

InvestDokument PDI a PMD

Obsah

Požadavky na úpravy IS InvestDokument a PMD

1. Požadavky na úpravy IS InvestDokument
2. Požadavky na úpravy PMD

Bezpečnostní kategorie: Veřejné

Cílem je implementace funkcí pro InvestDokument, aby bylo možné předávat pořízené panoramatické fotografie ze staveb SŽ a implementace odkazů na informační systémy provozuschopnosti do PMD.

1. Požadavky na úpravy InvestDokument

1.1. Popis požadavku

- Upravit SW InvestDokument PDI, tak aby možné předávat panoramatické fotografie pořízené ze staveb SŽ ke kontrole resp. archivaci.
- Předávání panoramatických fotografií bude oddělené od předávání ostatní dokumentace ze stavby.
- Předávání pořízených panoramatických fotografií bude ve struktuře:
 - Fotografie
 - Metadata
 - Technická zpráva
 - Trajektorie
- Celková velikost předávaných panoramatických fotografií v rámci jedné stavby bude 18GB.
- Před odesláním zhotovitel přiřadí pořízené panoramatické fotografie ke konkrétní stavbě (dle číselníku staveb).
- Po odeslání pořízených panoramatických fotografií na SUD, dostane admin SŽ zodpovědný za předání panorama notifikaci.

1.2. Popis současného stavu

Funkčnosti nejsou v současnosti zapracovány do Investdokument.

1.3. Návrh řešení

Viz popis požadavek

2. Požadavky na úpravy PMD

2.1. Popis požadavku

Cílem tohoto požadavku je vytvoření nového rozcestníku z PMD pro IS provozuschopnosti, které jsou používány na úseku provozuschopnosti dráhy.

- Přístup interních uživatelů SŽ, bude na základě jejich účtu v IS C.E.Sta OUA, nebo IS C.E.Sta.
- Interní uživatelé se nebudou registrovat.
- Přístup uživatelů SŽ z intranetu bude přes AD, resp. po zadání jména a hesla (**jméno:** mailová adresa, **heslo:** heslo pro přihlášení do PC/NB SŽ).
- Externí uživatelé se musí na PPD zaregistrovat. Odsouhlasení registrace a nastavení přístupu externího uživatele – admin PPD.

Externí uživatelé, kteří již jsou zaregistrovaní na PMD, musí být odsouhlasení adminem V kartě uživatele, bude v **Právech** přidán přepínač **Přístup na PPD**. Umístění pod přepínač **Přístup zhotovitel**.

Horní menu bude obsahovat následující nabídku:

- **Domů** – funkce umožňující návrat na výchozí stránku PPD
- **Aktuality** – aktuální informace z úseku provozuschopnosti – admin nastavení stejné jako u PMD.
- **Ke stažení** – zde budou k dispozici soubory, které bude možné stáhnout – tiskové mapy, katalog opravných prací apod.
- **Kontakty** – základní kontakty na management úseku provozuschopnosti dráhy a organizační jednotky.
- **Administrace** – přístup pouze pro vybrané uživatele (Admin portálu) spravující kontakty, soubory pro stažení, aktuality, nastavení oznámení o výpadku služeb

Administrace bude obsahovat následující funkčnosti

- **Uživatelé** – nástroje pro odsouhlasení registrace, nastavení přístupu, zrušení účtu atd. Zatím duplicitní nastavení s PMD.
- **Aktuality** – správa aktualit na PPD
- **Oznámení** – nástroje pro oznámení např. odstávky PPD atd.
- **Mailing** – nástroj pro posílání mailů vybraným skupinám uživatelů

Na ploše hlavní stránky bude umístěno 9 dlaždic

První (horní) řada dlaždic zleva

Ochrana životního prostředí

- Množství spotřebované energie, úspora CO2

- Množství vyrobené energie ze slunce
- Další vývoj v solární energii
- Cíl: 0 emisí u drážních budov

Bezpečnost na železničních přejezdech

- Statistika železničních přejezdů
- Typy železničních přejezdů
- Co děláme pro zvýšení bezpečnosti
- Chování na železničních přejezdech
- Co dělat v případě zaseknutí/uvíznutí

Základní informace o železniční síti v ČR

- Délka tratí, rozvinutá délka tratí
- Rozdělení dle kategorie, dle rychlosti
- Počet mostů, PZZ, budov, tunelů
- Mapy sítě (počty kolejí, kategorie drah...)

Druhá řada dlaždic zleva

Evropský vlakový zabezpečovací systém - ETCS

- Statistika, popis systému, výhody
- Aktuality k ETCS
- Aktuální rozsah sítě s výhradním provozem
- Aktuální výluky systému ETCS na síti
- Mapa sítě ETCS k roku 2025
- Mapa sítě ETCS k roku 2026
- Mapa sítě ETCS k roku 2027

Mapové aplikace

- Interaktivní mapa management
- ISPD mapy
- Interaktivní mapa SŽ

Významné opravné práce

- Příprava
- Realizace
- Dokončené

Třetí řada dlaždic zleva

IS provozuschopnosti

- Pasportní železničních přejezdů
- InvestDokument OUA
- IS C.E.Sta OUA
- Typová řešení
- Tereza (link bude dodán později)

2.2. Popis současného stavu

- V současné době není rozcestník pro IS provozuschopnosti vytvořen.

2.3. Návrh řešení

Viz popis požadavku

