny tak, aby odpovídaly požadavkům ČSN 73 6425-1.

#### Konstrukce vozovky

Pro návrh konstrukce vozovky byly uvažovány následující vstupní parametry:

- Návrhová úroveň porušení: D1
- Třída dopravního zatížení: TDZ III
- Kategorie podloží: PIII

Podrobná specifikace konstrukce vozovky je součástí technické zprávy,

### Odvodnění

Odvodnění povrchových vod z vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem k uličním vpustím. Všechny stávající uliční vpusti budou vybourány a osazeny nově společně s doplněnými novými vpustěmi.

Odvodnění pláň je navrženo do podélných drenáží, které budou zaústěny do uličních vpustí.

V místě autobusových zastávek je voda z komunikace svedena do podélných štěrbinových žlabů, které jsou umístěny u obrubníku po celé délce nástupních hran.

Hladina podzemní vody se ve zkoumané oblasti vyskytuje mimo dosah pláň i mimo dosah aktivní zóny komunikace.

### **SO 134.1 Úprava stávajících chodníků - KSÚS**

*Charakter SO:* Trvalá stavba

Stavba se týká rekonstrukce stávajících chodníků u nové okružní křižovatky, která nahradí křižovatku ulic Třídvorská x K Vinci. silnice II/322. V rámci stavby dojde k rekonstrukci chodníků a jejich polohovému posunutí v daném úseku kvůli návaznosti na nově navržené přechody pro pěší. Cílem je zvýšení komfortu a zvýšení bezpečnosti chodců u výše uvedené křižovatky.

Součástí objektu 134.1 jsou nezbytné úpravy vyvolané výstavbou okružní křižovatky a rekonstrukcí přilehlých komunikací jejichž investorem je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

### Konstrukce vozovky

Podrobná specifikace konstrukce chodníků je součástí technické zprávy,

### Odvodnění

Odvodnění chodníku u autobusového zálivu je zajištěno mikro štěrbinovým žlabem se spádem a s s přerušovanou štěrbinou. Žlab bude z obou stran sveden do vpust'ového prvku osazeného v nejnižším bodě chodníku.

Ostatní odvodnění povrchových vod z chodníků je zajištěno podélným a příčným sklonem k uličním vpustím komunikací nebo do přilehlého nezpevněného terénu.

### **SO 134.2 Úprava stávajících chodníků – Město Kolín**

*Charakter SO:* Trvalá stavba

Stavba se týká rekonstrukce stávajících chodníků u nové okružní křižovatky, která nahradí křižovatku ulic Třídvorská x K Vinci. silnice II/322. V rámci stavby dojde k rekonstrukci chodníků a jejich polohovému posunutí v daném úseku kvůli návaznosti na nově navržené přechody pro pěší. Cílem je zvýšení komfortu a zvýšení bezpečnosti chodců u výše uvedené křižovatky.

Součástí objektu 134.2 jsou úpravy chodníků, které nejsou přímo vyvolané výstavbou okružní křižovatky, ale s danou stavbou přímo souvisí a jejichž investorem je město Kolín.

#### Konstrukce vozovky

Podrobná specifikace konstrukce chodníků je součástí technické zprávy,

#### Odvodnění

Odvodnění povrchových vod z chodníků je zajištěno podélným a příčným sklonem k uličním vpustím komunikací nebo do přilehlého nezpevněného terénu.

### **SO 135 Úpravy u ČSPH**

*Charakter SO:* Trvalá stavba

Stavební objekt řeší vynucenou úpravu zpevněných ploch pro vozidla v prostoru překopu na uliční vpusti na nájezdu ze silnice II/322 do čerpací stanice pohonných hmot Shell.

Součástí této úpravy je výstavba nové uliční vpusti, tak aby bylo zajištěno odvodnění z vozovky do této vpusti. Součástí objektu je oprava vozovky v nezbytném rozsahu v návaznosti na výstavbu nové uliční vpusti.



### Technické řešení

Součástí objektu je oprava vozovky v místě překopu na uliční vpusť na vjezdu do čerpací stanice v nezbytném rozsahu v návaznosti na rekonstrukci vozovky II/322. Součástí této úpravy je výstavba nové uliční vpusti, tak aby bylo zajištěno odvodnění z vozovky do této vpusti.

### Konstrukce vozovky

Pro návrh konstrukce vozovky byly uvažovány následující vstupní parametry:

- Návrhová úroveň porušení: D1
- Třída dopravního zatížení: TDZ III
- Kategorie podloží: PIII

Podrobná specifikace konstrukce vozovky je součástí technické zprávy,

### Odvodnění

Odvodnění povrchových vod z vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do nové uliční vpusti u obrubníku, která bude zaústěna do stávající kanalizace společnou přípojkou od stávající vpusti u okraje silnice II/322.

### **SO 181 Dopravně inženýrské opatření**

Tento stavební objekt řeší dopravní opatření po dobu rekonstrukce a stavebních úprav silnice II/322.

Oprava silnice II/322 na území města Kolín bude prováděna za úplné uzávěry.

### Technické řešení

Doprava bude vedena následujícím způsobem

Nákladní vozidla nad 12 t budou vedena po silnicích I/38 a I/2.

Nákladní vozidla nad 12 t budou obousměrně vedena po objízdné trase vhodné pro tyto nákladní vozidla, tzn. po silnicích I/38 a I/2.

#### Vozidla do 12 t

Vozidla do 12 t budou v obou směrech vedeny po objízdné trase po silnicích II/125, II/328, II/3285 III/3223, a III/3222 přes obce Ovčáry – Býchory - Jelen – Konárovice.

#### Místní doprava

Rekonstruovaná část ulice Třídvorské bude po dobu stavby přístupná pouze pro vozidla stavby a obsluhu území v rozsahu dle postupu stavebních prací a jednotlivých stavebních fází (č.1-8 viz příloha). Pro místní obsluhu území budou využity místní komunikace v okolí ulice Třídvorské.

V jednotlivých etapách výstavby je nutné zohlednit přístupy do provozoven několika velkých firem (např. mlékárna Eligo, SPEL, AVE, stavebniny PRO-DOMA, TECHNOMA, ZZN) a dalších min. 15 drobnějších provozoven. V případě některých firem se jedná o každodenní obsluhu výrobního provozu.

#### Provoz na železničních vlečkách

Rekonstrukce mostů přes vlečky bude prováděna za zachovaného provozu na drážních vlečkách.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečném časovém předstihu požádáno o uzavírku a schválení DIO po dobu stavby.

### **SO 191 Dopravní značení**

Tento stavební objekt řeší obnovu pevného svislého a vodorovné dopravní značení na celém opravovaném úseku ulice Třídvorské a dále nové svislé a vodorovné dopravní značení v okružní křižovatce a navazujících úsecích.

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky MDS č.30/2001 Sb. a dalšími platnými předpisy. Umístění všech značek bude aktualizováno vzhledem ke stávajícím předpisům a zvyklostem.

V projektové dokumentaci je uvažována kompletní obnova svislého dopravního značení.

### Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením křižovatek a plynule navazující na stávající vodorovné značení.

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70).

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14.

### Svislé dopravní značení

S ohledem na stavební úpravy je nutné původní svislé dopravní značení v okolí okružní křižovatky demontovat. Po dokončení stavebních úprav budou značky nahrazeny novými. Osazeny budou na nové nosné konstrukce a základy.

Činná plocha všech dopravních značek bude provedena z retroreflexních fólií třídy RA2.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z ocelového pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Značky musí být osazeny svisle a kolmo k vozovce. Pro kotvení sloupků svislých dopravních značek budou použity demontovatelné kotevní patky.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1. Provedení a umístění SDZ je rovněž v souladu s TP 65, TP 100, VL 6.1, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Současně splňuje podmínky stanovené v TKP a ZTKP.

## **ŘADA 200 – MOSTNÍ OBJEKTY**

### **SO 201 Most ev. č. 125-035.1**

*Charakter SO:* Trvalá stavba

Bude se jednat o rekonstrukci stávající vícepolové rampy. Stavební stav mostu je II (velmi dobrý) pro spodní stavbu a III (dobrý) pro nosnou konstrukci. Použitelnost mostu je III (použitelné s výhradou). Na mostě proběhla v roce 2017 rekonstrukce – je zde nová vozovka, vodorovné značení a mostní závěry. Vzhledem k této skutečnosti bude návrh rekonstrukce probíhat tak, aby nezasahoval do již rekonstruovaných částí.

Proběhne lokální sanace říms (hlavně boky). Na zábradlí se provede nová PKO, nové kotvení a podlití. V místě vozovky se zrealizují nové zálivky mezi římsou. Odvodňovacím proužkem a vozovkou. Na konci NK se provede řezaná spára ve stávající vozovce.

Na spodní stavbě a podhledu nosné konstrukce se odstraní nesourodé vrstvy stávající sanace a tato místa budou nanovo sanována. Na všech plochách spodní stavby a podhledu NK budou odstraněny grafity. Zvýšená pozornost bude věnována detailu vloženého pole. Trubičky odvodnění izolace a odvodňovače budou vyčištěny a opraveny.

U tohoto objektu může dojít časem k zvětšení rozsahu rekonstrukce. Před zpracováním dalšího projektového stupně projektant znovu vizuálně zkontroluje tento objekt a projedná jeho stav se správcem. Pokud dojde ke zhoršení stávajícího stavu (hlavně se jedná o vozovku a MZ) bude v dalším projektovém stupni rozsah rekonstrukce upravený.

Základní parametry mostního objektu (délka mostu, rozpětí, stavební výška ...) zůstanou beze změny.

### **SO 202 Most ev. č. 125-035.2**

*Charakter SO:* Trvalá stavba

Bude se jednat o rekonstrukci stávajícího mostního objektu o 3 polích. Stavební stav mostu je III (dobrý) pro spodní stavbu a III (dobrý) pro nosnou konstrukci. Použitelnost mostu je II (podmíněně použitelná). Vzhledem ke stavu mostu je navržen následující rozsah rekonstrukce:

Na mostě dojde k odstranění vozovkových vrstev a říms. Zrealizuje se nová izolace, nové odvodnění a nové římsy. Na úzké římse (ve středním dělicím pasu) bude osazeno nové zábradelní svodidlo a na krajní římse bude osazeno stávající zábradlí. Na zábradlí se provede nová PKO, nové kotvení a podlití. Následně se dodělá vozovka, včetně mostních závěrů na koncích přechodových desek a říznuté spáry v místě opěr.

Na spodní stavbě a podhledu nosné konstrukce se odstraní nesourodé vrstvy stávající sanace a tato místa budou nanovo sanována. Na všech plochách spodní stavby a podhledu NK budou odstraněny grafity. Ve středním poli bude proveden ochranný nátěr proti výfukovým plynům.

Stávající zpevněné plochy jsou z velké části rozkradeny a budou nahrazeny dlažbou do betonu. V rámci zpevněných ploch budou doplněna revizní schodiště.

Základní parametry mostního objektu (délka mostu, rozpětí, výška nosné konstrukce...) zůstanou beze změny.

### **SO 203 Most ev. č. 322-002**

*Charakter SO:* Trvalá stavba

Bude se jednat o rekonstrukci stávajícího mostního objektu o 3 polích. Stavební stav mostu je III (dobrý) pro spodní stavbu a II (velmi dobrý) pro nosnou konstrukci. Použitelnost mostu je II (podmíněně použitelná). Vzhledem ke stavu mostu je navržen následující rozsah rekonstrukce:

Na mostě dojde k odstranění vozovkových vrstev a říms. Zrealizuje se nová izolace, nové odvodnění a nové římsy. Na úzké římse (ve středním dělicím pasu)

bude osazeno nové zábradelní svodidlo a na krajní římse bude osazeno stávající zábradlí. Na zábradlí se provede nová PKO, nové kotvení a podlití. Následně se dodělá vozovka, včetně mostních závěrů na koncích přechodových desek a říznuté spáry v místě opěr.

Na spodní stavbě a podhledu nosné konstrukce se odstraní nesourodé vrstvy stávající sanace a tato místa budou nanovo sanována. Na všech plochách spodní stavby a podhledu NK budou odstraněny grafity. Ve středním poli bude proveden ochranný nátěr proti výfukovým plynům.

Stávající zpevněné plochy jsou z velké části rozkradeny a budou nahrazeny dlažbou do betonu. V rámci zpevněných ploch budou doplněna revizní schodiště.

Základní parametry mostního objektu (délka mostu, rozpětí, výška nosné konstrukce...) zůstanou beze změny.

## **ŘADA 400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY**

### **SO 431 Úpravy veřejného osvětlení**

*Charakter SO:* Trvalá stavba

Předmětem tohoto SO je úprava stávajícího veřejného osvětlení v bezprostředním okolí okružní křižovatky. Vzhledem k návrhu nové okružní křižovatky musí být demontováno 10 stávajících stožárů veřejného osvětlení.

Navrhovaná trasa podzemního kabelového vedení VO vychází z místa napojení na stávající zapojovací bod veřejného osvětlení (křižovatka ulic Tovární a Třídvorská) v majetku Města Kolín, / ve správě AVE Kolín s.r.o./ . Odtud vede převážně v zelených páslech k jednotlivým novým stožárům VO v této lokalitě. Celková délka nového podzemního kabelového vedení VO je cca 300 m.

Nově bude zřízeno celkem 8 ks nových osvětlovacích bezpaticových, třístupňových žárově zinkovaných stožárů s protikorozní plastovou manžetou o výšce 8,0 m s obloukovým výložníkem (1,5 m) do 10 m se svítidly LED 101W a 62W , vše viz situace stavby. Rozteče nových stožárů jsou dány dle světelně technického

výpočtu. Rozmístění světelných míst je provedeno s ohledem na stávající stromy a ostatní zeleň, jednotlivé objekty a vjezdy tak, aby nedocházelo k přímému osvětlení oken a zároveň bylo osvětlení rovnoměrné a dostatečné. Nové kabely VO budou v nových stožárech propojeny a budou připojeny do stávající pojistkové skříně (SPVO) veřejného osvětlení (křižovatka ulic Tovární a Třídvorská), vše viz situace stavby. Z nových lamp veřejného osvětlení budou vytaženy nové kabely CYKY- J 4x16mm<sup>2</sup>, které budou uloženy převážně v zeleni v chráničkách a postupně smyčkově připojeny v osvětlovacích stožárech. Rozvody v dutém prostoru ocelových osvětlovacích stožárů budou provedeny kabely CYKY - J 3x1,5 mm<sup>2</sup>. Svítidla budou rozfázovány L1, L2, L3 v celé trase nového VO.

#### **B.2.7 Technická a technologická zařízení**

Nejsou navržena.

#### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

##### **a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Netýká se

##### **b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Potřebná požární voda bude zajišťována hasičskými vozy při zásahu.

##### **c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Dokumentace nepředpokládá vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.



**d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Předmětem dokumentace je rekonstrukce silnice II/322, která svým uspořádáním umožňuje přístup i nástup požárních jednotek v případě požáru. Stavba vyhovuje všem požadavkům týkajícím se možnosti úniku.

Stavba neobsahuje objekty a zařízení vyžadující požární ochranu. Možnosti požárů vznikají při dopravních nehodách a budou řešeny výjezdy příslušných Hasičských záchranných sborů resp. Integrovaného záchranného systému.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č.133/1985 Sb. o požární ochraně.

Veškeré stavební etapy, které povedou k přerušení stávajících dopravních komunikací, budou v předstihu nejméně 14 dnů oznámeny na příslušná operační střediska HZS.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Netýká se.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

V rámci DSP byla zpracována aktualizace hlukové studie, které hodnotí vliv provozu silnice II/322 na akustickou situaci v okolí stavby.

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č. 267/2015 Sb. a souvisejících pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem.

Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

**Zhotovitel je povinen zajistit průběžný denní úklid stavby zahrnující i případné zkrápění vozovek/staveniště proti zamezení prašnosti či pro odstranění nečistot i z návozních tras.**

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky**

Nejsou navrženy žádné prvky ochrany.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

V rámci stavby bude realizována přeložka veřejného osvětlení v oblasti nové okružní křižovatky. V této oblasti budou navrženy také nové uliční vpusti, kterým budou připraveny kanalizační přípojky již v související akci: „*Kolín – ulice Třídvorská – výměna kanalizace*“. V případě potřeby budou stávající uliční vpusti posunuty a následně napojeny do stávající kanalizace.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Technické parametry jsou uvedeny v popisu stavebních objektů řešících technickou infrastrukturu.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) popis dopravního řešení**

Jedná se o rekonstrukci stávajících úseků silnic II. třídy. Kategorizace předmětných komunikací ani místa napojení se nemění. V místě křížení ulic Třídvorská a K Vinici je nově navržena elipsovité okružní křižovatka.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Nemění se vazby na stávající silniční síť. V místě nové okružní křižovatky je také zachováno stávající propojení silniční sítě.

### **c) doprava v klidu**

V rámci stavby nejsou navrženy plochy pro dopravu v klidu.

### **d) pěší a cyklistické stezky**

V rámci stavby nejsou nové pěší a cyklistické stezky budovány. V rámci stavby jsou respektovány stávající vazby v území.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **a. terénní úpravy**

Terénní úpravy jsou řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů.

### **b. použité vegetační prvky**

Po ohumusování nezpevněných ploch (součást silničních objektů) bude provedeno jejich zatravnění.

V oblasti okružní křižovatky budou přebytečné asfaltové plochy rekultivovány a povrch bude ohumusován v tloušťce 0,2 m a oset. Středový ostrov u okružní křižovatky a dělící ostrůvky budou ohumusovány v tloušťce 0,15 m a osety. Další výsadba bude navržena dle požadavků města Kolín.

**c. biotechnická, protierozní opatření**

Provedení vegetačních úprav povede ke snížení erozní činnosti v území.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Zlepšením povrchu vozovek a kvality dopravy dojde ke snížení prašnosti a hlučnosti dopravy. Stavba nebude produkovat odpadní vody. V rámci stavby nejsou zabírány pozemky zemědělského půdního fondu a lesního fondu. Odpady jsou řešeny v odstavci B.2.3.

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Jedná se o rekonstrukci silnic ve stávající stopě. Nedojde k výraznému ovlivnění.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nezasahuje do chráněného území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Netýká se.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Trasa prochází mnoha ochrannými pásmy, která jsou stanovena následovně:

**a)** 100 m od osy přilehlého jízdniho pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,

**b)** 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdniho pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,

**c)** 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdniho pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Pozemní komunikace (zákon č.13/1997 Sb.)

Dálnice ..... 100 m od osy přilehlého jízdniho pásu  
silnice I. třídy, místní komunikace I. třídy..... 50 m od osy vozovky nebo jízdního pásu  
silnice II. a III. tř., místní komunikace II. tř. .... 15 m od osy vozovky nebo jízdního pásu

Železnice (zákon č.266/1994 Sb.)

u dráhy celostátní a regionální (do 160 km/hod) ..... 60 m od osy krajní koleje  
u vlečky ..... 30 m od osy krajní koleje

Elektroenergetika (zákon č.458/2000 Sb.)

nadzemní vedení do 1 kV.....bez ochranného pásma  
nadzemní vedení 1 kV - 35 kV včetně..... 7 m od krajního vodiče bez izolace  
nadzemní vedení 1 kV - 35 kV včetně..... 2 m pro vodiče se základní izolací  
nadzemní vedení 1 kV - 35 kV včetně..... 1 m pro závěsná kabelová vedení  
nadzemní vedení 35 kV - 110 kV včetně..... 12 m od krajního vodiče bez izolace

nadzemní vedení 35 kV - 110 kV včetně.....	5 m pro vodiče se základní izolací
nadzemní vedení 110 kV - 220 kV včetně.....	15 m od krajního vodiče
nadzemní vedení 220 kV - 400 kV včetně.....	20 m od krajního vodiče
nadzemní vedení nad 400 kV.....	30 m od krajního vodiče
podzemní vedení do 110 kV včetně.....	1 m po obou stranách kraj. kabelu
podzemní vedení nad 110 kV.....	3 m po obou stranách kraj. kabelu
podzemní slaboproudá (sdělovací) kabelová vedení .....	1,5 m od krajního kabelu

Plynárenství (zákon č.458/2000 Sb.)

NTL a STL plynovod v zastavěném území.....	1 m na obě strany od půdorysu
NTL a STL plynovod v nezastavěném území.....	2 m na obě strany od půdorysu
VTL plynovod .....	2 m na obě strany od půdorysu
VVTL plynovod.....	4 m na obě strany od půdorysu

Vodohospodářství (zákon č.274/2001 Sb.)

vodovodní řady a kanalizační potrubí do Ø 500 mm .....	1,5 m od vnějšího líce stěny
vodovodní řady a kanalizační potrubí nad Ø 500 mm .....	2,5 m od vnějšího líce stěny

Potrubí pro pohonné látky a ropu (vládní nařízení č.29/59 Sb. a ČSN 65 0204)

produktovod .....	300 m od osy potrubí
-------------------	----------------------

Chráněná území, národní kulturní památky a jejich soubory

Záměr nezasahuje do ochranných pásem chráněných území, národních kulturních památek ani jejich souborů.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr nezasahuje do ochranného pásma žádného vodního zdroje.

Ochranné pásmo lesů

Záměr nezasahuje do pozemků PUPFL.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

### **a. opatření z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Stavbu nelze využít k ochraně obyvatelstva.

### **b. řešení zásad prevence závažných havárií**

Netýká se.

### **c. Zóny havarijního plánování**

Netýká se.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a. potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Všechny druhy energií

Voda potřebná pro stavbu bude dovážena z nejbližšího vhodného místa. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

Zásobování stavby elektrickou energií je možno v případě potřeby zabezpečit provizorní přípojkou NN ze stávajícího vedení VN. Předpokládaný potřebný příkon je do 35 kVA.

Odběr el. energie si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

**b. odvodnění staveniště**

Odvodnění bude zajištěno pomocí stávající kanalizace nebo do terénu.

**c. napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je přístupné z veřejných komunikací a nachází se v zastavěném území obce, jsou zde dostupné i zdroje energie a vody. Případné jednání o dodávkách energií je věcí zhotovitele stavby.

**d. vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavbou dojde k ovlivnění jiných staveb (stávající pozemní komunikace, inženýrské sítě), tyto objekty jsou řešeny v rámci vyvolaných úprav stavby.

**e. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Kácení dřevin není součástí stavby. V potřebném rozsahu bylo zajištěno městem Kolín mimo vegetační období v lednu 2024. V rámci stavby je nutné pouze zajistit odstranění pařezů.

**f. maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Navržené zábory jsou vyčísleny v samostatné příloze *E.3.2 Záborový elaborát*.

**g. požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stavba se nachází v intravilánu, v oblasti okružní křižovatky budou vznikat nároky na bezbariérové obchozí trasy, budou využity stávající komunikace pro pěší.

**h. maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Viz odstavec B.2.3.



**i. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají velké objemy zemních prací. Bude se jednat zejména o zemní práce v souvislosti s úpravami v oblasti nové okružní křižovatky a v místě výměny stávající konstrukce vozovky.

**j. ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při realizaci je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je třeba zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště s ohledem na podzemní vody. V noční době je zakázáno používat mechanismy vyvolávající nadměrný hluk. Na stavbě nesmí docházet k pálení jakýchkoliv materiálů. Vozidla stavby musí být před vjetím na veřejnou komunikaci očištěna. V případě, že budou veřejné komunikace přesto znečištěny, je zhotovitel stavby povinen zajistit jejich úklid. Zhotovitel stavby je povinen dodržet všechny příslušné limity v následujících oblastech:

hluk a vibrace

Nejvyšší přípustné hladiny hluku a hodnot vibrací jsou stanoveny nařízením vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců pracovních strojů údaje o výši hluku, které stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

emise

Znečištění ovzduší způsobuje stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, demolice objektů apod. Tuto problematiku řeší nařízení vlády č.350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší, ve znění nařízení vlády č.429/2005 Sb.. Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení, krytů vozovek, prachu a dalších nečistot.

#### prašnost

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u dotčených veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění. Na výjezdech ze staveniště na veřejné komunikace budou plochy zpevněny a opatřeny silničními panely.

#### ochrana povrchových a podpovrchových vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových a podpovrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod.

#### ochrana stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě, je navrženo v projektu ke kácení a je na to vydáno povolení ke kácení. Ostatní zeleň bude ochráněna.

### **k. stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Realizace stavby musí být prováděna v souladu s podmínkami specifikovanými stavebním povolením.

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Podrobně viz plán BOZP ve fázi přípravy stavby, který je zpracován jako samostatná příloha F.3.- BOZP ve fázi přípravy stavby.

### **I. úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Bezbariérové úpravy jsou řešeny v rámci jednotlivých SO. Silniční obruby na styku s vozovkou jsou navrženy zvýšené o více než 0,08 m, v místě přechodů budou sníženy na 0,02 m a u vjezdů na 0,04 m. Záhonové obruby budou zvýšeny o 0,06 m. Snížené obruby budou opatřeny varovnými pásy z reliéfní kontrastní dlažby v šířce 0,4 m a v místě přechodů a míst pro přecházení budou doplněny signálními pásy širší 0,8 m. Obrubník na autobusových zastávkách bude zvýšen o 0,2 m.

### **m. zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Návrh dopravně inženýrských opatření je podrobně řešen v rámci samostatného objektu SO 181.

### **n. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Výstavba bude rozdělena na etapy a podetapy. Jednotlivé etapy odpovídají hlavním stavebním objektům. Stavba bude probíhat jak za úplných uzavírek jednotlivých úseků s vyznačením objízdných tras, tak po polovinách s využitím SSZ.

#### Omezení silničního a drážního provozu

Rekonstrukce II/322 na území města Kolín bude prováděna za úplné uzavěry. Doprava bude vedena v obou směrech po objízdné trase po silnicích II/125, II/328, II/3285 III/3223, a III/3222 přes obce Ovčáry – Býchory - Jelen – Konárovice. Nákladní vozidla nad 12 t budou vedena po silnicích I/38 a I/2.

Rekonstruovaná část ulice Třídvorské bude po dobu stavby přístupná pouze pro vozidla stavby a obsluhu území v rozsahu dle postupu stavebních prací. Pro místní obsluhu území budou využity místní komunikace v okolí ulice Třídvorské.

Rekonstrukce mostů přes vlečky bude prováděna za zachovaného provozu na drážních vlečkách.

#### **o. zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zřízení zařízení staveniště (ZS) a dalších ploch pro zařízení staveniště si určí zhotovitel stavby s ohledem na jeho kapacity mechanizace a stavebních strojů a návrh postupu prací.

Vybavení zařízení staveniště je závislé na počtu dodavatelů a rozdělení stavby při realizaci. Zařízení staveniště jsou navrhována zejména z důvodu možnosti odstavení stavební mechanizace a techniky a možnosti skladování stavebního materiálu na stavbě. Podrobná situace uspořádání ZS (rozmístění obytných a skladových buněk, skladových ploch, přístupových komunikací, odstavných a parkovacích ploch mechanizace, rozvodů elektrické energie, apod.) s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců bude vypracována a dodána dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací v konkrétním termínu realizace stavby. Označení vjezdů a výjezdů ze ZS na veřejnou silniční síť je nutné pravidelně aktualizovat dle skutečného stavu probíhajících prací a dostupnosti stavby. Vjezdy a výjezdy ze staveniště na veřejnou silniční síť je nutné provést dle požadavků příslušných DOSS (příslušný silniční správní úřad a Policie ČR) a řádně povolit dle příslušných právních předpisů (zejména zákon č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). V případě nedostatečné plochy pro ZS a skladování materiálů v rámci stanoveného obvodu staveniště si dodavatel stavby na základě použitých technologií zajistí případné další plochy dle vlastní potřeby. Dodavatel provede jejich návrh, včetně zajištění jejich povolení a schválení.

#### **p. postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Postup výstavby bude odvíjen od časového harmonogramu zhotovitele. Před zahájením stavebních prací si stavba připraví plochy pro zařízení staveniště, skládek a mezideponie.

V rámci zahájení výstavby bude v první řadě nutné provést přípravu území stavby tzn. vyklízení území stavby, kácení porostů, sejmutí orníčních vrstev, atd.

Před započítáním zemních prací je nutno vyhledat a ověřit stávající inženýrské sítě s danými správci. Před zahájením zemních prací začnou práce na přeložkách, úpravách a ochraně inženýrských sítí.

#### **q. věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.**

Dopravně inženýrské opatření, především objízdné trasy je potřeba zkoordinovat s dalšími stavebními záměry. Především rekonstrukcemi ostatních silnic a místních komunikací.

Předpokládá se současná realizace se související stavbou „Kolín – cyklostezka, Třídvorská.“.

#### **B.8.2 Harmonogram výstavby**

Předpokládaný čas zahájení rekonstrukce ul. Třídvorské je 1.7.2024. Celková výstavba se předpokládá v délce 8 měsíců bez technologické přestávky a plné uvedení do provozu je tedy předběžně naplánováno v polovině roku 2025.

Návrh přesného harmonogramu výstavby je věcí zhotovitele stavby na základě jeho možností a kapacit.

Orientační harmonogram je ve formátu pdf přiložen k souhrnné technické zprávě.

#### **B.8.3 Schéma stavebních postupů**

Stavba nevyžaduje speciální opatření. Návrh přesného schématu stavebních postupů je věcí zhotovitele stavby na základě jeho možností a kapacit.

#### **B.8.4 Celkové vodohospodářské řešení**

Princip odvodnění stávajících komunikací zůstává stejný. Celková výměra odvodňovaných území se rekonstrukcí a opravou nemění. V oblasti nové okružní křižovatky a navazujících autobusových zálivů je z důvodu zlepšení odtokových poměrů doplněno 6 nových vpustí, které jsou zaústěny do stávající kanalizace. V rámci související akce Kolín – ulice Třídvorská – výměna kanalizace (investor Město Kolín) provedené v roce 2023 před rekonstrukcí silnice II/322 byly na kanalizaci realizovány odbočky pro tyto nové vpusti.

V Praze, prosinec 2023

Ing. Martin Máša, Ing. Kateřina Borkovcová

**Příloha č. 3 - Neceněný soupis prací "II/322 Kolín, ul. Třídvorská, okružní křižovatka - TDS+BOZP"**

žlutě - ocenění uchazeč

Služba - funkce	počet	počet dní**)	Počet dní	Denní sazba*)	Cena
	měsíců	v měsíci	celkem		Kč
<b>A) Technická dozorčí správa :</b>					
Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků)	8	12	96	4 700	451 200,00
Asistent specialista geotechnika	4	4	16	4 500	72 000,00
Asistent specialista pro mostní objekty betonové, ostatní a zdi	3	7	21	4 700	98 700,00
Pomocný pracovník správce stavby pro kontrolu rozpočtů	8	2	16	4 500	72 000,00
Koordinátor BOZP	8	5	40	4 700	188 000,00
Pomocný pracovník správce stavby pro inženýring	2	4	8	4 500	36 000,00
<b>A) Technická dozorčí správa - celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>917 900,00</b>
<b>Celkem (bez DPH) :</b>					<b>917 900,00</b>

Pozn: \*) Denní sazba zahrnuje veškeré náklady na výkon stavebního dozoru, tj. cestovné, stravné, ubytování, hardware, software, mobil, apod.

\*\*) Je-li uveden počet dnů v měsíci 21, jedná se o trvalý stavební dozor, jinak se jedná o občasný stavební dozor, 1 den = 8 hodin

V průběhu zimní přestávky se neuvažuje fakturace stavebního dozoru

## SEZNAM SUB-KONZULTANTŮ A POPIS JEJICH PLNĚNÍ

dle § 105 odst. 1 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

	<b>Identifikační údaje sub-konzultanta</b> <i>(název/obchodní firma, sídlo, IČO)</i>	<b>Identifikace části veřejné zakázky, kterou bude sub-konzultanta plnit<sup>1</sup></b> <i>(popis části veřejné zakázky/prací realizovaných poddodavatelem)</i>	<b>Podíl sub-konzultanta na plnění veřejné zakázky vyjádření v %, příp. finanční hodnotou v Kč bez DPH</b>
1.	Contract management, a.s. IČO: 05306035 Sídlo: Zelený pruh 95/97 140 00 Praha 4	výkon technické asistence staveb	0,00 %
2.	Ecological Consulting a.s. IČO: 25873962 Sídlo: Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc	výkon ekologického dozoru na stavbě	0,00 %
3.	ViaKont s.r.o. IČO: 05843944 Sídlo: Starobělská 1063/13 Zábřeh, 700 30 Ostrava	asistent specialista pro mostní objekty ocelové a ocelové konstrukce (v rozsahu dle TKP 19A)	0,00 %
4.	DOPRAVOPROJEKT, a. s. IČO: 31322000 Sídlo: Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava - mestská časť Nové Město, Slovenská republika	výkonu stavebního dozoru	0,00 %
5.			

<sup>1</sup> Bez ohledu na to, zda se jedná o sub-konzultanta, prostřednictvím kterého účastník řízení prokazuje část kvalifikace ve smyslu § 83 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, nebo sub-konzultanta, který žádnou část kvalifikace za účastníka řízení neprokazuje, avšak bude se podílet na plnění veřejné zakázky.