

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
Monitoring a pasportizace

Číslo akce DPP: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/011/R

X

Upřesnění

Objektivní nepředvídatelnost

Změna zadání investorem

Vyhrazená změna

Část:	Pas	Číslo kapitoly	11-1	Název:	VÝCHOZÍ PASPORT - 1 BUDOVY
		VV nabídky:	12-1		
			13-1		

Popis změny:

Předmětem návrhu na změnu je vypracování expertní posudků. Expertní posudky byly zpracovány pro 31 objektů, pro které byly již vypracovány standardní posudky dle ZD. Expertní posudky a zapracování výsledků a hodnot v nich uvedených umožnilo plynulé pokračování projekčních a razících pracích v předmětných SOD.

Zdůvodnění změny:

Pro objekty povrchové zástavby dotčených výstavbou trasy I.D metra byly vsouhlasu se ZD v rámci pasportizace zpracované znalecké posudky stanovující limity deformačních charakteristik na stupeň poškození 0 (minimální poškození vlivem stavby). Vzhledem k aktuálnímu stavebně-technickému stavu a pozici některých objektů vůči budované trase I.D není výstavba trasy metra proveditelná bez ovlivnění předmětných objektů zástavby a tím potenciálně vyššího stupně poškození. Pro takto ohrožené objekty jsou vypracovány expertní posudky, ve kterých je při zhodnocení stavu řešeného objektu (pasportizace) připuštěno vyšší poškození (při zachování bezpečnosti konstrukce a užívání) a pro tento stav jsou stanoveny limity deformačních charakteristik a limity varovných stavů.

Nízká odolnost některých objektů v zóně ovlivnění výstavbou trasy I.D1a byla zjištěna až při zpracování pasportizace objektů v průběhu realizace stavby a nemohla být předpokládána Zadavatelem, Poskytovatelem ani zpracovatelem předchozích projekčních stupňů.

Posouzení změny - autorský dozor investora (pro



JEKT

21/36

1.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály

Podpis a datum:

3.4.2024

Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice: Stavba: Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova Monitoring a pasportizace	Číslo akce 24-0-0497 DPP:	Část:	Pas 11-1 12-1 13-1	Změnový list č: GTM/011/R
--	---------------------------------	-------	-----------------------------	------------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány
Do časového plánu stavby: ne
Do ceny stavby: zvýšení o:
snížení o:
celkem o :

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

SG Geotechnika a.s.

Podpis a datum:

19.3.2024

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

am

TDI:

Souhlasím

26.3.24

datum:

19.3.2024

Podpis:

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

19.3.2024

6.3.24

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

Podpis a datum:

19.3.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

26.3.24

Za TDI:

Podpis a datum:

26/3/24

Vedoucí odboru

Za Objednatele:

Podpis a datum:

Za Objednatele:

Podpis a datum:

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

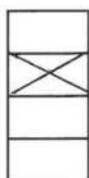
Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
 Stavbně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
 Monitoring a pasportizace

Stavba:

Číslo akce DPP: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/024/P



Upřesnění

Objektivní nepředvídatelnost

Změna zadání investorem

Vyhrazená změna

Část:

Mo

Číslo kapitoly
VV nabídky:

9

Název:

MEŘENÍ HLUKU

Popis změny:

Jedná se o provádění kontinuálního měření hluku ve venkovním chráněném prostoru staveb stavební činnosti produkované ZS OL2 po dobu 16ti měsíců (od 09/2023 do 12/2024). Naměřená data budou předkládána formou pravidelných informačních reportů/komentářů na RaMo, kde budou v závislosti na výsledcích přijímána případná opatření ze strany zhotovitele stavby.

9.3. Měření hluku ASD - osazení měřicího zařízení - zahrnuje rekognoskaci objektu SVJ Kovařovicova (ve vlastnictví třetího subjektu), identifikaci optimálního místa měření, technické řešení upevnění zařízení včetně napájení a komunikace, projednání technického řešení se správcem a vlastníkem objektu, provedení instalace.

9.4. Měření hluku ASD - položka obsahuje měsíční provoz systému měření hluku vč. licence SW

16.15. (16.16) Jednotkové ceny jsou stanoveny na základě ceníku UNIKA r. 2023 (2.4.2 vysoce kvalifikované, velmi náročné práce), v rozsahu 24 hod/měsíc, obsahuje rozšíření náplně položek 16.2. o průběžné vyhodnocování 1x týdně + souhrnné vyhodnocení 1x měsíčně (resp. položky 16.3. o součinnost s účastníky výstavby pro odvrácení nadlimitní situace, např. konzultace, poučení apod.).

Zdůvodnění změny:

V akustické studii pro účely stavebního povolení byly identifikovány činnosti, které budou s největší pravděpodobností překračovat hygienické limity pro hluk z výstavby. Pro tyto činnosti bylo doporučeno požádat o vydání časově omezeného povolení s přikročením k návrhu a realizaci dodatečných protihlukových opatření nad rámec již realizovaných/prováděných. S postupující realizací stavby v podzemí se začaly hromadit stížnosti od obyvatel SVJ Kovařovicova na hluk ze stavební činnosti v noci. Stížnosti byly směřovány na investora (DPP a.s.), zhotovitele stavby konsorcium Subterra, HOCHTIEF CZ a STRABAG, Hygienickou stanici hl.m. Prahy a na příslušný stavební úřad (Magistrát hl.m. Prahy). Měřeními prováděnými v rámci monitoringu (Sdružení Krtek D Monitoring) byla tato skutečnost opakovaně potvrzena (Protokol z autorizovaného měření hluku PUDIS a.s. - 06/2023 a 07/2023). S oběma zmíněnými institucemi státní správy proběhla jednání, jejichž výsledkem mimo jiné bylo zahájení kontinuálního monitoringu hluku ve venkovním chráněném prostoru staveb na objektu SVJ Kovařovicova – viz zápisy z KDI ze dne 19.6.2023 a 28.8.2023. Přínosem je provádění měření hluku nejen na výzvu, ale trvale, přičemž výstupy lze následně podrobit zkoumání laboratoří hluku a vyhotovit autorizovaný protokol (již dle položky základní smlouvy).

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami,
materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

8.3.4.2024

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo akce 24-0-0497 DPP:	Část: Mo-9	Změnový list č: GTM/024/P
--	------------------------------	------------	---------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zpracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o:
	snížení o:
	celkem o :

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

PUDIS a.s.

JÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

TDI:

Souhlasím

26.3.24

Podpis a datum:

19.3.2024

Podpis:

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

19.3.2024

26.3.24

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

SG Geotechnika a.s.

Podpis a datum:

19.3.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

26.3.24

Za TDI:

Podpis a datum:

26/3/24

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatel:

Za Objednatel:

Podpis a datum:

12-04-2024

Realizační projektoví manažeři Metro I.D

DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D

DPP a.s.

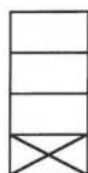
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
Monitoring a pasportizace

Číslo akce DPP: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/035/R



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Část:

Pas

Číslo kapitoly
VV nabídky:

99-1

Název:

Výchozí pasport

Popis změny:

Předmětem návrhu na změnu je úprava skutečného rozsahu pasportizace kanalizačních stok dle jejich technických úseků v rámci výstavby trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Olbrachtova oproti předpokládanému rozsahu dle ZD Pasportizace (I.D1a_Pasportizace_Soupis_praci). Skutečný rozsah u části pasportizovaných kanalizačních stok je oproti rozsahu dle ZD rozdílný z důvodů nepředpokládatelných překážek při provádění kamerových prohlídek kanalizačních stok, popřípadě z důvodu odlišné polohy koncových šachet v podkladech oproti skutečnosti.

Tyto skutečnosti jsou prezentovány změnou poměrné jednotky pro danou položku. Tímto zmenšením/zvětšením poměru však dochází k neúměrnému snížení/zvýšení nákladů pro následující činnosti, které se prováděly pro každou pasportizovanou kanalizační stoku: výjezd čtyři (příprava, pomůcky, materiál, OOP, nářadí), vyhotovení zprávy z pasportizace bez znaleckého posudku, vyhotovení posudku deformační a dynamické odolnosti stoky. Tyto fixní náklady se podílejí na skladbě jednotkové ceny 11+18+15%, tedy dohromady 44% z ceny pro danou položku. Zbývající procenta (56%) tvoří náklady na samotnou dokumentaci (kamerová prohlídka) v terénu.

Zdůvodnění změny:

Z technických důvodů je nutné provádět pasportizaci kanalizačních stok (kamerové prohlídky) dle jejich technických úseků, neboli vždy mezi dvojicí kanalizačních šachet. V zadávací dokumentaci byly délky jednotlivých pasportizovaných kanalizačních stok vymezeny linií zóny ovlivnění (projektované poklesové linie). Skutečné polohy některých šachet se liší od poloh dle pokladů správce a Technické mapy. Skutečné délky mezi jednotlivými šachtami se tak liší od délky v ZD. V některých případech byl proveden menší rozsah pasportizace kanalizačních stok, z důvodu neprůstupnosti kamery daným profilem, vlivem poškození dané oblasti kanalizační stoky. V jednom případě nebyly šachty stoky přístupné. Tyto skutečnosti byly oznámeny Objednateli a Provozovateli kanalizační soustavy a následně zaneseny do pasportizačních zpráv jednotlivých kanalizačních stok. Jedná se o vyhrazenou změnu ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



METROPROJEKT
s.r.o.
Ing. Bohumír Štěpánek
Věstecská 1621/36
100 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály
i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

3.4. 2024

Stavba:	Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo akce DPP:	24-0-0497	Část:	Pas-99-1	Změnový list č:	GTM/035/R
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY							
DOPADY ZMĚNY:							
Do projektové dokumentace:		ano - zapracovány					
Do časového plánu stavby:		ne					
Do ceny GTM:		zvýšení o:					
		snížení o:					
		celkem o :					
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:						Podpis:	
							
						19.3.2024	
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:							
Souhlasím		TDI:		Souhlasím			
Podpis a datum:							
19.3.24				26.3.24			
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:							
Zhotovitel:		Souhlasím		TDI:		Souhlasím	
		Podpis a datum:					
		19.3.2024					
CELKOVÝ NÁVRH POSKYTOVATELE PŘEDKLÁDÁ:							
Vedoucí SDR:				Podpis a datum:			
SG Geotechnika a.s.				19.3.2024			
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení							
Za TDI:		Podpis a datum:		Za TDI:		Podpis a datum:	
		26.3.24				26/3/24	
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel		Za Objednatele:		Podpis a datum:	
Za Objednatele:		Podpis a datum:		Za Objednatele:		Podpis a datum:	
							
Realizační projektoví manažeři Metro I.D		DPP a.s.		Hlavní projektový manažer Metro I.D		DPP a.s.	

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
 Stavba: Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
 Monitoring a pasportizace

Číslo akce DPP: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/039/R



Upřesnění
 Objektivní nepředvídatelnost
 Změna zadání investorem
 Vyhrazená změna

Část: Mo	Číslo kapitoly VV nabídky: 5+13+15	Název: EXTENZOMETRY Z POVRCHU MĚŘENÍ DEFORMACÍ OBJEKTŮ NADZEMNÍ ZÁSTAVBY MONITORING PROVOZOVANÉ TRASY METRA C
-----------------	--	--

Popis změny:

Navrhovaná změna zahrnuje nepředvídané navýšení počtu jednotlivých položek měření v důsledku výrazně vyšší frekvence měření jednotlivých bodů. Důsledkem tohoto bylo především posílení celého monitorovacího systému a automatického sběru dat a zajištění výstupů a kontrol. S těmito objemy nebylo uvažováno v ZD a PDPS a proto dochází k navýšení kapacity systému. Změny se týkají dopadů do měření automatizovaného sběru dat z deformometrů (DFM), náklonoměrů (NAK), extenzometrů (EXT) a tenzometrů (TNZ) provozovaných v rámci Výstavby trasy I.D metra v Praze, úsek ID1a Pankrác – Olbrachtova od 01.10.2023 do 29.2.2024. Zároveň muselo dojít k navýšení a vedení automatického měření, rozšíření zpráv a rychlosti přenosu výsledků zhotovitelům ražeb i ObÚ pro Prahu a Středočeský kraj, který je na systém napojen. Navrhovaná změna přímo navazuje na schválený změnový list GTM/032/R, ve kterém byly zahrnuty provedené objemy prací od začátku výstavby do 30.9.2023.

Zdůvodnění změny:

Důvodem pro rozšíření je předem neočekávaná změna v množství automaticky měřených prvků monitoringu a především ve frekvenci těchto měření. ObÚ pro Prahu a Středočeský kraj vydal Závazný příkaz ze dne 22.5.2023, jež ukládá organizaci "Zajistit při ražbě budoucí stanice Pankrác trasy metra D kromě stávajícího způsobu měření konvergencí i kontinuální měření deformací primárního ostění. Místa umístění čidel kontinuálního měření a četnost odečtu stanoví organizace ve spolupráci s báňským projektantem.", kde požaduje osazení dalších zařízení a měření týkající se výstavby stanice Pankrác. Tyto práce nemohly být předpokládány. Tento Závazný příkaz je stále plněn a vyhodnocován na RAMO. Zpracování mnohem většího počtu měření si vynutil i stav objektu Kovařovicova, který je dlouhodobě sledován a vyhodnocován. Realizace probíhá v jeho těsné blízkosti. V rámci automatických měřících systémů instalovaných v tubusu metra C ve stanici Pankrác došlo k několikanásobnému počtu a vyhodnocování měření oproti projektovanému měření. Důsledkem těchto měření je hlavně zabezpečení bezpečného provozu metra C, což je řešeno i na jednáních RAMO. Vliv mají jednak ražby stanice, ale také úpravy ve stanici a realizace nového vestibulu z povrchu. Tento velký nárůst měřících cyklů senzorické techniky a s ním spojený nárůst datových toků si vynutil rozšíření celého základního monitorovacího systému měření, zpracování dat a jejich vyhodnocování. Toto si vyžádalo nutnost úpravy dílčích cen. Veškeré tyto úpravy v počtech a frekvenci měření mají i zvýšený dopad na koordinaci a vedení automatického měření, jejich zpracování a prezentaci. Měřená data jsou využita pro velkoprostorové důlní dílo v bezprostřední blízkosti stanice metra Pankrác trasy metra C, ražené pod souvislou povrchovou zástavbou a pro ražby vestibulu stanice Olbrachtova a veškeré okolní monitorované zástavby. Systém zajišťuje okamžité bezpečné sledování při ražbách úseku Pankrác - Olbrachtova včetně dopadů do povrchů, což vede k zajištění větší bezpečnosti při ražbách.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

M
Pr
Ar
17
ww

Souhlasím s použitím výměrami, materiály

Podpis a datum:

J.L. 2024

Stavba:	Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby:	24-0-0497	Část:	Mo-5+13+15	Změnový list č:	GTM/039/R
---------	--	---------------	-----------	-------	------------	-----------------	-----------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány
Do časového plánu stavby: ne
Do ceny GTM: zvýšení o:
snížení o:
celkem o :

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

datum:

Podpis:

19.3.2024

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

19.3.2024

CELKOVÝ NÁVRH POSKYTOVATELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

SG Geotechnika a.s.

Podpis a datum:

19.3.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

26.3.24

Za TDI:

Podpis a datum:

26/3/24

Vedoucí odboru

Za Objednatele:

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.