

S M L O U V A

o provozování drážní dopravy na vlečce „Tranzit Vráto České Budějovice“

číslo: PDD-D-2104-24-P

Dr. ZENKL s.r.o.

se sídlem: Šibenička 808, 251 64 Mnichovice
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 34919
IČO: 61678937 DIČ: CZ61678937
ID datové schránky: 9e347m2
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., číslo účtu XXXXXXXXXXXXXXXX
kterou zastupuje JUDr. Jan Zenkl, jednatel společnosti
(dále jen „provozovatel“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu XXXXXXXXXXXXXXXX
kterou zastupuje Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie
(dále jen „dopravce“)

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“), a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „občanský zákoník“), tuto smlouvu:

Článek 1 Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při provozování drážní dopravy na veřejně nepřístupné vlečce „Tranzit Vráto České Budějovice“, provozované provozovatelem (dále jen „vlečka“).
2. Provozovatel prohlašuje, že provozuje vlečku na základě platného a účinného úředního povolení vydaného Drážním úřadem.
3. Dopravce prohlašuje, že provozuje neveřejnou nákladní drážní dopravu na vlečce na základě platné a účinné licence k provozování drážní dopravy vydané příslušným drážním správním úřadem.
4. Smluvní strany prohlašují, že uvedené úřední povolení a licence jsou platné a účinné. O všech změnách těchto dokumentů jsou smluvní strany povinny se vzájemně neprodleně informovat. Dále se smluvní strany zavazují na požádání druhé smluvní strany toto platné a účinné úřední povolení a licenci druhé smluvní straně předložit.

Článek 2 Popis vlečky

1. Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici České Budějovice v obvodu seřadovacího nádraží v pokračování manipulační koleje č. 106b za výhybkou č. 196 v km 213,632 (=km 0,000 vlečky).
2. Technické parametry vlečky a jejího provozního zařízení jsou uvedeny ve vnitřním předpisu o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení (dále jen „vnitřní předpis vlečky“).
3. Veškeré změny stavebně technických parametrů vlečky a staveb na vlečce, přímo ovlivňující bezpečnost a plynulost drážní dopravy, které neznemožní provozování drážní dopravy na vlečce, je provozovatel povinen neprodleně oznámit dopravci.

Článek 3 Omezení provozování dráhy

1. Provozovatel se zavazuje oznámit dopravci na e-mailovou adresu XXXXXXXXXXXXX, tel. XXXXXXXXXXX, XXXXXXXXXXX s předstihem nejméně jeden kalendářní měsíc každé plánované a ihned každé mimořádné přerušení provozu na vlečce, které by dopravci znemožnilo provozování drážní dopravy.

Článek 4 Provozování drážní dopravy

1. Jízdy na vlečku a z vlečky a manipulaci s vozidly dopravce na vlečce sjednává dopravce dle podmínek uvedených ve vnitřním předpisu vlečky. Dpravce je oprávněn provozovat drážní dopravu jen v obvodu styku drah, jehož hranice tvoří km 213,632 manipulační koleje č. 106b a neproměnné vyčkávací návěstidlo Vy105.
2. Dpravce se zavazuje dodržovat vnitřní předpis vlečky vydaný provozovatelem.
3. Provozovatel se zavazuje předat dopravci na adresu XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX elektronickou podobu vnitřního předpisu vlečky včetně všech změn, doplňků a příloh. Provozovatel se dále zavazuje zaslat všechny další změny těchto dokumentů v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby dopravce mohl dostát svým závazkům, z nich vyplývajícím. V případě nesplnění této povinnosti provozovatele nenese dopravce odpovědnost za porušení ustanovení bodu 2 tohoto článku a za následky včetně škod, vzniklých v přímé souvislosti s nesplněním této povinnosti provozovateli a třetím osobám.
4. Ve vztahu k přepravovaným věcem se dopravce zavazuje respektovat kromě obecně platných právních norem pro ochranu životního prostředí i Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID - Přípojek C k Úmluvě COTIF).
5. Dpravce nese odpovědnost za správnost ložení přepravovaných věcí. Provozovatel není povinen správnost ložení kontrolovat.

Článek 5 Zaměstnanci dopravce

1. Provozovatel umožní vstup do vyhrazeného obvodu vlečky zaměstnancům dopravce s platným průkazem zaměstnance dopravce.
2. Dpravce odpovídá za odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců podle zákona o dráhách.

Článek 6 Drážní vozidla

1. Dopravce odpovídá za to, že všechna jím používaná drážní vozidla splňují podmínky stanovené pro provozování drážních vozidel zákonem o dráhách, vyhláškou č. 173/1995 Sb. a z těchto obecně platných norem vycházejících vnitřních předpisů dopravce (pravidelná technická kontrola, vykonané prohlídky a zkoušky brzd ap.).
2. Dopravce odpovídá za přechodnost drážních vozidel provozovaných dopravcem na použité dopravní cestě vlečky.

Článek 7 Mimořádné události

1. Dopravce se zavazuje bezodkladně ohlásit na příslušné ohlašovací pracoviště provozovatele tel.: XXXXXXXXXXXX.
 - vznik mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách, které zjistil sám nebo se o nich věrohodně dozvěděl,
 - vznik pracovních úrazů podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu, souvisejících s provozováním dráhy či drážní dopravy, pokud má na nich účast.
2. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují smluvní strany v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb.
3. Odstraňování následků mimořádné události řídí provozovatel. Na jeho požádání je dopravce povinen vypomáhat svým zařízením a odborně způsobilými osobami. Náklady na odstraňování následků mimořádné události se považují za součást škody.
4. Pracovní úrazy vzniklé v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy se šetří podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu, a šetří je příslušný zaměstnavatel ve spolupráci s druhou smluvní stranou.

Článek 8 Odpovědnost za škody nebo jiné újmy

1. Smluvní strany se zavazují organizovat pohyb a pobyt vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku, k ohrožení životního prostředí, k újmám na životech nebo zdraví osob nebo k jiným újmám, a aby nebyly poškozeny oprávněné zájmy provozovatele, dopravce ani třetích osob. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně potřebnou součinnost.
2. Dopravce nese odpovědnost za újmy, které vzniknou provozovateli nebo třetím osobám zapříčiněné jeho provozováním drážní dopravy podle této smlouvy a zapříčiněné jeho provozováním drážních vozidel včetně újmy ze střetu s vozidly jiných dopravců.
3. Provozovatel nese odpovědnost za újmy vzniklé dopravci v souvislosti s provozováním dráhy, vyjma těch, které dopravci vznikly v souvislosti s omezením provozování dráhy v důsledku realizace plánovaných oprav tratí, jejich údržby a modernizace.
4. Právo smluvních stran na náhradu škody není dotčeno uplatněním nároku na úhradu sjednaných smluvních pokut.

Článek 9 Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran;
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Smlouva pozbývá platnosti dnem ukončení platnosti úředního povolení vydaného provozovateli k provozování vlečky nebo licence udělené dopravci k provozování drážní dopravy na předmětné vlečce.
3. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 10 Poplatek za použití dopravní cesty

1. Za užití vlečky uhradí dopravce provozovateli měsíční paušál ve výši 950,- Kč (devět set padesát korun českých) bez DPH.
2. Cenu za užití vlečky vyfakturuje provozovatel dopravci do 15 kalendářních dnů po skončení kalendářního čtvrtletí, a to jako souhrnnou za celé smluvní období.
3. Splatnost daňového dokladu činí 30 kalendářních dnů ode dne jeho vystavení. Dopravce uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.
4. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je dopravce oprávněn vrátit provozovateli k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu běžet až dnem, kdy je dopravci doručen řádně opravený daňový doklad.
5. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty ve stanovené výši v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „zákon o DPH“).
6. Smluvní strany se v souladu se zákonem o DPH dohodly, že daňový doklad bude dopravci zaslán elektronicky, a to na e-mailovou adresu dopravce XXXXXXXXXXXXXXXX.
7. Daňový doklad ve formátu PDF bude obsahovat náležitosti stanovené zákonem o DPH a § 435 odst. 1 občanského zákoníku a informaci, že odběratelem služeb je OŘ Plzeň.
8. Neuhradí-li dopravce fakturovanou částku ve lhůtě podle bodu 2 tohoto článku, je povinen uhradit provozovateli úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
9. Stane-li se provozovatel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad provozovatele bude obsahovat číslo účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je dopravce oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně provozovatele.
10. Smluvní strany se zavazují, poskytnout si vzájemně potřebné podklady a informace pro řádné a včasné splnění závazků vyplývajících z této smlouvy.

Článek 11 Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
3. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné nebo elektronické podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými

osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak. Smluvní strany se dohodly, že na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.

4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.
5. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
6. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy.
7. Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. Všechny ve smlouvě citované právní normy, předpisy provozovatele dráhy, úřední povolení k provozování dráhy a licence k provozování drážní dopravy se rozumějí v platném znění.
10. Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení § 101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, vzájemně předloží „Přehled vyhledaných rizik práce na vlečce“ při provádění podnikatelské činnosti vlastních zaměstnanců firem obou smluvních stran a všech ostatních firem, kterým provozovatel povolí podle ustanovení § 4a odst. (1) zákona o dráhách, provádění podnikatelské činnosti v obvodu vlečky, vymezeném ustanovením § 4 odst. (3) zákona o dráhách.

Na základě dohody smluvních stran se jako „pověřený zaměstnavatel“ pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců na společném pracovišti (obvodu vlečky) stanoví ve smyslu ustanovení § 101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, provozovatel.

11. V případě, že se kterékoli z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
12. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí s uveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před uveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní dopravce.
13. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

14. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 1. 7. 2024. Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti Smlouva číslo: PDD-D-2104-23-P o provozování drážní dopravy na vlečce „Tranzit Vráto České Budějovice“, uzavřená smluvními stranami dne 1. 5. 2023.
15. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel a 1 dopravce.

Mnichovice dne 01.06.2024

Dr. ZENKL s.r.o.

Praha dne 27.05.2024

Správa železnic, státní organizace

.....
JUDr. Jan Zenkl v.r.
jednatel společnosti

.....
Ing. Přemysl Plachý v.r.
ředitel odboru předpisů a technologie

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne: