

DODATEK č. 1/2024 ke SMLOUVĚ

Číslo smlouvy Objednatele: 03PT-005518

Číslo smlouvy Poskytovatele: 23-034-4

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

Název související veřejné zakázky: **I/38 Znojmo průtah – TS bodové závady**

uzavřená dne 25. 7. 2023 mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p.

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
bankovní spojení:
zastoupeno:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
kontaktní osoba ve věcech technických:

(dále jen „**Objednatel**“)

a

BLAHOPROJEKT, s.r.o.

se sídlem Čechova 727, 370 01 České Budějovice
IČ: 02451379
DIČ: CZ02451379
zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Českých Budějovicích, oddíl C,
vložka 22325
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:
zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
kontaktní osoba ve věcech technických:

(dále jen „**Poskytovatel**“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly na uzavření Dodatku č. 1/2024 ke Smlouvě č. 03PT-005518 k veřejné zakázce **I/38 Znojmo průtah – TS bodové závady**, kterým se Smlouva mění níže uvedeným způsobem.
2. Předmětem tohoto Dodatku č. 1/2024 je doplnění zpracování návrhu technického řešení bodové závady na vnitřní silniční síti města Znojma, jejíž potřeba vyplynula z jednání dne 30. ledna 2024 na Radnici Města Znojma. Konkrétně se jedná o křižovatku II/413 (ul. Družstevní) s I/53 (ul. Brněnská), která byla součástí kapacitního posouzení dopravních intenzit v rámci související akce společnosti SHB „I/38 Znojmo obchvat I – úprava křižovatky II/412 a II/413“. Předmětná stávající styková křižovatka je v současném uspořádání kapacitně nevyhovující. Aby byla kapacitně vyhovující bude nutné na Brněnské od Dobšic vybudovat plnohodnotný levý odbočovací pruh a křižovatku řídit pomocí světelné signalizace. Toto technické řešení bylo takhle v rámci jednání projednáno se zástupci Města Znojma, PČR a SÚS JMK.

II.

Změny Smlouvy

1. Nedílnou součástí smlouvy je Příloha č. 1 – Podrobná specifikace předmětu plnění. Přílohy č. 1 se mění následujícím způsobem:

IV. Lhůty plnění:

Původní znění:

Vypracování časově variantního návrhu odstranění bodových závad včetně projednání s dotčenými subjekty a odevzdání Konceptu technické studie: do 9 měsíců od účinnosti smlouvy

Nové znění:

Pro potřeby dopracování bodové závady č. 17 v rozsahu dle Dodatku č. 01/2024 ke Smlouvě č. 03PT-005518 se doba pro odevzdání konceptu prodlužuje o 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku.

2. Nedílnou součástí smlouvy je Příloha č. 2 – Rozpis ceny služeb. Změna rozpisu ceny služeb je přílohou č. 1 tohoto Dodatku.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 1/2024 ke Smlouvě nabývá platnosti dnem jeho podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřeného Dodatku č. 1/2024 v registru smluv

vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem.

2. Tento Dodatek č. 1/2024 ke Smlouvě se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy o poskytování služeb, vč. Příloh, nedotčená tímto Dodatkem č. 1/2024, zůstávají v platnosti bez změn.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 1/2024 ke Smlouvě je uzavřen dle jejich svobodné a vážné vůle, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, souhlasí s jeho zněním a tuto skutečnost stvrzují svými podpisy.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Za Objednatele:

Za Poskytovatele:

Digitálně podepsáno



Datumu:2024-05-14 13:21:30

Digitálně podepsal:

a 3 z 3

Datum: 28.05.2024 10:13:26 +02:00

Příloha č. 1 - SPECIFIKACE SLUŽEB

I/38 Znojmo průtah – bodové závady, TS

I. Předmět plnění:

Předmětem zakázky je průzkum, zpracování bezpečnostní inspekce s vyhodnocením stávajícího průtahu silnice I/38 ve městě Znojmo, stanovení koncepce technického řešení závad v časovém variantním řešení, projednání a dodání Technické studie (dále jen TS).

Cílem TS je identifikace rizik a specifikace bodových závad na stávajícím úseku silnice I/38 ve městě Znojmo, vypracování návrhu jejich řešení, rozřídění opatření z hlediska naléhavosti a návrh časové posloupnosti realizace odstranění závad a specifikace koncepce technického řešení.

TS bude závazným podkladem pro další stupně projektové dokumentace dopravních opatření a stavebních úprav v územním, stavebním nebo společném řízení.

1.1 Podklady pro zpracování dokumentace:

- Záznam z projednání bodových závad 27.2.2023 na Radnici města Znojmo
- Výsledky celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2016 a 2021
- Statistika a mapa dopravních nehod PČR
- Směrnice MD pro dokumentaci staveb PK (platná od 1.4. 2018)
- Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje, ve znění Aktualizace č. 1 a 2
- Výchozím základním mapovým podkladem pro zpracování zakázky je základní báze geografických dat ČUZK ZABAGED
- Objednatel poskytne geodetická zaměření a dokumentace skutečného provedení rekonstruovaných úseků silnice I/54
- Případné geodetické zaměření bude zajištěno zpracovatelem v místech, v nichž bude potřebné detailnější prověření technického řešení
- Zpracovatel zajistí vyjádření k existenci vlastníků a správců inženýrských sítí v území a údaje z katastru nemovitostí

1.2 Rozsah plnění a obsah dokumentace:

Plnění je stanoveno v rozsahu prací následovně:

- Vypracování bezpečnostní inspekce stávajícího průtahu silnice I/38 ve městě Znojmo v souladu s metodikami MD ČR včetně stanovení bezpečnostních rizik, jejich rozřídění, vypracování analýzy nehodovosti a vypracování souboru návrhu opatření z pohledu bezpečnostní inspekce.
- Vypracování návrhu odstranění bodových závad s rozříděním opatření podle naléhavosti včetně časového harmonogramu modernizace průtahu jako
 - nejrychlejší možné opatření (např. VDZ, balisety aj.)
 - střednědobé řešení (např. úprava technického řešení křižovatek)
 - dlouhodobé řešení (nové trasování související silniční sítě)včetně případného geodetického doměření a včetně projednání návrhů s dotčenými subjekty.
- Vypracování dokumentace TS dokumentující návrh opatření s rozříděním podle naléhavosti včetně návrhu harmonogramu modernizace, stanovení předběžné objektové skladby jednotlivých staveb, stanovení a projednání koncepce pro jednotlivé úseky a vypracování zadání pro další stupně PD (DÚR, DSP, resp. DUSP, PDPS). TS bude obsahovat i odhad stavebních nákladů pro soubory navržených opatření. Dokumentace bude zpracována v souladu s platnými technickými předpisy. Předpokládaný rozsah plnění vyplývá z Záznamu z jednání dne 27.2.2023 na Radnici města Znojmo.

II. Výstup plnění:

Předmět plnění bude objednateli předán jako čistopis dokumentace TS v rozsahu:

- 2 x kompletní vytištěná sestava dokumentace
- 2 x na CD / DVD ve formátu *pdf + *dwg / *dgn

Grafické výstupy budou zhotoveny v souřadném systému S-JTSK s neredukovanými souřadnicemi v záporném kvadrantu. Bude postupováno v souladu s Předpisem C2 pro předávání digitální PD pro ŘSD ČR, aktualizace předpisu C2 verze 5.0 (2015) schválené GŘ ŘSD dne 29.5.2015.

III. Způsob projednání:

Po nabytí účinnosti smlouvy svolá projektant s objednatelem do 14 dnů vstupní jednání na kterém bude dohodnut postup zpracování studie. Studie (koncept) bude průběžně konzultována se složkami ŘSD ČR a s dotčenými subjekty včetně samospráv. Z výrobních výborů bude pořízen zápis či písemný záznam, který bude součástí dokladové části, a výsledky projednávání budou zapracovány do konečného řešení. Výrobní výbory budou minimálně 2.

V rámci konceptu budou odevzdány všechny přílohy vč. technických zpráv se zapracováním již známých požadavků dotčených subjektů na základě projednání. Zpracovatel je povinen zapracovat všechny požadavky ze všech projednání (po odsouhlasení rozsahu a provedení ze strany zadavatele).

IV. Lhůty plnění:

Zahájení prací: **od účinnosti smlouvy**

Bezpečnostní inspekce a analýza provozu na průtahu města Znojmo: **do 3 měsíců od účinnosti smlouvy**

Vypracování časově variantního návrhu odstranění bodových závad včetně projednání s dotčenými subjekty a odevzdání Konceptu technické studie: **do 9 měsíců od účinnosti smlouvy.**

Pro potřeby dopracování bodové závady č. 17 v rozsahu dle Dodatku č. 01/2024 ke Smlouvě č. 03PT-005518 se doba pro odevzdání konceptu prodlužuje o 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku.

Čistopis technické studie včetně odhadu stavebních nákladů: **do 2 měsíců od projednání Konceptu studie a následném pokynu Objednatele.**

V. Požadovaná fakturace:

Datem zdanitelného plnění je vždy den podpisu písemného potvrzení o převzetí dokumentu bez vad a nedodělků objednatelem. Přílohou faktury bude vždy Objednatelem podepsaný předávací protokol se soupisem skutečně provedených prací.

Cena za dílčí plnění dle Smlouvy bude Poskytovatelem vyúčtována následovně:

- 10% smluvené ceny po předání bezpečnostní inspekce
- 70 % smluvené ceny za koncept TS (dle skutečného plnění Soupisu služeb a prací)
- 20 % po převzetí a odsouhlasení čistopisu TS (tj. zapracování připomínek a požadavků Objednatele) bez vad a nedodělků Objednatelem

Digitálně podepsáno



Datum: 2024-05-14 13:22:22

Digitálně podepsal

Datum: 28.05.2024 10:13:01 +02:00

I/38 Znojmo - studie bodových závad

Příloha č. 2 - Rozpis ceny služeb

<p>Vypracování bezpečnostní inspekce stávajícího průtahu silnice I/38 v průtahu města Znojma v souladu s metodikami MD ČR včetně stanovení bezpečnostních rizik, jejich rozřídění, vypracování analýzy nehodovosti a vypracování souboru návrhu opatření z pohledu bezpečnostní inspekce.</p>			
<p>Vypracování návrhu odstranění bodových závad s rozříděním opatření podle naléhavosti včetně časového harmonogramu modernizace průtahu jako</p> <ul style="list-style-type: none">- nejrychlejší možné opatření- střednědobé řešení- dlouhodobé řešení <p>včetně případného geodetického doměření a včetně projednání návrhů s dotčenými subjekty.</p>			
<p>Vypracování dokumentace TS dokumentující návrh opatření s rozříděním podle naléhavosti včetně návrhu harmonogramu modernizace, stanovení předběžné objektové skladby jednotlivých staveb, stanovení a projednání koncepce pro jednotlivé úseky a vypracování zadání pro další stupně PD (DÚR, DSP, resp. DUSP, PDPS). TS bude obsahovat i odhad stavebních nákladů pro soubory navržených opatření. Dokumentace bude zpracována v souladu s platnými technickými předpisy.</p>			
<p>Rozsah úseků:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Křižovatka Pražská/Cinová hora<ul style="list-style-type: none">- Chybí levé odbočení- Nekapacitní2) Křižovatka Pražská/Legionářská (u Billy)<ul style="list-style-type: none">- Přechod mezi zálivy3) Před Dopravním inspektorátem<ul style="list-style-type: none">- Ul. Rumunská – levé odbočení z centra- Ul. Příční – bude uslepena- Ul. Hvězdová/Příční – úprava přechodů přes Pražskou4) Křižovatka Pražská/Přímětická<ul style="list-style-type: none">- Chybí levé odbočení z obou stran- Nekapacitní- Nám. Svobody – návaznost na studii parkovacího domu5) Křižovatka Sokolská/Curie<ul style="list-style-type: none">- Chybí levé odbočení směr Curie- Přechod, ostrůvek (2m)6) Křižovatka Tyršova/Sokolská<ul style="list-style-type: none">- Upravit7) „Velký“ kruhový objezd<ul style="list-style-type: none">- Parkovací místa upravit- Značky- Výhledy8) Křižovatka Rudoleckého<ul style="list-style-type: none">- Přesun přechodu9) Křižovatka Vídeňská/Dyjská<ul style="list-style-type: none">- Levé odbočení (pro vjezd autobusu)10) Křižovatka M. Horákové/Průmyslová<ul style="list-style-type: none">- Prodloužit zastávku11) Autodružstvo/Benzina<ul style="list-style-type: none">- BUS zálivy12) Křižovatka Vídeňská/Brněnská<ul style="list-style-type: none">- Nekapacitní- Vymístit chodce- Vyřešit hlavní směr Brněnská -> Dukelských bojovníků13) Křižovatka Melkusová/Holandská<ul style="list-style-type: none">- Přechod14) Křižovatka Oblekovičká (směr Šaldorf)<ul style="list-style-type: none">- Odbočení do Šaldorfu15) FK hřiště/Evropská<ul style="list-style-type: none">- Podélní parkování- Přechody (zrušit nebo bezpečně umístit)			

16) EIKA Znojmo

- Levé odbočení

17) Křižovatka Družstevní/Brněnská

- Levý odbočovací pruh
- světelná signalizace

Projektové práce celkem bez DPH

DPH 21%

Projektové práce celkem včetně DPH

Digitálně podepsáno



Datum: 2024-05-14 13:25:06

Digitálně podepsal

Datum: 28.05.2024 10:12:36 +02:00

Datum: 28.05.2024 10:12:11 +02:00

18 Znojmo průtah – TS bodové závady, závada č. 17

Název výkonu

A. Průvodní zpráva – doplnění

B. Výkresy

- 1. Přehledná situace 1:5000 – doplnění
- 2. Situace závady č. 17
 - Vzorové příčné řezy – doplnění

Souvisící dokumentace

- 1. Zákres a výpis dotčených pozemků – doplnění
- Průzkum stávajících inženýrských sítí – doplnění
- Dopravní údaje – doplnění
- Fotodokumentace – doplnění

·Doklady – doplnění

E. Odhad stavebních nákladů – doplnění

počet jednotek Kč/MJ cena celkem

Celková cena bez DPH
DPH
Celková cena vč. DPH

Digitálně podepsáno



Datum: 2024-05-14 13:27:48