

Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Výstavba PZS v km 60,028 (P5487) v trati Trutnov Poříčí - Královec“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební správy východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-1356/2023

číslo jednací: 3180/2023-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND/SUBISPROFIN: 3273514800/5523530028

a

STARMON s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

IČO: 49285751, DIČ: CZ49285751

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka C 4338

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ladislavem Mikuleckým, vedoucím střediska obchodu, na základě plné moci

Korespondenční adresa:

Průmyslová 1880, 565 01 Choceň xxx

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: V7/2023

uzavřely tento dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby Název zakázky: Výstavba PZS v km 60,028 (P5487) v trati Trutnov Poříčí - Královec (dále jen „Dodatek“), která byla uzavřena dne 3. 5. 2023.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 1 obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem č. 1 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

1. Předmět Dodatku

- 1.1 Smluvní strany se na základě žádosti Zhotovitele dohodly na úpravě plnění Díla, které spočívá úpravě termínu plnění.

Důvodem uzavření tohoto dodatku je skutečnost, že při zkoušení zařízení, za účasti zástupců Odboru 14 Správy železnic, státní organizace a zástupců OŘ Hradec Králové Správy železnic, státní organizace bylo nutné zapracování dodatečných úprav, které byly nutné pro správnou funkci PZS. Tyto dodatečné úpravy bylo nutné dodatečně zapracovat do připravované dokumentace skutečného provedení, což má za následek prodloužení termínu zpracování a dokončení prací na dokumentaci.

S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na posunu termínu Celkové lhůty pro dokončení Díla o 1 měsíc.

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku uvedené změny termínu plnění Díla mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

- 1.2 Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY, odst. 3.7

Článek 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY, odst. 3.7 zní nově takto:

„3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 2.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 9 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 5 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení

Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 4 měsíců ode dne podpisu posledního Zázpisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v podčl. 1.11.5.1 Kapitoly 1 TKP staveb státních drah a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.“

2. Závěrečná ustanovení

- 2.1 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv, dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.2 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je aktualizovaná příloha č. 5 Harmonogram postupu prací.
- 2.3 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 2.4 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem

V Olomouci dne 11.4.2024

V Chocni dne 12.3.2024

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ladislav Mikulecký
vedoucí střediska obchodu
STARMON s.r.o.
na základě plné moci

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací