

Zhotovitel:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

adresa pro doručování:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

zastoupená: Ing. Martinem Táborským, ředitelem OJ Centrum techniky a diagnostiky

bankovní spojení: [REDAKCE]

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

osoby oprávněné k jednání:

- ve věcech smluvních: [REDAKCE]
- ve věcech technických:
diagnostických systémů prostorové průchodnosti tratí: [REDAKCE]

(dále jen „zhotovitel“)

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1. Smluvní strany spolu dne 17.10.2023 uzavřely Smlouvu o provedení prací na měření a posouzení prostorové průchodnosti traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha- Vysočany (včetně). Smluvní strany se dohodly na doplnění smlouvy, dle přílohy č. 1 tohoto dodatku takto:

Článek 3. **Čas plnění** se doplňuje: Termín realizace měření: červen / červenec 2024, dle dohody

2.2. Článek 4. **Úplata a platební podmínky** se v bodě 4.1. mění a nově zní takto:

Předpokládaná výše úplaty za plnění dodavatele dle této smlouvy činí **1 012 900,- Kč** (slovy: jednomiliónnuladvanácttisícdevětsetkorunčeských + DPH v zákonné výši).

➤ rekapitulace přijaté ceny díla:

➤ SoD

➤ Dodatek č. 1

➤ **Přijatá cena celkem**

[REDAKCE]
[REDAKCE]
[REDAKCE]

3. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ DODATKU

3.1 Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha č. 1 Cenová nabídka ze dne 24.5.2024

3.2 V ostatním, v tomto dodatku č. 1 neuvedeném, zůstává předmětná Smlouva o provedení prací beze změn.

3.3 Tento dodatek č. 1 je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Za objednatele:

V Tišnově dne:

SUBTERRA



Digitálně
podepsal Ing.
Miroslav Kadlec
Datum:
2024.06.05
08:31:37
+02'00'

Ing. Miroslav Kadlec MBA, LL.M
ředitel divize 3
S u b t e r r a a.s.

Za zhotovitele:

V Praze dne:



Ing. Martin Táborský
11.06.2024 18:17
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Táborský
ředitel Centra techniky a diagnostiky
Správa železnic, státní organizace

Příloha č. 1 Cenová nabídka ze dne 24.5.2024

Váš dopis zn. poptávka telefon
Ze dne 20. 5. 2024
Naše zn.
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 24. května 2024

Ing. Filip Štajner
Subterra a.s., Divize 3
Ve Žlábku 2402/77a
193 00 Praha 20, Horní Počernice

**Nabídka na měření, vyhodnocení a posouzení prostorové průchodnosti pro stavbu
„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“**

Předmětem této nabídky je měření a posouzení prostorové průchodnosti nevyhovujících míst z předcházejícího měření v traťovém úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně). Seznam nevyhovujících míst určených pro opětovné změření je uveden v příloze č. 1.

Termín realizace měření: červen/červenec 2024, dle dohody

Protokol o výsledcích měření (posudek) bude předán do 15 pracovních dní od ukončení měření. Kompletní výstup bude dodán následně.

Specifikace výstupů:

- 1) data v digitální podobě na DVD-R nebo FTP, a to:
 - posudek – protokol o výsledcích měření prostorové průchodnosti (ve formátu .pdf)
 - technická zpráva (ve formátu .pdf)
 - tabulka negrafických informací (ve formátu .pdf)
 - fotokatalog nevyhovujících míst s náhledy příčných řezů (ve formátu .pdf)
 - výkresové soubory nevyhovujících objektů (ve formátu .dxf)
- 2) v tištěné podobě:
 - posudek – protokol o výsledcích měření prostorové průchodnosti
 - technická zpráva

V případě požadavků na jinou podobu výsledků, specifikujte tyto požadavky v objednávce.

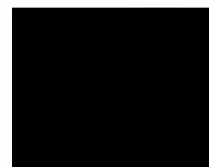
Měření bude realizováno po finálním podbití, upevnění návěstidel, zábradlí apod.

Pro hladký průběh měření a pro operativní řešení technických a dopravních záležitostí požadujeme přítomnost/doprovod zástupce objednatele měření. V případě měření lehkým kolejovým prostředkem požadujeme zajištění bezpečnostní hlídky, nebo osobu zajišťující kontakt s dopravním zaměstnancem.

V objednávce jednoznačně uveďte, jaký průjezdný průřez nebo průřezy má být posouzení provedeno.

Splatnost námi vystavených faktur je 30 dnů.

**Nabídková cena za měření, vyhodnocení a posouzení činí
334 900,- Kč bez DPH**



Ing. Radek Vičar
Správa železnic, státní organizace
CTD Olomouc

Příloha č. 1: Rozsah měření prostorové průchodnosti pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“

Seznam objektů ke změření

TUDU	KOLEJ	KM	OBJEKT
██████	■	██████	tabule – předvěstní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – předvěstní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – rychlostník
██████	■	██████	tabule – předvěstník
██████	■	██████	tabule – rychlostník
██████	■	██████	tabule – hektometrovník
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – předvěstník
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	zábradlí, tabule
██████	■	██████	tabule – sklonovník
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	elektronická informační tabule
██████	■	██████	elektronická informační tabule
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
██████	■	██████	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo

TUDU	KOLEJ	KM	OBJEKT
■	■	■	tabule
■	■	■	tabule – předvěstníky
■	■	■	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
■	■	■	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
■	■	■	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
■	■	■	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
■	■	■	tabule – konec nástupiště
■	■	■	stožárové návěstidlo 2S
■	■	■	tabule – předvěstníky
■	■	■	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
■	■	■	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
■	■	■	tabule – vzdálenostní upozorňovadlo
■	■	■	stožárové návěstidlo Se2
■	■	■	uzemnění
■	■	■	tabule – sklonovník
■	■	■	oplocení
■	■	■	oplocení
■	■	■	tabule – sklonovník

Konec přílohy č. 1: Rozsah měření prostorové průchodnosti pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“