

**Smlouva**  
**o styku vzájemně zaústěných drah**  
**a provádění vybraných činností souvisejících**  
**s provozováním vlečky**  
**č. SD-PCV-4261-24-H**

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy regionální

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
ID datové schránky: uccchjm  
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: xxxxxxxxxxxx  
kterou zastupuje Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie

(dále též „provozovatel dráhy regionální“)

a

provozovatel vlečky „**ESAB Vamberk**“  
(dále též „vlečka“)

číslo vlečky dle číselníku vleček provozovatele dráhy regionální: **4261**

**IDS CARGO a.s.**

se sídlem Albertova 229/21, Nová Ulice, Olomouc, PSČ 779 00  
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 3372  
IČO: 27820017, DIČ: CZ27820017  
ID datové schránky: 7nmehj9  
bankovní spojení: Komerční banka a.s., číslo účtu: xxxxxxxxxxxx  
kterou zastupuje Ing. Tomáš Frančík, člen představenstva

(dále též „provozovatel vlečky“)

## **Článek I**

### **Účel a předmět smlouvy**

1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovateli vzájemně zaústěných drah, tj. provozovatelem dráhy regionální a provozovatelem vlečky, a to ve smyslu § 70 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.
2. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek v oblasti provozuschopnosti dráhy a provozování dráhy v obvodu styku vzájemně zaústěných drah a dále provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky, případně s provozováním drážní dopravy na vlečce, které nad rámec svých povinností dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách pro provozovatele vlečky provádějí za předem sjednanou cenu zaměstnanci provozovatele dráhy regionální.
3. Obvodem styku vzájemně zaústěných drah (dále též „obvod styku drah“) se rozumí obvod, ohraničený stykem drah (případně první součástí dráhy) a poslední součástí dráhy, provozovanou či obsluhovanou jednou ze smluvních stran, ležící v obvodu dráhy provozované druhou smluvní stranou nebo do tohoto obvodu zasahující. Neexistuje-li taková součást dráhy v obvodu žádné z drah, je hranicí obvodu styku drah samotné místo styku vzájemně zaústěných drah.
4. Místem styku vzájemně zaústěných drah (dále též „místo styku drah“) se rozumí místo propojení kolejí vzájemně zaústěných drah, které je definováno v úředním povolení k provozování dráhy.

## **Článek II**

### **Organizace a řízení drážní dopravy a způsob zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah**

1. Smluvní strany se zavazují organizovat a řídit jízdy drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy obou smluvních stran ani třetích osob.
2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vnitřními předpisy provozovatele dráhy regionální:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Vamberk

a vnitřními předpisy provozovatele vlečky (dále též „VP“):

Vnitřní předpis o provozování dráhy, drážní dopravy a o odborné způsobilosti pracovníků zajišťujících provozování vlečky ESAB Vamberk.

Příslušná ustanovení vnitřního předpisu pro provozování vlečky, která se vztahují k organizování drážní dopravy v obvodu styku drah a nejsou obsahem této smlouvy, jsou v případě potřeby na žádost provozovatele vlečky po schválení oběma smluvními stranami uvedena v příslušném Přípojovém provozním řádu, který je součástí ZDD ŽST Vamberk.

Všechny vnitřní předpisy obou smluvních stran uvedené v tomto bodu se rozumějí v platném a účinném znění, včetně jejich změn. Dojde-li ke zrušení či nahrazení stávajícího předpisu jiným vnitřním předpisem, bude o tomto druhá smluvní strana informována v souladu s postupy uvedenými v Článku V této smlouvy.

3. Obvodem styku drah se pro účely této smlouvy rozumí obvod, jehož hranice tvoří:
  - A. výhybka č. 10 a seřadovací návěstidlo Se4,
  - B. výhybka č. 1 a seřadovací návěstidlo Se2,
  - C. výhybka č. 3 a výhybka č. 8.
4. Jízda drážních vozidel mezi dráhami může být provedena:
  - A. jen jako jízda posunového dílu,
  - B. jen jako jízda posunového dílu,
  - C. jako jízda vlaku nebo jako jízda posunového dílu. Pro jízdu vlaku platí ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, případně ustanovení ZDD.
5. Zaměstnanec provozovatele dráhy regionální odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele dráhy regionální):
  - výpravčí ŽST Vamberk, spojení rádiovým zařízením nebo tel. xxxxxxxxxxxx.
 Pro jízdy drážních vozidel na část „A“ přes výhybku č. 10 k výhybce č. 101 (mimo) a na část „C“ má výpravčí ŽST Vamberk udělen od provozovatele vlečky trvalý souhlas a jízdy se nesjednávají.
6. Zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky):
  - vedoucí posunu vlečky, spojení rádiovým zařízením nebo tel. xxxxxxxxxxxx.
7. Způsob a pravidla vzájemné komunikace zaměstnanců obou smluvních stran odpovědných za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah stanoví příslušná ustanovení vnitřních předpisů provozovatelů vzájemně zaústěných drah.
8. Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:
  - a) pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdu,
  - b) název dopravce,
  - c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,
  - d) dobu povolení posunu (od – do).

### **Článek III**

#### **Vymezení místa styku drah a místa určeného pro vzájemnou předávku drážních vozidel**

1. Místo styku drah:
 

vlečka je zaústěna do dráhy regionální v železniční stanici Vamberk a dělí se na 3 části:

  - A. „stará vlečka“ - zaústěna konci výhybky č. 10 v km 2,623,
  - B. „nová vlečka“ - zaústěna začátkem výhybky č. 1 v km 2,207,
  - C. „odevzdávkové koleje“ č. 5 a 7 - zaústěny začátkem výhybky č. 3 v km 2,288 a začátkem výhybky č. 8 v km 2,578.
2. Nepřenosné návěstidlo provozovatele dráhy regionální Hraničnick je umístěno v úrovni:
  - A. začátku výhybky č. 10,
  - B. konce odbočné větve výhybky č. 1,
  - C. konce přímé větve výhybky č. 3 a konce odbočné větve výhybky č. 8.
3. Místem určeným pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je místo styku drah.

### **Článek IV**

#### **Koordinace jízdních řádů podle požadavků jednotlivých dopravců včetně zajišťování přípojů a čekacích dob**

1. Pro vlaky překračující styk drah navrhuje jízdní řád, při zohlednění potřeb jednotlivých dopravců, provozovatel dráhy regionální. Provozovatel vlečky poskytne provozovateli dráhy regionální pro zpracování návrhu jízdního řádu všechny dostupné podklady a informace tak, aby mohl být návrh optimální ve vztahu k jízdnímu řádu dráhy regionální. Návrh jízdního řádu po projednání oběma smluvními stranami schvaluje provozovatel dráhy regionální. Schválený jízdní řád je uložen u odpovědných osob obou smluvních stran, uvedených v Článku II této smlouvy.

## **Článek V**

### **Vzájemná informovanost o jízdách drážních vozidel mezi dráhami a údajů s tím souvisejících, včetně informací, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí**

1. Provozovatel vlečky provozovateli dráhy regionální zašle na e-mailovou adresu xxxxxxxxxxxxxxxx seznam dopravců oprávněných provozovat drážní dopravu na vlečce a tento seznam průběžně aktualizuje. Aktualizovaný seznam dopravců bude uložen u odpovědného zaměstnance provozovatele dráhy regionální dle Článku II.
2. Obě smluvní strany si vzájemně umožní přístup ke svým vnitřním předpisům uvedeným v Článku II smlouvy, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí na styku drah. Předpisy provozovatele dráhy regionální jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webovém portálu provozování dráhy na adrese <https://provoz.spravazeleznic.cz>.  
Vnitřní předpisy provozovatele vlečky zašle provozovatel vlečky na e-mailovou adresu xxxxxxxxxxxxxxxx a průběžně je aktualizuje.
3. Každá ze smluvních stran vede dokumentaci související se sjednáním jízdy drážních vozidel v místě styku drah a mezi dráhami, kromě jízd drážních vozidel na část „A“ přes výhybku č. 10 k výhybce č. 101 (mimo) a kromě jízd drážních vozidel na část „C“, kdy dokumentaci o průběhu drážní dopravy, včetně údajů souvisejících se zabezpečením provedené jízdy drážních vozidel, vede pro obě smluvní strany odpovědná osoba provozovatele dráhy regionální.  
Dokumentace, vedená provozovatelem dráhy regionální na styku drah je dokumentací obou smluvních stran a je pro obě smluvní strany, v případě předkládání důkazů, rozhodující.  
Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení uvede každá ze smluvních stran ve svém vnitřním předpisu.
4. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti se sjednáním jízd drážních vozidel v místě styku drah, a to i zpětně po dobu 3 kalendářních měsíců.
5. Každou provozní a technickou změnu staveb dráhy a staveb na dráze související se zabezpečením a organizováním drážní dopravy, bezpečností osob a s ochranou životního prostředí v obvodu styku drah, projedná bez zbytečné prodlevy provozovatel té dráhy, u které potřeba změny vznikla, s druhou smluvní stranou.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že veškeré informace, které jsou poskytovány druhou smluvní stranou, jsou a zůstanou majetkem druhé strany, a že nejsou oprávněny poskytnout tyto informace třetí osobě bez písemného souhlasu jejich majitele (s výjimkou oprávněných kontrolních orgánů, případně dalších oprávněných osob, určených všeobecně závaznými právními předpisy).

## **Článek VI**

### **Vzájemná součinnost při provozování dráhy**

1. Součásti dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované a obsluhované provozovatelem dráhy regionální, případně obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami:
  - A. přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P4122 v km 2,718.
  - B. přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P4121 v km 2,232.Obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření těchto součástí dráhy je prováděna podle předpisů provozovatele dráhy regionální.
2. Součásti dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované provozovatelem vlečky a obsluhované provozovatelem dráhy regionální:
  - A. výhybka č. 10,  
jednoduchý výměnový zámek na výhybce č. 10,  
výhybka č. 101,  
jednoduchý výměnový zámek a kontrolní odtlačný zámek na výhybce č. 101,  
elektromagnetický zámek EMZ 101,  
elektromagnetický zámek EMZ 9a/10,  
seřaďovací návěstidla Se3, Se4.

- B. výhybka č. 1,  
kontrolní výměňový zámeček na výhybce č. 1,  
výhybka č. 201 (na zabezpečovacím zařízení TEST je výhybka č. 201 označena jako Ž1),  
jednoduchý výměňový zámeček na výhybce č. 201,  
elektromagnetický zámeček EMZ 1/201,  
seřaďovací návěstidlo Se2.
- C. výhybka č. 3,  
jednoduchý výměňový zámeček a jednoduchý stojanový zámeček na výhybce č. 3,  
výhybka č. 5,  
jednoduchý výměňový zámeček a jednoduchý stojanový zámeček na výhybce č. 5,  
výhybka č. 7,  
jednoduchý výměňový zámeček a jednoduchý stojanový zámeček na výhybce č. 7,  
výhybka č. 8,  
jednoduchý výměňový zámeček a jednoduchý stojanový zámeček na výhybce č. 8,  
elektromagnetické zámečky EMZ 3, EMZ 5, EMZ 7, EMZ 8.
3. Pro obsluhu součástí dráhy v obvodu styku drah provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, případně jí pověřenými odborně způsobilými osobami, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti dráhy obsluhují.
- Provozovatel uvedených součástí dráhy v těchto případech podle potřeby stanoví znalost praktické obsluhy jako zkoušku praktické způsobilosti. Přezkoušení (zkoušku praktické způsobilosti) z obsluhy zajišťuje u provozovatele uvedených součástí dráhy druhá smluvní strana.
- Zdravotní způsobilost je stanovena vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 260/2023 Sb. o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy. Za splnění podmínek zdravotní způsobilosti osob oprávněných k obsluze součástí dráhy v obvodu styku drah je odpovědná smluvní strana obsluhující tyto součásti dráhy.
4. Provozní schopnost součástí dráhy v obvodu styku drah budou zajišťovat osoby k tomu zmocněné vlastníky drah, a to podle zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů. Stanovení pravidel pro provádění technického dohledu a měření součástí dráhy na styku drah pro zajištění bezpečného provozování dráhy regionální, bude předmětem samostatného smluvního ujednání.
5. Smluvní strany se dohodly, že na výhybky č. 1, 3, 8, 10 je v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy pohlíženo jako na součást regionální dráhy, tzn. obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření výše uvedených součástí dráhy a provozování dráhy je prováděno v souladu s předpisy provozovatele dráhy regionální. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti stanovené provozovatelem dráhy regionální.
6. Smluvní strany se dále dohodly, že obsluha výhybek č. 5, 7, 101, 201 (Ž1), seřaďovacích návěstidel Se2, Se3, Se4 a elektromagnetických zámečků EMZ 1/201, EMZ 9a/10, EMZ 3, EMZ 5, EMZ 7, EMZ 8, EMZ 101 se v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy provádí v souladu s předpisy provozovatele dráhy regionální. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti provozovatele dráhy regionální.
7. Smluvní strany se dále dohodly, že pro přepravu nebezpečných věcí se uplatní místní Bezpečnostní plán provozovatele dráhy regionální, případně Interní nouzový plán ŽST Vamberk, je-li vydán, i na výhybky č. 1, 3, 8, 10.
8. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám zúčastněným na organizování a řízení drážní dopravy, dále i osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na opravách, údržbě, kontrole a měření součástí dráhy v obvodu styku drah. Povolení ke vstupu do prostor sousední dráhy udělí odpovědná osoba příslušného provozovatele dráhy (dle bodu 12. tohoto Článku). Za splnění podmínek zdravotní a odborné způsobilosti osob a technické způsobilosti použité techniky odpovídá provozovatel těchto součástí dráhy, na kterých je uvedená činnost prováděna.
9. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce).

Smluvní strany se dohodly, že koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena odpovědná osoba provozovatele dráhy, na níž probíhají dohodnuté práce, vyjma případu práce na výhybkách č. 1, 3, 8, 10, kdy koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena vždy odpovědná osoba provozovatele dráhy regionální.

10. V případě předvídaných nebo plánovaných provozních nebo technických omezení v obvodu styku drah je povinností každé ze smluvních stran oznámit tuto skutečnost provozovateli zaústěné dráhy, a to v předstihu nejméně 120 kalendářních dnů předem.
11. Za zpravení třetích stran o povinnostech, které jim jsou uloženy při organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah, odpovídá příslušný provozovatel dráhy, který třetí stranu plněním svých povinností pověřil.
12. Povinností obou smluvních stran je bez zbytečné prodlevy zajistit ohlášení každé události v obvodu styku drah, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah. Zaměstnanci oprávněni k přijímání zpráv o události:
  - určený zaměstnanec provozovatele dráhy regionální: výpravčí ŽST Vamberk, tel. xxxxxxxxxxxx,
  - určený zaměstnanec provozovatele vlečky: vedoucí posunu vlečky, tel. xxxxxxxxxxxx.
13. Obě smluvní strany zapracují ustanovení této smlouvy do technologických postupů, obsažených ve svých vnitřních předpisech.

## **Článek VII**

### **Vzájemná součinnost při mimořádných událostech, včetně používání nehodových pomocných prostředků**

1. Při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále též „MU“) postupují obě smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách, prováděcího předpisu - vyhlášky č. 376/2006 Sb. o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále též „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).
2. Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každou MU a každý pracovní úraz, který ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah na:
  - ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy regionální: pracoviště výpravčího ŽST Vamberk, tel. xxxxxxxxxxxx,
  - ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky: dispečer IDS CARGO a.s., tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.
3. V ohlášení MU musí být uvedeno datum, čas a místo vzniku a stručný popis průběhu MU. V případě možnosti i předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.
4. Při vzniku pracovního úrazu v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy v obvodu styku drah postupují obě smluvní strany podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
5. Šetření MU provádí provozovatel dráhy regionální i provozovatel vlečky na dráze jím provozované, a to každý samostatně, v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb.  
Smluvní strany se dohodly, že zjišťování příčin a okolností vzniku MU provádí pověřená odborně způsobilá osoba:
  - provozovatele dráhy regionální a provozovatele vlečky, při vzniku MU na odbočných výhybkách č. 1, 3, 8, 10,
  - provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce v obvodu styku drah dle Článku II, bodu 3. částí A, B, C (mimo výhybek č. 1, 3, 8, 10), za přítomnosti provozovatele dráhy regionální.Obě smluvní strany jsou povinny při šetření vzájemně spolupracovat a poskytnout si veškerá dostupná zjištění, podklady a další údaje potřebné k stanovení příčiny, okolností a odpovědnosti za vznik MU.

6. Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí provozovatel dráhy, na které k MU došlo. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na odstraňování následků MU v obvodu styku drah a osobám provádějícím šetření jejich příčin.
7. Odstraňování následků MU uskutečňuje a řídí pověřená odborně způsobilá osoba:
  - provozovatele dráhy regionální, na odbočných výhybkách č. 1, 3, 8, 10, za přítomnosti provozovatele vlečky,
  - provozovatele vlečky, na vlečce v obvodu styku drah dle Článku II, bodu 3. částí A, B, C (mimo výhybek č. 1, 3, 8, 10), za přítomnosti provozovatele dráhy regionální.

### **Článek VIII**

#### **Provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky**

1. Zpoplatněné výkony prováděné nad rámec povinností provozovatele dráhy regionální pro provozovatele vlečky:
  - obsluha výhybek č. 1, 3, 5, 7, 8, 10, 101, 201 (Ž1),
  - obsluha seřadovacích návěstidel Se2, Se3, Se4,
  - obsluha EMZ 1/201, EMZ 9a/10, EMZ 3, EMZ 5, EMZ 7, EMZ 8,
  - obsluha PZS 3ZNI v km 2, 718 a PZS 3ZNI v km 2, 232,
  - mazání výhybek a čištění výhybek od sněhu, ledu.
2. Rozsah vykonávaných činností a postup při jejich vykonávání při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce vychází z požadavků provozovatele vlečky a řídí se ustanoveními vnitřního předpisu vlečky, případně ustanoveními dalších předpisů, v něm uvedených, a ustanoveními této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanec provozovatele dráhy regionální, který vykonává činnosti dle bodu 1. tohoto Článku, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem dráhy regionální.
4. Provozovatel vlečky se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele dráhy regionální (dle Článku IX této smlouvy) vnitřní předpis vlečky a všechny jeho změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel dráhy regionální mohl dostát svým povinnostem z nich vyplývajících. Provozovatel dráhy regionální potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřním předpisu vlečky, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

### **Článek IX**

#### **Kontaktní osoby**

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:  
za provozovatele dráhy regionální: xxxxxxxxxxxx, náměstek přednosta PO Hradec Králové, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxx,  
za provozovatele vlečky: xxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxx.

### **Článek X**

#### **Cenová ujednání**

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli dráhy regionální za vykonávání vybraných činností měsíčně smluvní cenu ve výši **17 661,08** (sedmáct tisíc šest set šedesát jedna korun českých osm haléřů).
2. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
3. Cena bude hrazena měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem dráhy regionální do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Splatnost daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho vystavení. Provozovatel vlečky uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele dráhy regionální s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.

Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel vlečky oprávněn vrátit provozovateli dráhy regionální k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli vlečky doručen řádně opravený daňový doklad.

4. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel vlečky povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Provozovatel dráhy regionální zašle daňový doklad v listinné podobě na adresu:  
xx  
nebo v elektronické podobě na e-mailovou adresu, oznámenou provozovatelem vlečky na předepsaném formuláři, doručeném provozovateli dráhy regionální. Formulář je uveřejněn na webových stránkách provozovatele dráhy regionální (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic>).
6. Provozovatel dráhy regionální má právo každý rok navrhnout úpravu ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván průměrný roční index růstu spotřebitelských cen.
7. Vykona-li provozovatel dráhy regionální pro provozovatele vlečky jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

#### **Článek XI Odpovědnost za škody**

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel dráhy regionální neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele vlečky, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu vlečky a případně dalších předpisů a norem provozovatele vlečky a provozovatele dráhy regionální, které se týkají provozování vlečky a organizování drážní dopravy na styku drah a na vlečce.

#### **Článek XII Všeobecná ustanovení**

1. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Každá ze smluvních stran obdrží elektronický originál smlouvy opatřený podpisy obou smluvních stran dle tohoto odstavce.
2. Za úplnost a věcnou správnost této smlouvy zodpovídají obě smluvní strany. Každá ze smluvních stran je povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv skutečnost, která má vliv na plnění této smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.



4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě, musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné nebo elektronické podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak. Smluvní strany se dohodly, že na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.
5. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny v elektronické podobě formou písemného dodatku podepsaného dle bodu 1. tohoto Článku oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném jinými elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku než podle bodu 1. tohoto Článku.
6. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném a účinném znění.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
10. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
11. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále též "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel dráhy.

### **Článek XIII Platnost smlouvy**

1. Smlouva nabývá platnosti připojením elektronického podpisu poslední smluvní strany dle bodu 1. Článku XII a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. 7. 2024.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

3. Smlouva může být písemně vypovězena bez udání důvodu kteroukoliv ze stran s výpovědní dobou 3 měsíce, která začíná běžet prvním dnem měsíce, následujícím po dni, v němž byla výpověď druhé smluvní straně této smlouvy doručena.
4. Smlouvu lze ukončit písemným odstoupením od smlouvy provozovatelem dráhy regionální v případě prodloužení provozovatele vlečky s platbou (dle Článku X, bod 1. této smlouvy) delším než dva měsíce.
5. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
6. Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti dnem ukončení platnosti úředního povolení jedné ze smluvních stran.
7. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti smlouva č. 302/16-O5-HK o styku vzájemně zaústěných drah, uzavřená mezi provozovatelem vlečky a provozovatelem dráhy regionální dne 30. 3. 2016, včetně všech dodatků.

Praha 05.06.2024

Správa železnic, státní organizace

Olomouc 05.06.2024

IDS CARGO a.s.

*podepsáno elektronicky*

.....

Ing. Přemysl Plachý

ředitel odboru předpisů a technologie

*podepsáno elektronicky*

.....

Ing. Tomáš Frančík

člen představenstva