

## **Specifikace Plnění**

## **OBSAH:**

- 1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC**
- 2. SEZNAM VNITRORESORTNÍCH PŘEDPISŮ**
- 3. OBNOVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**
  - 3.1 SPECIFIKACE**
  - 3.2 DOKLADY K PŘEDLOŽENÍ**
  - 3.3 POPIS POLOŽEK**
- 4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ**
- 5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU**
  - 5.1 POŽADAVKY NA GPS SYSTÉM**
- 6. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE KOMUNIKACÍ V OBLASTI**
  - 6.1 PŘEHLED KOMUNIKACÍ**
  - 6.2 MAPOVÉ PODKLADY**
- 7. DALŠÍ POŽADAVKY**

## 1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“). Pojmy používané v rámci této veřejné zakázky mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

## 2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Poskytovatel je povinen při provádění údržby silnic dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., dle následujícího seznamu:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)
2. Vzorové listy, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)
3. Podnikové standardy ŘSD, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou zveřejněny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
4. Výkresy opakovaných řešení, které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
5. Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou zveřejněny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
6. Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 + jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je zveřejněn na stránkách ŘSD [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
7. Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je zveřejněna na stránkách ŘSD [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
8. Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je zveřejněn na stránkách ŘSD [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
9. TP 133, TP 70, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz) a PPK VZ, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz).
10. Katalog schválených výrobků pro oblast vodorovného dopravního značení (platný pro daný rok), který je uveden na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)

## 3. OBNOVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

### 3.1 Specifikace

**Obnova vodorovného dopravního značení (VDZ)** se rozumí obnova VDZ, které nesplňuje retroreflexi dle platných předpisů a ohrožuje pak bezpečnost silničního provozu.

Dodavatel je povinen vést stavební deník v souvislosti s plněním zakázky a dle pokynů ŘSD předávat informace o prováděných činnostech.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými TP, TKP a PPK VZ. Veškeré denní výkony související s touto zakázkou budou zapisovány do stavebního deníku a dle pokynů ŘSD bude Dodavatel předávat informace o prováděných činnostech.

### 3.2 Doklady k předložení

Pro VDZ provedené v barvě a v plastu předloží Dodavatel před zahájením prací ŘSD následující dokumenty:

- Prohlášení o shodě
- Certifikát výrobku
- Stavebně technické osvědčení
- Protokol o zkoušce po 12 a 24 měsících
- Prohlášení o vlastnostech – materiál pro dodatečný posyp
- Technologický předpis zpracován dle TKP 14 č. 14.C3.1

### 3.3 Popis položek

Popis položek VDZ je uveden v následující tabulce.

**Tabulka č.: 1**

č.pol.	Název položky	MJ	Popis položky
3751	VDZ v barvě (dělicí a vodící čáry)	m <sup>2</sup>	Značení dělicích a vodících čar provedené barvou
3752	VDZ v strukturálním/profilovaném plastu (dělicí a vodící čáry) - dvousložkový plast, termoplast	m <sup>2</sup>	Značení dělicích a vodících čar provedené dlouhoživotným materiálem – dvousložkový plast, termoplast
3753	VDZ v strukturálním/profilovaném plastu s akustickým efektem (dělicí a vodící čáry) - dvousložkový plast	m <sup>2</sup>	Značení vodících případně i dělicích čar provedené dlouhoživotným materiálem s akustickým efektem – dvousložkový plast
3521	VDZ plošné v barvě (stíny, nápisy, stop čáry ...)	m <sup>2</sup>	Značení barvou stínů, nápisů, šipek, stop čar ...
3533	VDZ plošné ve strukturálním plastu (přechody pro chodce)	m <sup>2</sup>	Značení přechodů pro chodce ve strukturálním plastu
3534	VDZ plošné ve stěrkovém plastu (stíny, nápisy)	m <sup>2</sup>	Značení plastem stínů, nápisů, šipek, stop čar ...
3811	odstranění VDZ	m <sup>2</sup>	Odstranění VDZ destruktivní nebo nedestruktivní metodou (větší plochy musí být odstraněny nedestruktivní metodou) s odklizením vzniklé suti

### DIO (dopravně inženýrské opatření)

Zajištění pracovního místa v souladu se schématy ŘSD.

Náklady související s DIO, které zahrnují mj. veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle aktuálně platných provozních směrnic ŘSD, ale i ostatní náklady (např.: doprava, předznačení, posyp

balotinou, zkoušky značení dle TP 70, skládkové, atd.) jsou zahrnuty v jednotkových cenách a jsou konečné. DIO se samostatně nefakturuje.

#### 4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ

ŘSD předpokládá, že pro plnění zakázky bude využívána níže uvedená mechanizace:

- samojízdné značkovací stroje pro značení plastem, s minimálním výkonem 1 250 m<sup>2</sup>/den, (minimálně jeden stroj pro plast s akustickým efektem),
- samojízdné značkovací stroje pro značení barvou, s minimálním výkonem 2 500 m<sup>2</sup>/den,
- ručně vedené značkovací stroje, s minimálním výkonem 200 m<sup>2</sup>/den, pro plast a pro barvu,

Samojízdný nebo tažený stroj musí být osazený světelnou šipkou. Netýká se ručních a ručně vedených strojů.

#### 5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU

##### 5.1 Požadavky na GPS systém

Předzvěstné/výstražné vozíky a dále všechny pracovní stroje provádějící jednotlivé činnosti musí být vybaveny systémem GPS (netýká se ručních strojů), který splňuje kritéria a požadavky viz samostatné přílohy č. 4 a 5 této Specifikace Plnění, v aktuální podobě dostupné na webu ŘSD: [Ke stažení \(rsd.cz\)](http://rsd.cz).

- **Sledování činnosti pracovního stroje**
  - **Samopojízdný značkovací stroj**
    - práce vozidla
  - **Vozík**
    - výstražná světla/šipka zapnuto

#### 6. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE KOMUNIKACÍ V OBLASTI

##### 6.1 Přehled komunikací

Tabelární přehled komunikací v oblasti.

Viz samostatná Příloha č. 1 této Specifikace Plnění.

##### 6.2 Mapové podklady

Mapa oblasti

Viz samostatná Příloha č. 2 této Specifikace Plnění.

## 7. DALŠÍ POŽADAVKY

Poskytované plnění, tj. veškeré materiály, stavební díly, technolog. zařízení a pracovní postupy musí odpovídat požadavkům uvedeným v právních předpisech, technických normách a technických podmínkách Ministerstva dopravy ČR ([www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)). Dopravní zabezpečení musí být prováděno dle TP66.

Veškeré práce na pozemní komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ KÚ odboru dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Dodavatel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy a dálnicích.

Poskytovatel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

Způsob předání prací bude specifikován v dílčí objednávce. Jako podklad pro převzetí prací je nutné doložit požadované údaje z GPS.

Dodavatel bude prováděné činnosti údržby komunikací, které jsou předmětem uzavřené rámcové dohody, evidovat v software webové aplikace „Provozní deník“, kterou ŘSD Dodavateli zpřístupní a umožní vyškolení uživatelů vítězného Dodavatele k jejímu užívání.

Odsouhlasený soupis prací odešle poskytovatel elektronicky do systému ŘSD, kterým je Helios. Postup zasílání viz samostatná Příloha č. 3 této Specifikace plnění – Stálé datové rozhraní.

Při provádění prací na dálnicích povede Dodavatel evidenci krátkodobých pracovních míst v souladu s pokyny ŘSD a jeho směrnici GŘ č. 16/2017 „Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a vybraných silnicích I. třídy“ v platném znění. Směrnice viz samostatná Příloha č. 6 této Specifikace plnění – SGŘ č. 16/2017.

Při provádění prací bude Dodavatel provádět zadávání dopravních událostí do Univerzální aplikace pro sběr dopravních informací, která je dostupná na adrese <http://jsu.jsdi.cz>.

## PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Přehled komunikací

Příloha č. 2 – Mapové podklady

Příloha č. 3 – Stálé datové rozhraní

Příloha č. 4 – Technický předpis funkce sběru telemetrických dat a jejich předávání pomocí rozhraní TCP/IP Socket a REST – prostřednictvím Veřejného rozhraní ŘSD pro příjem GPS dat

Příloha č. 5 – Technický předpis datového formátu telemetrických údajů

Příloha č. 6 – SGŘ č. 16/2017