

Dodatek č. 11
ke smlouvě ev. č.: KK02088/2019
o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou v územním obvodu
Karlovarského kraje ze dne 28.06.2019 ve znění dodatku č. 1 - č. 10

uzavřený mezi těmito smluvními stranami:

Karlovarský kraj

se sídlem:

zastoupený:

Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory

Ing. Jan Bureš, DBA, neuvolněný člen zastupitelstva na základě
usnesení Rady Karlovarského kraje č. RK 678/05/24 ze dne
20.05.2024

IČO:

70891168

DIČ:

CZ70891168

doručovací adresa:

Závodní 353/88, Karlovy Vary – Dvory, PSČ 360 06

elektronická adresa:

telefon:

bankovní spojení; číslo účtu:

(dále také jako „**Objednatel**“)
na straně jedné

a

České dráhy, a.s.

Registrace ve veřejném rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 8039

se sídlem:

Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15

zastoupený:

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva

Ing. Jiří Ješeta, člen představenstva

IČO:

70994226

DIČ:

CZ70994226

doručovací adresa:

České dráhy, a.s., Generální ředitelství Odbor oblastní centrum
obchodu Západ, Západní 2080/2a, 360 01 Karlovy Vary

elektronická adresa:

telefon:

bankovní spojení:

číslo účtu:

variabilní symbol:

(dále také jako „**Dopravce**“)

na straně druhé

(společně jako „**Smluvní strany**“)

Článek I

Smluvní strany se dohodly na uzavření dodatku č. 11, kterým sjednávají novou výši kompenzace dle pravidel daných smlouvou. Smlouva o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou v územním obvodu Karlovarského kraje uzavřená dne 28.06.2019 pod ev. č.: KK02088/2019 (dále jen „Smlouva“) ve znění dodatku č. 1 - 10 se tímto dodatkem č. 11 (dále jen „Dodatek č. 11“) ode dne 01.07.2024 mění a doplňuje takto:

1. V článku 6 „Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby Dopravcem“ se stávající text odst. 8 nahrazuje novým textem, který zní:

8. Pro období jízdního řádu 2023/2024 činí předpokládaná kompenzace vztažená na jednotku dopravního výkonu částku [REDACTED] Kč/vlkm pro období od 10.12.2023 do 31.12.2023 a částku [REDACTED] Kč/vlkm pro období od 1.1.2024 do 14.12.2024.

2. V článku 6 „Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby Dopravcem“ se stávající text odst. 9 nahrazuje novým textem, který zní:

9. Předpokládaná výše kompenzace pro období od 10.12.2023 do 31.12.2023 při předpokládaném rozsahu dopravního výkonu 106 912,1 vlkm a po zohlednění postupu dle čl. 8, odst. 2 - 5 této smlouvy činí 20 775 391,- Kč, předpokládaná výše kompenzace pro období od 01.01.2024 do 14.12.2024 s předpokládaným rozsahem dopravních výkonů 1 775 562,2 vlkm a po zohlednění postupu dle čl. 8, odst. 2 - 5 této smlouvy činí 382 603 546,- Kč, předpokládaná výše kompenzace pro období od 15.12.2024 do 31.12.2024, s předpokládaným rozsahem dopravních výkonů 81 376,1 vlkm a před zohledněním postupu dle čl. 8 odst. 10, který je upraven tímto dodatkem představuje částku 17 989 439,- Kč.

3. V článku 9 „Platební podmínky, výkazová zpráva“ se stávající text odst. 2 nahrazuje novým textem, který zní:

2. V průběhu trvání této smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli po ukončení jednotlivých čtvrtletí roku informativní výkaz skutečných nákladů a výnosů dle přílohy č. 11 této smlouvy za období ukončených čtvrtletí, a to do konce druhého měsíce po skončení příslušného čtvrtletí a do 5. února bezprostředně následujícího kalendářního roku za 4 čtvrtletí příslušného kalendářního roku a v termínu do 28. 2. následujícího kalendářního roku Dopravce dále Objednateli předá výkaz skutečných nákladů a výnosů dle přílohy č. 11 této smlouvy za období předchozího kalendářního roku a výkaz provozních aktiv za období předchozího kalendářního roku pro účely zjištění maximální výše kompenzace dle vyhlášky č. 296/2010 Sb.

4. Příloha č. 3/6 Smlouvy „Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) a výchozí model provozních aktiv“ se nahrazuje **Přílohou č. 3/7 „Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) a výchozí model provozních aktiv“**, která je přílohou č. 1 dodatku č. 11.
5. Příloha č. 6/9 Smlouvy „Platební kalendář“ se nahrazuje Přílohou č. 6/10 „Platební kalendář“, která je přílohou č. 2 Dodatku č. 11.
6. Příloha č. 10/8 Smlouvy „Změna výše kompenzace“ se nahrazuje Přílohou č. 10/9 „Změna výše kompenzace“, která je přílohou č. 3 Dodatku č. 11.
7. Příloha č. 12/2 Smlouvy „VFM a VMPA – nástroj indexace a stanovení záloh“ se nahrazuje Přílohou č. 12/3 „VFM a VMPA – nástroj indexace a stanovení záloh“, která je přílohou č. 4 Dodatku č. 11.

Článek II

1. Dodatek č. 11 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných Smlouvu podepsat.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že Dodatek č. 11 odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Smluvní strany se dohodly, že plnění, která jsou předmětem Dodatku č. 11 si budou vzájemně započítávat a splnění podmínek posuzovat podle změn uvedených v čl. Dodatku č. 11 k datu od 01.07.2024.

4. Ostatní ujednání Smlouvy se nemění.
5. Dodatek č. 11 nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
6. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění Dodatku č. 11 v registru smluv na základě zákona o registru smluv provede Objednatel neprodleně po podpisu tohoto Dodatku č. 11.
7. Dodatek č. 11 byl projednán a schválen Radou Karlovarského kraje dne 20.05.2024 usnesením č. RK 678/05/24.

Přílohy:

1. Příloha č 3/7 - Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) a výchozí model provozních aktiv
2. Příloha č. 6/10 – Platební kalendář
3. Příloha č. 10/9 - Změna výše kompenzace
4. Příloha č. 12/3 – VFM – nástroj indexace a stanovení záloh

V Praze dne

V Karlových Varech dne

.....
České dráhy, a.s.
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

.....
Karlovarský kraj
Ing. Jan Bureš, DBA

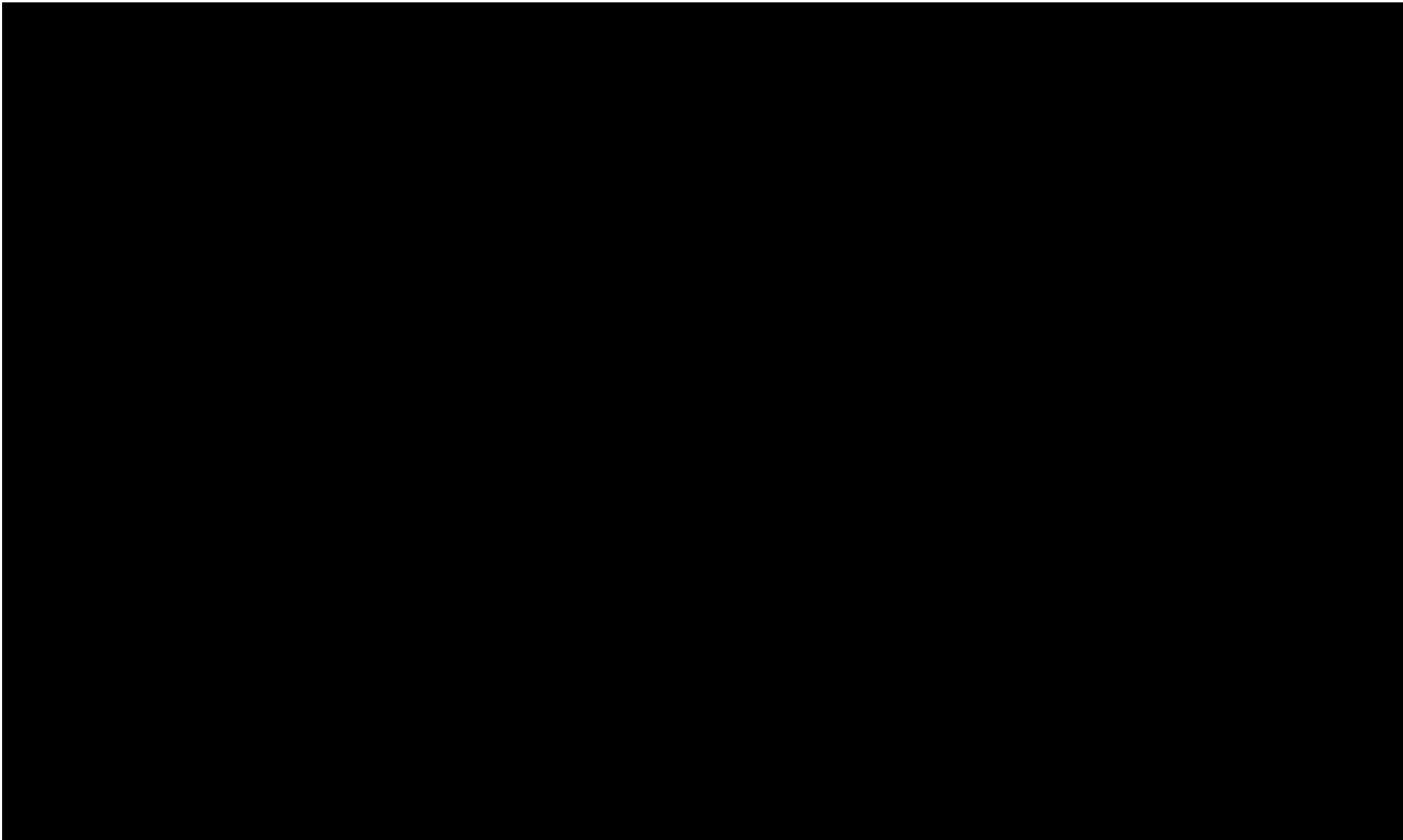
.....
České dráhy, a.s.
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Karlovarský kraj

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.



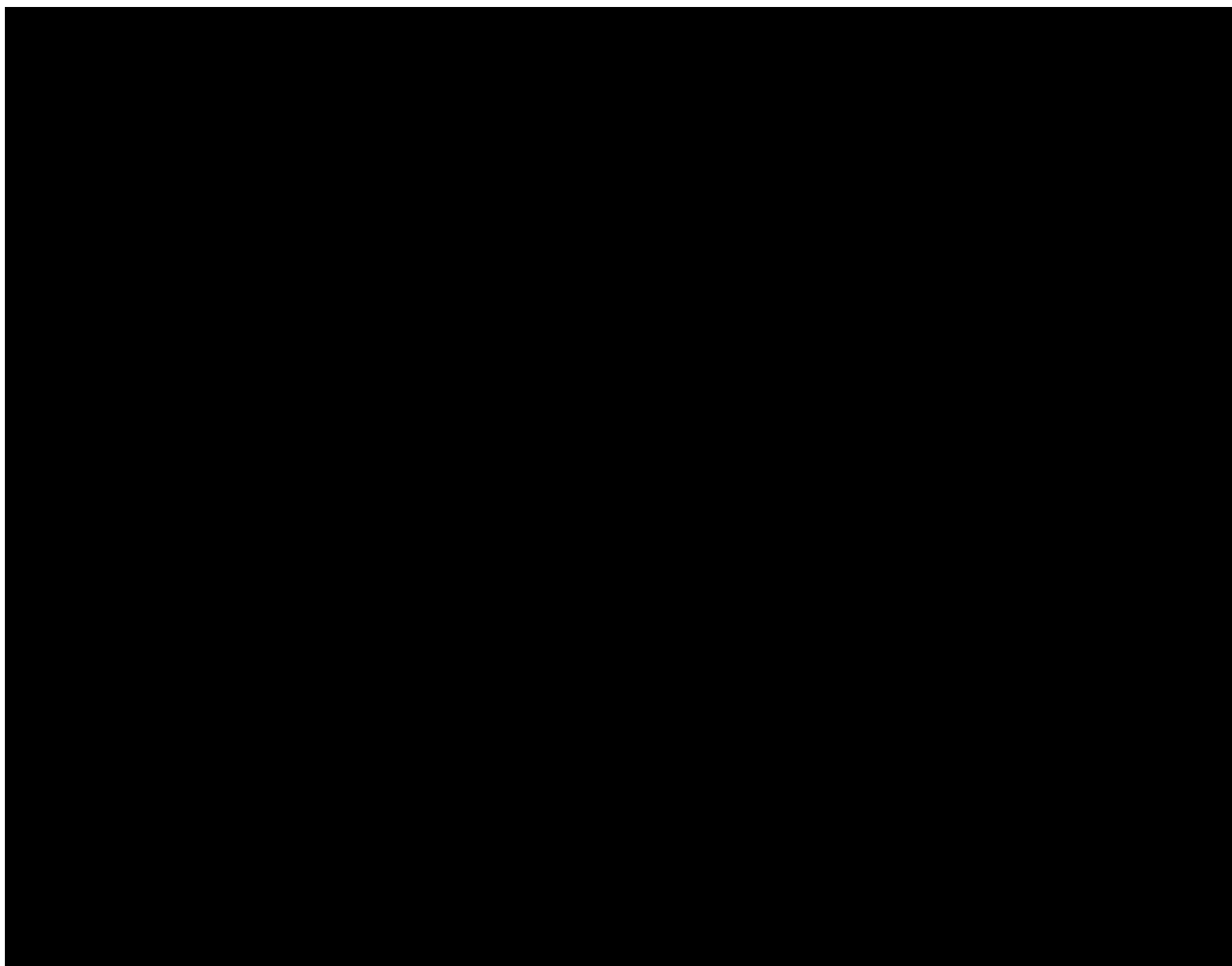
**Výchozí model provozních aktiv (veřejná drážní
doprava)**

Dopravce: České dráhy, a.s.

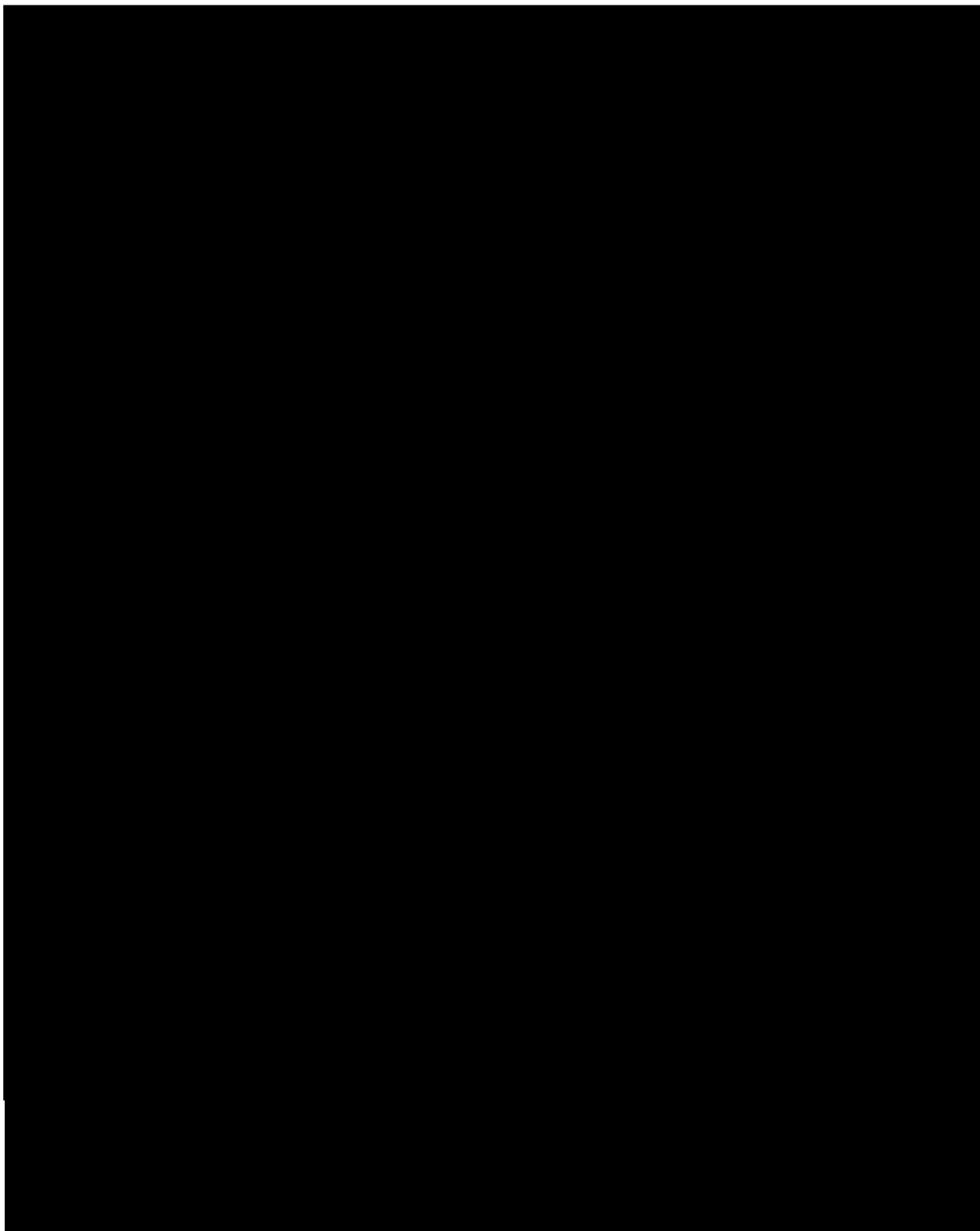
Objednatel: Karlovarský kraj

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

**Platební kalendář
GVD 2023/2024**



Změna výše kompenzace pro GVD 2023/2024 ke dni 30.6.2024



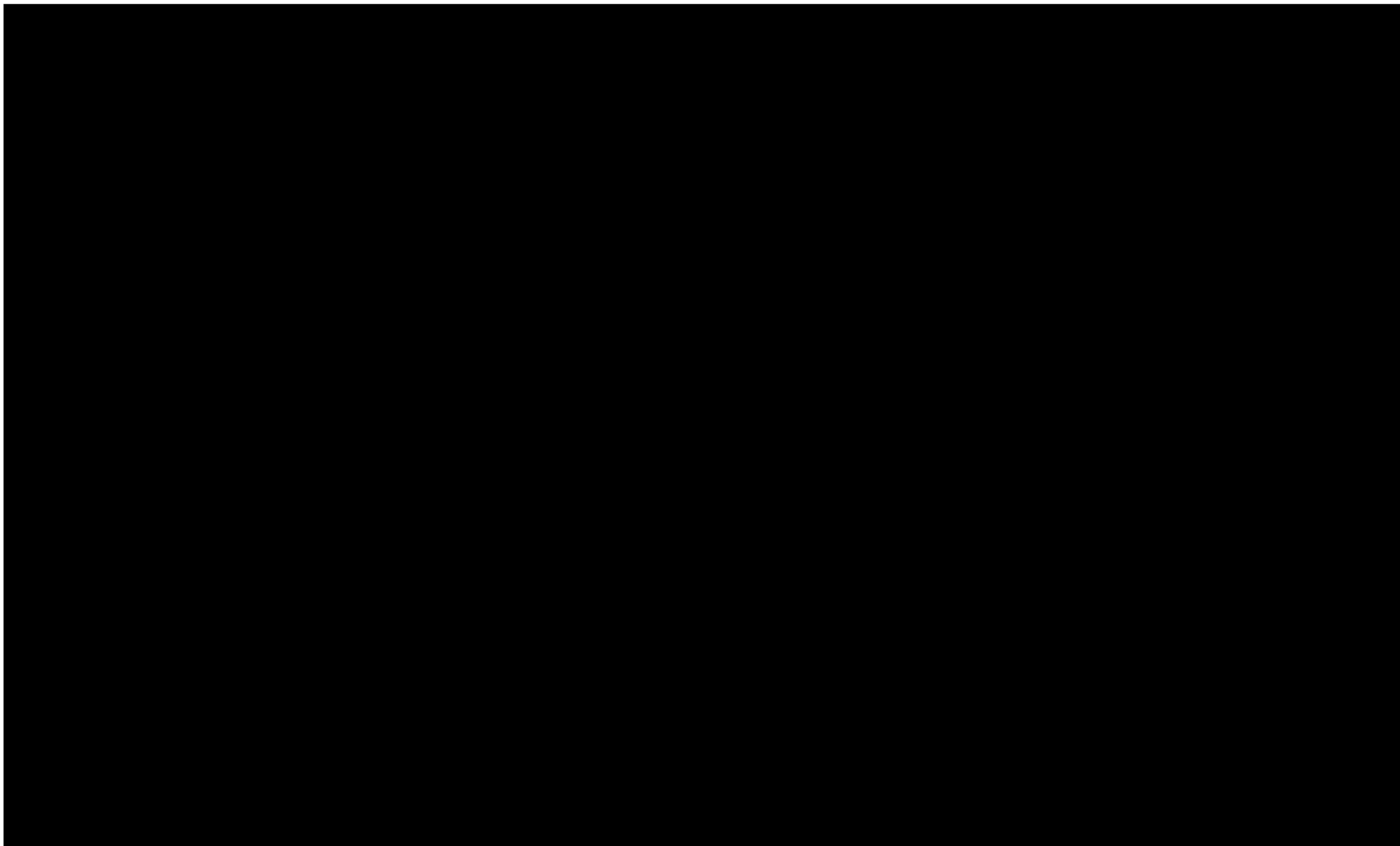
VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Karlovarský kraj

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

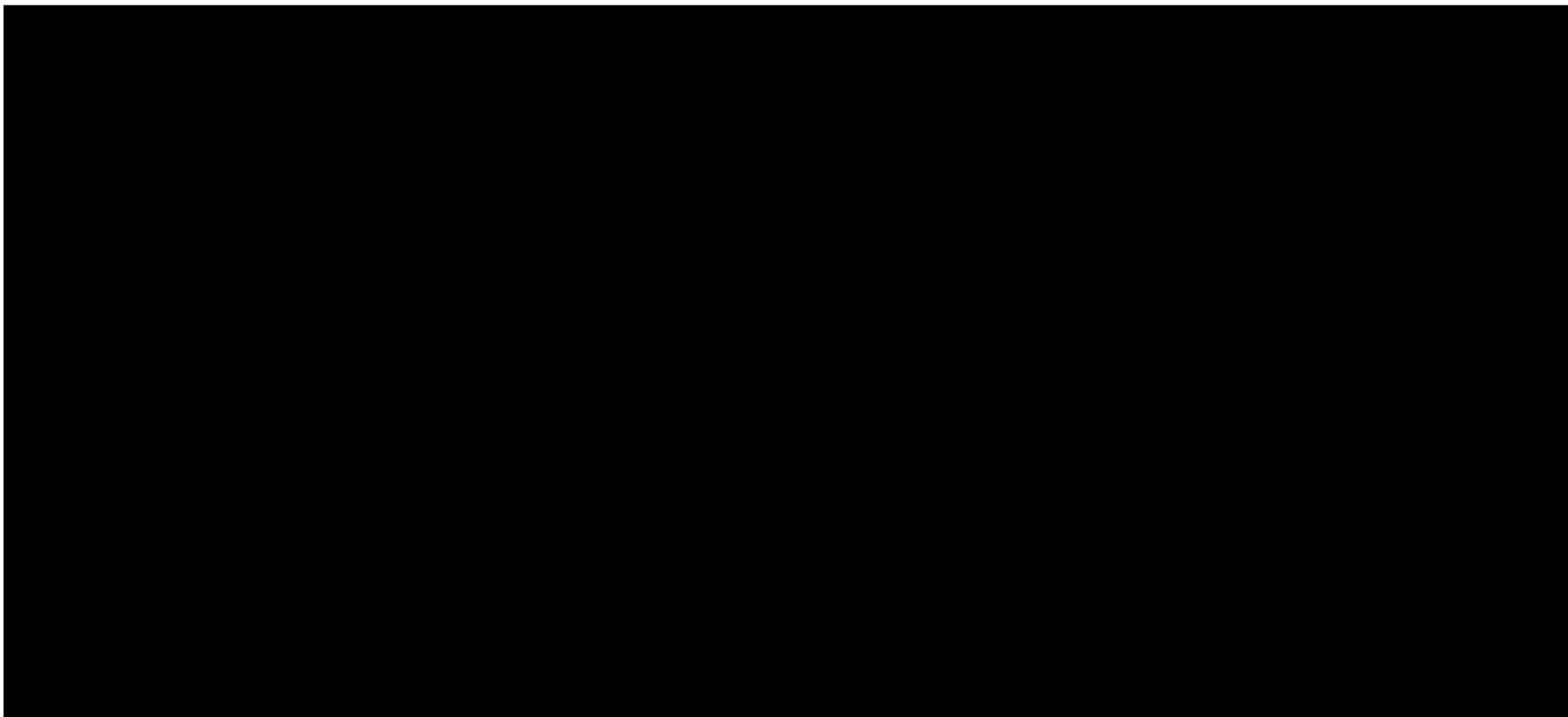


VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

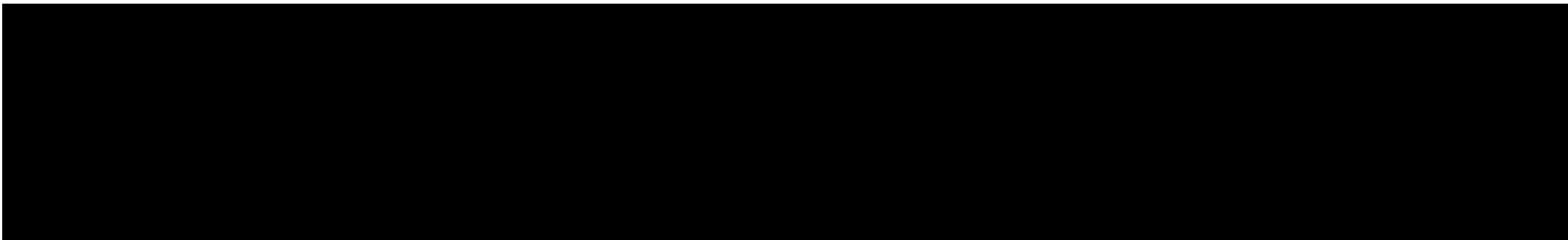
Výchozí model provozních aktiv (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.
Objednatel: Karlovarský kraj

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.



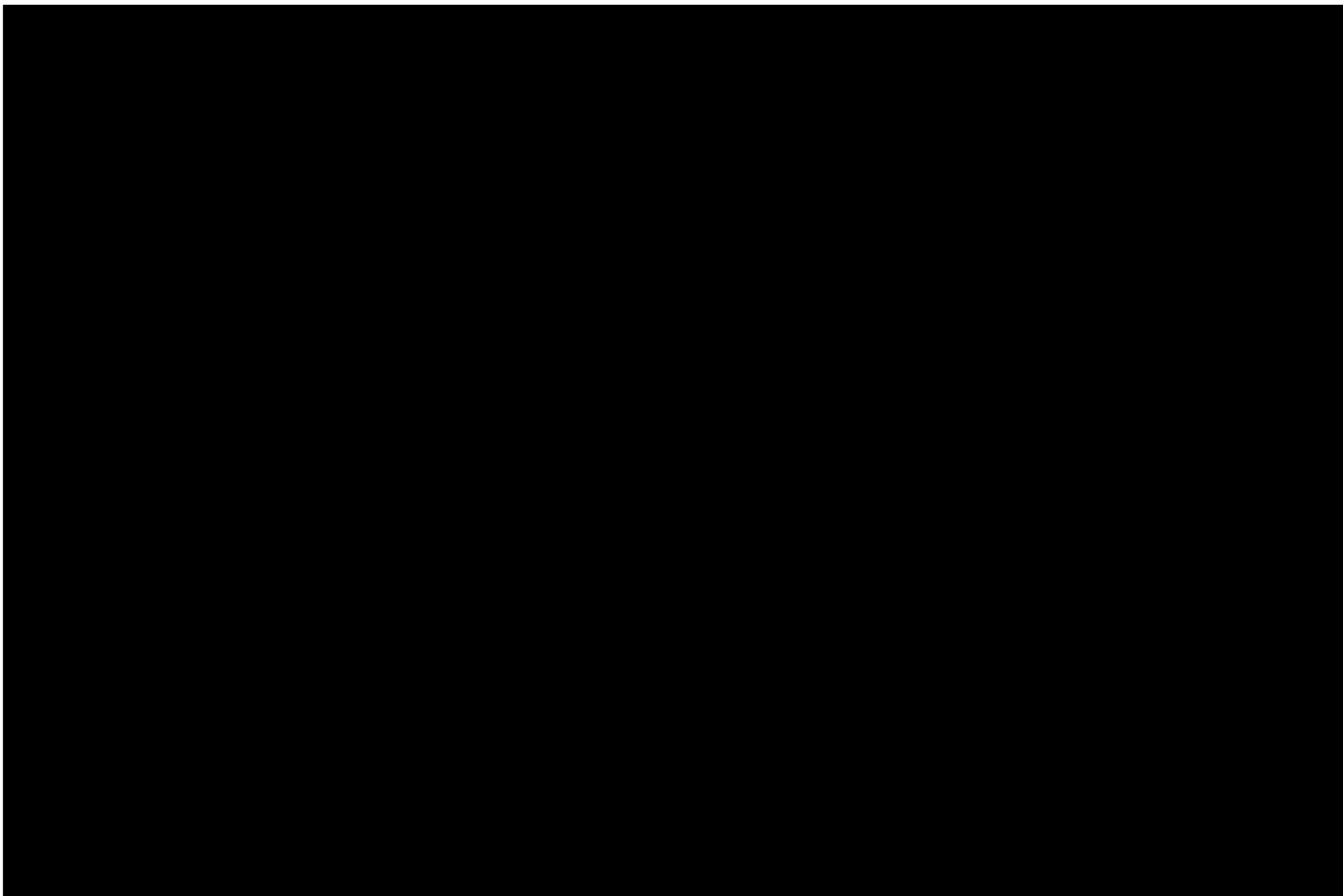
VFM - nástroj indexace a stanovení záloh



VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

Výpočet úpravy kompenzace k začátku platnosti jízdného řádu

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.



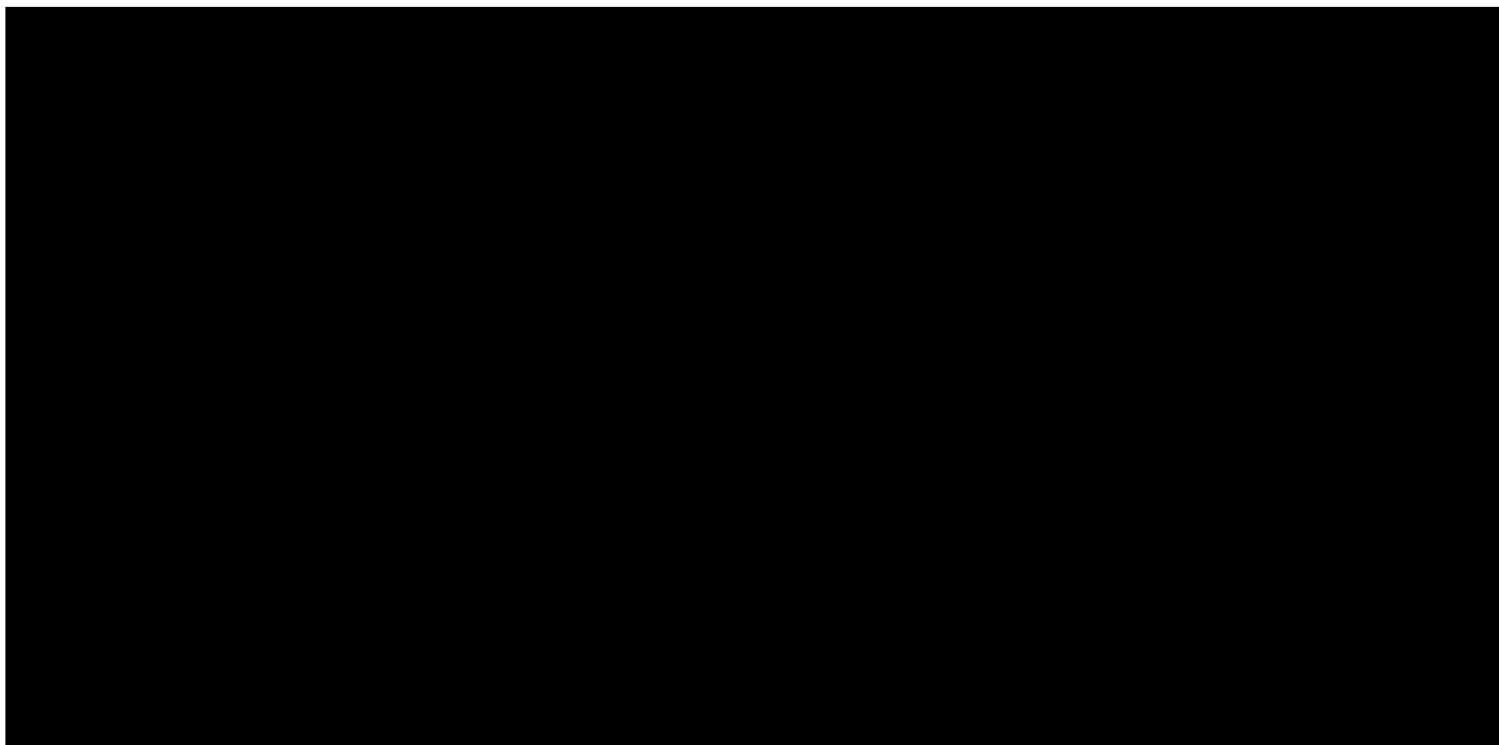
VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

Výpočet úpravy kompenzace k začátku platnosti jízdného řádu

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

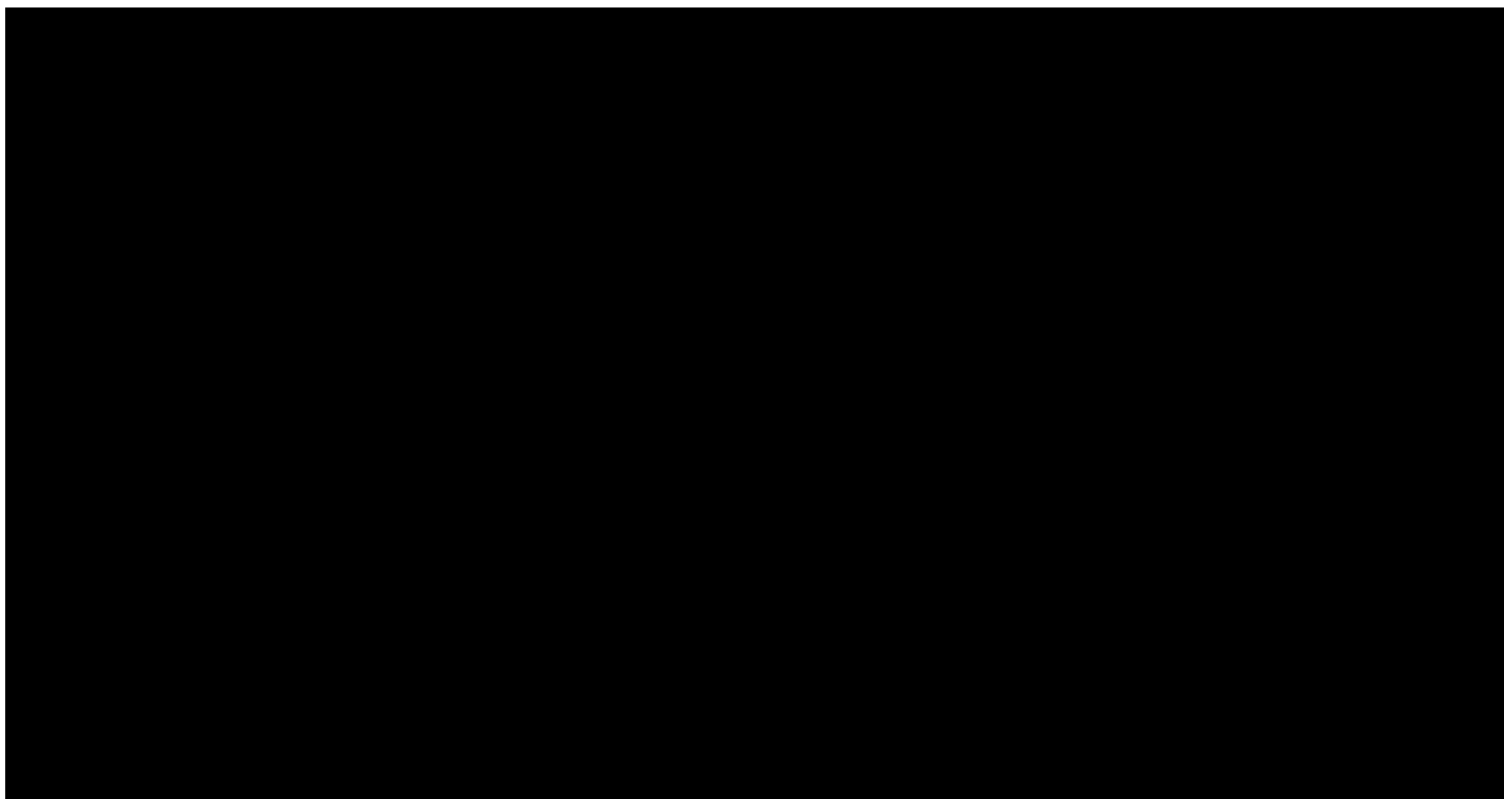
VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

Stanovení záloh k začátku platnosti GVD



VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

Výpočet záloh k začátku platnosti GVD



VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

