

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Dálnice D55, stavba 5508, Staré Město - Moravský Písek</b>
Registrační číslo projektu:	<b>CZ.04.01.01/02/22 003/0000039</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic s. p.</b>
Opatření:	<b>02 - Silniční infrastruktura TEN-T</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D55, stavby 5508, Staré Město - Moravský Písek v délce 8,800 km v kategorii D 25,5/120. Projekt je součástí souboru staveb dálnice D55 v úseku Napajedla – Bzenec v celkové délce 29 km. Dálnice D55, jejíž součástí je i projekt D55, stavba 5508, Staré Město - Moravský Písek, propojuje významné sídelní oblasti střední, jihovýchodní a jižní Moravy a napojuje region na dálniční síť.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je převedení dopravy ze stávající nevyhovující silnice I/55 alternativně využívané silnice II/427 vedené intravilánem obcí na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci kategorie D 25,5/120. Pokračováním dostavby dálnice D55 ve směru od Přerova na Moravský Písek bude vybudováno odpovídající propojení významných sídelních oblastí střední, jihovýchodní a jižní Moravy. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a dalších regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. V neposlední řadě je cílem projektu snížení hlukové zátěže a exhalací majících negativní dopady na obyvatele a celkové zklidnění v zastavěném území podél stávající silnice I/55 a i silnice II/427.</i>

### 3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>1</sup>

V Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	202 549 149	202 549 149	
2. Nákup pozemků	60 245 260	60 245 260	
3. Výstavba	1 951 963 260		1 951 963 260
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	195 196 326		195 196 326
6. Úprava ceny	373 057 851		373 057 851
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	62 410 400	62 410 400	
9. Technická pomoc			
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>2 845 422 246</b>	<b>325 204 809</b>	<b>2 520 217 437</b>
11. (DPH)	584 887 167	55 641 505	529 245 662
<b>12. CELKEM</b>	<b>3 430 309 413</b>	<b>380 846 314</b>	<b>3 049 463 099</b>

### 4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>2</sup>

Schválení Záměru projektu:	05/2021
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	12/2006
Vydání územního rozhodnutí:	12/2012
Vydání stavebního povolení:	11/2019
Dokončení výkupu pozemků:	07/2023
Zahájení zadávacího řízení:	09/2020
Dokončení zadávacího řízení:	07/2021
Zahájení realizace:	08/2021
Dokončení realizace:	11/2024
Zahájení provozní fáze:	04/2024

<sup>1</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

## 5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	55 417 692	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	35 610	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	8,8	Výstup	Povinný

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

