

Vozíky na zavazadla

Jedná se vlečné vozíky určené pro přepravu zavazadel, pošty a volného nákladu mezi letadlem a místem jejich naložení/vyložení na letišti.

Zadavatel požaduje splnění těchto minimálních technických parametrů:

Popis zařízení
Všechny vozíky musí být vyrobeny v souladu s EU strojními normami ČSN EN 1915-1 (319322) se specifickou normou pro zavazadlové vozíky EN 12312-11.
Výrobce/dodavatel dodá certifikaci státní zkušebny, případně prohlášení o shodě výrobku v českém jazyce. Prohlášení o shodě výrobku musí být vydáno v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. v platném znění pozdějších zákonů.
Vozíky musí splňovat doporučení IATA dle Airport Handling Manualu – AHM963, AHM910, AHM913 a AHM916.
Nové, nepoužité vozíky.
Všechny vozíky musí být od stejného výrobce a stejného typu.
Rozměry a výkony
Celková délka (oj ve zdvižené poloze) cca 2500 mm
Celková šířka cca 1500 mm
Celková výška cca 1650 mm
Užitečné zatížení minimálně 2000 kg
Délka ložné plochy 2000 mm
Šířka ložné plochy cca 1300 mm
Výška ložné plochy nad zemí cca 500 mm
Rychlost tažení 25 km/h
Tuhý rám podvozku
Ložná plocha z vodorovné překližky s ošetřenými hranami, s hladkým povrchem
Parkovací brzda aktivovaná zdviženou ojí s automatickou aretací
Přední a zadní řídicí náprava
Plnopryžžová elastická kola pro rychlost min. 25 km/h
Kola montovaná na nábojích s kuličkovými ložisky
Tažná oj, madlo pro manipulaci s ojí umístěné na tažné oji
Tažné oko o průměru 40 mm (odolné vůči těžkému zacházení) připojitelné k malým tahačům nebo vysokozdvizným vozíkům
Standardní spřáhlo v zadní části vozíku, na které je možné připojit další vozík přes tažnou oj
Závěsný kolík chráněný proti ztrátě, ovládání z výšky ložné plochy
Přední a zadní čelo – mřížovina

Přední čelo opatřené černou směrovací tabulí, rozměr 500 x 300 mm
Uzavíratelné bočnice sklopné dolů po obou stranách vozíku, kulatého profilu
Snadná demontáž bočnic v případě poškození
Jednoduchý způsob uzavírání bočnic
Ochranné rámy v rozích vozíku (trubkovina), včetně příčného vyztužení
Zaoblené hroty u ochranných tyčí postranic
Dorazy (guma) u spodních bočnic
Zastřešení vozíku – odnímatelné (plachtovina nejlépe modré barvy)
Tažná oj s červeno-bílými pruhy
Výstražné pruhy a odrazky dle požadavků IATA AHM a EN
Povrchová úprava: žárový pozink
Popisy a instrukční nápisy v českém jazyce