

ZMĚNOVÝ LIST		Číslo: 2	
Zhotovitel:	SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby Morava		
Investor:	Statutární město Třinec	Datum:	15.05.2024
Název akce:	Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce		
<b>Předmět změny:</b>			
<p>V rámci dokumentace pro provedení stavby bylo uvažováno se založením mostu na velkopřůměrových pilotách prům. 900 mm v počtu 7 ks pod každou opěrou. Piloty byly navrženy délky 11 m v počtu 3 ks na rubové straně v počtu 4 ks na přední straně.</p> <p>Stavba je situována v místech s velkou koncentrací inženýrských sítí. V místě mostu byly v rámci projektových prací nalezeny i neznámé IS. Proto v průběhu projektových příprav panovala reálná obava z toho, že pokud bude prováděn IG průzkum před zahájením výstavby, mohlo by dojít k zastižení nejasně definovaných sítí v území a k jejich poškození. Proto bylo navrženo zjistit geologii a provést případnou úpravu založení mostu až při realizaci stavby. V rámci výstavby sousední energolávky SO 202 byly inženýrské sítě v místě mostu rozklíčovány a funkční IS přeloženy na energolávku na návodní straně nově budovaného mostu. Teprve poté bylo možno provést IG průzkum. Byly provedeny 2 vrty v místě lince budoucích pilot na straně koryta – jak na OP1, tak na OP2, cca 1-1,5 m od pravé římsy původního mostu. Na základě posouzení geotechnikem bylo navrženo zkrácení pilot na délku 7,5 m, přičemž poloha, rozmístění a armatura pilot zůstávají beze změny.</p> <p>V prostoru nově navržené opěry OP1 byl při provádění výkopů zjištěn starý kolektor s nevyužívanými IS. Díky kolizi s opěrou OP1 musel být odstraněn, tím došlo k jeho částečnému zřícení a způsobilo propady terénu za záporovým pažením v úrovni pod chodníkem a v těsné blízkosti pod zřízeným provizorním přechodem chodců pod překládanými inženýrskými sítěmi (přeložky na energolávku SO 202). Z tohoto důvodu bylo bezpodmínečně nutné zajistit prostor v úseku pod chodníkem a v blízkosti provizorního převedení chodců betonovou výplní. V rámci projektové přípravy žádný z oslovených správců sítí neupozornil na existenci stávajícího kolektoru v místě stavby, tudíž nebylo možné tuto skutečnost předpokládat. Na základě Rozhodnutí o omezení obecného užívání komunikace úplnou uzavírkou silničního provozu vydaného dne 19.03.2024 odborem dopravy MMT, byl na objízdné trase na místní komunikaci č. 133b na ulici Míru, městská část Kanada zřízen dočasný přechod pro chodce. Zřízení provizorního přechodu pro chodce nebylo součástí projektové dokumentace.</p>			
Cena méněprací bez DPH:		Cena víceprací bez DPH:	
-724 533,57 Kč		359 632,17 Kč	
Výsledná změna ceny bez DPH:		Nově sjednaná lhůta dokončení díla:	
-364 901,40 Kč			
Cena dle SOD + dodatku č. 1 bez DPH:		Nová cena bez DPH:	
37 952 664,18 Kč		37 587 762,78 Kč	
<b>schválil (Zhotovitel):</b>			
<b>schválil (AD):</b>			
<b>schválil (TDS):</b>			
<b>schválil (Objednatel):</b>			

## Změnový list č.02

Stavba: Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce

Část: Rekapitulace nákladů na stavbu

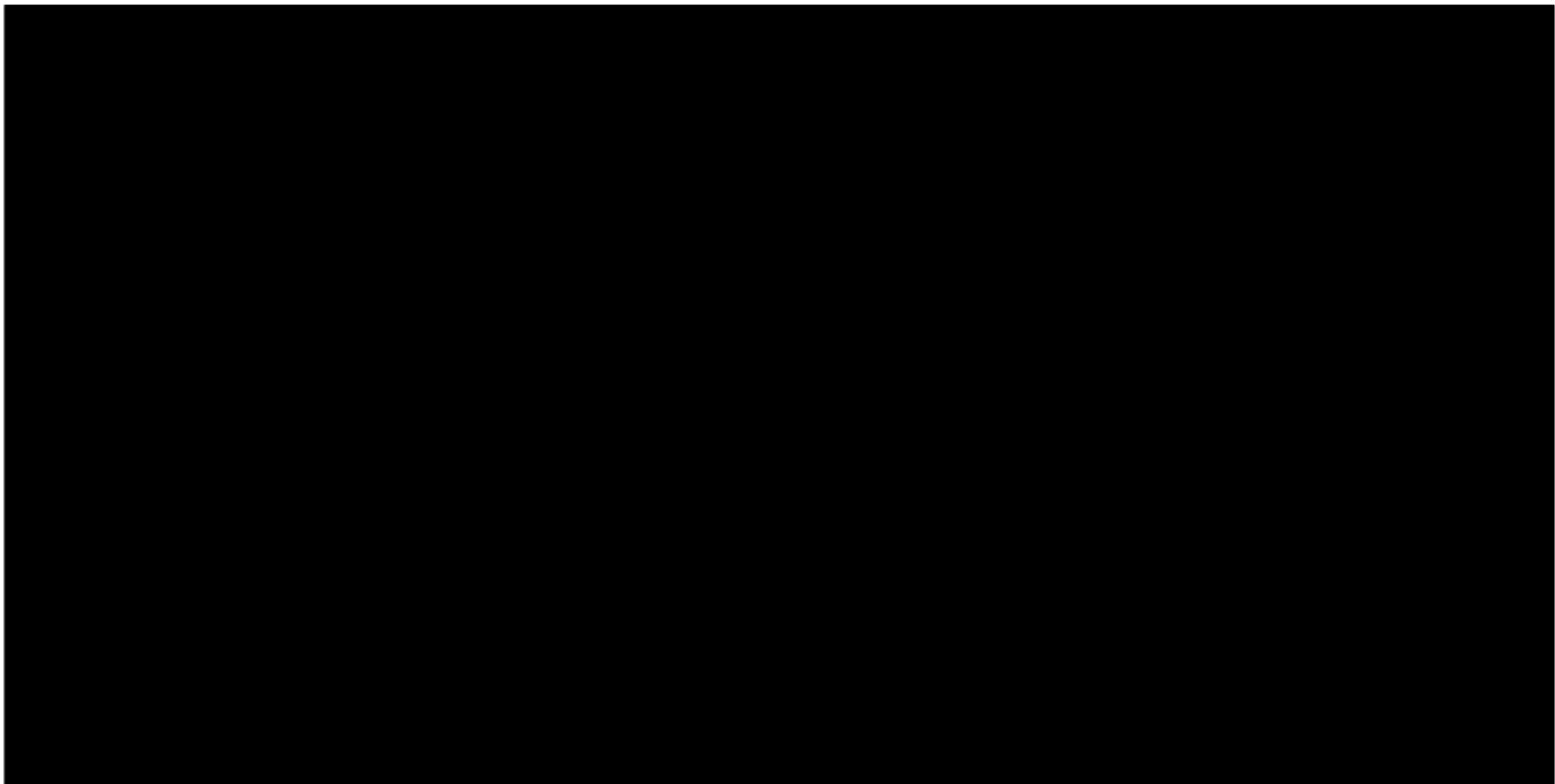
Objednatel: Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby Morava

CELKOVÉ NÁKLADY NA STAVBU BEZ DPH	-	364 901,40 Kč
-----------------------------------	---	---------------

ZL 02

Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce - VCP



ZL 02

Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce - MNP

Poř.	Typ	Kód	Popis	MJ	Výměra	Jedn. Cena	Cena
------	-----	-----	-------	----	--------	------------	------

