
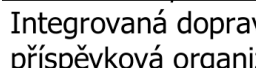
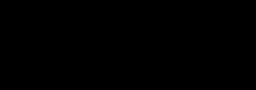




Veřejnoprávní smlouva o spolupráci a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obsluhy drážní osobní dopravou mezi Jihočeským a Středočeským krajem

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a § 159 a násl. a zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Smlouva**“)

Číslo smlouvy – SČK: MEZ/0047/05792291/2024
Číslo smlouvy – JČK: SON/ODSH/199/24


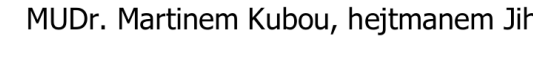
Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095
DIČ: CZ 70891095
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
zastoupený organizací: Integrovaná doprava Středočeského kraje,
příspěvková organizace
se sídlem: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 05792291
DIČ: CZ 05792291
bankovní spojení: 
provozní účet: 
účet vlak: 
zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

(dále jen jako „**Středočeský kraj**“)

a

Jihočeský kraj

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
IČO: 70890650
DIČ: CZ 70890650
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje

(dále jen jako „**Jihočeský kraj**“, nebo společně též jako „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Jihočeský kraj a Středočeský kraj si uvědomují potřeby neustálého zkvalitňování nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících a rozvoje infrastruktury všech druhů veřejné dopravy, na jejichž základě uzavírají tuto Smlouvu o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezi Jihočeským krajem a Středočeským krajem (dále jen „Smlouva“). Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v Jihočeském kraji a v Středočeském kraji vzájemným propojením všech druhů dopravy provozovaných na jejich území, s cílem dále zlepšovat a rozvíjet veřejné služby v přepravě cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
2. Smluvní zakotvení spolupráce Jihočeského kraje a Středočeského kraje v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících povede k prohloubení koordinace dopravní obslužnosti všemi druhy veřejné dopravy, a tím ke zkvalitnění a k zatraktivnění této služby pro cestující a ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.
3. Jihočeský kraj podle § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve spojení s § 35 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích založil společnost JIKORD s.r.o. (dále jen „JIKORD“) jejíž hlavním účelem je zabezpečení zájmů a potřeb Jihočeského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob v Jihočeském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje.
4. Středočeský kraj podle § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve spojení s § 35 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích zřídil příspěvkovou organizaci Integrovaná doprava Středočeského kraje (dále jen „IDSK“), jejímž hlavním účelem je podle její zřizovací listiny zabezpečení zájmů a potřeb Středočeského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob ve Středočeském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje.
5. Jihočeský kraj a Středočeský kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou drážní osobní dopravou na tratích, které jsou provozovány přes hranice Jihočeského kraje a Středočeského kraje mezikrajskými spoji (dále jen „mezikrajské spoje“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihočeského kraje, tak Středočeského kraje, se vzájemným souhlasem krajů uděleným dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
6. Jihočeský kraj a Středočeský kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty nebo úhradu prokazatelné ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti v příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, a to na základě smluv uzavřených s příslušnými dopravci.
7. Jihočeský kraj a Středočeský kraj mají oboustranný zájem na zachování poskytovaných služeb v regionální dopravě na železničních tratích překračujících hranice kraje.

8. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na železničních tratích překračujících hranice kraje zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či opětovného odbavení cestujících, a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské spoje byly zahrnuty současně do dopravní obslužnosti obou krajů, resp. do integrovaných dopravních systémů.
9. Jihočeský kraj i Středočeský kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

I.

Předmět a účel smlouvy

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu za účelem koordinace činností JIKORDu a IDSK ve věcech přípravy a rozvoje mezikrajské drážní dopravy, dále za účelem dohody o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku mezi Jihočeským krajem a Středočeským krajem při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou.
2. Předmětem smlouvy je vymezení oblastí spolupráce JIKORDu a IDSK při přípravě a rozvoji mezikrajské drážní dopravy za účelem dosažení efektivního fungování této dopravy zejména v souvislosti s územním provázáním veřejných služeb v přepravě cestujících nabízených na území Jihočeského kraje a Středočeského kraje v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
3. K dosažení účelu uvedeného v odst. 1 se Jihočeský kraj a Středočeský kraj zavazují vzájemně zabezpečit, aby JIKORD a IDSK v rámci svých předmětů činnosti navzájem spolupracovaly při přípravě a rozvoji mezikrajské regionální drážní dopravy, který je vytvářen, činnostmi zahrnujícími smluvní, ekonomické, dopravně inženýrské, tarifní a technické zajištění systému, včetně dalších organizačních činností potřebných k fungování veřejných služeb v přepravě cestujících drážní dopravou.
4. Smluvní strany shodně deklarují, že spolupráce mezi JIKORDEM a IDSK za účelem zajištění výše uvedených veřejných služeb bude vedena výhradně s cílem zajištění efektivního naplňování těchto veřejných služeb a ve veřejném zájmu.
5. Pro dosažení účelu této smlouvy obě smluvní strany prohlašují, že akceptují krom stávajících smluvních vztahů (platných v době uzavření této smlouvy) výsledky výběru dopravců v příslušném kraji (uskutečněného v rámci nabídkového řízení či přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě, které souvisejí s naplňováním účelu této smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými spoji. Uvedené se týká zejména výše ceny dopravního výkonu a pravidel pro výpočet a úhradu kompenzace.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Jihočeský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Středočeského kraje v rozsahu částí tratí a spojů vymezených v Objednávce Středočeského kraje, které jsou vedeny po území Středočeského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě (dále jen „**Jihočeská smlouva**“) s dopravcem (dopravci) vybraným(i) Jihočeským krajem (dále jen „**Jihočeský dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
2. Objednávku Středočeského kraje se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled tratí a spojů) Středočeského kraje, kterým je vymezen přehled tratí a spojů, které se Středočeský kraj svazuje v souladu s touto smlouvou finančně kompenzovat. Konečná objednávka veřejné bude zaslána Středočeským krajem nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽ s.o. pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Jihočeský kraj je povinen ve lhůtě do **10 dní** od doručení Objednávky potvrdit přijetí Objednávky Středočeského kraje, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je se Středočeským krajem s cílem nalezení shody. Součástí Objednávky Středočeského kraje pro výkony mezikrajských spojů pro osobní drážní dopravu bude vypočtený odhad finančního příspěvku a rozpis roční zálohové platby.
3. Středočeský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Jihočeského kraje v rozsahu částí tratí a spojů vymezených v Objednávce Jihočeského kraje, které jsou vedeny po území Jihočeského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě (dále jen „**Středočeská smlouva**“) s dopravcem vybraným Středočeským krajem (dále jen „**Středočeský dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
4. Objednávku Jihočeského kraje se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled tratí a spojů) Jihočeského kraje, kterým je vymezen přehled tratí a spojů, které se Jihočeský kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně kompenzovat. Konečná objednávka veřejné drážní dopravy bude zaslána Jihočeským krajem nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽ s.o. pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Středočeský kraj je povinen ve lhůtě do **10 dní** od doručení Objednávky Středočeskému kraje potvrdit Jihočeskému kraji její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Jihočeským krajem s cílem nalezení shody. Součástí Objednávky Jihočeského kraje pro výkony mezikrajských spojů pro osobní drážní dopravu bude vypočtený odhad finančního příspěvku a rozpis roční zálohové platby.
5. Dojde-li v průběhu dopravního roku ke změně rozsahu Objednávky Středočeského kraje či Objednávky Jihočeského kraje, přičemž tato změna nepřesáhne více než + či – 10 % rozsahu výkonů schválené Objednávky, bude o této změně proveden písemný zápis mezi IDSK a JIKORDem bez nutnosti změny výše roční zálohové platby, která bude sloužit jako podklad pro výpočet skutečné výše finančních příspěvků vypočítaných dle čl. III odst. 4 a 5 této Smlouvy.

6. Jihočeský kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 9 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Středočeský kraj hradit Středočeskému dopravci za provozování veřejné drážní osobní dopravy dle Středočeské smlouvy.
7. Středočeský kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 8 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Jihočeský kraj hradit Jihočeskému dopravci za provozování veřejné drážní osobní dopravy dle Jihočeské smlouvy.
8. Jihočeský kraj se u Jihočeského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Středočeského kraje v rozsahu dle územní platnosti do systému Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a tratě, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle Tarifu PID a zapojení Jihočeského dopravce do dispečinku PID.
9. Středočeský kraj se u Středočeského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Jihočeského kraje v rozsahu územní platnosti do veřejné dopravy Jihočeského kraje a následně od data vyhlášení do Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (předpoklad spuštění 2025).. Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a tratě, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle Tarifu (dle aktuálního stavu tarif dopravce případně krajský tarif) a zapojení Středočeského dopravce do Centrálního dispečinku Jihočeského kraje.
10. Rozsah objednávky Jihočeského kraje pro výkony Mezikrajských linek pro platnost příslušného jízdního řádu je uveden v Příloze č. 1 této Smlouvy.
11. Rozsah objednávky Středočeského kraje pro výkony Mezikrajských linek pro platnost příslušného jízdního řádu je uveden v Příloze č. 2 této Smlouvy.

III.

Podmínky pro úhradu finančního příspěvku – mezikrajské spoje

1. Středočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému dopravnímu roku výši finančního příspěvku (dále jen „Finanční příspěvek Středočeskému kraji“), kterým se Jihočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Středočeský kraj Středočeskému dopravci za provozování dopravy na části tratí a spojů uvedených v Objednávce Jihočeského kraje na území Jihočeského kraje, včetně výpočtu výše roční zálohy na Finanční příspěvek Středočeskému kraji. Výpočet výše roční zálohy na Finanční příspěvek Středočeskému kraji bude součástí Objednávky Jihočeského kraje. Jihočeský kraj se zavazuje provádět úhradu roční zálohy ve výši 100 % na Finanční příspěvek Středočeskému kraji. Záloha bude uhrazena dle časového rozpisu uvedeného v objednávce Jihočeského kraje.

2. Jihočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému dopravnímu roku výši finančního příspěvku (dále jen „Finanční příspěvek Jihočeskému kraji“), kterým se Středočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Jihočeský kraj Jihočeskému dopravci za provozování dopravy na části tratí a spojů uvedených v Objednávce Středočeského kraje na území Středočeského kraje, včetně výpočtu výše roční zálohy na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji. Výpočet výše roční zálohy na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji bude součástí Objednávky Středočeského kraje. Středočeský kraj se zavazuje provádět úhradu roční zálohy ve výši 100 % na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji. Záloha bude uhrazena dle časového rozpisu uvedeného v objednávce Středočeského kraje.
3. Smluvní strany se dohodly, že výpočet výše finančního příspěvku za provoz Mezikrajských linek se počínaje JŘ 2023/2024 se řídí parametry sjednanými jednotlivými Smluvními stranami v příslušných veřejných smlouvách na zajištění drážní osobní dopravy jimi uzavřených.
4. Za účelem naplnění čl. III. odst. 1 této Smlouvy Středočeský kraj do 31. 3. následujícího roku po konci platnosti příslušného jízdního řádu předloží vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji za příslušné období jízdního řádu, odpovídající schváleným parametrům výchozího finančního modelu, a to neprodleně po jeho obdržení od Středočeského dopravce. Jihočeský kraj nejpozději do 30 pracovních dnů od doručení vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji informuje Středočeský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji budou uvedeny v Objednávce kraje), zda uvedené vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji akceptuje a zašle Středočeskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji. Pokud nedojde Jihočeským krajem k akceptaci uvedeného vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji, sdělí důvody svého postupu Středočeskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Středočeský kraj důvody pro změnu vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji akceptuje, zašle bezodkladně Jihočeskému kraji opravené vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji. Jihočeský kraj následně zašle Středočeskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji.
5. Za účelem naplnění čl. III. odst. 2 této Smlouvy Jihočeský kraj do 31. 3. následujícího roku po konci platnosti příslušného jízdního řádu předloží vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji za příslušné období jízdního řádu, odpovídající schváleným parametrům výchozího finančního modelu, a to neprodleně po jeho obdržení od Jihočeského dopravce. Středočeský kraj nejpozději do 30 pracovních dnů od doručení vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji informuje Jihočeský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji budou uvedeny v Objednávce kraje), zda uvedené vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji akceptuje a zašle Jihočeskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji. Pokud nedojde Středočeským krajem k akceptaci uvedeného vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji, sdělí důvody svého postupu Jihočeskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Jihočeský kraj důvody pro změnu vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji akceptuje, zašle bezodkladně Středočeskému kraji opravené vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji. Středočeský kraj následně zašle Jihočeskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji.

6. Roční zálohové platby budou zaslány na bankovní účet druhé smluvní strany uvedený v záhlaví této Smlouvy dle časového harmonogramu uvedeného v Objednávkách Jihočeského a Středočeského kraje. Doplatky či přeplatky vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeského a Středočeského kraje budou zaslány na bankovní účet druhé smluvní strany uvedený v záhlaví této Smlouvy a to do 30 pracovních dní po obdržení podepsaného vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému a Středočeskému kraji.
7. Smluvní strany se zavazují předem vzájemně se informovat o jimi smluvně navrhovaných a schvalovaných změnách výše kompenzace na mezikrajských spojích dle objednávky Středočeského a Jihočeského kraje, které mají dopad na finanční příspěvky dle této Smlouvy, a to bezodkladně po jejich zjištění.
8. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše finančního příspěvku v průběhu účinnosti této Smlouvy dojde v následujících případech:
 - v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
 - v důsledku změny cenové hladiny, případně jiných cenových doložek sjednaných s dopravcem ve smlouvě o veřejných službách,
 - v důsledku změny výše poplatků za použití železniční dopravní cesty,
 - v důsledku zavedení nebo změnou jednotného systému ceny staničního poplatku nebo ceny za užití zařízení služeb dle Zákona o dráhách,
 - v důsledku změny nasazovaných vozidel,
 - v důsledku dovybavení vozidel vlakovým zabezpečovačem ETCS nebo technické úpravy na místě změny trakcí (pokud to bylo s druhou smluvní stranou předem projednáno),
 - z důvodu změny daňových či jiných souvisejících právních předpisů.
9. Úprava úhrady příspěvku za provoz Mezikrajských linek se počínaje JŘ 2023/2024 řídí parametry sjednanými jednotlivými Smluvními stranami v příslušných smlouvách na zajištění drážní osobní dopravy jimi uzavřených. V případě potřeby je jedna smluvní strana oprávněna požádat druhou smluvní stranu o zaslání a vysvětlení těchto parametrů. Jedná se zejména ne však výlučně o systém výpočtu kompenzace příslušné smlouvy o veřejných službách a její eskalace v průběhu trvání dané smlouvy v důsledku změny cenové hladiny, tj. indexační doložky.
10. Vyúčtování skutečné kompenzace slouží mimo jiné i na prokázání, zda u objednávky na území sousedního kraje nedošlo k tzv. nadměrné kompenzaci v rámci objednávaných výkonů na území sousedního kraje, která je specifikována Vyhláškou č. 196/2010 Sb., ze dne 20. října 2020 ve znění pozdějších předpisů o postupech sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace. V případě, že dojde k nadměrné kompenzaci dle výše uvedeného prováděcího předpisu, jak u Objednávky Středočeského kraje, tak u Objednávky Jihočeského kraje, jsou oba kraje zavázáni o této skutečnosti informovat druhý kraj, u jehož objednávky k nadměrné kompenzaci došlo. Tuto nadměrnou kompenzaci doloží Středočeský nebo Jihočeský kraj druhému kraji v rámci vyúčtování skutečné kompenzace za dané zúčtovací období (jízdní řád). K tomuto doložení dojde v rámci předložení Výkazu skutečných nákladů a výnosů, který dopravce předkládá svému objednateli.

11. V případě, že u Objednávky Středočeského kraje nebo u Objednávky Jihočeského kraje dojde k nadměrné kompenzaci dle odst. 8. čl. III. Smlouvy, je povinen Středočeský kraj vrátit tuto nadměrnou kompenzaci Jihočeskému kraji, obdobě je povinen Jihočeský kraj vrátit tuto nadměrnou kompenzaci Středočeskému kraji.

IV.

Činnosti realizované ve spolupráci JIKORD a IDSK při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravní obslužnosti drážní dopravou

1. Činnosti, které budou v souladu s touto Smlouvou zajišťovány ve spolupráci JIKORD a IDSK:
- a) dopravně inženýrské činnosti:
- zpracovávání plánů dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a Středočeského kraje s vazbou na strategické dokumenty Jihočeského kraje a Středočeského kraje se zaměřením na mezikrajské regionální linky a jejich provázání;
 - příprava trvalých i výlukových jízdních řádů veřejné linkové dopravy;
 - spolupráce na přípravě většího tarifního provázání mezikrajských oblastí;
 - projednávání návrhů a projektů dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a Středočeského kraje, v jejichž působnosti je zajišťování činnosti v oblasti dopravy a rovněž s dopravci;
 - koordinace jízdních řádů mezikrajských regionálních linek na území Středočeského kraje a Jihočeského kraje s jízdními řády veřejné drážní osobní dopravy;
 - zpracovávání stanovisek pro vydání licencí dopravcům v linkové autobusové dopravě;
 - zpracovávání zadání pro tvorbu jízdních řádů a vlastní zpracování jízdních řádů;
 - tvorba koncepce rozvoje sítě mezikrajských regionálních linek z hlediska infrastruktury a dopravní obsluhy v souladu s plánem dopravní obslužnosti území a zájmy Jihočeského kraje, Středočeského kraje a dotčených obcí;
 - navrhování a projednávání technických řešení vedoucích k preferenci veřejné hromadné dopravy a technicko-organizačních modelů.
- b) marketingové činnosti:
- zajištění společné prezentace systému mezikrajské regionální dopravy v tištěných i elektronických výstupech;
 - spolupráce v realizaci přenosu dat v internetových a intranetových stránkách IDSK a JIKORDu a dalších informačních elektronických aplikacích pro veřejnost; komunikace s médii, propagace systému mezikrajské regionální dopravy;
 - zastávková služba – koordinace při vyvěšování jízdních řádů a dalších provozních informací na zastávkách linek mezikrajské regionální dopravy
 - příprava a distribuce informačních materiálů, informování cestujících v terénu v rámci mezikrajské regionální dopravy;
 - informování cestujících prostřednictvím informačních středisek;
 - vyřizování telefonických a písemných stížností a podnětů cestujících, komunikace s veřejností prostřednictvím sociálních sítí a dalších elektronických aplikací;
- c) oblast technického rozvoje a projektů:

- zajištění rozvoje odbavovacího a informačního systému veřejné dopravy;
 - zajištění provozu odbavovacího a informačního systému a inovativních technologií ve veřejné dopravě;
 - rozvoj systému sledování vozidel zabezpečujících veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou osobní dopravu na území Jihočeského kraje a Středočeského kraje na základě smluv s dopravci v reálném čase;
 - navrhování a projednávání technických projektů vedoucích k prohlubování integrace mezikrajské regionální veřejné dopravy, zajištění rozvoje a využití výpočetní techniky a sdílení dat o přepravě cestujících;
 - rozvoj informačních technologií pro cestující;
 - zajištění a koordinace interních a EU projektů organizací;
- d) ekonomické činnosti v rámci mezikrajské regionální dopravy:
- tvorby tarifní politiky mezikrajské regionální dopravy;
 - spolupráce na vyhodnocování vlivů realizace mezikrajské regionální dopravy do rozpočtů krajů;
 - spolupráce a koordinace v přípravě výběrových řízení na dopravce.
- e) oblast kvality služeb a průzkumy:
- spolupráce v provádění přepravních průzkumů pro potřeby plánování mezikrajské regionální dopravy;
 - příprava, vyhodnocování přepravních průzkumů v mezikrajské regionální dopravě;
 - sledování kvality služeb a kontrola plnění smluvních podmínek dopravců a tarifní kázně cestujících na mezikrajských linkách;
 - sledování a vyhodnocování standardů kvality na určených linkách;
 - řešení operativních změn a mimořádností na mezikrajských linkách prostřednictvím koordinačního dispečinku včetně řízení součinnosti dopravců;
 - stanovení objízdných tras v mimořádných situacích prostřednictvím koordinačního dispečinku na bázi spolupráce dispečinků
2. V případě, že v rámci spolupráce JIKORD a IDSK uvedené v odst. 1. tohoto článku Smlouvy ve prospěch Středočeského kraje a Jihočeského kraje budou předpokládány náklady třetích osob za danou činnost, potvrdí si mezi sebou JIKORD a IDSK písemně prostřednictvím Potvrzení o spolupráci součinnost na daném konkrétním projektu. Potvrzení o spolupráci bude obsahovat vyčíslení výše plnění za daný projekt a výši finančního podílu smluvních stran. Toto potvrzení bude následně sloužit jako podklad při vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji a Finančního příspěvku Středočeskému kraji a tedy pro výpočet skutečné výše finančních příspěvků vypočítaných dle čl. III odst. 4 a 5 této Smlouvy.
3. Finanční plnění za činnosti JIKORD a IDSK uvedené v odst. 2. tohoto článku Smlouvy bude každou ze smluvních stran zahrnuto do vyúčtování finančního příspěvku předkládaného v souladu s čl. III. odst. 4 a 5 této Smlouvy, dle výše určené v Potvrzení o spolupráci.

4. V případě dalších činností JIKORD a IDSK, které vyplynou v průběhu trvání této Smlouvy z důvodu rozvoje nebo změny systému IDS, bude ve věci úhrady za tato plnění postupováno v souladu s ustanoveními tohoto článku Smlouvy.

V.

Ostatní ujednání

1. Změnit obsah Smlouvy lze dle ustanovení § 166 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, jen písemnou dohodou smluvních stran; vypovědět Smlouvu lze jen písemnou formou, a to s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Smluvní strany dohodly, že tuto Smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
 - a) jestliže kraj porušující Smlouvu musel vědět v době uzavření Smlouvy s přihlédnutím k účelu Smlouvy, že druhý kraj nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení Smlouvy;
 - b) jestliže dojde k porušení čl. III. odst. 5 této Smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku, tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle než 2 měsíce.
3. Tuto Smlouvu lze zrušit dohodou smluvních stran v souladu s ustanovením § 167 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení Smlouvy včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.
4. Jihočeský kraj a Středočeský kraj prohlašují, že v průběhu existence závazku vzniklého z této Smlouvy může docházet ke změnám rozsahu mezikrajské dopravy např. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavku na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na základě aktuálních přepravních potřeb objednatele, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, zánik některých dopravních spojení (např. dopravních tras železnice).
5. Jihočeský kraj a Středočeský kraj jsou povinny vzájemně se informovat o požadavcích obcí a cestujících na změnu trasy a časové polohy mezikrajských spojů, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této Smlouvy.
6. Závazek vzniklý z této Smlouvy může zaniknout na základě dohody smluvních stran.

VII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva ruší a nahrazuje Veřejnoprávní smlouvu o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti drážní dopravou mezi Jihočeským a Středočeským krajem, JČK: č. sml. SON/ODSH/119/19 StČK: č. sml. S-2393/DOP/2019, uzavřenou dne 21. 08. 2019.
2. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva bude uveřejněna Středočeským krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona o registru smluv. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
3. Tato Smlouva splňuje všechny podmínky právního jednání stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v zákoně č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících.
4. Smluvní strany jsou si vědomy existence údajů podřazených pod režim obchodního tajemství v rámci smluv mezi jednotlivými dopravci a kraji. Obchodním tajemstvím Jihočeského dopravce a Středočeského dopravce jsou informace takto označené v Jihočeské smlouvě a Středočeské smlouvě mezi těmito dopravci a Středočeským krajem a Jihočeským krajem, jejichž předmětem jsou služby v rámci výše uvedené Smlouvy, přičemž takové informace současně splňují definiční znaky obchodního tajemství uvedené v § 504 občanského zákoníku. Smluvní strany se zavazují, že poskytnou obchodnímu tajemství ochranu, tj. zejména že jej neposkytnou bez právního důvodu (např. ust. § 9 odst. 2) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) třetím osobám. Obchodní tajemství dopravců bude odpovídajícím způsobem utajeno při uveřejnění v registru smluv, na což bude smluvní strana uveřejňující Smlouvu upozorněna a budou s ním seznámeni pouze ti zaměstnanci a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce. Obchodní tajemství může být rovněž zveřejněno externím poradcům smluvních stran za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být obchodní tajemství zpřístupněno pouze se souhlasem dopravce.
5. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
6. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
7. Tato Smlouva je uzavírána smluvními stranami elektronicky a je vyhotovena v elektronické podobě v jednom vyhotovení s elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
8. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním této Smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou Přílohy:
Příloha č. 1 – Objednávka Jihočeského kraje
Příloha č. 2 – Objednávka Středočeského kraje

VIII. Doložky

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihočeského kraje na 33. zasedání, konaném dne 25.04.2024, usnesením č. 123/2024/ZK-33.

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Středočeského kraje na 33. zasedání, konaném dne 29.04.2024, usnesením č. 016-33/2024/ZK.

V Praze

JUDr. Zdeněk
Šponar

Datum: 2024.06.06

Středočeský kraj

zastoupený organizací

Integrovaná doprava Středočeského kraje,

příspěvková organizace

JUDr. Zdeněk Šponar, ředitel

V Českých Budějovicích

Jméno: MUDr. Martin Kuba

Jihočeský kraj

MUDr. Martin Kuba

hejtman

Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Jihočeského kraje zajištěny Středočeským krajem („objednávka Jihočeského kraje“)
10.12.2023-14.12.2024

Trat'	Linka	Spoj	Dopravce	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období od-do	Počet spojů za období	Objednaná délka spoje na území JK (km)	Celkový rozsah objednávaných km na území JČK za období	CDV Kč/vlkm	Kompence / příspěvek jihočeského kraje za období
220	S90	1502	Česke dráhy, a.s.	Tábor	Praha-Holešovice	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	10. 12. 2023 - 14.12.2024	256	15,3 km			
220	S90	1505	Česke dráhy, a.s.	Praha-Holešovice	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	Tábor	10. 12. 2023 - 14.12.2024	256	15,3 km			
220	S90	8202	Česke dráhy, a.s.	Tábor	Č.Budějovice os.n.	Chotoviny	Tábor	10. 12. 2023 - 14.12.2024	206	8,6 km			
220	S90	8205	Česke dráhy, a.s.	Chotoviny	Č.Budějovice os.n.	Chotoviny	Tábor	10. 12. 2023 - 14.12.2024	256	8,6 km			
220	S90	8206	Česke dráhy, a.s.	Č.Budějovice os.n.	Chotoviny	Tábor	Chotoviny	10. 12. 2023 - 14.12.2024	371	8,6 km			
220	S90	8207	Česke dráhy, a.s.	Chotoviny	Č.Budějovice os.n.	Chotoviny	Tábor	10. 12. 2023 - 14.12.2024	206	8,6 km			
220	S90	8209	Česke dráhy, a.s.	Chotoviny	Č.Budějovice os.n.	Chotoviny	Tábor	10. 12. 2023 - 14.12.2024	371	8,6 km			
220	S90	8212	Česke dráhy, a.s.	Č.Budějovice os.n.	Chotoviny	Tábor	Chotoviny	10. 12. 2023 - 14.12.2024	256	8,6 km			
220	S90	8214	Česke dráhy, a.s.	Č.Budějovice os.n.	Chotoviny	Tábor	Chotoviny	10. 12. 2023 - 14.12.2024	256	8,6 km			
220	S90	8215	Česke dráhy, a.s.	Chotoviny	Č.Budějovice os.n.	Chotoviny	Tábor	10. 12. 2023 - 14.12.2024	256	8,6 km			
220	S90	8217	Česke dráhy, a.s.	Chotoviny	Č.Budějovice os.n.	Chotoviny	Tábor	10. 12. 2023 - 14.12.2024	256	8,6 km			
220	S90	8230	Česke dráhy, a.s.	Veselí nad Lužnicí	Chotoviny	Tábor	Chotoviny	10. 12. 2023 - 14.12.2024	256	8,6 km			
220	S90	8250	Česke dráhy, a.s.	Tábor	Olbramovice	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	10. 12. 2023 - 14.12.2024	256	15,3 km			
220	S90	8251	Česke dráhy, a.s.	Benešov u Prahy	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	Tábor	10. 12. 2023 - 14.12.2024	256	15,3 km			
220	S90	8252	Česke dráhy, a.s.	Tábor	Olbramovice	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	10. 12. 2023 - 14.12.2024	371	15,3 km			
220	S90	8253	Česke dráhy, a.s.	Benešov u Prahy	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	Tábor	10. 12. 2023 - 14.12.2024	371	15,3 km			
220	S90	8254	Česke dráhy, a.s.	Tábor	Olbramovice	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	10. 12. 2023 - 14.12.2024	371	15,3 km			
220	S90	8257	Česke dráhy, a.s.	Olbramovice	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	Tábor	10. 12. 2023 - 14.12.2024	371	15,3 km			
220	S90	8262	Česke dráhy, a.s.	Tábor	Olbramovice	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	10. 12. 2023 - 14.12.2024	371	15,3 km			
220	S90	8265	Česke dráhy, a.s.	Olbramovice	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	Tábor	10. 12. 2023 - 14.12.2024	371	15,3 km			
220	S90	8266	Česke dráhy, a.s.	Tábor	Olbramovice	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	10. 12. 2023 - 14.12.2024	371	15,3 km			
220	S90	8269	Česke dráhy, a.s.	Olbramovice	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	Tábor	10. 12. 2023 - 14.12.2024	371	15,3 km			
220	S90	8270	Česke dráhy, a.s.	Tábor	Olbramovice	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	10. 12. 2023 - 14.12.2024	371	15,3 km			
220	S90	8273	Česke dráhy, a.s.	Olbramovice	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	Tábor	10. 12. 2023 - 14.12.2024	371	15,3 km			
220	S90	8274	Česke dráhy, a.s.	Tábor	Olbramovice	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	10. 12. 2023 - 14.12.2024	371	15,3 km			
220	S90	8277	Česke dráhy, a.s.	Olbramovice	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	Tábor	10. 12. 2023 - 14.12.2024	371	15,3 km			
220	S90	8278	Česke dráhy, a.s.	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	10. 12. 2023 - 14.12.2024	371	15,3 km			
220	S90	8281	Česke dráhy, a.s.	Olbramovice	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	Tábor	10. 12. 2023 - 14.12.2024	371	15,3 km			
220	S90	8282	Česke dráhy, a.s.	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	10. 12. 2023 - 14.12.2024	369	15,3 km			
220	S90	8285	Česke dráhy, a.s.	Olbramovice	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	Tábor	10. 12. 2023 - 14.12.2024	369	15,3 km			
Jihočeský kraj CELKEM									9 646				20 371 783,43 Kč

Splátkový kalendář objednávky Jihočeského kraje		
roční záloha	20 371 783,43 Kč	bude uhrazena do 30.6.2024

**Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Středočeského kraje zajištěny Jihočeským krajem („objednávka Středočeského kraje“)
10.12.2023-14.12.2024**

Trať 200

Trať	Linka	Spoj	Dopravce	Odkud	Kam	Období od - do	Počet spojů za období	Objednaná délka spoje na území SČK	Celkový rozsah objednaných spojů na území SČK za období	Cena dopravního výkonu na 1 vlkm*	Cena dopravního výkonu za období*
200	S66	7940	Česke dráhy, a.s.	Březnice	Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	256	3,9 km			
200	S66	7941	Česke dráhy, a.s.	Písek	Březnice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	256	3,9 km			
200	S66	7942	Česke dráhy, a.s.	Březnice	Protivín	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	311	3,9 km			
200	S66	7943	Česke dráhy, a.s.	Písek	Březnice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	204	3,9 km			
200	S66	7944	Česke dráhy, a.s.	Březnice	Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	256	3,9 km			
200	S66	7945	Česke dráhy, a.s.	Protivín	Březnice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	113	3,9 km			
200	S66	7946	Česke dráhy, a.s.	Březnice	Protivín	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	113	3,9 km			
200	S66	7947	Česke dráhy, a.s.	Protivín	Březnice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	3,9 km			
200	S66	7948	Česke dráhy, a.s.	Březnice	Protivín	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	319	3,9 km			
200	S66	7949	Česke dráhy, a.s.	Protivín	Březnice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	3,9 km			
200	S66	7950	Česke dráhy, a.s.	Březnice	Protivín	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	3,9 km			
200	S66	7951	Česke dráhy, a.s.	Protivín	Březnice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	3,9 km			
200	S66	7952	Česke dráhy, a.s.	Březnice	Protivín	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	3,9 km			
200	S66	7953	Česke dráhy, a.s.	Protivín	Březnice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	3,9 km			
200	S66	7954	Česke dráhy, a.s.	Březnice	Protivín	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	3,9 km			
200	S66	7955	Česke dráhy, a.s.	Protivín	Březnice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	3,9 km			
200	S66	7956	Česke dráhy, a.s.	Březnice	Protivín	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	3,9 km			
200	S66	7957	Česke dráhy, a.s.	Protivín	Březnice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	3,9 km			
200	S66	7958	Česke dráhy, a.s.	Březnice	Protivín	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	3,9 km			
200	S66	7959	Česke dráhy, a.s.	Protivín	Březnice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	311	3,9 km			
200	S66	7960	Česke dráhy, a.s.	Březnice	Protivín	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	368	3,9 km			
200	S66	7961	Česke dráhy, a.s.	Protivín	Březnice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	368	3,9 km			
Objednávka Středočeského kraje na trati 200 celkem							6 956				4 560 826,61 Kč

* Cena je orientační, bude jednáno o její skutečné výši a vyúčtování proběhne dle reálného stavu

Trat' 203

Trat'	Linka	Spoj	Dopravce	Odkud	Kam	Období od-do	Počet spojů za období	Objednaná délka spoje na území SČK	Celkový rozsah objednaných spojů na území SČK za období	Cena dopravního výkonu na 1 km*	Cena dopravního výkonu za období*
203	S60	7900	Česke dráhy, a.s.	Zdice	Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	256	10,6 km			
203	S60	7901	Česke dráhy, a.s.	Blatná	Zdice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	256	10,6 km			
203	S60	7902	Česke dráhy, a.s.	Zdice	Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	10,6 km			
203	S60	7903	Česke dráhy, a.s.	Blatná	Beroun os.n.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	10,6 km			
203	S60	7904	Česke dráhy, a.s.	Beroun os.n.	Blatná	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	121	10,6 km			
203	S60	7905	Česke dráhy, a.s.	Strakonice	Beroun os.n.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	256	10,6 km			
203	S60	7906	Česke dráhy, a.s.	Beroun os.n.	Blatná	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	301	10,6 km			
203	S60	7907	Česke dráhy, a.s.	Blatná	Beroun os.n.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	115	10,6 km			
203	S60	7908	Česke dráhy, a.s.	Beroun os.n.	Blatná	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	10,6 km			
203	S60	7909	Česke dráhy, a.s.	Blatná	Beroun os.n.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	121	10,6 km			
203	S60	7910	Česke dráhy, a.s.	Beroun os.n.	Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	10,6 km			
203	S60	7911	Česke dráhy, a.s.	Blatná	Beroun os.n.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	10,6 km			
203	S60	7912	Česke dráhy, a.s.	Beroun os.n.	Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	10,6 km			
203	S60	7913	Česke dráhy, a.s.	Blatná	Beroun os.n.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	10,6 km			
203	S60	7914	Česke dráhy, a.s.	Beroun os.n.	Blatná	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	10,6 km			
203	S60	7915	Česke dráhy, a.s.	Blatná	Beroun os.n.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	10,6 km			
203	S60	7916	Česke dráhy, a.s.	Beroun os.n.	Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	10,6 km			
203	S60	7917	Česke dráhy, a.s.	Strakonice	Beroun os.n.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	301	10,6 km			
203	S60	7918	Česke dráhy, a.s.	Beroun os.n.	Blatná	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	256	10,6 km			
203	S60	7919	Česke dráhy, a.s.	Strakonice	Beroun os.n.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	371	10,6 km			
203	S60	7921	Česke dráhy, a.s.	Blatná	Beroun os.n.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	256	10,6 km			
Objednávka Středočeského kraje na trati 203 celkem							6 320				11 262 695,04 Kč

* Cena je orientační, bude jednáno o její skutečné výši a vyúčtování proběhne dle reálného stavu

Splátkový kalendář objednávky Středočeského kraje		
roční záloha	15 823 521,65 Kč	bude uhrazena do 30.6.2024