

SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy: ~~05PT-0011670~~ 05PU - 001640

Tato Smlouva o dílo byla sepsána mezi následujícími smluvními stranami:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED], generální ředitel

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
ředitelka Správy České Budějovice

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
(dále jen „objednatel“)

a

2. COLAS CZ, a.s.

se sídlem: Ke Klíčovu 9, 190 00, Praha 9

IČO, DIČ: 261 77 005, CZ26177005

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupena: [REDACTED], ředitel oblasti Mosty
a monolitické konstrukce, na základě Plné
moci

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
ředitel oblasti Mosty a monolitické konstr.

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „dodavatel“ nebo „zhotovitel“)

(dále společně jen „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

Protože si objednatel přeje, aby stavba „**Oprava povrchu vozovky a MZ na mostě ev.č. 19-042..3**“, ISPROFIN/ISPROFOND 500 111 0007. 35284 byla realizována dodavatelem /zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení této stavby a na odstranění všech vad na ní za cenu ve výši **3 087 704,50 Kč bez DPH**, kalkulovanou takto:

Název stavby	Přijatá smluvní částka bez DPH v Kč	DPH	Přijatá smluvní částka včetně DPH v Kč
	(a)	(b) = DPH z částky (a)	(c) = (a) + (b)
Oprava povrchu vozovky a MZ na mostě ev.č. 19-042..3	3 087 704,50	648 417,95	3 736 122,45

kterážto cena byla spočtena na základě závazných jednotkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr), dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto:

V této Smlouvě o dílo budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávacími podmínkami veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Oprava povrchu vozovky a MZ na mostě ev.č. 19-042..3“, číslo veřejné zakázky 05PT-001670. *05PT-001670*

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- Smlouva o dílo
- Oznámení o výběru dodavatele
- Příloha a Oceněný soupis prací - výkaz výměr
- Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky¹⁾
- Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky¹⁾
- Technická zpráva + TKP+ZTKP

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli, tak jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady, v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli, vzhledem k provedení a dokončení stavby a odstranění vad na ní, cenu díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.

Dodavatel/zhotovitel tímto poskytuje tímto souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Dodavatel/zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy. Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

¹⁾ Uchazeč je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči - CD

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena v 4 stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a dva obdrží dodavatel/zhotovitel.

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost podpisem obou stran.

Datum: 10 -07- 2017

PODEPSÁN _____

Jméno: [REDACTED]

Funkce: ředitelka Správy České Budějovice

Datum: 3.7.2017,

PODEPSÁN _____

Jméno: [REDACTED]

Funkce: ředitel oblasti Mosty a
monolitické konstrukce

za objednatele

Ředitelství silnic a dálnic ČR

za dodavatele/zhotovitele

COLAS CZ, a.s.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Naše zn.: 6058/17-32300/Fi

Číslo zakázky: 05PT-0011670

ISPROFIN / ISPROFOND: 500 111 0007. 35284

Vyřizuje: [REDACTED]

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ A OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, jakožto zadavatel (dále jen „**Zadavatel**“) veřejné zakázky malého rozsahu s názvem

„Oprava povrchu vozovky a MZ na mostě ev.č. 19-042..3 “

na základě výzvy k podání nabídky rozhodl o výběru nabídky dodavatele

COLAS CZ, a.s.

se sídlem: Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9

IČ: 26177005

O d ů v o d n ě n í:

Vybraný dodavatel splnil všechny požadavky zadavatele vymezené ve výzvě k podání nabídky a předložil nabídku s nejnižší nabídkovou cenou v **3.087.704,50 Kč** bez DPH.

V Českých Budějovicích dne 29.6.2017

Ředitelství silnic a dálnic ČR

[REDACTED]
ředitelka Správy České Budějovice

PŘÍLOHA

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název stavby: „Oprava povrchu vozovky a MZ na mostě ev.č. 19-042..3 “

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	COLAS CZ, a.s. Ke Klíčovu 9, 190 00, Praha 9
Doba pro dokončení	1.1.9	Do 30.11.2017
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Do 31.10.2017
Sekce	1.1.26	„nepoužije se“
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Smlouva o dílo (b) Příloha (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Tech. Zpráva +TKP+ZTKP (f) Výkresy - nepoužito (g) Nabídková projektová dokumentace Zhotovitele - nepoužito (h) Výkaz výměr
Právo	1.4	právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	██████████ ██████████
Zástupce objednatele	3.2	„nepoužije se“
Jmenování podzhotovitelé	4.3	„nepoužije se“
Zajištění splnění smlouvy	4.4	„nepoužije se“
Záruka za odstranění vad	4.6.	„nepoužije se“
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	„nepoužije se“

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
Harmonogram	7.2	Do 7 dnů po datu zahájení prací
Postupné závazné milníky	7.5	„nepoužije se“
Odstranění vad	9.1	Minimální záruční doba požadovaná zadavatelem činí 36 měsíců
Oprávnění k Variaci	10.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy
Průběžné platby	11.3	a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle Pod-článku 4.4 (Zajištění splnění smlouvy), 10 % průběžné platby
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci), 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram), 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrhuje v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 14 (Pojištění), 10 % průběžné platby
Měna	11.7	koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5 a)	Zhotovitel nedodrží lhůty (a další časová určení) stanovené jemu v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu podle pod-odstavce 4.1.8 Pod-článku 4.1 (Obecné povinnosti); 30.000,00 Kč za každý případ porušení
	12.5 b)	Zhotovitel poruší povinnost podle Pod-článku 4.3 (Subdodávky) 8 254,69 Kč za každý jednotlivý případ porušení
	12.5 c)	Zhotovitel nedodrží Dobu pro dokončení podle Článku 7 (Doba pro dokončení);

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
		1 650,94 Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
	12.5 d)	Zhotovitel nesplní postupný závazný milník podle Pod-článku 7.5 (Postupné závazné milníky) uvedený v Příloze; 1 650,94 Kč za každý započatý den prodlení
	12.5 e)	Zhotovitel nedodrží Dobu pro uvedení do provozu podle Pod-článku 7.6 (Předčasné užívání); 3 301,88 Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením prací v rozsahu nezbytném pro uvedení Díla nebo Sekce do provozu
	12.5 f)	Zhotovitel neodstraní vadu nebo poškození do data oznámeného Objednatelem podle Pod-článku 9.1. 330,19 Kč za každý započatý den prodlení
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Výše pojistného plnění	14.2	1 % z Přijaté smluvní částky bez DPH
Způsob rozhodování sporů	15	Rozhodování před obecným soudem

Datum: **4.7.2019**

_____,
ředitel oblasti Mosty a monolitické
konstrukce a zplnomocněný zástupce
společnosti COLAS CZ, a.s.

PŘÍLOHA

- POSTUP PŘI VARIACÍCH -

- (1) Tento dokument, jako součást Přílohy, závazně doplňuje obecný postup Stran při *Variacích*, tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako Variace podle Článku 10 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele.
- (2) Pro účely administrace se *Variací* rozumí Změna, tj. jakákoli změna Díla sjednaného na základě původního zadávacího řízení veřejné zakázky. Variací není měření skutečně provedeného množství plnění nebo Smluvní kompenzační nárok (Claim).
- (3) V případě, že *Variace* zahrnuje změnu množství nebo kvality plnění, budou parametry změny závazku definovány ve Změnovém listu, potvrzeném (podepsaném) Stranami.
- (4) Pokud vznesl Objednatel na Zhotovitele požadavek na předložení návrhu variace s uvedením přiměřené lhůty, ve které má být návrh předložen, předloží Zhotovitel návrh variace Objednateli ve formě Změnového listu včetně příloh (vzory jsou součástí Smlouvy) a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Variace.
- (5) Předložený návrh Objednatel se Zhotovitelem projedná a výsledky jednání zaznamená do Zápisu o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru, kterého se *Variace* týká.
- (6) Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* v rozsahu dle Změnového listu neprodleně po potvrzení (podpisu) Změnového listu. Objednatel nemůže Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu vydat s výjimkou uvedenou v bodě (7).
- (7) Objednatel může vydat pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu v případě, kdy by byl zásadně narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, anebo vznik škody. Zásadním narušením postupu prací dle předchozí věty není prodlení Zhotovitele s předložením návrhu variace dle Pod-článku 10.5 Smluvních podmínek.
- (8) Jiné výjimky nad rámec předchozích ustanovení může z důvodů hodných zvláštního zřetele schválit oprávněná osoba objednatele.
- (9) Do doby potvrzení (podpisu) Změnového listu nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud Vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Objednatel k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

Změnový list (součást Přílohy)

Název a evidenční číslo Stavby: Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV: ?0, 2, 3, 4 a 5												
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne [doplňte!!!] (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: [doplňte]														
Přílohy Změnového listu: Rozpis ocenění změn položek	<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;">Paré č.</th> <th style="text-align: center;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Supervize</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">[doplňte dle potřeby]</td> </tr> </table>	Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize	[doplňte dle potřeby]		
Paré č.	Příjemce													
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)													
2	Zhotovitel													
3	Projektant													
4	Supervize													
[doplňte dle potřeby]														
Iniciátor změny: [doplňte - buď Zhotovitel nebo Objednatel] Popis Změny:														
Údaje v Kč bez DPH:														
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem												
		0,00												
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:														
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum												
	podpis													
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV [doplňte dle potřeby]	jméno	datum												
		podpis												
Supervize	jméno	datum												
		podpis												
Správce stavby	jméno	datum												
		podpis												
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.														
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum												
		podpis												
Zhotovitel	jméno	datum												
		podpis												
		Číslo paré:												

Soupis prací

Název: Oprava most přes Jordán ev. č. 19-042

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	jednotka	CENA		
				Počet jednotek	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7
		Položkový rozpočet				
1	11372	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH vyfrezovaný materiál odkoupí zhotovitel Most 213,5*8*0,04*2=136,64 m3 Předpolí (66,5*10)*8*0,04*2=48,96 m3	M3			
2	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 (66,5*213,5*10)*8*2=6640 m2	M2			
3	574J54	ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ MODIFIKOVANÝ SMA 11+, 11S TL 40MM SMA 11S, PmB 45/80-65 Most 213,5*8*2=3416 m3 Předpolí (66,5*10)*8*2=1224 m3	M2			
4	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA položka zahrnuje: dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) předznačení a reflexní úpravu (66,5*1*213,5*10*1)*4*0,25+(66,5*213,5*10*1)*2*0,15=377 m2	M2			
5	915211	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA veškeré práce jsou obsaženy v textu položky, zahrnuje předznačení a reflexní úpravu. (66,5*1*213,5*10*1)*4*0,25*1,2+(66,5*213,5*10*1)*2*0,15*1,2=457,86 m2	M2			
6	9115C1R001	SVODIDLO OCEL MOSTNÍ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - OPRAVA, DVOURÁDÁ SVODNICE zádržný systém na mostě a předmostí Položka obsahuje: kompletní demontáž svodnic a zpětná montáž rovnění poškozených svodnic 10% výměna hřnců 30% spojovacího materiálu 100% lokální obnova PKO (odhad do 10%) (66,5*213,5*10)*4= 1160 m	M			
7	919111	REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU DO 50MM prořezání dilatačních a pracovních spar ve vozovce 290*2*2=1160 m 8*4*2=64m 0,3*4*34*2=81,6m	M			
8	931327	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ PŘES 800MM2 Podélné a příčné spáry DITO pol.č. 919111	M			
9	93153R002	MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 160MM - KOMPL VÝMĚNA TĚSNICÍCH PÁSŮ včetně vyčištění od nánosů, odstranění původního těsnicího profilu, včetně odvozu a poplatek za skládku Levý most 2 M2 (0,7*1,3+8*0,2+0,7)*2= 21,6 m Pravý most 2 M2 (0,7*2,1+8*1,3+0,7)*2= 23,6 m	M			
10	93153R003	MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 160MM - OPRAVA PKO, HORNÍ PLOCHA Cena zahrnuje opravu PKO včetně odstranění původního nátěru a případného zabroušení / drobných oprav OK. Týká se horní hrany profilů dilatačních závěrů Levý most (0,7*1,3+8*0,2+0,7)*1= 10,9 m2 Pravý most (0,7*2,1+8*1,3+0,7)*1= 12,8 m2	M2			
Dopravné inženýrské opatření						
11	2720	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY Položka obsahuje projednání, odsouhlasení a operativní úpravu dle pokynů Policie ČR, včetně úpravy v průběhu stavby, odhad.	KUS	1		
12	2991	OSTATNÍ POŽADAVKY-INFORMAČNÍ TABULE Tabule omluvné a informační. dopravní značení, kompletní Montáž demontáž včetně přemístění mezi etapami.	KUS	1		
13	91400	DOČASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOČENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK Zakrytí i následné odkrytí	KUS	1		
14	914172	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM položka zahrnuje: - dopravu demontované značky z dočasné skládky - osazení a montáž značky na místě určeném projektem - nutnou opravu poškozených částí nezahrnuje dodávku značky	KUS	1		
15	914173	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo	KUS	1		
16	914179	DOPRAV ZNAČKY ZAKL VEL HLINIK FÓLIE TR 2 - NAJEMNÉ položka zahrnuje sazbu za pronájem dopravních značek a zařízení, počet jednotek je určen jako součin počtu značek a počtu dní použití 2*21=42dni 42dni*18ks=756	KS/DEN			

17	914472	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM HLINIKOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM <i>položka zahrnuje: dopravu demontované značky z dočasné skládky osazení a montáž značky na místě určeném projektem nutnou opravu poškozených částí nezahrnuje dodávku značky</i>	KUS	■	■	■
18	914473	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM HLINIKOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ <i>Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo</i>	KUS	■	■	■
19	914479	DOPRAV ZNAČKY 100X150CM HLINIK FÓLIE TR 2 - NAJEMNĚ <i>položka zahrnuje sazbu za pronájem dopravních značek a zařízení, počet jednotek je určen jako součin počtu značek a počtu dní použití 4ks*42 dní</i>	KUS/DEN	■	■	■
20	914832	STÁLÁ DOPRAV ZAŘÍZ Z4 OCEĽ S FÓLIÍ TR 2 MONTÁŽ S PŘESUNEM <i>položka zahrnuje: dopravu demontované značky z dočasné skládky osazení a montáž značky na místě určeném projektem nutnou opravu poškozených částí nezahrnuje dodávku značky</i>	KUS	■	■	■
21	914833	STÁLÁ DOPRAV ZAŘÍZ Z4 OCEĽ S FÓLIÍ TR 2 DEMONTÁŽ <i>Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo</i>	KUS	■	■	■
22	914839R002	STÁLÁ DOPRAV ZAŘÍZ Z4 OCEĽ S FÓLIÍ TR 2 - NAJEMNĚ <i>včetně přemístění v rámci stavby 2*21dні=42dні 42dні*46ks=1932</i>	KUS/DEN	■	■	■
23	916112	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - MONTÁŽ S PŘESUNEM <i>položka zahrnuje: přemístění zařízení z dočasné skládky a jeho osazení a montáž na místě určeném projektem údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí napájení z baterie včetně záložní baterie</i>	KUS	■	■	■
24	916113	DOPRAV ZNAČKY ZAKL VEL HLINIK FOLIE TR 2 - DEMONTÁŽ <i>Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem na předepsané místo</i>	KUS	■	■	■
25	916119	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - NAJEMNĚ <i>položka zahrnuje sazbu za pronájem zařízení. Počet měrných jednotek se určí jako součin počtu zařízení a počtu dní použití. 3ks*42 dní</i>	KUS/DEN	■	■	■
26	916132	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 5KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM <i>položka zahrnuje: přemístění zařízení z dočasné skládky a jeho osazení a montáž na místě určeném projektem údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí napájení z baterie včetně záložní baterie</i>	KUS	■	■	■
27	916133	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 5KS - DEMONTÁŽ <i>Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem na předepsané místo</i>	KUS	■	■	■
28	916139	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽNĚ SOUPRAVA 5 KUSŮ - NAJEMNĚ <i>položka zahrnuje sazbu za pronájem zařízení. Počet měrných jednotek se určí jako součin počtu zařízení a počtu dní použití. 2*42dні</i>	KUS	■	■	■
29	916142	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 10KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM <i>položka zahrnuje: přemístění zařízení z dočasné skládky a jeho osazení a montáž na místě určeném projektem údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí napájení z baterie včetně záložní baterie</i>	KUS	■	■	■
30	916143	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 10KS - DEMONTÁŽ <i>Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem na předepsané místo</i>	KUS	■	■	■
31	916149	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽNĚ SOUPRAVA 10 KUSŮ - NAJEMNĚ <i>položka zahrnuje sazbu za pronájem zařízení. Počet měrných jednotek se určí jako součin počtu zařízení a počtu dní použití. 1*40dні</i>	KUS	■	■	■
32	916462	ZVÝRAZ DESKA Z6A VELKÁ - MONTÁŽ S PŘESUNEM <i>položka zahrnuje: demontáž stávajícího zařízení s příslušenstvím, jeho přemístění z původního místa a jeho osazení a montáž na místě určeném projektem údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí</i>	KUS	■	■	■
33	916463	ZVÝRAZ DESKA Z6A VELKÁ - DEMONTÁŽ <i>Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem na předepsané místo</i>	KUS	■	■	■
33	916469	ZVÝRAZ DESKA Z6A VELKÁ - NAJEMNĚ <i>položka zahrnuje cenu za pronájem dopravních značek a zařízení, která se určí jako součin počtu značek, počtu dní použití a denní sazby 60ks*42dні</i>	KUS/DEN	■	■	■
Celková cena bez DPH						■

Název akce : Oprava povrchu vozovky a MZ na mostě ev.č. 19-042..3

- [illegible]

3. Oprava, doplnění chybějících komponentů a údržba svodidla na mostě :

- Na mnoha místech jsou poškozeny, nebo úplně chybí, deformační prvky zábradelního svodidla. Z čeho vyplívá, že nemůže splňovat požadovanou zádržnost systému a tedy bezpečnostní funkci. Dále v mnoha místech chybí podstatné množství spojovacího materiálu. Vyskytují se zde také lokální znaky koroze. Je nutné poškozené prvky systému vyměnit za nové a chybějící spojovací materiál doplnit. Provedením částečná lokální opravy PKO na napadených místech se výrazně prodlouží životnost systému.

Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)

Dodavatel je povinen po nezbytně nutnou dobu realizace zakázky vlastnit nebo mít smluvně zajištěnou obalovnu asfaltových směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 120 t/hod.

Dodavatel bude dále disponovat po nezbytně nutnou dobu realizace zakázky níže uvedeným minimálním množstvím stavebních strojů o následující typové specifikaci a parametrech:

- 1 kus finisher, s nivelačním zařízením o minimální délce 7 m a vysokohutnicí lištou s minimální mírou hutnění 90 – 92 %
- 2 kusy silničních válců o hmotnosti 10 – 12 t s vibrací, jeden kus musí být vybaven přítlačným kolečkem
- 1 kus silniční válec o hmotnosti 5 – 10 t s vibrací.

Doplňující požadavky na zhotovitele stavby

Veškeré stavební práce a pomocné práce budou prováděny v souladu s požadavky na SJ podle ČSN EN ISO 9001 a 14001. Před zahájením prací zhotovitel doloží svou způsobilost stavbu provádět příslušným certifikátem systému jakosti (SJ).

Náklady práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů,
- zhotovitel navrhne takový postup práce, aby nedocházelo ke znečištění provozované části od vozidel stavby, využije takový způsob odvodnění staveniště, aby nedošlo k ohrožení povrchovou vodou a splaveninami provozovaný úsek. V případech, že se tak ve výjimečných případech stane, zajistí neprodleně nápravu a vyčištění komunikace. Po skončení stavby budou dočasná zařízení odstraněna. Náklady na tyto práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů.

Všeobecně

Odsouhlasení prací:

Soupis prací

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podkladech, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení staveniště, ostatní vedlejší náklady, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, měření, zkoušky a pod.).

Náklady na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do

položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

Součástí dodávky a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků
- návrh, projednání, odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení. (vč. správních poplatků). Provizorní komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele
- pasport veřejně přístupných pozemních komunikací (neboli přístupových cest) vč. přilehlých objektů před započítím a po skončení jejich využívání
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby
- návrh, projednání a odsouhlasení uzavírek a objízdných a dovozních tras s příslušným silničním správním orgánem
- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště – zaměření skutečného provedení a jeho zpracování dle datového předpisu ŘSD a majetkového správce objektu - - finální zaměření
- technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací
- náklady na dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v PDPS – náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba

Provádění prací:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavými, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné zhotovitelem identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné zhotovitelem přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Objízdné trasy:

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků a návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objízdných tras vyvolané a navržené zhotovitelem stavby (nad rámec PDPS) včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si účastník zahrne do nabídkové ceny.

Návrh, projednání a odsouhlasení objízdných tras musí být projednáno s příslušným silničním správním orgánem.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

Provizorní objížděkové trasy - komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele.

Předpokládané finanční náklady jdou k tíži zhotovitele.

Příprava staveniště:

Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke splachu látek a materiálů a vytékání samotné vody ze staveniště do prostoru ponechaného pro vedení veřejného silničního prostoru a neohrožovalo tak veřejný provoz. Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcí komunikací. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy.

Zhotovitel na své náklady bude pořizovat fotodokumentaci technicky důležitých prací podle požadavků investora a TDI stavby, zejména zakládání, konstrukčních prvků před zakrytím jednotlivých vrstev apod. Mohou být pořízeny digitální fotografie a záznam na CD. Fotodokumentaci zhotovitel předá v souhrnné zprávě k archivaci.

Zhotovitel po dobu stavby poskytuje na své náklady investorovi stavby nebo jím pověřenému TDI nutnou součinnost při odběru a ošetřování vzorků hmot, měřeních atd.

Kontrolní zkoušky (zkoušky shody):

Kontrolní zkoušky musí provádět laboratoř nezávislá na zhotoviteli stavby.

Kontrolní zkoušky, měření a odběry vzorků ke zkouškám v laboratoři se provádějí zásadně v místě pokládky asfaltových směsí, provádění stmelených případně nestmelených vrstev, recyklací za studena či za horka a ostatních technologických vrstev dle zadání stavby. Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní).

Zkušební postupy:

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být při vyhodnocení v souhrnné závěrečné zprávě zhotovitele o hodnocení jakosti díla, graficky odlišeny a hodnoty budou zapsány červeně.

Dodržení výšek určených v dokumentaci stavby:

Dodržení stanovených výšek se měří nivelací (nebo jinou geodetickou metodou odpovídající přesnosti) s přesností na mm v profilech podle projektové dokumentace, nejméně však po 20 bm (v ojedinělých případech až po 40 bm, a to pouze po dohodě s investorem) v nejméně 3 bodech každého jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky jízdního pásu u dvoupruhové komunikace, pokud není v dokumentaci předepsáno měření v profilech po kratší vzdálenosti. Měřená místa musí být zvolena tak, aby mohla být využita pro zjištění tloušťky následující vrstvy. Protokol o geodetickém měření musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v PD. Protokoly a jiné doklady budou předány objednateli/správcí stavby v písemné i elektronické verzi. Měření se provádí na každé vrstvě, (před frézováním, po frézování včetně všech jednotlivých vrstev dle zadání stavby)

Tloušťka vrstvy:

Tloušťku vrstvy měří zhotovitel nivelací nebo jinou geodetickou metodou (odpovídající přesnosti) a to s přesností na mm nebo destruktivně pomocí sond, vývrtů. Objednatel může rovněž provést kontrolu přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.). Volba profilů je totožná jako v odstavci a) Místa měření pro určení tloušťek vrstev musí být identická, dointerpolování je nepřípustné.

Parametry jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky dle příslušných norem a TKP se požadují takto:

minimální tloušťka vrstvy je 0,90 h (90 %) dle zadání, PD
průměrná tloušťka vrstvy je 1,00 h (100 %) dle zadání, PD

Asfaltové hutněné vrstvy

Zmiňované normy a předpisy:

ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí

ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živých směsí

ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu

ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek

ČSN 73 6177 Měření protismykových vlastností povrchů vozovek

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton + oprava 1

ČSN EN 13108-5 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 5: Asfaltový koberec mastixový

ČSN EN 13108-7 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 7: Asfaltový koberec drenážní

ČSN EN 13108-20 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 20: Zkoušky typu + oprava 1

ČSN EN 1097-8 Zkoušení mechanických a fyzikálních vlastností kameniva - Část 8: Stanovení hodnoty ohladitelnosti

ČSN 72 1220, změna Z1 Mleté vápence a dolomity 13.1.1983

TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

TP 151 Asfaltové směsi s vysokým modulem tuhosti (VMT)

TKP Kap. 1 Všeobecně

Podkladní, ložní i obrusné hutněné asfaltové vrstvy pro vozovky dálnic a silnic I. třídy dopravního zatížení S, I., II. musí být odolné proti tvorbě trvalých deformací, a proto musí splňovat požadavky uvedené v TKP kap. 7/08 a dále také ČSN 73 6121. Všechny asfaltové vrstvy podkladních a ložné vrstvy musí být kategorie „S“ včetně obrusné vrstvy SMA D S. V případě zadání použití směsí pro obrusnou vrstvu typu ACO 11 + nebo ACO 16 + pro třídu dopravního zatížení (TDZ) S, I. a TDZ II. v intravilánu obcí s pomalou a zastavující dopravou musí zhotovitel doložit odolnost směsí proti tvorbě trvalých deformací tak, aby parametry byly souladu s požadavky pro směsi typu „S“. Asfaltové vrstvy pro vozovky komunikací s nižší třídou dopravního zatížení se navrhuje odolné proti tvorbě trvalých deformací jen tehdy, pokud je požadavek odolnosti zvlášť zdůvodněn ve schválené projektové dokumentaci.

Hutněné asfaltové směsi pro vozovky s třídou dopravního zatížení II. a nižší se řídí TKP kap. 7/08 a ČSN 73 6121.

Vyrobené asfaltové směsi použité pro hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky norem řady ČSN EN 13108-X popř. TP 151

Deklarovaná hodnota ohladitelnosti PSV hrubého kameniva pro ohrusné vrstvy objektů dálnic stanovená dle ČSN EN 1097-8 musí být min. 53.

V případě, že byly navrženy a schváleny asfalt. směsi s R - materiálem, vyžaduje se, před zahájením prací, předložení objednateli/správci stavby technologického postupu zhotovitele na získávání, skladování, úpravu, homogenizaci, zkoušení R – materiálu technologického postupu výroby.

Pevnost spojení vrstev smyk. zkouškou podle Leutnera musí být dle ČSN 736121.

Obalovna musí mít zajištění (odborně způsobilou/akreditovanou) laboratoř dle TKP1.

Použití přítlačného zařízení pro zhutnění okrajů se vyžaduje na všech vrstvách. Parametry v kritické oblasti dle TKP kategorie 7.

Doporučujeme pro pokládku ohrusné a ložní vrstvy použití homogenizátoru.

Finišery musí být vybaveny nivelačním zařízením s délkou snímacího zařízení minimálně 7 m pro pokládku ložné a ohrusné vrstvy.

Požadavky na skladování a dopravu směsi musí směřovat zejména na dodržení teplot směsi tak, aby byla dodržena požadovaná teplota při pokládce. Časy dopravy a skladování jsou doporučující a rozhodující jsou parametry směsi – teploty směsi při pokládce. Měření teploty se provádí v místě rozdělovacího šneku finišeru.

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, žlabů, rigolů, dešťových vpustí apod. se opatří tlustou rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva s následným proříznutím ohrusné vrstvy na šířku min. 10 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 (02/1999) čl. 7.4.

U ohrusných vrstev musí být podélné i příčné pracovní spáry před pokládkou sousední vrstvy zaříznuty a upraveny souladu s předchozím článkem. Po položení sousední vrstvy se požaduje proříznutí pracovních spár a utěsnění modifikovanou zálivkou s min. přesahem 200 mm dle ČSN.

Hutnění:

Návrh hutnění se ověřuje u všech druhů asfalt. vrstev hutnicím pokusem. Přitom se stanoví potřebný počet, druh válců a počty pojezdů, zaznamenávají se klimatické podmínky a teploty směsi. Dále se hodnotí tloušťka vrstvy, jednotný příčný sklon, dodržení proj. výšek, homogenita a současně míra zhutnění (MZ) a mezerovitost (M) hotové vrstvy. Hutnicí pokus se nevyžaduje v místech, která jsou nepřístupná pro hutnění válcí (např. podél dilat. závěrů mostů, mostních křídel, závěrných zídek, v ostrých rozích atp.) a musí proto být hutněna mech. pěchy, vibr. deskami, ručně vedenými válcí nebo jinými hutnicími prostředky. Požaduje se však, aby byla po celou dobu hutnění v těchto místech průběžně zjišťována míra zhutnění (např. metrologicky navázanou radiosondou). Hutnění smí být ukončeno teprve po dosažení předepsané míry zhutnění. Způsob hutnění a jeho kontrola musí být předem podrobně popsána v technologickém

postupu prací. V rámci hutního pokusu je vhodné ověřit i pevnost spojení asf. vrstev. Hutní pokus se ověřuje vývrtem.

Pro hutnění vrstev podél dilatačních závěrů mostů musí být vypracován a objednatelem schválen technologický postup.

Obrusná vrstva:

Povrch obrusné vrstvy z SMA musí být vždy opatřen předobaleným zaválcovaným kamenivem, a proveden tak, aby zdršňovací posyp byl rovnoměrný a dobře přilnul k celému povrchu obrusné vrstvy. V doprovodné dokumentaci ke zkoušce typu musí být uvedena informace o podrobení obrusné vrstvy (lokalita a frakce kameniva; druh pojiva a jeho množství; množství předobaleného kameniva na 1 m²). V odůvodněných případech musí být zdršňovací posyp předobaleným kamenivem proveden i na obrusné vrstvě z ACO (např. křižovatky, prudká stoupání a klesání, směrové oblouky s malým poloměrem a obecně dopravně nebezpečná místa) – určí objednatel stavby

Zkoušky typu:

- Návrh zkoušky typu musí být proveden podle ČSN EN 13108 –20.

Odběry vzorků:

Doklady o zkouškách, protokoly z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

Kontrolní a zkušební plán:

Vypracování kontrolního a zkušební plánu. Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení objednateli kontrolní a zkušební plán ve smyslu ČSN, ČSN EN, TP a TKP.

Kontrolní zkoušky:

Požaduje se provést kontrolní zkoušky v četnosti uvedené v TKP a v těchto ZTKP. Kontrolní zkoušky zajišťované objednatelem budou realizovány nad takto předepsanou četností. Zkoušky na vývrtech provedené v laboratořích ŘSD případně nezávislé akreditované laboratoře určené objednatelem mohou být po dohodě zahrnuty do celkového hodnocení v závěrečné zprávě o kvalitě provedených prací. Kontrolní zkoušky zhotovitele provedené nezávislou zkušebnou musí být v rozsahu minimálně 30 % všech zkoušek požadovaných TKP 7/08 a těmito ZTKP. Vývrty z vozovky odebírá nezávislá zkušebna v rozsahu 100 % všech zkoušek požadovaných TKP 7/08 a těmito ZTKP.

Rovinatost:

Nerovnost povrchu obrusné vrstvy dálnic, rychlostních silnic se měří latí dlouhou 4 m v podélném i v příčném směru. Na ostatních komunikacích se měření podélné rovinatosti provádí pod 4 m latí, příčná rovinatost se měří pod 2 m latí. Nerovnost v podélném směru je možno měřit i jinými předem odsouhlasenými přístroji a metodami. Zjištěný index nerovnosti IRI musí vyhovět požadavkům uvedeným v ČSN 73 6121 respektive ČSN 736175. Parametry protismykových vlastností dle ČSN 73 61 77. Měření protismykových vlastností obrusné vrstvy musí být provedeno nejdéle do 3 měsíců od uvedení do provozu ve smyslu ČSN 736177.

Odchyłky od projektovaných výšek horních podkladních vrstev smí být max. 15 mm.

Požadavky na pracovní dobu:

Od předání staveniště budou stavební práce prováděny v pracovních dnech, dnech pracovního klidu i svátcích, a to v prodloužených směnách s cílem zkrácení termínu uzavírky. Výjimku tvoří zastavení prací z důvodu technologické přestávky nebo nepříznivých klimatických podmínek. Tyto důvody však musí být schváleny objednatelem ve stavebním deníku.

Zaplnění vývrtů

Vývrty budou zaplněny nejlépe horkou asfaltovou směsí nejlépe typu ACO, nebo jiným vhodným materiálem schváleným objednatelem.

Záruka

Na provedené dílo se vztahuje záruka dle smlouvy o dílo. Z důvodu havárií inženýrských sítí nebo výskytu výtluku může být nutné zasáhnout do provedeného díla a neprodleně provést opravu. V tomto případě drží zhotovitel záruku v plném rozsahu kromě opraveného místa, jehož obvod se rozšíří o 1 m do stávající konstrukce vozovky.