

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s.p.

Lesní závod Konopiště

Zadávací list projektových prací – dokumentace

Název akce: **rekonstrukce Mostu přes Konopištský potok - PD**
Druh realizace: **rekonstrukce mostu**
Stupeň dokumentace: **Projektová dokumentace pro územní, stavební řízení a pro provádění stavby**

Místo stavby: **Polesí Šiberna** Obec s rozšířenou působností: **Benešov**

Katastr. území: **Benešov u Prahy** Kraj: **Středočeský**

Popis stávajícího stavu:

Jedná se o stávající most přes Konopištský potok na pozemku parc.č. 4333/1 k.ú. Benešov u Prahy. Na základě zpracovaného posudku – mimořádné prohlídky objektu z října r. 2022 byl most kvůli havarijnímu stavu okamžitě uzavřen pro veškerou dopravu s tím, že zbývající životnost mostní konstrukce je odhadována na cca 5-7 let a poté je nutné most odstranit a vybudovat nový.

Stávající most je dvoupólový, krajní opěry jsou z kamenného zdiva, částečně z kvádrových kamenných bloků, částečně z nepravidelných kamenných bloků. V oblasti úložných prahů jsou lokálně vyzděné pomocí cihel. Střední pilíř je tvořen třemi jednotlivými ocelovými spojkami kruhového průřezu, které jsou v horní části rozšířené pro uložení nosné konstrukce. Šikmá křídla jsou z kvádrového zdiva spojená s opěrami. Přímou pochozí mostovku tvoří dřevěné hranoly čtvercového průřezu příčně uložené na ocelovou nosnou konstrukci. Mezi hranoly jsou mezery, na krajích jsou hranoly spojené podélnými fošnami. Nosná konstrukce je ocelová s třemi ocelovými „I“ profily které jsou vzájemně propojené příčníky „I“ profily. Po obou stranách mostu je osazeno ocelové zábradlí. Pod mostem vedou ocelové chráničky. Zdivo kamenných opěr celkově degraduje, spárová malta je vypadaná, místy chybí a vznikají kaverny. Lokálně chybí celá část kamenného zdiva. Líce opěr vykazují deformace. Horní části křídel se rozpadají, chybí zde celé kamenné bloky. Protikorozní ochrana je již nefunkční. Zábradlí je na pravé straně poškozené od pádu stromu, celkově koroduje a nevyhovuje současným bezpečnostním předpisům.

V září 2023 byla vypracována [redacted] studie ve třech variantách a tyto projednány s dotčenými orgány státní správy a Národním památkovým ústavem. Z hlediska památkové péče byla Národním památkovým ústavem odsouhlasena jako nejvhodnější (a jediná možná) varianta č. 1, tj. šikmý most o dvou polích, spřažená ocelobetonová nosná konstrukce ze čtveřice ocelových „I“ nosníků výšky a železobetonové desky 0,2 m. Nosná konstrukce bude propojena s krajními opěrami a s mezilehlým pilířem a celek bude tvořit integrovanou konstrukci bez ložisek a dilatačních závěrů. Spodní stavba bude železobetonová, na viditelných plochách bude proveden kamenný obklad v tloušťce min. 0,3 m. Na obklad budou použity stávající kamenné bloky a v případě potřeby budou doplněny nové s tím, že NPÚ si vyžaduje účast při výběru vhodnosti stávajících a nových kamenných bloků. Více viz. studie z 09/2023 zpracovaná [redacted]

Cílem investora je tedy demolice stávajícího, dosloužilého a novostavba nového mostu.

Popis návrhu a požadavků investora:

Návrhy a požadavky objednatele se týkají celkového nahrazení stávajícího, havarijního, mostu za nový. V návrhu nového mostu bude zhotovitel vycházet ze zpracované, výše uvedené, studie a vydaných stanovisek orgánů státní správy a především NPÚ (rozpracovat variantu č. 1). Předpokládané maximální zatížení mostu bude 50 tun, předpokládá se možnost občasného přejezdu nákladních automobilů pro odvoz dříví. Návrhy budou detailně projednány a odsouhlaseny na jednotlivých výrobních výborech.

Bude navržena demolice stávajícího mostu s tím, že stávající kamenné bloky z opěr budou šetrně rozebrány a zachovány pro možnost opětovného obložení opěr nového mostu. Tyto

kamenné bloky budou po posouzení pracovníky NPÚ seříznuty na tl. 0,3 m a zpětně použity na obklady nových železobetonových podpěr. Výsledný vzhled kamenných obkladů bude projednán s pracovníky NPÚ. Bude navržen předpokládaný rozsah nově dodaných kamenných obkladů, tyto je třeba upravit stylem shodným s kameny stávajícími – barevné odsouhlasení NPÚ, opravení špičákem.

Nový most bude ohraničen novým ocelovým zábradlím, jeho vzhled bude projednán s NPÚ.

Součástí projektových prací je rovněž navrhnout, definovat a projednat rozsah nutného záboru přílehlého parkoviště vč. zajištění přístupu na staveniště.

Výsledná projektová dokumentace bude projednána se všemi dotčenými orgány, zajištěny jejich závazná stanoviska a zajištěno získání stavebního povolení.

Projektová dokumentace bude zpracována v podrobnostech dle vzešlých požadavků pracovníků NPÚ (např. sdělení dle místního šetření apod.). V případě, že požadavky budou umožňovat více variant, navrhne zhotovitel ekonomicky nejvýhodnější řešení.

Součástí uzavřené smlouvy o dílo (dále jen „SoD“) bude i požadavek na autorský dozor, který bude oceněn dle předpokládaného počtu dní dozoru na stavbě.

Součástí projektové dokumentace bude rovněž geodetické zaměření stávajícího stavu, geotechnický průzkum a projednání přeložky veřejného osvětlení – viz studie.

Předpokládaný náklad na stavbu: 8 000 000,- Kč bez DPH.

Termín odevzdání projektové dokumentace:

Odevzdání prací zadané projektové dokumentace v rozsahu DSP požaduje objednatel uskutečnit nejpozději do termínu 30.8.2024. Odevzdáním prací se v tomto případě rozumí předání jednoho paré dokončené projektové dokumentace k závěrečnému posouzení shody s požadavky objednatele (projektová dokumentace může být předána i v elektronické podobě). V předkládané projektové dokumentaci tedy musí být zpracovány veškeré požadavky objednatele vzešlé z uskutečněných výrobních výborů. Objednatel po odsouhlasení konečné verze v rozsahu DSP zajistí kompletní zajištění inženýrské činnosti a podá neprodleně žádost o vydání stavebního povolení. Po vydání stavebního povolení bude projektová dokumentace na základě vzniklých připomínek dopracována do podoby PD pro provádění stavby včetně zpracování položkového rozpočtu tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrové řízení a jako realizační dokumentace.

Nejzazším termínem pro odevzdání vzájemně odsouhlasené konečné verze projektové dokumentace pro provádění stavby je pak 31.12.2024.

Projekt bude vyhotoven v **6 samostatných paré.**

Obsah dokumentace:

Rozsah a obsah projektové dokumentace pro územní a stavební povolení a pro provádění stavby v rozsahu příloh vyhlášky č. 146/2008 Sb., o dokumentaci staveb.

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 159 stavebního zákona.

Do požadavků na zpracování PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrové řízení a jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, stanovit tento požadavek již při zadávání dokumentace.

Ostatní požadavky:

- Zhotovitel projedná návrhy technického řešení stavby na výrobních výborech, které mohou probíhat elektronicky, prostřednictvím běžných komunikačních prostředků (e-mail) nebo ve složitějších případech terénními šetřeními na stavbě, které svolá projektant v průběhu zpracovávání projektové dokumentace. Výrobního výboru se účastní projektant stavby a technický pracovník pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště, který rozhoduje o technických záležitostech. K výrobnímu výboru může být přizván výrobní náměstek Lesního závodu Konopiště a vedoucí příslušného polesí nebo lesník dotčeného úseku, ti se vyjádří k provozním záležitostem.

Soupis prací

Most přes Konopištský potok - PD

č. pol	Činnost	měrná jednotka	počet jednotek	jednotková cena bez DPH (Kč)	celkem bez DPH (Kč)
1	Zaměření stávajícího stavu	kpl.	1	16 500	16 500
2	IGP	kpl.	1	49 500	49 500
3	Zpracování PD nové konstrukce mostu ve stupni DSP a PDPS	kpl.	1	169 000	169 000
4	statický výpočet včetně uvedení zatíženosti	kpl.	1	38 500	38 500
5	Přeložka VO	kpl.	1	30 000	30 000
6	Inženýrská činnost pro vydání SP včetně nabytí právní moci	kpl.	1	19 500	19 500
7	Rozpočet (USR)	kpl.	1	11 000	11 000
8	Tisk 6 ks paté dokumentace	kpl.	1	6 600	6 600
	Celkem za projektové práce a IČ				340 600
9	Autorský dozor (jedna účast zhotovitele na stavbě)	den	4	9 100	36 400
Cena celkem PD + IČ + AD					377 000