

Ředitelství silnic a dálnic s. p.,

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

CGI IT Czech Republic s.r.o.

se sídlem Laurinova 2800/4, 155 00 Praha 5

IČ: 62412388

DIČ: CZ62412388

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 34304

dále jen „**Poradce**“ na straně druhé

(společně dále jen „**smluvní strany**“)

S ohledem na skutečnost, že

- A) Objednatel je na základě zadání Ministerstva dopravy ČR povinen připravit návrh změny struktury a výše sazeb mýtného pro období od 1. 1. 2026,
- B) Objednatel nemá k dispozici pracovníky, odborně způsobilé ke splnění tohoto zadání,
- C) Poradce prohlašuje, že je plně odborně způsobilý ke zpracování kvalifikovaného návrhu nové struktury a výše mýtných sazeb a je k poskytnutí těchto poradenských služeb připraven,
- D) Tato činnost nebyla předmětem níže uvedené Smlouvy o poskytování služeb uzavřené dne 3. 11. 2022, ev.č. smlouvy 01MY-000914, ve znění pozdějších dodatků (dále jen „**Smlouva**“), bezprostředně však souvisí s poskytovanými Službami podle této Smlouvy,

spolu uzavírají tento

**Dodatek č. 3 ke Smlouvě o poskytování služeb
uzavřené dne 3. 11. 2022
ev.č. smlouvy 01MY-000914**

Článek 1.
Předmět Dodatku

1. Poradce se zavazuje, že pro Objednatele zpracuje návrh struktury a výše mýtných sazeb pro rok 2026 s výhledem do roku 2029, a to na základě požadavků SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2022/362 ze dne 24. února 2022 (dále jen „**Směrnice**“), kterou se mění směrnice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520, pokud jde o výběr poplatků pro vozidla za užívání určitých pozemních komunikací (dále jen „**dodatečné Služby**“).
2. Poradce se zavazuje poskytnout dodatečné Služby v následujících parametrech:
 - a) Návrh mýtných sazeb bude reflektovat složení mýtných sazeb v rozlišení:
 - (i) poplatku za pozemní komunikace, který bude stanovený k dosažení návratnosti nákladů vzniklých v členském státě na stavbu, údržbu, provoz a rozvoj souvisejících s danými pozemními komunikacemi a
 - (ii) poplatku za externí náklady, který bude stanovený k dosažení návratnosti nákladů souvisejících se znečištěním ovzduší provozem, hlukem z provozu a emisemi CO₂ z provozu.
 - b) Návrh mýtných sazeb bude zpracován ve struktuře mýtných sazeb platné k 30. 4. 2024, tzn. v rozlišení:
 - (i) na 3 váhové kategorie (3,5 t – 7,49 t, 7,5 t – 11,99 t, více než 12 tun),
 - (ii) podle počtu náprav (2, 3, 4 a 5 nápravová vozidla),
 - (iii) podle emisní třídy EURO (kategorie EURO 0-IV; EURO V, EEV; EURO VI; ZEV),
 - (iv) podle emisní třídy CO₂ (kategorie č. 1, 2, 3, 4, 5).
 - c) Pro predikci dopravních výkonů budou použita data ze sčítání dopravy roku 2020/2021.
 - d) Rozsah zpoplatnění u dálnic bude odpovídat stávajícímu rozsahu dálnic a novým úsekům, které se plánují dokončit v období let 2026 až 2029.
 - e) Rozsah zpoplatnění u silnic I. třídy bude odpovídat stávajícímu rozsahu zpoplatněných silnic I. třídy platným k 30. 4. 2024 s výhledem do roku 2029.
 - f) Investiční a provozní náklady na zpoplatněnou dopravní infrastrukturu a mýtný systém budou převzaty z Dopravní sektorové strategie a z plánovaných rozpočtů a vyúčtování mezi Objednatelem a SFDI.
3. Součástí zpracování návrhu mýtných sazeb bude závěrečná zpráva s popisem přístupu ke stanovení mýtných sazeb.
4. Smluvní strany potvrzují, že se jedná o nepodstatnou změnu závazku ze Smlouvy ve smyslu § 222 odst. 6 ZZVZ, neboť:

- a) Potřeba dodatečných Služeb vznikla v důsledku okolností, které Objednatel nemohl ani při vynaložení náležité péče předvídat při zadání původní veřejné zakázky. Kalkulaci mýtných sazeb pro účely přípravy novely příslušných právních předpisů v minulosti zajišťovalo výlučně Ministerstvo dopravy jakožto ústřední orgán státní správy odpovědný za přípravu legislativy v oblasti dopravy. Z důvodů, které jsou zcela mimo rámec kontroly Objednatele, však v současné době Ministerstvo dopravy nemá odbornou kapacitu pro kalkulaci upravených mýtných sazeb v souladu s obecně závaznými právními předpisy, a z tohoto důvodu zajištění této činnosti uložilo Objednateli jakožto provozovateli SEM, a zároveň
 - b) Dodatečné Služby nemění celkovou povahu Služeb dle Smlouvy, neboť se svým charakterem jedná o Služby, které se týkají výběru mýtného a které jsou obdobné Službám dle odst. 3.2. písm. c) Smlouvy, a zároveň
 - c) Celková hodnota dodatečných Služeb nepřekročí finanční limit uvedený v § 222 odst. 9 ZZVZ,
5. Poradce se zavazuje při poskytnutí dodatečných Služeb respektovat všechny relevantní právní předpisy ČR a EU.
 6. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají nedotčena.

Článek 2. Termíny plnění

1. Poradce se zavazuje, že předloží konečné výstupy dodatečných Služeb do 6 měsíců od nabytí účinnosti tohoto Dodatku.
2. Poradce je oprávněn požadovat přiměřené prodloužení termínu plnění v případě doplnění, nebo změny zadání.

Článek 3. Cena za Služby

1. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální cena za dodatečné Služby dle tohoto Dodatku je pro rozsah činností sjednaných tímto Dodatkem stanovena jako nepřekročitelná a činí **3.249.500,- Kč bez DPH**.
- 2.
3. Cena za dodatečné Služby bude Poradcem účtována a Objednatelem hrazena podle pravidel sjednaných Smlouvou.

Článek 4.
Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
2. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě v jednom vyhotovení.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU K NĚMU SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic s. p
11.06.2024 13:32:20

.....
Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Digitally signed by

Date: 2024.06.07
12:30:13 +02'00'

.....
CGI IT Czech Republic s.r.o.