

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Prostá rekonstrukce trati v úseku
Kunovice – Hradčovice“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě

pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): xxx

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

xxx

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E635-S-3123/2024**

ISOPROFOND: 5003520265

SubISOPROFOND: 5723130003¹

a

Hroší stavby Morava a.s.

se sídlem: Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc

IČO: 28597460, DIČ: CZ28597460

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, spisová značka B 10124

bank. spojení: xxx, č. účtu: xxx

zastoupena: Richard Tláškal, člen představenstva

Korespondenční adresa:

Hroší stavby Morava a.s., Průmyslová 955/4, 779 00 Olomouc

Korespondenční e-mail:

xxx

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: : **2024/5211/0129**

¹ Zhotovitel uvede při vystavování Faktury toto číslo v kolonce „ISPROFOND No.“

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou Zhotovitel či jeho poddodavatel prokázal při zařazení do Systému v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil odesláním výzvy k podání nabídky dne 10. 5. 2024 pod evidenčním číslem 63524062 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Prostá rekonstrukce trati v úseku Kunovice – Hradčovice**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Veřejná zakázka byla zadávána ve výběrovém řízení vedeném v Systému kvalifikace, zavedeném Objednatelem jakožto zadavatelem (dále jen „**Systém**“). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci výběrového řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že jednotlivé části Díla, odpovídající kvalifikaci prokázané Zhotovitelem (příp. jeho kvalifikačními poddodavateli) při zařazení do Systému, budou plněny pouze Zhotovitelem/kvalifikačními poddodavateli, kteří k nim v žádosti o zařazení do Systému prokázali odpovídající kvalifikaci. Přehled dodavatelů/Sdružení dodavatelů a kvalifikačních poddodavatelů zařazených v jednotlivých kategoriích/kvalifikačních stupních Systému, kteří budou plnit jednotlivé části Díla odpovídající rozsahu prokázaní kvalifikace při zařazení v Systému, předložil Zhotovitel jako součást svojí Nabídky a je pro Zhotovitele pro plnění této Smlouvy závazný. V případě, že Zhotovitel poruší povinnost dle tohoto odstavce, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny. Poruší-li Zhotovitel povinnost dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit. Bod 2.22 Obchodních podmínek není tímto odstavcem dotčen.
- 3.3 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.4 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **77 738 439,68 Kč**

slovy: sedmdesát sedm milionů sedm set třicet osm tisíc čtyři sta třicet devět korun českých šedesát osm haléřů

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.5 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.6 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákona o DPH**“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.7 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.8 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště za podmínek dle Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 5 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **3 měsíce** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **2 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v čl. 1.7.3.2 odst. 5 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP) a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 3.9 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.10 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 3.11 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Projektové dokumentace a příslušných veřejnoprávních povolení umístěno.
- 3.12 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 3.13 Neobsazeno.

4. DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije. Části čl. 19.17 a 19.19 Obchodních podmínek týkající se nároků Objednatel z bankovní záruky za odstranění vad se taktéž nepoužijí.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o výluku nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o výluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3 Objednatel si v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) nevyhradil požadavek, že určité významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky.
- 4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatel z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.

- 4.5 Neobsazeno.
- 4.6 Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením závěrečné fakturace:

- a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v Kč dle jednotlivých společníků,
- b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v Kč, tak v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS).

Součet hodnot dle výše uvedeného písm. a) a písm. b) se musí rovnat 100 % hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.

Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky uvedeného v příloze č.10 této Smlouvy o dílo, pokud o něj Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu).

- 4.7 Compliance doložka a etické zásady

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>

- 4.8 Zhotovitel je povinen začít odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z platných právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu.

- 4.9 Neobsazeno.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „**GDPR**“), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „**odpovědné zadávání**“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.
- 6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatel neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.
- 6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatel zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatel, a to následovně:
- 6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „**smluvní partneři Zhotovitele**“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatel, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.
- 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele počítat.
- 6.4 Zhotovitel ve své nabídce na Veřejnou zakázku nabídnul, že do realizace Díla zapojí celkem **3** osoby znevýhodněné na trhu práce. Osoby znevýhodněné na trhu práce jsou definované v Zadávací dokumentaci. V případě, že Zhotovitel ve své nabídce uvedl, že do plnění do realizace Díla zapojí 0 osob znevýhodněných na trhu práce, ustanovení této části smlouvy upravující povinnosti Zhotovitele s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla se nepoužijí.

Práva a povinnosti smluvních stran s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla jsou následující:

6.4.1 Zhotovitel se zavazuje zapojit do realizace Díla nejméně výše uvedený počet osob znevýhodněných na trhu práce. Pro účely této Smlouvy se má za to, že osoba znevýhodněná na trhu práce je do realizace Díla zapojena, pokud je zaměstnaneckém poměru ke Zhotoviteli či jeho Poddodavateli a zároveň v rámci tohoto poměru stráví při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla nejméně 3 celé hodiny na každý pracovní den v daném kalendářním měsíci, a to ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací. Počet pracovních dnů ode dne zahájení stavebních prací do dokončení stavebních prací násobený třemi tvoří fond pracovních úkolů, který je Zhotovitel povinen dodržet u každé znevýhodněné osoby na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Do doby plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla se započítávají i případy, kdy je Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci dle platných legislativních předpisů, avšak nejvýše ve výši 3 celých hodin na pracovní den v rámci kterého byl Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci. Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci, po které:

- trvala technologická přestávka v provádění prací na celém Díle, která byla řádně zapsaná TDS ve stavebním deníku,
- byl přerušen postup prací na Díle dle článku 3 Obchodních podmínek,
- nebylo možné provádět práce na celém Díle z důvodu na straně Objednatele, Vyšší moci, legislativních předpisů či rozhodnutí příslušných správních orgánů.

Takovéto pracovní dny označí Zhotovitel v evidenci zapojení znevýhodněných osob, včetně uvedení konkrétního důvodu dle předchozí věty.

6.4.2 Za účelem splnění svých povinností dle předchozího odstavce vede Zhotovitel evidenci zapojení těchto osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul, obsahující identifikační údaje těchto osob, doklady prokazující, že se jedná o osobu znevýhodněnou na trhu práce (dále jen **„evidence zapojení znevýhodněných osob“**). V evidenci zapojení znevýhodněných osob Zhotovitel eviduje počet hodin strávených při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla zvláště pro každou takovou osobu. Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob, tvoří Přílohy č. 11 této Smlouvy.

6.4.3 Zhotovitel předá TDS nejpozději k zahájení stavebních prací na díle evidenci zapojení znevýhodněných osob, ve které budou vyplněny identifikační údaje znevýhodněných osob, které mají být do plnění Díla zapojeny. Evidenci zapojení znevýhodněných osob dále vede Zhotovitel průběžně, když relevantní údaje do ní doplňuje vždy do 5 pracovních dnů od konce předchozího kalendářního měsíce. Zhotovitel je povinen umožnit TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě nahlédnout do evidence zapojení znevýhodněných osob. Vyplněnou evidenci zapojení znevýhodněných osob předá Zhotovitel Objednateli společně s dalšími doklady k předání Díla.

6.4.4 Pokud je Dílo plněno v průběhu dvou či více kalendářních roků, předá Zhotovitel do konce prvního měsíce následujícího kalendářního roku Objednateli taktéž vyplněnou evidenci zapojení znevýhodněných osob obsahující data za předchozí kalendářní rok.

6.4.5 Zhotovitel je oprávněn zaměnit osoby znevýhodněné na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Takovouto záměnu provádí písemným oznámením TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě obsahující

evidence zapojení znevýhodněných osob vztahující se k nové sobě. Ode dne následujícím po doručení oznámení dle předchozí věty se do fondu pracovních úkolů původní osoby započítávají pracovní úkoly plněné na realizaci Díla touto novou osobou.

- 6.4.6 Evidence zapojení znevýhodněných osob je součástí Předávacího protokolu. Po předání díla vyhodnotí Objednatel splnění fondu pracovních úkolů za celou dobu realizace Díla.
- 6.4.7 V případě, že Zhotovitel nedodrží fond pracovních úkolů ve vztahu ke každé osobě znevýhodněné na trhu práce, jejíž zapojení do realizace Díla nabídnul, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % Ceny Díla za každou osobou znevýhodněnou na trhu práce, jejíž fond pracovních úkolů nedodržel.

7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI

7.1 Zhotovitel prohlašuje, že:

- a) on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky,
- b) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 27.4 této smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“),
- d) není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci ve výběrovém řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

7.2 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.

- 7.3 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 7.4 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 7.6 Ukáže-li se prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku 7 této Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku 7 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 8.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 8.5 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro nějž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.

- 8.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že nadále splňuje podmínky pro zařazení stanovené pro příslušnou kategorii/stupeň Systému, v němž bylo vedeno výběrové řízení, v němž byla tato Smlouva uzavřena. Marré uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
- 8.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 8.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 8.11 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 8.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen „ZRS“) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 8.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně

odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

8.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

8.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OPOŘ/S/SK/1/23 RE
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Zvláštní technické podmínky
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele – neobsazeno
<u>Příloha č. 10:</u>	Osvědčení
<u>Příloha č. 11:</u>	Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

„podepsáno elektronicky“

Ing. Jiří Macho

10. 6. 2024

„podepsáno elektronicky“

Richard Tláškal

10. 6. 2024

.....
Objednatel

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel

Richard TLÁSKAL

člen představenstva
Hroší stavby Morava a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

Obchodní podmínky **OPOŘ/S/SK/1/23 RE**, které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Zvláštní technické podmínky (ZTP)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Prostá rekonstrukce trati v úseku Kunovice – Hradčovice

Datum vydání: 7. 05. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	4
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	5
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla.....	5
3. ZPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	5
4. VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY VČETNĚ GEODETICKÉ ČÁSTI.....	5
1.2 Umístění stavby.....	6
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	6
2.1 Projektová dokumentace	6
2.2 Související dokumentace.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	7
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	7
4.1 Všeobecně	7
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele.....	14
4.3 Doklady překládané zhotovitelem	16
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu.....	16
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	17
4.6 Zabezpečovací zařízení	18
4.7 Sdělovací zařízení	19
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	19
4.9 Ostatní technologická zařízení	19
4.10 Železniční svršek	19
4.11 Železniční spodek	21
4.12 Nástupiště.....	22
4.13 Železniční přejezdy	23
4.14 Mosty, propustky a zdi	24
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	25
4.16 Železniční tunely.....	25
4.17 Pozemní komunikace.....	25
4.18 Kabelovody, kolektory	25
4.19 Protihlukové objekty	25
4.20 Pozemní stavební objekty	25
4.21 Trakční a energetická zařízení	25
4.22 Centrální nákup materiálu.....	25
4.23 Životní prostředí	28
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	29
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	30
7. PŘÍLOHY.....	31

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve AZI)
BZ	Bezpečnostní zábrana
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DTMZ	Digitální technická mapa železnice
ESD	Elektronický stavební deník
PD.....	Projektová dokumentace
SPS	Správa pozemních staveb
UMVZST	Uprava majetkových vztahů v železničních stanicích

POJMY A DEFINICE

- **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se za projektovou dokumentaci považuje soubor dokumentů, které jednoznačným způsobem definují rozsah, lokalizaci a způsob provedení prací dané stavby. PD se tedy může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací (dále jen „dokumentace pro povolení stavby“) či projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Byla-li projektová dokumentace zpracována projektantem, zajistí stavebník výkon dozoru projektanta (v souladu s § 161 odst. 2 a odst. 3 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon). Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
- **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jejíž vypracování před zahájením stavby je povinen stavebník zajistit v případě stavby, zařízení nebo terénní úpravy podléhající povolení dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena a musí obsahovat průvodní list, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení.
- **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- **Etapa** je ucelená část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.
- **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
- Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Kunovice – Hradčovice“, jejímž cílem je dlouhodobé udržení požadovaných parametrů trati provedením stavebních prací v mezistaničním úseku Kunovice – Hradčovice a žst. Hradčovice. Předmětem díla je výměna kolejového roštu za nový, vyčištění kolejového lože, zřízení bezstykové koleje, obnova drážních příkopů a obnova propustků a mostů.

1.1.2 Rozsah Díla „Prostá rekonstrukce trati v úseku Kunovice – Hradčovice“ je specifikován v položkovém rozpočtu a dalších zadávacích dokumentech, které jsou součástí výzvy k podání nabídky (dále jen „stavba“ nebo „dílo“).

1. zhotovení stavby dle zadávací dokumentace

- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (PS 01)
- Správa tratí (SO 01.1 – SO 01.11)
- Správa mostů a tunelů (SO 02.3 – SO 02.5)

2. zhotovení stavby dle projektové dokumentace

- Správa mostů a tunelů (SO 02.1 – SO 02.2)

3. zpracování Realizační dokumentace stavby

- Správa mostů a tunelů (SO 02.1 – SO 02.2)

4. vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části

- Správa mostů a tunelů (SO 02.1 – SO 02.2)

1.1.3 Rozsah Díla je rozdělen do těchto stavebních objektů či provozních souborů:

- PS 01 - Sdělovací a zabezpečovací zařízení
 - PS 01.1 Venkovní prvky
 - PS 01.2 Kabelizace
 - PS 01.3 Zemní práce – položky ÚRS
- SO 01 - Železniční svršek a spodek
 - SO 01.1 Traťová kolej v km 102,044 - 109,256 - železniční svršek
 - SO 01.2 Traťová kolej v km 102,044 - 109,256 - železniční spodek
 - SO 01.3 Staniční koleje č. 1 a 2 v žst. Hradčovice
 - SO 01.4 Přejezd P7963 v km 102,154
 - SO 01.5 Přejezd P7964 v km 103,942
 - SO 01.6 Přejezd P7965 v km 106,175
 - SO 01.7 Přejezd P7966 v km 106,922
 - SO 01.8 Přejezd P7967 v km 108,201
 - SO 01.9 Přejezd P7968 v km 108,898
 - SO 01.10 Výstroj trati
 - SO 01.11 Kolejový rošt na mostních objektech
- SO 02 - Mostní objekty a propustky
 - SO 02.1 Most v km 106,899

- SO 02.2 Most v km 108,580
- SO 02.3 Most v km 102,303
- SO 02.4 Most v km 107,873
- SO 02.5 Propustky
 - SO 02.5.1 Propustek v km 103,864
 - SO 02.5.2 Propustek v km 105,713
 - SO 02.5.3 Propustek v km 105,989
 - SO 02.5.4 Propustek v km 106,166
 - SO 02.5.5 Propustek v km 106,541
 - SO 02.5.6 Propustek v km 106,616
 - SO 02.5.7 Propustek v km 109,196
- VON – Vedlejší a ostatní náklady

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Vlárský průsmyk - Staré Město u Uher. Hradiště (trať č. dle KJŘ: 341; PoD 812 00; TTP: 317A.

Označení R: R602300009

Kraj: Zlínský

Okres: Uherské Hradiště

TUDU: 230232, 2302Q1

Katastrální území: Sady [772917]; Vésy [780995]; Popovice u Uherského Hradiště [725862]; Podolí nad Olšavou [724262]; Veletiny [777919]; Hradčovice [646725]

P.č. dotčených pozemků: 803; 571/1; 1033/1; 5795; 5797; 5798; 2083/6; 2745/1; 2083/1; 2083/7; 442/7; 3859/1, 2968/1; 2968/2, 3239/1

Bližší popis: dílo je vymezeno stávajícím železničním km 102,044 (začátek výhybky č. 1 žst. Kunovice) – km 109,977 (začátek výhybky č. 1 žst. Hradčovice).

Zařazení tratě: regionální jednokolejná neelektrizovaná trať.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro mostní objekty SO 02.1 a SO 02.2 pod názvem „Prostá rekonstrukce v úseku Kunovice – Hradčovice, část Mosty na trati Brno - Vlárský průsmyk“, zpracovatel F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov, datum 2/2024 (Díl 3_1 Zadávací dokumentace).
- 2.1.2 Projekt osy koleje „Prostá rekonstrukce trati v úseku Kunovice – Hradčovice“ zpracovatel Správa železniční geodzie, datum 04/2024 (Díl 3_2 Zadávací dokumentace).
- 2.1.3 Projektová dokumentace na stavbu, mimo uvedené v odst. 2.1.1 ZTP, není vyhotovena v rozsahu dle vyhlášek pro PD. Její obsah nahrazují informace a údaje uvedené v těchto ZTP, dále Díl 3 Zadávací dokumentace a Díl 4 Zadávací dokumentace – Položkový soupis prací s výkazem výměr.

2.2 Související dokumentace

Akce „Prostá rekonstrukce trati v úseku Kunovice – Hradčovice“ – záměr je ve smyslu § 5 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s přílohou č. 1 písm. a), d), e), h) stavebního zákona drobnou stavbou. Drobné stavby ve smyslu § 171 stavebního zákona nevyžadují povolení a rovněž ve smyslu § 230 odst. 1 stavebního zákona

nevyžadují kolaudaci. Tímto nejsou dotčeny povinnosti dle zákona 266/1994 Sb., Zákon o dráhách a souvisejících předpisů a práva vlastníků nemovitostí a třetích osob.

- 2.2.1 Stavební záměr dle vyhl. č. 460/2021 Sb. náleží do kategorie stavby 0, tedy nepředstavuje zvláštní nebezpečí a nepodléhá výkonu státního požárního dozoru (bez požadavku na zpracování požárně bezpečnostního řešení).
- 2.2.2 Vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství č.j.: KUZL 108002/2023 ze dne 18. 12. 2024 (Díl 3_3 Zadávací dokumentace).
- 2.2.3 Provizorní komunikace Popovice – podrobný popis pro zřízení (Díl 3_4 Zadávací dokumentace).
- 2.2.4 Výběh pojistných úhelníků na VPS pražcích (Díl 3_5 Zadávací dokumentace) - ve vztahu k SO 01.1.
- 2.2.5 Podrobná technická zpráva (TZ1) – ve vztahu k SO 02.3 z 2/2024 (Díl 3_6 Zadávací dokumentace).
- 2.2.6 Podrobná technická zpráva (TZ2) – ve vztahu k SO 02.4 z 3/2024 (Díl 3_7 Zadávací dokumentace).
- 2.2.7 Podrobná technická zpráva (TZ3) – ve vztahu k SO 02.5 z 3/2024 (Díl 3_8 Zadávací dokumentace).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:
 - a) Rekonstrukce přejezdu v km 99,433 (P7957) na trati Brno – Vlárský průsmyk (Správa železnic, státní organizace, realizace 07/2024)
 - b) Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk (Správa železnic, státní organizace, realizace 07/2024)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění prosté rekonstrukce trati. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé rekonstruované stavby se uplatní vždy.
 - 4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
 - 4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“

- 4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.6 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.13 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů, pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat zpracovaný havarijní plán pro případný únik závažných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
Vzhledem k pracím na mostních objektech přes vodní tok Olšava se zhotovitel dále zavazuje projednat havarijní plán s příslušným správcem vodního toku a následně ho předložit ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu.
Zhotovitel se zavazuje aktualizovat zpracovaný povodňový plán a zajistit potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem obce.
- 4.1.2.16 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.17 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.18 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.

- 4.1.2.19 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.22 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:
DSPA bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.
- 4.1.2.23 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odst. 4.1.2.25 těchto ZTP** do 2 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.2.24 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
- 4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:
Odevzdání dokumentace (DSPA) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:
- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
 - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
 - kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
- 4.1.2.26 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPA uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelům bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v odst. 5.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časové

oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.

- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 neobsazeno
- 4.1.3.6 neobsazeno
- 4.1.3.7 neobsazeno
- 4.1.3.8 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatелеm. Zejména se jedná o:
- a. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla.
- 4.1.3.9 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.10 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.11 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.12 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.13 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.14 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započatím zemních prací strojno.
- 4.1.3.15 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moci použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.16 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.3.17 neobsazeno
- 4.1.3.18 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.19 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s

textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.

- 4.1.3.20 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.21 neobsazeno
- 4.1.3.22 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.23 neobsazeno
- 4.1.3.24 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.25 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
- 4.1.3.26 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OR nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným vnitřním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 4.1.3.27 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.28 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.29 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.

- 4.1.3.30 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů**, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.31 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
 - c. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříňe; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.32 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.33 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.34 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.35 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

- 4.1.3.36 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
- 4.1.6 neobsazeno
- 4.1.7 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online – elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.
- 4.1.8 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýmkoliv částí SO/PS atd.), po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. **Opatření budou spočívat v kombinaci fyzické přítomnosti bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů.**
- 4.1.9 neobsazeno
- 4.1.10 neobsazeno
- 4.1.11 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyložené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyložené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
- 4.1.12 V případě prací kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst.12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
- 4.1.13 Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.12 - 4.1.12 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v čl. 20.25 Obchodních podmínek.

- 4.1.14 Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu v souladu s Pokynem ředitele OŘ Ostrava č. SŽ PO-29/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5_1 Zadávací dokumentace).
- 4.1.15 Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby v souladu s Pokynem generálního ředitele SŽ PO-09/2021-GŘ , který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5_2 Zadávací dokumentace).
- 4.1.16 neobsazeno

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- Kontaktní údaje AZI Objednatele: Ing. Jakub Gavlík, Gavlik@spravazeleznic.cz, tel. 727 877 401
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technickamapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG – ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.8 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30.6.2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30.6.2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ
- 4.2.9 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.10 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.

- 4.2.11 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.12 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.13 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.14 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.15 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.16 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.17 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.18 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.19 neobsazeno
- 4.2.20 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.21 neobsazeno
- 4.2.22 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.23 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.

- 4.2.24 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.25 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.26 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Díl 5_4 Zadávací dokumentace), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PD/PDPS) s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován v TKP Staveb státních drah a v podrobnostech dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, zejména pro:
- a) mostní objekty obsažené v SO 02.1, SO 02.2, SO 02.3, SO 02.4, SO 02.5
- 4.4.2 neobsazeno
- 4.4.3 neobsazeno
- 4.4.4 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.5 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.6 neobsazeno
- 4.4.7 neobsazeno
- 4.4.8 neobsazeno

4.4.9 neobsazeno

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zpracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

Vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby se týká SO 02.

4.5.2 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v TKP kap. 1 a SM 011.

4.5.3 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.4 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:

- a) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),
- b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),
- c) Elaborát bodového pole:
 - a. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
 - b. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech).
- d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
 - a. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka,
 - b. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
 - c. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
- e) Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:
 - a. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
 - b. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C,
 - c. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
 - d. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
- f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO

- a. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),
- b. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
- c. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt),
- d. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
- e. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu,
- f. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele.

g) Geometrické plány

- a. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele,
- b. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.

h) Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx, *.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dxf a *.pdf).

4.5.4.1 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu odst. 4.5.4 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).

4.5.4.2 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.

4.5.5 **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob:

- a. doklady o projednání PD,
- b. vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
- c. doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.

4.5.6 neobsazeno

4.5.7 neobsazeno

4.5.8 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle odst. 4.1.2.23 - 4.1.2.26 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk**.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 PS 01 Sdělovací a zabezpečovací zařízení

4.6.1.1 Venkovní prvky, kabelizace, zemní práce

Bude provedena demontáž a zpětná montáž venkovních prvků zabezpečovacích zařízení v prostoru vymezeném realizací opravných prací na železničním svršku, a dále vyvolané úpravy kabelových tras. Nově pokládané kabely budou s ochranným kovovým obalem.

Návěstidla „L“ a „PřL“ budou repasovaná, vzdálenostní upozorňovací návěstidel „PřL“, „PřSo“, „PřLo“ a „PřS“ a stanoviště samostatné předvěsti „PřS“ budou vyměněna za nová.

Výhybka č. 3 ŽST Hradčovice bude osazena novým přestavníkem pro žlabový pražec přírubový v nové kilometrické poloze.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Neobsazeno

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Neobsazeno

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 Neobsazeno

4.10 Železniční svršek

4.10.1 SO 01.1 Traťová kolej v km 102,044 - 109,256 - železniční svršek

4.10.1.1 Kolejový rošt

V úseku v km 102,044 – 109,256 dojde ke kompletní výměně stávajícího kolejového roštu s kolejnicemi S49 na pražcích SB3/4 a SB5 za nový rošt s kolejnicovými pásy tv. 49E1 dl. 75,0 m na pražcích B91T/2 s rozdělením „c“. Vynechány budou pouze úseky:

- km 103,930 – 103,954 – rekonstruovaný přejezd P7964 v km 103,942
- km 106,895 – 106,920 - most km 106,899
- km 108,568 – 108,592 - most km 108,580

U přejezdů P7967, km 108,201 a P7968, km 108,898 budou využity stávající pražce B91S/2.

U mostů v km 106,899 a km 108,580 budou místě výběhů pojistných úhelníků použity betonové pražce VPS s uzpůsobenými hmoždinkami dle kladečského plánu (Díl 3_5 Zadávací dokumentace - Výběh pojistných úhelníků na VPS pražcích). Po výměně mostnic budou na těchto mostech také vyměněny kolejnice. Při montáži budou použity nové pojistné úhelníky, které budou předvrtány na místě.

Na mostě v km 108,580 proběhne instalace pražcových kotev na každý třetí pražec v délce 50 m na obě strany mostu.

Vyzískaný materiál bude odvezen a uložen v žst. Kunovice.

4.10.1.2 Kolejové lože

V km 104,100 – 106,015 a 106,200 - 106,895 proběhne strojní čištění. Pro strojní čištění evidujeme tyto možné překážky:

- betonový most s průběžným kolejovým ložem v km 104,487 – vzdálenost od osy koleje ke hraně říms vpravo trati min. 1675 mm a vlevo trati min. 1850 mm, předpokládaná min. tl. Kolejového lože je 250 mm pod ložnou plochou pražce
- propustek v km 105,713 – vzdálenost od osy koleje ke hraně říms vpravo trati min. 2100 mm a vlevo trati min. 2390 mm
- propustek v km 105,989 – vzdálenost od osy koleje ke hraně římsy vpravo trati min. 2530 mm
- Propustek km 106,541 - vzdálenost od osy koleje ke hraně říms vpravo trati min. 2000 mm a vlevo trati min. 3200 mm
- Propustek km 106,616 - vzdálenost od osy koleje ke hraně říms vpravo trati min. 1400 mm a vlevo trati min. 2800 mm

Tvar kolejového lože bude v celém úseku standardní, kromě oblouků:

- km 102,366 – 102,478 profil b dle 3/2 s rozšířením
- km 103,626 – 103,861 profil b dle 3/2 s rozšířením
- km 104,221 – 104,385 profil c dle 3/2 s rozšířením a nadvýšením
- km 106,514 – 106,609 profil b dle 3/2 s rozšířením
- km 106,885 – 107,252 profil b dle 3/2 s rozšířením

Výzisk ze strojního čištění, který nebude použit na rozšíření drážních stezek, zásypy, nebo pro jiné účely, bude uložen a rozprostřen na pozemcích Správy železnic v:

- km 103,700 – 103,900
- km 104,500 – 105,100
- km 105,500 – 105,700

V místech přejezdů P7963, P7965, P7966, P7967, P7968 proběhne výměna zaneseného kolejového lože.

4.10.1.3 Geometrická poloha koleje

Před strojní úpravou geometrické polohy koleje bude kolejové lože doplněno kamenivo fr. 31,5/63 tř. BII. Geometrická poloha koleje bude upravena dle projektu osy koleje „Prostá rekonstrukce trati v úseku Kunovice – Hradčovice“ zpracovatel Správa železniční geodézie, 04/2024. Kolejové lože bude zhutněno a po konečné úpravě geometrické polohy koleje a tvaru kolejového lože bude kolej dynamicky stabilizována.

4.10.1.4 Bezстыková kolej

V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej. Svary budou realizovány jako stykové s odtavením. Bezстыková kolej na ocelových mostech v km se zřídí v souladu s Výjimkou č.74 z předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl XII, čl. 55 (Tab. 1) (viz Díl 5_5 Zadávací dokumentace), tzn.:

na mostě km 106,899:

- Bezстыková kolej na mostě a v přilehlých úsecích délky minimálně 75 m (před a za mostem) bude zřízena při referenční teplotě mostní konstrukce 10 až 20 °C. Teplota bude měřena na zastíněné straně mostní konstrukce;
- Pro zvýšení stability koleje kolejového roštu za mostem budou osazeny pražcové kotvy:
 - Na každý 3. pražec v délce 15 m na straně podélně pevného ložiska,
 - Na každý 2. pražec v délce 20 m na straně podélně pohyblivého ložiska;
- Na mostnici situované na pozednici budou použity pro upevnění kolejnic svěrky Skl 24B (s částečně sníženou svěrnou silou) a podložky pod patu kolejnice Zw 686.

na mostě km 108,580:

- Bezстыková kolej na mostě a v přilehlých úsecích délky minimálně 75 m (před a za mostem) bude zřízena při referenční teplotě mostní konstrukce 10 až 20 °C. Teplota bude měřena na zastíněné straně mostní konstrukce;
- Pro zvýšení stability koleje kolejového roštu za mostem budou osazeny pražcové kotvy:
- Na každý 3. pražec v délce 15 m na straně podélně pevného ložiska,
- Na každý 2. pražec v délce 20 m na straně podélně pohyblivého ložiska;
- Na mostnici situované na pozednici a nad podélně pohyblivým ložiskem na konci mostní konstrukce na 3 mostnicích budou použity pro upevnění kolejnic svěrky Skl 24B a podložky pod patu kolejnice Zw 686.

4.10.2 SO 01.3 Staniční koleje č. 1 a 2 v žst. Hradčovice

4.10.2.1 Kolejový rošt

Ve staničních kolejích č. 1 v km 109,289 - 109,911 a č. 2 v km 109,289 - 109,944 dojde ke kompletní výměně stávajícího kolejového roštu s kolejnicemi S49 na pražcích SB3/4 a SB5 za nový rošt s kolejnicovými pásy tv. 49E1 dl. 75,0 m na pražcích B91T/2 s rozdělením „c“. Vyzískané dřevěné pražce budou uloženy v žst. Hradčovice, ostatní materiál bude odvezen a uložen v žst Kunovice.

4.10.2.2 Kolejové lože

Ve staničních kolejích č. 1 v km 109,289 - 109,911 a č. 2 v km 109,289 - 109,944 proběhne strojní čištění. Pro strojní čištění evidujeme tyto překážky:

- sypané nástupiště s hranou Tischer u koleje č. 1 v km 109,685 – 109,885
- sypané nástupiště s hranou Tischer u koleje č. 2 v km 109,685 – 109,896
- centrální přechod v koleji č. 1 v km 109,886

Drážní stezka mezi kolejemi č. 1 a 2 nebude obnovena, plocha mezi kolejemi bude vyrovnána kamenivem fr. 31,5/63 min. tř. BII.

4.10.2.3 Geometrická poloha koleje

Před strojní úpravou geometrické polohy koleje bude kolejové lože doplněno kamenivem fr. 31,5/63 tř. BII. Geometrická poloha koleje bude upravena dle projektu osy koleje „Prostá rekonstrukce trati v úseku Kunovice – Hradčovice“ zpracovatel Správa železniční geodzie, 04/2024. Kolejové lože bude zhutněno a po konečné úpravě geometrické polohy koleje a tvaru kolejového lože bude kolej dynamicky stabilizována.

4.10.2.4 Bezстыková kolej

V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej. Svary budou realizovány jako stykové s odtavením.

4.10.2.5 Výměna výhybky č. 3

Místo stávající výhybky č. 3 na dřevěných pražcích bude v nové poloze vložena nová výhybka J49 1:9-300-zlp-Lp-ČZP-b-KS-SK. Stávající kolejové lože bude odtěženo a nahrazeno novým, výhybka bude podbita a vevařena do BK. Nová výhybka bude složena v žst. Kunovice, zhotovitel si zajistí její přepravu do Hradčovic.

4.10.3 SO 01.11 - Kolejový rošt na mostních objektech

4.10.3.1 Kolejový rošt

V rámci objektů mostů bude na vybraných mostech snesen kolejový rošt a lože pro umožnění realizace hydroizolace. Po dokončení hydroizolace bude kolejový rošt a lože provizorně vrácen zpět a kolejnice budou zastýkovány pro umožnění projetí kolejové mechanizace. Tato mechanizace tento dočasně zřízený kolejový rošt vymění za nový (výměna prov. kolejového roštu za nový je součástí SO 01.1). Dotčené mosty:

- most v km 102,303 – snesení a položení kolejového roštu v délce 10 m
- most v km 107,873 – snesení a položení kolejového roštu v délce 9 m

U mostních objektů s prvkovou mostovkou (mosty v km 106,899 a km 108,580) dojde ke snesení stávajících kolejnic a podkladnic. Po provedení výměny mostnic budou tyto nové mostnice vystrojeny stávajícími podkladnicemi a novými vrtulemi R1 s novými dvojíty pružnými kroužky. Poté budou stejné nebo inventární kolejnice namontovány zpět s novými komplety SK124 a zastýkovány pro umožnění projetí kolejové mechanizace. Následně budou tyto kolejnice vyměněny za nové kol. pásy 49E1.

Na mostě v km 106,899 budou zřízeny na 3 mostnicích nad podélně pohyblivým ložiskem a na obou pozednicích namontovány svěrky se sníženou svěrnou silou SK124B a plastové podložky Zw686a.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 SO 01.2 - Traťová kolej v km 102,044 - 109,256 - železniční spodek

4.11.1.1 Odvodňovací zařízení

Odvodňovací zařízení bude zřízeno v souladu s příčnými řezy dle vzorových listů žel. spodku následovně:

- km 104,250 - 104,375 levá strana – příkopový žlab tvaru J malý
- km 104,375 - 104,440 levá strana – příkopový žlab tvaru J velký
- km 104,440 - 104,460 levá strana – příkopový žlab tvaru J malý
- km 106,185 - 106,275 levá strana – příkopový žlab tvaru J malý
- km 106,275 - 106,490 levá strana – příkopový žlab tvaru J velký
- km 106,490 - 106,525 levá strana – příkopový žlab tvaru J malý
- km 106,525 - 106,540 levá strana – příkopová tvárnice TZZ 4a
- km 106,542 - 106,615 levá strana – příkopová tvárnice TZZ 4a
- km 106,618 - 106,750 levá strana – příkopová tvárnice TZZ 4a

Odvodňovací zařízení v km 104,250 - 104,460 bude zaústěno do vsakovací šachty v km 104,250, která bude zřízena do min. hl. 2,5 m z betonových skruží. Dno šachty bude vyloženo filtračním zásypem z kameniva fr. 4/16 a odraznou vrstvou z lomového kamene. Z druhé strany bude vyvedeno na terén.

Odvodňovací zařízení v km 106,185 - 106,540 bude zaústěno do podélného propustku pod sil komunikací u přejezdu č. P7965 v km 106,175. Tento trubní propustek bude pročištěn. Z druhé strany pak bude zaústěno do propustku pod tratí v km 106,541

Odvodňovací zařízení v km 106,542 - 106,615 bude zaústěno do propustku pod tratí v km 106,541, z druhé strany pak bude zaústěno do propustku pod tratí v km 106,616.

Odvodňovací zařízení km 106,618 - 106,750 bude zaústěno do propustku pod tratí v km 106,616, z druhé strany pak bude vyvedeno na terén v km 106,750.

Na druhé straně pak bude v rozsahu zřizování odv. zař. zřízena drážní stezka a terén bude upraven tak, aby stezka byla odvodněna.

Příkré svahy nad odv. zařízeními budou zajištěny protierozními kokosovými rohožemi.

4.11.1.2 Drážní stezky

V místech, kde není dostatečně otevřené kolejové lože, budou drážní stezky sníženy a vysahovány. Vytěžený materiál bude rozprostřen v nejbližším okolí na pozemcích Správy železnic.

4.11.2 SO 01.10 - Výstroj trati

Součástí díla jsou demontáže a následné montáže návěstidel, které budou překážet při pracích na žel. spodku.

Dále je součástí díla výměna všech kamenných hektometrovníků, které budou nově osazeny do nově projektované polohy. Staré hektometrovníky budou odvezeny k likvidaci.

Všechny stávající nevyužité betonové základy a zajišťovací značky budou zdemolovány a s tímto betonovým odpadem bude nakládáno v souladu s článkem 4.23.3.6 ZTP - prioritou je jeho další zpracování, respektive recyklace.

4.12 Nástupiště

4.12.1 SO 01.3 Staniční koleje č. 1 a 2 v žst. Hradčovice

4.12.1.1 Nástupiště u kolejí č. 1 a 2 v žst. Hradčovice

Původní sypané nástupiště s hranou Tischer jsou umístěna:

- u koleje č. 1 v km 109,685 – 109,885
- u koleje č. 2 v km 109,685 – 109,896

Tato nástupiště budou v celé své délce snesena, vyzískaný materiál (úložné bloky, tvárnice Tischer) bude použit pro nově zřizované nástupiště typu Sudop, vytěžený materiál bude rozprostřen na přilehlé nákladiště.

Nově budou zřízeny nástupiště dle vzorového listu Ž8.32 výšky 200 mm nad TK z nových desek Sudop KD 145Z položených na užitých tvárniciích Tischer a úložných blocích dodaných objednatelem, a to v km:

- u koleje č. 1 v km 109,751 – 109,851
- u koleje č. 2 v km 109,742 – 109,882

Konce nástupišť budou podélně vyspádovány ve sklonu 1:12, tzn. sklon z úrovně nást. hrany na úroveň temen kolejnic bude vytvořen ze 3 ks desek Sudop.

Přístup na nástupiště č. 2 bude zachován ve stávající poloze (km 109,886). Pro umožnění výměny kolejového roštu a lože budou demontovány a následně znova zřízeny dva úrovněvé přechody (v kolejích č. 1 a 3) ze stávajícího materiálu. Stávající zpevněné dlážděné plochy budou taktéž obnoveny dle nové nivelety kolejí a nově bude zřízena dlážděná plocha před začátkem nástupiště č. 2 mezi kolejemi 1 a 2.

Přístup na nástupiště č. 1 bude nově zřízen v km 109,853. Pro přístup bude nově zřízen přechod z užití pryžové konstrukce včetně závěrných zídek. Nově bude zřízena dlážděná plocha před začátkem nástupiště č. 1 mezi kolejemi 1 a 3. pro přístup k tomuto přechodu bude zřízen chodník š. 2,5 m s nestmeleným zavibrovaným povrchem z kameniva fr. 2/8, který bude navazovat na zpevněnou plochu u stávajícího přechodu. Chodník bude veden ve vzdálenosti min. 3 m od osy koleje č. 3.

Pro přístupové plochy a obruby bude využito užitého materiálu dodaného objednatelem.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 SO 01.4 - Přejezd P7963 v km 102,154

4.13.1.1 Výměna přejezdové konstrukce

Stávající konstrukce přechodu včetně přilehlé živičného povrchu do vzdálenosti 2 m od kolejnic, bude kompletně demontována. Znečištěné kolejového lože bude vyměněno. Po výměně kolejového roštu (součást SO 01.1) budou zpět namontovány nové vnitřní pryžové panely pro pěší a z užitého materiálu budou zřízeny závěrné zídky a vnější pryžové panely. Do přejezdu budou použity upevňovací komplety Skl14 s antikorozií úpravou. Z vnějších stran bude zřízen nový živičný povrch.

4.13.2 SO 01.5 - Přejezd P7964 v km 103,942

4.13.2.1 Demontáž a montáž přejezdu

Stávající pryžová přejezdová konstrukce Strail bude demontována pouze pro provedení opravy GPK. Poté bude opět namontována zpět.

4.13.3 SO 01.6 - Přejezd P7965 v km 106,175

4.13.3.1 Výměna přejezdové konstrukce

Stávající přejezdová konstrukce Gumokov bude demontována. Odfrézován bude taktéž AB kryt komunikace až do úrovně výstražníků. Po snesení starého a zřízení nového kolejového roštu a lože (součást SO 01.1) bude vložena nová pryžová přejezdová konstrukce s vnějšími dílci délky min. 900 mm a se závěrnými zídkami včetně úložných bloků dle vzorového listu žel. spodku Ž11. Do přejezdu budou použity upevňovací komplety Skl14 s antikorozií úpravou (součást SO 01.1). Komunikace bude opětovně opatřena asfaltobetonovým krytem vozovky uloženým na ztuhlé podkladní vrstvě ŠD fr. 0/32. Přejezdová konstrukce pak bude ještě jednou demontována a namontována pro provedení průběžné úpravy GPK.

4.13.3.2 Odvodnění komunikace, propustek

Nově bude zřízena prahová vpust z polymerbetonových dílců přes celou šířku komunikace ve směru do obce Popovice, a to v úrovni výstražníku. Stávající trubní propustek pod komunikací bude pročištěn a potrubí bude na obou koncích opatřeno

betonovým opevněním vpusti, resp. výusti, pro zamezení padání zeminy a opětovnému zanášení.

4.13.4 **SO 01.7 - Přejezd P7966 v km 106,922**

4.13.4.1 Výměna přejezdové konstrukce

Stávající konstrukce přejezdu bude demontována. Po výměně kolejového roštu (položkově součást SO 01.1) budou zpět namontovány užití vnitřní pryžové panely a vnější užití silniční betonové panely. Přejezd bude smontován v nové poloze posunuté o 3 m směrem k Hradčovicím, aby byl zajištěn prostor pro výběh pojistných úhelníků mostu v km 106,899. Z tohoto důvodu budou z obou stran taktéž nově zbudovány nájezdy polní cesty a výstražné kříže budou přesunuty. Do přejezdu budou použity upevňovací komplety Skl14 s antikorozií úpravou (součást SO 01.1). Přejezd zůstane zabezpečený výstražnými kříži, z toho důvodu bude na tomto přejezdu omezena traťová rychlost 60 km/h. Projednání a osazení TOR provede Objednatel.

4.13.5 **SO 01.8 - Přejezd P7967 v km 108,201**

4.13.5.1 Výměna přejezdové konstrukce

Stávající přejezdová konstrukce (vnitřní pryžové panely a vnější betonové panely) bude demontována pro umožnění projetí mechanizace. Znečištěné kolejového lože bude vyměněno. Následně bude přej. konstrukce namontována zpět. Přilehlý povrch komunikace bude upraven, aby navazoval na novou niveletu přejezdové konstrukce. Do přejezdu budou použity upevňovací komplety Skl14 s antikorozií úpravou (součást SO 01.1). Přejezd zůstane zabezpečený výstražnými kříži, z toho důvodu bude na tomto přejezdu omezena traťová rychlost 60 km/h. Projednání a osazení TOR provede Objednatel.

4.13.6 **SO 01.9 - Přejezd P7968 v km 108,898**

4.13.6.1 Výměna přejezdové konstrukce

Stávající přejezdová konstrukce bude demontována pro umožnění projetí mechanizace. Znečištěné kolejového lože bude vyměněno. Následně budou vnitřní části přej. konstrukce namontovány zpět a z užitého materiálu budou zřízeny závěrné zídky a vnější pryžové panely. Přilehlý povrch komunikace bude sklonově upraven tak, aby navazoval na novou niveletu přejezdové konstrukce a bude opatřen AB krytem tl. 90 mm na vrstvě ŠD fr. 0/32 tl. 150 mm do vzdálenosti 16 m od osy koleje v šířce 3,0 m. Do přejezdu budou použity upevňovací komplety Skl14 s antikorozií úpravou (součást SO 01.1). Přejezd zůstane zabezpečený výstražnými kříži, z toho důvodu bude na tomto přejezdu omezena traťová rychlost 60 km/h. Projednání a osazení TOR provede Objednatel.

4.14 **Mosty, propustky a zdi**

4.14.1 Kompletní popis prováděných prací je uveden v dalších dílech zadávací dokumentace.

- Pro objekty SO 02.1 a SO 02.2 je to projektová dokumentace „Prostá rekonstrukce v úseku Kunovice – Hradčovice, část Mosty na trati Brno – Vlárský průsmyk“, zpracovatel F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., 2/2024.
- Pro objekty SO 02.3 až SO 02.5 jsou to podrobné technické zprávy k jednotlivým objektům, zpracovatel SMT - Ing. Kamil Špaček (Díl 3_6 – Díl 3_8 Zadávací dokumentace).

V odstavcích níže jsou rámcově uvedeny pouze hlavní prováděné činnosti na mostních objektech a propustcích.

4.14.2 **SO 02.1 Most v km 106,899**

Bude provedena výměna mostnic, komplexní obnova protikorozií ochrany, sanace spodní stavby a nové zábradlí na přechodových zídkách. Bližší popis v projektové dokumentaci „Prostá rekonstrukce v úseku Kunovice – Hradčovice, část Mosty na trati Brno – Vlárský průsmyk“.

4.14.3 **SO 02.2 Most v km 108,580**

Bude provedena výměna mostnic, komplexní obnova protikoroze ochrany, sanace spodní stavby a výměna zábradlí na spodní stavbě. Bližší popis je uveden v projektové dokumentaci „Prostá rekonstrukce v úseku Kunovice – Hradčovice, část Mosty na trati Brno – Vlárský průsmyk“.

4.14.4 **SO 02.3 Most v km 102,303**

Bude provedena obnova vodotěsné izolace, sanace nosné konstrukce a spodní stavby mostu, úprava zábradlí, protikoroze ochrana zábradlí. Bližší popis je uveden v Dílu 3_6 Zadávací dokumentace.

4.14.5 **SO 02.4 Most v km 107,873**

Bude provedena obnova vodotěsné izolace, sanace nosné konstrukce a spodní stavby mostu, úprava zábradlí a protikoroze ochrana zábradlí. Bližší popis je uveden v Dílu 3_7 Zadávací dokumentace.

4.14.6 **SO 02.5 Propustky**

U propustků v km 106,541 a 106,616 bude realizováno nadvýšení římsy vpravo trati, U propustku v km 106,541 na římsu vpravo bude zřízeno nové zábradlí. U ostatních propustků proběhne sanace betonového zdiva, čištění průtočných profilů, doplnění dosavadního zábradlí a protikoroze ochrana kovových součástí. Bližší popis je uveden v Dílu 3_8 Zadávací dokumentace.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Neobsazeno

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Neobsazeno

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 **SO 01.6 - Přejezd P7965 v km 106,175**

4.17.1.1 Provizorní komunikace pro umožnění opravy

Pro umožnění provedení prací bude v bezprostřední blízkosti zřízena provizorní komunikace. Podrobný popis je obsažen v Dílu 3_4 Zadávací dokumentace – Provizorní komunikace Popovice.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Neobsazeno

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Neobsazeno

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Neobsazeno

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 **SO 01.3 Staniční koleje č. 1 a 2 v žst. Hradčovice**

4.21.1.1 Práce a dodávky na přesun EOv výh. č. 3

Pro umožnění posunu výhybky do nové polohy budou přesunuty kabelové skříně EOv a naspojovány a prodlouženy přírodní kabely.

4.22 Centrální nákup materiálu

4.22.1 **Materiál železničního svršku - CNM-II**

- 4.22.1.1 Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01.1 a SO 01.3 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel a to včetně nakládky na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).

Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:

Interní kód položky u zadavatele	Název materiálu	Množství	Výčet SO/PS
5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	12 557 ks	SO 01.01 SO 01.03
5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	227 ks	SO 01.01 SO 01.03

- 4.22.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného výkazem výměr v položkovém soupisu prací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

- 4.22.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nakládky na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nakládky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.

- 4.22.1.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného výkazem výměr v položkovém soupisu prací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce z výrobního závodu ŽPSV Uherský Ostroh – Veselská 911, 687 24 Uherský Ostroh, pro kolejnice R260 žst. Kunovice. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.

- 4.22.1.5 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.22.1.6 neobsazeno

4.22.1.7 neobsazeno

4.22.1.8 neobsazeno

4.22.1.9 neobsazeno

4.22.2 neobsazeno

4.22.3 Materiál dodávaný objednatel (mimo CNM)

- 4.22.3.1 Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál včetně kódů položek s výčtem příslušných stavebních objektů nebo provozních souborů, které jsou uvedeny v Soupisu prací s výkazem výměr.

- 4.22.3.2 Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:

Interní kód položky u zadavatele	Název materiálu	Množství	Výčet SO/PS
5956149001R	Pražec betonový neutrální (výhybkový) vystrojený – úprava pro pojistné úhelníky	68 ks	SO 01.01
5961116025	Výhybka jednoduchá pražce betonové, soustavy J49 1:9-300 levá	1 ks	SO 01.03
5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91S/1, B 91S/2, B 91P	24 ks	SO 01.01
5960101045	Pražcové kotvy pro pražec betonový výhybkový VPS	30 ks	SO 01.01
5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	744 ks	SO 01.11
5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	744 ks	SO 01.11
5958128005	Komplety Skl 24 (svěrka Skl 24, šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	352 ks	SO 01.11
5958158008	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49-M 220/126/6	176 ks	SO 01.11
5962101120	Návěstidlo hektometrovník železobetonový se znaky	78 ks	SO 01.10
5964119010	Příkopová tvárnice TZZ 4a	162 ks	SO 01.02
7592701140	Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Štít návěstní Vlak se blíží k samostatné předvěsti 1 šikmý pruh, zmenšený 780/290 mm (HM0404129990578)	8 ks	PS 01.01
7592701145	Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Štít návěstní Vlak se blíží k samostatné předvěsti 2 šikmé pruhy, zmenšený 780/290 mm (HM0404129990579)	8 ks	PS 01.01
7592701150	Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Štít návěstní Vlak se blíží k samostatné předvěsti 3 šikmé pruhy, zmenšený 780/290 mm (HM0404129990580)	8 ks	PS 01.01
7592701155	Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Štít návěstní Vlak se blíží k samostatné předvěsti 4 šikmé pruhy, zmenšený 780/290 mm (HM0404129990581)	8 ks	PS 01.01
7592701200	Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Štít návěstní Vlak se blíží k samostatné předvěsti 1 rovný pruh, zmenšený 780/290 mm (HM0404129990590)	8 ks	PS 01.01
7592701205	Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Štít návěstní Vlak se blíží k samostatné předvěsti 2 rovné pruhy, zmenšený 780/290 mm (HM0404129990591)	8 ks	PS 01.01

7592701210	Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Štít návěstní Vlak se blíží k samostatné předvěsti 3 rovné pruhy, zmenšený 780/290 mm (HM0404129990592)	8 ks	PS 01.01
7592701215	Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Štít návěstní Vlak se blíží k samostatné předvěsti 4 rovné pruhy, zmenšený 780/290 mm (HM0404129990593)	8 ks	PS 01.01
7592700960	Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Štít návěstní Stanoviště samostatné předvěsti, 2 černé šípy proti sobě 480/480 mm (HM0404129990540)	1 ks	PS 01.01
7592700930	Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Nosič návěstního štítu, výška 380 mm, délka ramene 590 mm (HM0404129990530)	1 ks	PS 01.01
7592700223	Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Základ stožáru pro trubku průměru 70 mm (HM0404129990659)	16 ks	PS 01.01
7591010140	Přestavníky Přestavník elektromotorický EP 661.2/L (CV200619002)	1 ks	PS 01.01
7591030144	Kontrolní tyče Tyč kontrolní kloubová sestavená krátká levá (CV030949004)	1 ks	PS 01.01
7591030154	Kontrolní tyče Tyč kontrolní kloubová sestavená dlouhá levá (CV030959004)	1 ks	PS 01.01

Výše uvedený materiál není součástí nákladů stavby oceněné zhotovitelem (není součástí cenové nabídky zhotovitele).

4.22.3.3 Místo předání materiálu:

- svrškový materiál: žst. Kunovice
- zabezpečovací zařízení: Jeremenkova 11, Olomouc

4.23 Životní prostředí

4.23.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

4.23.2 Ochrana přírody a krajiny

4.23.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.

4.23.2.2 neobsazeno

4.23.2.3 neobsazeno

4.23.2.4 neobsazeno

4.23.3 Nakládání s odpady

- 4.23.3.1 Zhotovitel předloží TDS nejméně 10 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
- 4.23.3.2 TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.23.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady
- 4.23.3.4 neobsazeno
- 4.23.3.5 neobsazeno
- 4.23.3.6 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
- 4.23.3.7 neobsazeno
- 4.23.3.8 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.23.3.9 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení. o povolení záměru Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.23.3.10 **Vyzískaný ocelový šrot (kolejnice, drobné kolejivo, výhybkové součásti) bude protokolárně předán zástupci zadavatele (objednatele).**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou níže uvedené termíny a rozsah výluk (jsou-li nastaveny), které jsou uvedeny v následující tabulce (uvedené milníky musí vedle dalšího korespondovat s požadavkem na doložení Harmonogramu postupu prací dle Zadávací dokumentace – dle čl. 10.1, třetí odrážka Dílu 1 Zadávací dokumentace – Výzva k podání nabídky):

Stavební postupy / Etapy

Postup/Etapa	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby (stavebních prací) – dnem předání staveniště ve smyslu čl. 3.8 SOD		do 10 pracovních dnů od účinnosti smlouvy (předpoklad červen 2024)
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	červen 2024
2. Stavební postup / Etapa	Stavení práce pro všechny SO/PS	38N ROV Z-23247 Etapa A	1. 7. 2024 – 7. 8. 2024
3. Stavební postup / Etapa	Dokončovací práce	Bez výluky	srpen 2024
Dokončení stavebních prací	Všechny SO/PS		3 měsíce ode dne zahájení stavby
	DSPS, včetně geodetické části a dokladové části		2 měsíce od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		5 měsíců ode dne zahájení stavby

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: xxx, tel.: xxx, mobil: xxx

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

neobsazeno

PŘÍLOHA Č. 3

Související dokumenty

- Bez souvisejících dokumentů

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

- Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS):

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ				
Kód:		633200 044		
Stavba:		Prostá rekonstrukce trati v úseku Kunovice – Hradčovice		
Místo:		TÚ Kunovice - Hradčovice	Datum	
Zadavatel:		Správa železnic s. o.	Projektant:	
Uchazeč:		Hroší stavby Morava a.s.	Zpracovatel: Správa železnic s. o.	
Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]		Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		77 738 439,68		94 063 512,01
PS 01	Sdělovací a zabezpečovací zařízení	2 771 211,21		3 353 165,56
PS 01.1	Venkovní prvky	1 216 662,15		1 472 161,20
PS 01.2	Kabelizace	1 101 721,06		1 333 082,48
PS 01.3	Zemní práce - položky ÚRS	452 828,00		547 921,88
SO 01	Železniční svršek a spodek	56 064 826,41		67 838 439,96
SO 01.1	Traťová kolej v km 102,044 - 109,256 - železniční svršek	33 419 396,60		40 437 469,89
SO 01.2	Traťová kolej v km 102,044 - 109,256 - železniční spodek	5 903 916,68		7 143 739,18
SO 01.3	Staniční koleje č. 1 a 2 v žst. Hradčovice	14 319 560,06		17 326 667,67
SO 01.4	Přejezd P7963 v km 102,154	193 637,22		234 301,04
SO 01.5	Přejezd P7964 v km 103,942	89 520,00		108 319,20
SO 01.6	Přejezd P7965 v km 106,175	1 269 789,82		1 536 445,68
SO 01.7	Přejezd P7966 v km 106,922	180 359,20		218 234,63
SO 01.8	Přejezd P7967 v km 108,201	25 426,20		30 765,70
SO 01.9	Přejezd P7968 v km 108,898	314 505,33		380 551,45
SO 01.10	Výstroj trati	126 289,80		152 810,66
SO 01.11	Kolejový rošt na mostních objektech	222 425,50		269 134,86
SO 02	Mostní objekty a propustky	16 020 202,06		19 384 444,49
SO 02.1	Most v km 106,899	6 590 202,34		7 974 144,83
SO 02.2	Most v km 108,580	5 710 055,78		6 909 167,49
SO 02.3	Most v km 102,303	1 167 178,97		1 412 286,55
SO 02.4	Most v km 107,873	1 584 934,22		1 917 770,41
SO 02.4.1	Most - položky ÚRS	1 122 234,57		1 357 903,83
SO 02.4.2	Most - položky ÚOŽI	462 699,65		559 866,58

SO 02.5	Propustky	967 830,75	1 171 075,21
SO 02.5.1	Propustek v km 103,864	75 557,45	91 424,51
SO 02.5.2	Propustek v km 105,713	116 685,48	141 189,43
SO 02.5.3	Propustek v km 105,989	114 241,32	138 232,00
SO 02.5.4	Propustek v km 106,166	174 362,85	210 979,05
SO 02.5.5	Propustek v km 106,541	210 086,90	254 205,15
SO 02.5.6	Propustek v km 106,616	175 096,40	211 866,64
SO 02.5.7	Propustek v km 109,196	101 800,35	123 178,42
VON	Vedlejší a ostatní náklady	2 882 200,00	3 487 462,00

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací

Prostá rekonstrukce na trati Kunovice - Hradčovice

Technologický postup výlukových prací		2024																							
Poř. č.	Popis práce	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
		červen				červenec					srpen					září					říjen				
1	Návoz materiálu + zařízení stavenišť (přípravné práce)																								
2	Výluka 1.7. - 7.8. 2024 (38N)																								
3	PS 01.1 - Venkovní prvky																								
4	PS 01.2 - Kabelizace																								
5	PS 01.3 - Zemní práce																								
6	SO 01.1 Traťová kolej v km 102,044 - 109,256 - železniční svršek																								
7	SO 01.2 - Traťová kolej v km 102,044 - 109,256 - železniční spodek																								
8	SO 01.3 - Staniční koleje č. 1 a 2 v žst. Hradčovice																								
9	SO 01.4 - Přejezd P7963 v km 102,154																								
10	SO 01.5 - Přejezd P7964 v km 103,042																								
11	SO 01.6 - Přejezd P7965 v km 106,175																								
12	SO 01.7 - Přejezd P7966 v km 106,922																								
13	SO 01.8 - Přejezd P7967 v km 108,201																								
14	SO 01.9 - Přejezd P7968 v km 108,898																								
15	SO 01.10 - Výstroj trati																								
16	SO 01.11 - Kolejový rošt na mostních objektech																								
17	SO 02.1 - Most v km 106,899																								
18	SO 02.2 - Most v km 108,580																								
19	SO 02.3 - Most v km 102,303																								
20	SO 02.4 - Most v km 107,873																								
21	SO 02.5.1 - Propustek v km 103,864																								
22	SO 02.5.2 - Propustek v km 105,713																								
23	SO 02.5.3 - Propustek v km 105,989																								
24	SO 02.5.4 - Propustek v km 106,166																								
25	SO 02.5.5 - propustek v km 106,541																								
26	SO 02.5.6 - Propustek v km 106,616																								
27	SO 02.5.7 - Propustek v km 109,196																								
28	Dokončovací práce																								
29	DSPS, Geodetická a dokladová část.																								
Předpokládané finanční plnění po měsíci (Kč)		852 510,00 Kč				75 994 619,68 Kč					421 310,00 Kč					470 000,00 Kč									
Celková částka (Kč)		77 738 439,68 Kč																							

Dokončení stavebních prací 3 měsíce ode dne zahájení stavby
DSPS, geodetická a dokladová část 2 měsíce od dokončení stavebních prací
Dokončení díla 3 měsíců ode dne zahájení stavebních prací

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Jiří MACHO
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Technický dozor stavebníka (TDS)

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Technický dozor stavebníka (TDS) – za ST Olomouc

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx

E-mail	xxx
Telefon	xxx

Technický dozor stavebníka (TDS) – za SEE Olomouc

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Technický dozor stavebníka (TDS) – za SSZT Olomouc

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Technický dozor stavebníka (TDS) – za SMT

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech geodetických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Koordinátor BOZP na staveništi

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Richard TLÁSKAL
Adresa	xxx
E-mail	xxx

Telefon	xxx
---------	-----

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Stavební práce na železničním svršku
Kvalifikační stupeň:	4
Pozice:	Stavbyvedoucí

Zástupce stavbyvedoucího

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Stavební práce na železničním svršku
Kvalifikační stupeň:	4
Pozice:	Stavbyvedoucí

Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Stavební práce na železničním svršku
------------	--------------------------------------

Kvalifikační stupeň:	4
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Stavební práce na železničním svršku
Kvalifikační stupeň:	4
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací

Specialista (vedoucí prací) na železniční spodek

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Stavební práce na železničním spodku
Kvalifikační stupeň:	2
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací

Specialista (vedoucí prací) na mosty a inženýrské konstrukce

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Kategorie:	Stavební práce na masivních mostních objektech
Kvalifikační stupeň:	1
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx

Telefon	xxx
Kategorie:	Stavební práce na mostních objektech s ocelovou nosnou konstrukcí
Kvalifikační stupeň:	2
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací

Specialista (vedoucí prací) na zabezpečovací zařízení

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Stavební práce na zabezpečovacím zařízení
Kvalifikační stupeň:	1
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací

Specialista (vedoucí prací) na silnoproud

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

Druh pojištění	Minimální výše pojistného plnění
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 130 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 130 mil. Kč v úhrnu za rok

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
GON Hradec Králové a.s. Zemědělská 897/5, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové IČO: 252 75 666	- o požadovaná kvalifikace viz. SoSB - o VON – vedlejší a ostatní náklady	Cca 1 %
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice IČO: 25253361	- o požadovaná kvalifikace viz. SoSB - o SO 01.1 traťová kolej v km 102,044 – 109,256 – železniční svršek - o SO 01.3 staniční koleje č. 1 a 2 v žst. Hradčovice - o PS 01.1 venkovní prvky - o PS 01.2 kabelizace - o PS 01.3 zemní práce – položky ÚRS - o SO 02.1 most v km 106,899 - o SO 02.2 most v km 108,580	Cca 36 %
HROCHOSTROJ a.s. K Vápence 2677, 530 02 Pardubice–Zelené předměstí, IČO: 03012191	- o požadovaná kvalifikace viz. SoSB - o SO 01.1 traťová kolej v km 102,044 – 109,256 – železniční svršek - o SO 01.3 staniční koleje č. 1 a 2 v žst. Hradčovice	Cca 23 %

PŘÍLOHA Č. 10

Osvědčení

Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

č. j.: [•]

Název zakázky:	
Číslo smlouvy Správy železnic (CES):	
Objednatel:	
Datum zahájení prací:	
Datum dokončení prací (stavebních nebo technologických):	
Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu:	
Datum dokončení díla (vč. dokumentace):	
Konečná cena díla celkem v Kč bez DPH:	

Zhotovitel díla:	[název dle SOD, sídlo, IČO]
Správce/vedoucí společník:	
Další společník:	
Další společník:	

Identifikace poddodavatele	Věcný rozsah poddodávky	Hodnota poddodávky
[obchodní firma, sídlo a IČO]	[označení dle čísel a názvů jednotlivých SO a PS, případně jiným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek]	[v % ze smluvní ceny díla a v konkrétní částka v Kč bez DPH]

Rozsah prací:	[dle předmětu díla/ předmětu plnění VZ]
----------------------	---

Charakter prací:	[oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba]
Délka traťového úseku:	[v km, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[jednokolejné/vícekolejné, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[elektrifikované/neelektrifikované, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[širé (mezistaniční úsek/ve stanici, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ)]
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na výhybkách:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a počet výhybek]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH a počet výhybek viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na masivních mostních objektech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na mostních objektech s ocelovou nosnou konstrukcí:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na tunelech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na sdělovacím zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]

Stavební práce zahrnovaly práce na energetickém a elektrotechnickém zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH, délku traťového úseku a zda se jednalo o silnoproudé zařízení, trakční vedení, případně jiné zařízení - specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na budovách:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a typ objektu - budova osobního nádraží, technologická budova, stavba s památkovou ochranou apod.]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce a údržbu na skalních masivech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]

SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou:	[ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti]
Popis vyhrazeného plnění dle SOD:	[označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO]
Zhotovitel vyhrazeného plnění:	
Hodnota vyhrazeného plnění v Kč bez DPH:	

	Obchodní firma	Hodnota prováděných prací v Kč bez DPH
Správce/vedoucí společník:		
Další společník:		
Další společník:		
Další společník:		
Celkem v Kč bez DPH:	xxx	

Hodnocení objednatele:	Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny.
Kontaktní osoba:	[jméno, příjmení] [funkce, odborná správa] tel: e-mail:

Jméno a příjmení vystavitele:	
Funkce:	

**Podpis vystavitele a datum vystavení
osvědčení:**

Poznámka 1: Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GŘ, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.

Poznámka 2: Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn. Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.

Poznámka 3: Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH.

Poznámka 4: V případě, že se na realizaci uvedených prací podílelo vícero společníků, jednotlivé údaje se vyplní pro každého společníka zvlášť. V případě, že zhotovitel realizoval předmět zakázky samostatně pole zůstane prázdné.

PŘÍLOHA Č. 11

Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Evidence zapojení osob znevýhodněných na trhu práce

zpracovaná ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Objednatele: „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Zhotovitele „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ (dále jen jako „**Smlouva**“), uzavřené mezi Objednatelem Správa železnic, státní organizace, se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 (dále a výše jen jako „**Objednatel**“) a

Zhotovitel:

Obchodní firma/jméno Klikněte sem a zadejte text.
Sídlo/místo podnikání Klikněte sem a zadejte text.
IČO Klikněte sem a zadejte text.
Právní forma Klikněte sem a zadejte text.
Zastoupen Klikněte sem a zadejte text.

Zhotovitel čestně prohlašuje, že do realizace Díla ve smyslu čl. 3.1 Smlouvy, se v níže uvedeném období zapojí či zapojily dále uvedené osoby, které jsou osobami znevýhodněnými na trhu práce ve smyslu čl. 6.4 Smlouvy a to konkrétně v níže uvedeném rozsahu.

Evidence zapojených osob znevýhodněných na trhu práce²

Jméno a příjmení	Datum narození	Zaměstnanec Zhotovitele / Poddodavatele	Datum prvního zapojení do realizace Díla	Datum ukončení zapojení do realizace Díla	Označení cílové skupiny zapojené osoby ³ a doložení doklady	
					Cílová skupina	Příloha evidence
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	1
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	2
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	3

² Nejpozději k zahájení stavebních prací se předává vyplněná pouze tato část evidence s výjimkou vyplněného data ukončení zapojení do realizace Díla.

³ Zhotovitel pro každou zapojenou osobu uvede jednu (či více) ve smyslu čl. 6.4 Smlouvy ve spojení s čl. 18.3 Výzvy k podání nabídek, jež byla součástí Zadávací dokumentace.

Rekapitulace zapojení osob⁴

Jméno a příjmení	Datum narození	Kalendářní měsíc	Počet pracovních dnů zapojení	Počet hodin výkonu činnosti Díla	Stručný popis konkrétní vykonávané činnosti této osoby při realizaci Díla
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	mm.rrrr	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

Fond pracovních úkolů

Zhotovitel čestně prohlašuje, že pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů ve smyslu odst. 6.4.1 Smlouvy se z dále uvedených důvodů nezohledňují následující pracovní dny v kalendářním měsíci:

Kalendářní měsíc ⁵	Počet pracovních dnů celkem	Počet pracovních dnů, které se nezohledňují ⁶	Důvod, pro něž se příslušné pracovní dny nezohledňují ⁷	Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
Celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“		„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
Fond pracovních úkolů celkem⁸				„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

Příloha č. x – „[označení dokladu, např. potvrzení Úřadu práce České republiky, České správy sociálního zabezpečení, výpis z registru obyvatel, zápočtový list, potvrzení o studiu ze dne ...]“

Podpis oprávněné osoby Zhotovitele:

⁴ Zhotovitel pro každou osobu vyplňuje do 5 pracovních dnů od konce kalendářního měsíce rekapitulaci jejího zapojení v předchozím měsíci, a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba (za každý kalendářní měsíc a každou osobu).

⁵ Zhotovitel vede evidenci pro každý kalendářní měsíc ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba.

⁶ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1 Smlouvy.

⁷ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1 Smlouvy.

⁸ Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací, násobeno třemi (viz odst. 6.4.1 Smlouvy).

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....
Klikněte sem a zadejte text.