

Č.j. objednatel:

Č.j. Zhotovitel: SML/6780/2017

# SMLOUVA O DÍLO

na realizaci veřejné zakázky malého rozsahu

**Rozptylová studie**

**v rámci projektu MobiLitA 21 - Udržitelná doprava pro Litoměřice 21. století**

## **Město Litoměřice**

se sídlem: Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice, Česká republika

IČO: 00263958,

DIČ: CZ 00263958

zastoupené: Mgr. Ladislavem Chlupáčem, starostou

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné a

## **Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

se sídlem: Líšeňská 33a, 636 00 Brno, Česká republika

IČ: 44994575

DIČ: CZ44994575

jednající/zastoupen: Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., ředitelem instituce

zapsaný v rejstříku veřejných výzkumných organizací vedeném MŠMT

Bankovní spojení: Komerční banka Brno-město

číslo účtu: **XXXXX**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

na straně druhé

(společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo každý jednotlivě „**Smluvní strana**“)

uzavírají

v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012, Sb., občanského zákoníku,

(dále jen „**ObčZ**“)

tuto

smlouvu o dílo na provedení veřejné zakázky s výše uvedeným názvem

(dále jen „**Smlouva**“):

Č.j. objednatel:

Č.j. Zhotovitel: SML/6780/2017

## 1. ÚČEL SMLOUVY

- 1.1. Účelem Smlouvy je dohodnout právní podmínky provedení veřejné zakázky na služby spočívající ve zpracování rozptylové studie a přípravné studie dopravy v klidu, vč. provedení všech dalších souvisejících činností nutných k úplnému řádnému dokončení díla ze strany Zhotovitele pro Objednatele. Veřejná zakázka je realizována v rámci projektu MobiLitA 21 - Udržitelná doprava pro Litoměřice 21. století (dále jen „**Projekt**“).
- 1.2. Uzavření Smlouvy mezi Objednatelem a Zhotovitelem je výsledkem poptávkových řízení uskutečněného Objednatelem na veřejné zakázky s výše uvedeným názvem.

## 2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Předmětem Smlouvy je závazek Zhotovitele provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a vlastní odpovědnost dílo za podmínek stanovených Smlouvou a v rozsahu stanoveném níže v čl. 2.2 Smlouvy (dále jen „**Dílo**“) a závazek Objednatele zaplatit Zhotoviteli za Dílo dohodnutou cenu.
- 2.2. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo dle této Smlouvy a v rozsahu detailně specifikovaném zejména v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Specifikace předmětu plnění**“).
- 2.3. Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za Dílo cenu v souladu a způsobem dle čl. 4.2 Smlouvy.

## 3. OPRÁVNĚNÉ OSOBY

- 3.1. Každá ze Smluvních stran jmenovala oprávněné osoby, které budou zastupovat Smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy.
- 3.2. Oprávněná osoba Objednatele je pan/í: XXXXX  
tel.: XXXXX  
e-mail: XXXXX  
adresa: Pekařská 2, 412 01 Litoměřice
- 3.3. Oprávněná osoba Zhotovitele je pan: XXXXX  
tel.: XXXXX  
e-mail: XXXXX  
adresa: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
- 3.4. Smluvní strany mohou změnit oprávněné osoby; jsou však povinny na takovou změnu upozornit druhou Smluvní stranu ihned po provedení změny.

## 4. MÍSTO A DOBA PLNĚNÍ, ZPŮSOB PŘEDÁNÍ

- 4.1. Místem plnění je město Litoměřice.
- 4.2. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění Díla nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne účinnosti Smlouvy.
- 4.3. Zhotovitel se zavazuje dokončit a řádně provést Dílo nejpozději do **10. 3. 2018**.
- 4.4. Dílo je řádně Zhotovitelem Objednateli předáno a Objednatelem převzato podpisem zápisu/protokolu o předání a převzetí Díla oběma Smluvními stranami stanovící, že Dílo je bez jakýchkoliv vad a nedodělků. Zhotovitel je oprávněn předávat dílo i po částech.
- 4.5. V případě, že zápis/protokol o předání a převzetí Díla obsahuje záznam o vadách a nedodělcích, tak vystavením písemného potvrzení o tom, že vady a nedodělky dle zápisu/protokolu o předání a převzetí Díla byly odstraněny.

Č.j. objednatel:

Č.j. Zhotovitel: SML/6780/2017

4.6. Místem předání výstupů Díla (zejména předání veškerých dokumentů) je sídlo Objednatele.

## 5. CENA DÍLA A PLATBY

5.1. Cena Díla je stanovena na základě Specifikace předmětu plnění (příloha č. 1) a činí

cena části I Díla (rozptylová studie)	145 000,- Kč bez DPH
cena části II Díla (přípr. studie dopravy v klidu)	105 000,- Kč bez DPH
celková cena díla v Kč bez DPH:	250 000,-
DPH ve výši 21%:	52 000,-
cena v Kč včetně DPH:	302 500,-

slovy: třístadvatisícipětsetkorunčeských

5.2. Cena Díla, je cenou smluvní, pevnou a neměnnou (dále jen „Cena“).

5.3. Smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel nemá právo na zálohové platby.

5.4. Smluvní strany sjednávají, že platba ceny za Dílo bude placena po částech vždy po předání části díla v souladu s čl. 4.4 této Smlouvy. Rozsah předávané části díla včetně její ceny bude specifikován v dílčím předávacím protokolu. Konečná výše ceny bude uhrazena po ukončení a předání celého Díla.

5.5. Zhotovitel vystaví fakturu s označením předmětu plnění „Rozptylová studie, přípravná studie dopravy v klidu zpracovaná v rámci projektu MobiLitA 21 - Udržitelná doprava pro Litoměřice 21. století, podpořené v rámci Národního programu Životní prostředí“.

5.6. Faktury musí být doručeny Objednateli a mít náležitosti daňového dokladu a obchodní listiny dle příslušných právních předpisů včetně vyčísleného DPH v zákonné výši. Zhotovitel předkládá faktury, včetně jejich příloh, ve 2 vyhotoveních. Nebude-li mít faktura příslušné náležitosti, je Objednatel oprávněn fakturu vrátit; v takovém případě nebude v prodlení s jejím zaplacením.

5.7. Faktury jsou splatné do 21 dnů ode dne jejich doručení Objednateli. Cena se hradí bezhotovostním převodem na účet Zhotovitele uvedený v záhlaví této Smlouvy či později Zhotovitelem Objednateli písemně oznámený. Faktura se považuje za uhrazenou dnem odeslání příslušné částky z účtu Objednatele na účet Zhotovitele.

## 6. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

6.1. Zhotovitel se zavazuje plnit Dílo vlastním jménem, na vlastní odpovědnost a dle pokynů Objednatele, které jsou pro Zhotovitele závazné; jsou-li pokyny Objednatele nevhodné, je Zhotovitel povinen Objednatele na nevhodnost jeho pokynů bez zbytečného odkladu upozornit.

6.2. Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo řádně, tj. bez vad a nedodělků, s odbornou péčí a ve vysoké kvalitě.

6.3. Objednatel má právo provádět monitoring plnění této smlouvy. Na žádost Objednatele se Zhotovitel zavazuje, a to i opakovaně, umožnit Objednateli provedení kontroly plnění Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje při provádění monitoringu a kontroly poskytnout Objednateli veškerou součinnost včetně přístupu ke všem dokladům souvisejícím s plněním Smlouvy.

6.4. Objednatel je oprávněn po celou dobu plnění (realizace) Díla Zhotovitelem kdykoliv předkládat Zhotoviteli návrhy, připomínky a závazné pokyny.

6.5. Zhotovitel se zavazuje bez zbytečného odkladu informovat Objednatele o skutečnostech, které by mohly ovlivnit řádné a/nebo včasné plnění Smlouvy.

Č.j. objednatel:

Č.j Zhotovitel: SML/6780/2017

- 6.6. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli po celou dobu realizace Díla řádnou a včasnou informační a odbornou podporu a nezbytnou součinnost v rozsahu nutném k řádnému a včasnému provedení Díla.
- 6.7. Zhotovitel se zavazuje při plnění (realizaci) Díla neporušit autorská práva nebo jiná práva k duševnímu či průmyslovému vlastnictví třetích osob a v souvislosti s tímto se zavazuje odškodnit bez jakýchkoli omezení Objednatele za veškeré oprávněné nároky třetích osob týkající se porušení autorského práva nebo jiných práv k duševnímu či průmyslovému vlastnictví.
- 6.8. V případě, že Zhotovitel plní část Díla prostřednictvím třetích osob (subdodavatelů), odpovídá Zhotovitel Objednateli, jako by plnil sám.
- 6.9. Zhotovitel je povinen uchovávat a poskytovat dokumentaci související s realizací Projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (SFZP, MF ČR, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) minimálně do konce roku 2029 a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci Projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

## **7. ODPOVĚDNOST ZA VADY; ZÁRUKA**

- 7.1. Strany se dohodly, že Objednatel má právo uplatnit u Zhotovitele vadu ve lhůtě 24 měsíců ode dne jejího zjištění Objednatelem.
- 7.2. Oznámení vady Díla (nebo jeho části) je Objednatel povinen učinit písemně, postačí prostřednictvím e-mailu na adresu Zhotovitele XXXXX s popisem vady.
- 7.3. Zhotovitel se zavazuje odstranit vadu Díla nebo jeho části bez zbytečného odkladu. V případě, že je nutné pro odstranění vady Díla nebo jeho části jeho odevzdání Zhotoviteli, zavazuje se Zhotovitel převzít tento v sídle Objednatele.
- 7.4. Záruční doba na reklamovanou část Díla se prodlužuje o dobu od uplatnění reklamace do dne odstranění vady včetně doručení písemného potvrzení Zhotovitele o odstranění vady Objednateli.
- 7.5. V případě, že Objednatel uplatní právo na opravu, zavazuje se Zhotovitel zahájit práce na odstraňování vady v dohodnuté lhůtě, nejpozději však do tří (3) pracovních dnů ode dne obdržení reklamace, a dokončit je v dohodnuté lhůtě, nejpozději však do tří (3) pracovních dnů nebo v nejkratší technologicky možné lhůtě od termínu pro zahájení jejich odstraňování

## **8. SMLUVNÍ POKUTY; SANKCE**

- 8.1. Zhotovitel je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla ve smyslu čl. 4.4 Smlouvy.
- 8.2. Uplatněním práva na zaplacení smluvní pokuty ani její úhradou dle této Smlouvy není dotčeno ani omezeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinností, na kterou se vztahuje smluvní pokuta.
- 8.3. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,02% z dlužné částky ceny za každý den prodlení s jejím zaplacením.

Č.j. objednatel:

Č.j. Zhotovitel: SML/6780/2017

## 9. VLASTNICKÉ PRÁVO

- 9.1. Ve vztahu k věcem, které se v důsledku realizace Díla Zhotovitelem stanou vlastnictvím Objednatele, přechází na Objednatele vlastnické právo k věcem a nebezpečí škody na věcech okamžikem jejich převzetí Objednatelem.

## 10. UKONČENÍ SMLOUVY

- 10.1. Objednatel je oprávněn ukončit Smlouvu na zhotovení celého Díla nebo i jen jeho části písemnou výpovědí s jednoměsíční výpovědní lhůtou, která běží ode dne doručení výpovědi Zhotoviteli. V případě ukončení Smlouvy výpovědí Objednatele je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli prokázanou rozpracovanost plnění Díla.
- 10.2. Každá ze smluvních stran má právo od Smlouvy písemně odstoupit, jestliže druhá Smluvní strana nesplní povinnost, kterou podle Smlouvy a/nebo zákona má, a to ani v přiměřené dodatečně lhůtě stanovené jí druhou stranou ve výzvě ke splnění.
- 10.3. Účinnost Smlouvy lze dále ukončit písemnou dohodou Smluvních stran, jejíž součástí bude i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek.
- 10.4. Účinnost odstoupení od Smlouvy nastává dnem doručení písemného oznámení Zhotoviteli, a to doporučeným dopisem/datovou schránkou.
- 10.5. Odstoupením od Smlouvy nezanikají povinnosti Smluvních stran k náhradě škody a k úhradě smluvních pokut za závazky, které byly porušeny některou ze Smluvních stran před doručením oznámení o odstoupení a dále ty závazky, které mají vzhledem ke své povaze trvat i po skončení Smlouvy.

## 11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1. Práva a povinnosti Smluvních stran vzniklé na základě Smlouvy nebo v souvislosti se Smlouvou se řídí právními předpisy České republiky.
- 11.2. Pokud se jakékoliv ustanovení Smlouvy stane neplatným, právně neúčinným nebo nevymahatelným, zůstanou zbývající ustanovení v plné platnosti a účinnosti. Smluvní strany se dohodly nahradit neplatné, právně neúčinné a nevymahatelné ustanovení takovými platnými, právně účinnými a vymahatelnými ustanoveními, jež se svým významem co nejvíce přiblíží smyslu a účelu dotčených ustanovení.
- 11.3. Smlouvu je možné měnit pouze písemně, a to formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
- 11.4. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory vzniklé na základě Smlouvy nebo v souvislosti s ní především dohodou; není-li dohoda ani do 30 (třiceti) dnů od předložení sporu ke smírnému řešení jednou Smluvní stranu druhé Smluvní straně, budou rozhodovány příslušnými obecnými soudy České republiky.
- 11.5. Zhotovitel je oprávněn postoupit pohledávky vyplývající ze Smlouvy třetím osobám pouze po předchozím písemném souhlasu Objednatele.
- 11.6. Objednatel, jako povinný subjekt podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „Zákon o registru smluv“), touto doložkou potvrzuje, že pro platnost a účinnost tohoto právního jednání splní povinnosti uložené uvedeným zákonem, tedy že tuto Smlouvu zveřejní v informačním systému registru smluv (dále jen „ISRS“).
- 11.7. Smluvní strany jsou si vědomy, že Objednatel je povinným subjektem podle Zákona o registru smluv, a tímto vyslovují svůj souhlas se zveřejněním této Smlouvy v ISRS na dobu neurčitou a uvádějí, že výslovně označily údaje, které se neuveřejňují.

Č.j. objednatel:

Č.j. Zhotovitel: SML/6780/2017

- 11.8. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami. Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že ve smyslu § 1770 občanského zákoníku mezi sebou před uzavřením této smlouvy ujednaly dohodu, podle které je tato smlouva platně uzavřena dnem podpisu poslední ze smluvních stran.
- 11.9. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv (ISRS) nebo dnem oznámení Objednatele Zhotoviteli o uzavření smlouvy o poskytnutí podpory pro Projekt ze SFŽP, je-li tento den pozdější než den uveřejnění v ISRS.
- 11.10. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou:
- Příloha č. 1 – Specifikace předmětu plnění
- 11.11. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž dva obdrží Objednatel a jeden Zhotovitel.

**Objednatel**

**Zhotovitel**

V Litoměřicích dne

V Brně dne

.....  
Mgr. Ladislav Chlupáč  
starosta

.....  
Ing. Jindřich Frič, Ph.D.  
ředitel

Č.j. objednatel:

Č.j. Zhotovitel: SML/6780/2017

Příloha č. 1

## Specifikace předmětu plnění

### ČÁST I. – ROZPTYLOVÁ STUDIE

#### Základní specifikace díla

Zpracování rozptylové studie pro katastrální území města Litoměřice dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů s cílem zhodnotit vlivu dopravy na kvalitu ovzduší města Litoměřice.

Výpočet znečištění ovzduší bude proveden pro následující znečišťující látky: NO<sub>2</sub> (oxid dusičitý), PM10 (prašná frakce aerosolu <10 μm), PM2,5 (prašná frakce aerosolu <2,5 μm), benzen a benzo(a)pyren. Znečištění ovzduší bude vyhodnoceno ve vztahu k ročním imisním limitům stanoveným pro účel ochrany zdraví obyvatel.

Modelové výpočty imisní zátěže budou provedeny s podrobností odpovídající rozptylovým studiím jednotlivých zdrojů a budou zaměřeny na zhodnocení samotného vlivu dopravy na kvalitu ovzduší města Litoměřice. Výpočet znečištění ovzduší bude proveden pro následující znečišťující látky: NO<sub>2</sub> (oxid dusičitý), PM10 (prašná frakce aerosolu <10 μm), PM2,5 (prašná frakce aerosolu <2,5 μm), benzen a benzo(a)pyren. Znečištění ovzduší bude vyhodnoceno ve vztahu k ročním imisním limitům stanoveným pro účel ochrany zdraví obyvatel dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Zpracovatel využije data z monitorovacích stanic znázorněných na mapě na odkaze <https://mapy.cz/s/1lIXd>.

#### Požadavky na zpracování díla

Výpočet krátkodobých i průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek a doby překročení zvolených hraničních koncentrací bude proveden podle metodiky „SYMOS 97“ (Systém modelování stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší SYMOS'97 – verze 2006), která byla vydána MŽP ČR v r. 1998.

Tato metodika je založena na předpokladu Gaussovského profilu koncentrací na průřezu kouřové vlečky. Umožňuje počítat krátkodobé i roční průměrné koncentrace znečišťujících látek v síti referenčních bodů, dále doby překročení zvolených hraničních koncentrací (např. imisních limitů a jejich násobků) za rok, podíly jednotlivých zdrojů nebo skupin zdrojů na roční průměrné koncentraci v daném místě a maximální dosažitelné koncentrace a podmínky (třída stability ovzduší, směr a rychlost větru), za kterých se mohou vyskytovat. Metodika zahrnuje korekce na vertikální členitost terénu, počítá se stáčením a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení hraničních koncentrací bere v úvahu rozložení četností směru a rychlosti větru. Výpočty se provádějí pro 5 tříd stability atmosféry (tj. 5 tříd schopnosti atmosféry rozptýlovat příměsi) a 3 třídy rychlosti větru.

Znečištění ovzduší oxidy dusíku se podle dosavadní praxe hodnotilo pomocí sumy oxidů dusíku ozn. NO<sub>x</sub>. Pro tuto sumu byl stanovený imisní limit a zároveň jako NO<sub>x</sub> byly (a dodnes jsou) udávány nejen emise oxidů dusíku, ale i emisní faktory z průmyslu, energetiky i z dopravy. Suma NO<sub>x</sub> je přitom tvořena zejména dvěma složkami, a to NO a NO<sub>2</sub>. Nová legislativa ponechává imisní limit pro NO<sub>x</sub> ve vztahu k ochraně ekosystémů, ale zavádí nově imisní limit pro NO<sub>2</sub> ve vztahu k ochraně zdraví lidí, zřejmě proto, že pro člověka je NO<sub>2</sub> mnohem toxičtější než NO.

Ze zdrojů oxidů dusíku (zejména při spalovacích procesech) je společně s horkými spalinami emitován převážně NO, který teprve pod vlivem slunečního záření a ozónu oxiduje na NO<sub>2</sub>, přičemž

Č.j. objednatel:

Č.j. Zhotovitel: SML/6780/2017

rychlost této reakce značně závisí na okolních podmínkách v atmosféře. Protože vstupem do výpočtu zůstaly emise NO<sub>x</sub>, bylo nutné upravit výpočet tak, aby jednak poskytoval hodnoty koncentrací NO<sub>2</sub> a jednak zahrnoval rychlost konverze NO na NO<sub>2</sub> v závislosti na rozptylových podmínkách.

Mapové podklady o různém měřítku a výstupní data budou zpracovány pomocí programu ArcGIS, registrovaným u společnosti ESRI ArcGIS, největšího světového výrobce software pro geografické informační systémy (GIS).

Geografický informační systém je [informační systém](#) pro získávání, ukládání, analýzu a vizualizaci dat, která mají prostorový vztah k povrchu [Země](#). [Geodata](#), se kterými GIS pracuje, jsou definována svou [geometrií](#), [topologií](#), [atributy](#) a [dynamikou](#).

### **Formáty výstupů rozptylové studie**

- a) Všechna použitá data (s výjimkou dat ze soukromých zdrojů, která bude zpracovatel považovat za důvěrná a vymění si jejich nepředání třetí straně) a digitální výstupy budou předány na nosiči CD ROM.
- b) V kořenovém adresáři budou soubory INDEX.DOC a INDEX.HTM obsahující popis souborů a dat na CD ve formátech word a html.
- c) Ke každé tabulce nebo databázi bude v souborech INDEX.\* uvedeno :
  - legenda vysvětlující význam jednotlivých položek
  - zdroj dat a časový údaj
- d) V digitální formě
  - 1x prezentace GRS ve formátu \*.ppt (CD, DVD),
  - v přehledné formě (CD, DVD) ve formátu \*.pdf (textová část.) a \*.jpeg nebo \*.png (grafická část),
- e) V tištěné formě
  - závěrečná zpráva studie s popisem zdrojových dat, metodiky a výsledků, (formát \*.doc),
  - obrázková část 2x ve formátu A3.



Č.j. objednatel:

Č.j. Zhotovitel: SML/6780/2017

## **ČÁST II. – PŘÍPRAVNÁ STUDIE DOPRAVY V KLIDU**

### **Základní specifikace díla**

Přípravná studie navrhne způsob vypracování komplexní studie řešení dopravy v klidu ve městě Litoměřice včetně analytické, návrhové a metodické části. Navržený způsob řešení bude pilotně zpracován pro centrální oblast města, která je vymezena vnitřní oblastí mezi ulicemi Komenského, Na Valech, Mrázovou a železniční tratí v jižní části města. Přípravná studie bude rozdělena do analytické a návrhové části.

### **Požadavky na zpracování analytické části**

V analytické části bude představena a popsána metodika řešení analýzy současného stavu dopravy v klidu ve městě Litoměřice. Součástí metodiky bude identifikace a popis způsobů vytvoření průkazných podkladů pro návrhovou část, jelikož způsob a kvalita zpracování analytické části výrazně ovlivňuje úroveň návrhové části. Definované způsoby analýzy budou vztaženy ke kontextu města Litoměřice a bude zhodnocena jejich aplikovatelnost i nároky (institucionální, personální, nákladové a časové) na jejich využití.

Popsány budou zejména následující způsoby analýzy:

- zpracování pasportu parkovacích stání na území celého města – uliční stání, parkoviště apod.
- popis průzkumu parkování v klidu ve městě Litoměřice s logickým rozdělením do zón
- umístění parkovišť, uličních stání a případně parkovacích ploch v centrální i lázeňské oblasti včetně možných parkovacích kapacit v okrajových částech města.
- obrátkovosti parkovacích ploch
- organizace a podmínky parkování na městských komunikacích
- průzkum obsazenosti parkovacích ploch – Den x NOC
- průzkum délky stání
- průzkum platební morálky a účinnosti platebních podmínek, včetně technické podpory
- účinnosti represivních opatření při porušení podmínek parkování
- stávající úroveň organizace dopravy v klidu ve vztahu k demografickému vývoji obyvatel města
- možnost parkování v uliční síti spolu s identifikací lokalit vhodných k optimalizaci stávajícího uspořádání
- přímé dotazníkové šetření řidičů jejich účelu cesty a cíle
- a jiné dle doporučení zpracovatele díla.

Průzkum dopravy v klidu (navržené způsoby analýzy) budou pilotně ověřen(y) v centrální oblasti města Litoměřice

### **Požadavky na zpracování návrhové části**

V návrhové části bude popsán způsob zpracování návrhu organizačních, stavebních a technologických opatření pro jednotlivé potřeby města.

Cílem této části je navrhnout, formou jednotlivých opatření, způsob organizace dopravy v klidu ve městě Litoměřice s jasnými argumenty pro jednotlivá opatření. Návrhové opatření musí vycházet z analytické části, která poskytne zřejmé podklady a zdůvodnění pro návrhová opatření. V přípravné studii bude uvedeno, s jakými nástroji bude pracováno. Mezi některé z těchto nástrojů např. patří dopravní modelovací nástroje.

Součástí výstupů přípravné studie bude rovněž popis očekávaných problémů při zavádění navrhovaných opatření včetně možné prezentace a argumentace plánovaných změn obyvatelům města. Součástí návrhové části bude také návrh technologických opatření ve formě variantních

Č.j. objednatel:

Č.j. Zhotovitel: SML/6780/2017

řešení, tedy i způsoby řešení dopravy v klidu v konceptu „Chytrých měst“ a dalších moderních přístupů k této problematice

Přípravná studie v návrhové části bude popisovat způsoby zpracování dat s cílem získat tyto výstupy, resp. návrhy konkrétních opatření a jejich očekávaných dopadů na jednotlivé skupiny uživatelů. Mezi klíčové uživatele budou především zahrnuti:

- fyzické a právnické osoby s trvalým bydlištěm, případně sídlem v dané lokalitě, které se týká konkrétního opatření
- fyzické a právnické osoby s trvalým bydlištěm ve městě Litoměřice
- fyzické osoby pravidelně navštěvující/dojíždějící do města za prací, nebo za jiným účelem
- podnikatelé se sídlem ve městě
- firemní vozidla podnikatelů se sídlem ve městě
- turisté a návštěvníci (hosté ubytovaní v hotelech, penzionech atp.)
- zásobování, vozidla dopravní obsluhy, stavební vozidla apod.
- vozidla taxislužby
- držitelé zvláštních povolení (lékařská služba, vozidla IZS, sociální a havarijní služby apod.)
- další vozidla

Navrhovaná opatření budou rovněž členěna z hlediska typů parkování:

- uliční stání zpoplatněné na komunikacích města
- rezidentní oblasti – problematika rezidentního parkování
- parkování na zpoplatněných parkovištích mimo komunikace
- parkovací objekty (parkovací domy)
- parkování z důvodu obsluhy komerčních prostor a veřejných prostor, resp. objektů (např. nemocnice apod.)
- záchytná parkoviště

### **Formáty výstupů studie**

a) V digitální formě

- 1x prezentace výsledků studie ve formátu \*.ppt (CD, DVD),
- v přehledné formě (CD, DVD) ve formátu \*.pdf (textová část.) a \*.jpeg nebo \*.png (grafická část),

b) V tištěné formě

- závěrečná zpráva studie s popisem zdrojových dat, metodiky a výsledků, (formát \*.doc),
- obrázková část 2x ve formátu A3.