

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava trati v úseku Sedlice – Radomyšl I.
etapa**

Ev. č. VZ: **65424030**

Datum vydání: 5. 2. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace.....	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	9
4.3 Doklady překládané zhotovitelem	11
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	12
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	12
4.6 Železniční svršek	12
4.7 Železniční přejezdy	36
4.8 Centrální nákup materiálu	36
4.9 Životní prostředí	38
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	39
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	39
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	40
8. PŘÍLOHY.....	40

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
BZ	Bezpečnostní zábrana
ESD	Elektronický stavební deník
OUA	Opravné a údržbové akce
PD	Projektová dokumentace
SPS	Správa pozemních staveb
ÚMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP	Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném. dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací či v rozsahu pro dokumentaci pro provádění stavby. Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, Přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena, kterou dopracovává a rozpracovává do větších podrobností a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapa** je ucelená část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava trati v úseku Sedlice – Radomyšl I. etapa“, jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v traťovém úseku Sedlice – Radomyšl, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

Požadovanými pracemi je výměna stávajících vyžilých dřevěných pražců s rozponovými podkladnicemi, svěrkami T5, T6 za pražce nové betonové B91 S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14, v obloucích s osazením pražcových kotev, současně s výměnou stávajících ojetých kolejnic tvaru S49 za kolejnice nové 49 E1 v délkách 75 m, současně se zřízením bezстыkové koleje.

Opravné práce dále zahrnují těžké střední opravy výhybek s výměnou kolejového lože a 100% dřevěných pražců v žst. Sedlice a žst. Radomyšl.

V uvedeném traťovém úseku je součástí opravných prací i 6 železničních přejezdů. 5 přejezdů - P1372 km 35,425 - 3,6 m, P1373 km 35,747 - 5,4 m, P1374 km 35,994 - 3,6 m, P1375 km 36,437 - 3,6 m, P1376 km 37,017 - 5,4 m bude nově osazeno vnitřní celopryžovou přejezdovou konstrukcí s vnějšími stranami dosypanými štěrkodrtí. Přejezd P1363 km 30,829 v délce 7,2 m bude nově osazen kompletní celopryžovou přejezdovou konstrukcí včetně pryžových závěrných zídek.

Dodání nových vystrojených betonových pražců, nových kolejnic a 2 ks užitých výhybek J49 1:9-190 s kompletními ocelovými součástmi je zajištěno objednatelem.

- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava trati v úseku Sedlice – Radomyšl I. etapa“ je provedení stavebních prací pro zhotovení stavby dle zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 203 dle JŘ, TÚ 0431, trať Březnice – Strakonice v traťovém úseku Sedlice – Radomyšl.

Údaje o stavbě

Označení	5003110001
Kraj	Jihočeský
Okres	Strakonice
Katastrální území	Sedlice u Blatné, Rojice, Velká Turná, Radomyšl
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace na stavbu „Oprava trati v úseku Sedlice – Radomyšl I. etapa“, není vyhotovena v rozsahu dle vyhlášek pro PD. Její obsah nahrazuje zde níže odstavec 4.6. Železniční svršek a příloha Položkový soupis prací s výkazem výměr [zadání].

2.2 Související dokumentace

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., apod.
- 3.1.2 U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.

4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.

4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“

4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.2.6 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.

4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.

4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.

4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.

4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“

4.1.2.13 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu

Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.2.16 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.2.17 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.

4.1.2.18 V člancích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.

4.1.2.19 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.

4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.

4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.

4.1.2.23 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

4.1.2.24 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.

4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.

4.1.2.26 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.

4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.

4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.2 těchto ZTP.

- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.6 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.7 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.10 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojmo.
- 4.1.3.11 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.12 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.13 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.14 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.15 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výskového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se

předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.

- 4.1.3.16 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.17 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.18 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.19 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
- 4.1.3.20 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.21 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.22 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.23 Zhotovitel u provozované činnosti **se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.24 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.

- b. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdkovky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.25 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
 - 4.1.3.26 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
 - 4.1.3.27 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
 - 4.1.3.28 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
 - 4.1.3.29 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
 - 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 14 hodin denně včetně sobot a nedělí.
 - 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel zajistí, aby hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele **XXX**; tel.: **XXX**; **XXX** o zajištění dostupných aktuálních podkladů a postupu

vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.6 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30.6.2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.7 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat dostupné mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.9 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.7 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.10 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.11 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.12 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.13 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.

- 4.2.14 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.15 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.16 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.17 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.18 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.19 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.20 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.21 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 8.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- **K-06** - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezстыkové koleje;
- **Z-06c** - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST;
- **G-01** - projektování, řízení a provádění prací při geodetické činnosti;
- **G-03** - ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem;
- **D-04** - řízení sledu, řízení a provádění posunu.

Lze nahradit interním předpisem zhotovitele, který je v souladu se zněním zákona 266/1994 Sb., o drahách, §35 odst. 1;

- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.2 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zpracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

4.6 Železniční svršek

- 4.6.1 Zakázka je pro přehlednost a z důvodu věcně časových rozdělena na Stavební objekty SO 01 až SO 11 a VON. Stavební objekty mají další podobjekty:

- 65424030 - Oprava trati v úseku Sedlice – Radomyšl I. etapa VZ
 - SO 01 - SVK, SVP v 1. SK v žst. Sedlice
 - SO 01.1 - Železniční svršek
 - SO 01.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 02 - SVK, SVP v 2. SK + 2b v žst. Sedlice
 - SO 02.1 - Železniční svršek
 - SO 02.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 03 - TSO výh. č. 1 v žst. Sedlice
 - SO 03.1 - Železniční svršek
 - SO 03.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 04 - TSO výh. č. 2 v žst. Sedlice
 - SO 04.1 - Železniční svršek
 - SO 04.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 05 - Oprava výh. č. 3 v žst. Sedlice
 - SO 05.1 - Železniční svršek
 - SO 05.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 06 - TSO přejezdu P1363, km 30,829, Sedlice
 - SO 06.1 - Železniční svršek
 - SO 06.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 07 - SVK, SVP, BK v km 35,400 - 37,035 TÚ Sedlice - Radomyšl
 - SO 07.1 - Železniční svršek
 - SO 07.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 08 - SVP v 1. SK v žst. Radomyšl
 - SO 08.1 - Železniční svršek
 - SO 08.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 09 - TSO výh. č. 2 a TSO SK 2a v žst. Radomyšl
 - SO 09.1 - Železniční svršek
 - SO 09.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 10 - Odstranění výh. č. 1X v žst. Radomyšl
 - SO 10.1 - Železniční svršek
 - SO 10.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 11 - Následné propracování
 - VON - Vedlejší a ostatní náklady
 - VON 01 - Vedlejší a ostatní náklady
 - VON 02 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!

4.6.2 Objekty SO 01.1, SO 02.1, SO 03.1, SO 04.1, SO 05.1, SO 06.1, SO 07.1, SO 08.1, SO 09.1, SO 10.1, SO 11 a VON 01 budou uchazečem oceněny v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

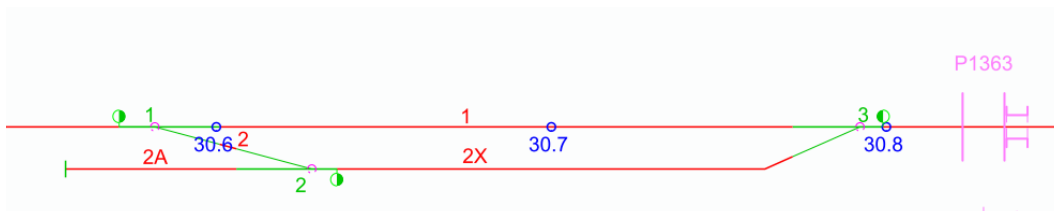
4.6.3 Objekty SO 01.2, SO 02.2, SO 03.2, SO 04.2, SO 05.2, SO 06.2, SO 07.2, SO 08.2, SO 09.2, SO 10.2 a VON 02 **nebudou uchazečem oceněny** v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Materiál a práce uvedený v těchto objektech dodává objednatel.

4.6.4 SO 01 - SVK, SVP v 1. SK v žst. Sedlice

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru S49, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5, T6. Šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	TU	IT	DU	Průřez znak	Šířka koleje	začátek úseku	delka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	delka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	delka přechodnice (m)	konec úseku	směr	příměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
043108	0431	08	1.Kol	1		29,532	45,00	29,577	320,00	29,897	45,00	29,942	P	199	100	16
043108	0431	08	1.Kol	1		30,061	44,00	30,105	387,00	30,492	44,00	30,536	L	248	81	8
043112	0431	12	1.Kol	1		30,805	40,00	30,845	312,00	31,157	40,00	31,197	P	219	91	12

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	520,000
2	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojřít pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	1 040,000
3	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	459,375
4	M	5955101022	Kamenivo drcené štěrku frakce 0/32	t	12,600
5	M	5955101025	Kamenivo drcené drt frakce 4/8	t	26,000
6	M	5964161015	Beton lehce zhuštiněný C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	6,000
7	M	5964133010	Geotextilie ochranné	m2	720,000

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	5,000
2	M	5956213065	Pražce betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P	kus	260,000
3	M	5963207025	Nástupištní díly tvárnice užitá Tischer B	kus	55,000
4	M	5963207030	Nástupištní díly konzolová deska užitá K 145	kus	10,000
5	M	5963207025	Nástupištní díly tvárnice užitá Tischer B	kus	50,000
6	M	5963207030	Nástupištní díly konzolová deska užitá K 145	kus	50,000

Nový materiál (kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v žst. Blatná.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Užitý materiál bet. pražce SB8 a část tvárnic Tischer + nást. desek dodávaných objednatelem - nakládku v žst. Veselí nad Lužnicí a převoz do žkm stavby zajišťuje zhotovitel!

Užitý materiál zbylou část tvárnic Tischer + nást. desek dodávaných objednatelem - nakládku v žst. Blatná a převoz do žkm stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- Souvislá výměna pražců SB8 rozdělení „c“ k.v.č.1 - k.v.č.3 - 260 ks (dodá ST do žst. Veselí nad Luž.) odtěžení ŠL v celé délce 175m + položení geotextilie 175m.
- Souvislá výměna kolejnic 49E1 – 2 * 175m = 350m , (začátek km k.v.č1 -5ks - 75m konec k.v.č.3-dodá ST do žst. Blatná).
- Upozornění - užití kolejnic z SK1 – přijdou do SK2 Neřezat!!!!
- Výměna šterkového lože (175mx3,5mx0,5m)= 306m³ =459 t
- demontáž kolejnicového styku – 2 * 7 – 14 styků
- dělení kolejnic – 2 * 7= 14 řezů
- demontáž pražce dřevěného – 260 ks
- výměna drobného kolejiva (komplety ŽS4) – 4 * 260 = 1040ks
- odtavovací stykové svařování kolejnice 49E1 dle délky kolejnic na délky 75m = 8 ks
- svařování kolejnic termitem závěrné 2 svary
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 2 svary
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 2*(50+175+50)=2*275m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 2*(50+175+50)=2*275 m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 8,5*36 = 306 m³
- oprava nástupišť u SK 1 v celé délce nová km poloha nást. (km 30,669-30,719=50m) Tischer + nást. desky 145cm 50ks dodá PS Blatná chybějící Tischer 55ks + desky 10ks dodá ST z Veselí nad Luž.)
- oprava stezky 175m (4/8mm)
- ASP + SSP – 2*175– 350m
- dopravy – nové – pražce SB8 užití Veselí n.Luž.+Tischer+ nást. desky 145cm kolejnice 49E1 Blatná, štěrku 31,5/63
 - staré – shnilé pražce, kolejnice, štěrku
- ekologická likvidace - štěrku, dřevěných pražců, pryžovek, polyetylenek
- demontáž a zpětná montáž RSR – 2 ks
- demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 4 ks Balízy

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

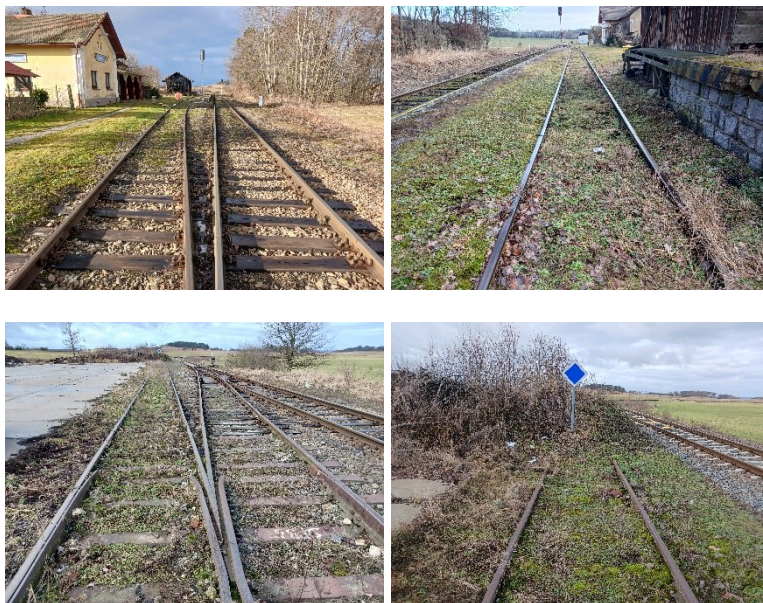
4.6.5 SO 02 – SVK, SVP v 2. SK + 2b v žst. Sedlice

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru S49, T, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, část má ocelové pražce s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5, T6. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

Mapa, směrové poměry: Viz výše bod 4.6.4

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	548,000
2	M	5956101000	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub skupina 1 2600x260x160 mm	kus	8,000
3	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	1 096,000
4	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	486,000
5	M	5955101025	Kamenivo drcené drt frakce 4/8	t	18,850

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5957201010	Kolejnice užitá tv. S49	m	370,000
2	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P	kus	274,000
3	M	5964175005R	Zarážedlo kolejové tvaru S49 - užitá	kus	1,000

Materiál užitý kolejnice dodávané objednatelem budou vyzískány z SK 1.

Užitý materiál bet. pražce SB8 dodávané objednatelem - nakládku v žst. Veselí nad Lužnicí a převoz do žkm stavby zajišťuje zhotovitel!

Užitý materiál zarážedlo kolejové dodávané objednatelem - nakládku v žst. Blatná a převoz do žkm stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- Souvislá výměna pražců SB8 rozdělení „c“ k.v.č.3-z.v.č2=135m - 200 ks(dodá ST v první den výluky do žst.Veselí nad Luž.) odtěžení ŠL v celé délce 135m.(135x3,5x0,5=236 m³)
- Souvislá výměna pražců SB8 rozdělení „c“ k.v.č.2-zarážedlo SK2b=50m - 74 ks(dodá ST v první den výluky do žst.Veselí nad Luž.) odtěžení ŠL v celé délce 50m. 87,5 m³
- Souvislá výměna kolejnic 49E1 - 2 * 135m = 270m , (začátek km k.v.č3 -12ks - 25m konec z.v.č.2-dodá PS Blatná). Pozor!!!! užitá kolejnice z SK1 –přijdou do SK2!!!
- Souvislá výměna kolejnic 49E1 - 2 * 50m = 100m , (začátek km k.v.č2 -4ks - 25m konec zarážedlo SK2b-dodá ST v první den výluky do žst.Blatná). Pozor!!!! užitá kolejnice z SK1 –přijdou do SK2!!!!

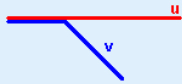
- Vložení zarážedla na SK2b (dodá PS Blatná) -6ks dřev2,6m
- demontáž kolejnicového styku – 2 * 6 – 12 styků
- dělení kolejnic – 2 * 7= 14 řezů
- demontáž pražce dřevěného – 200 ks
- výměna drobného kolejiva (komplety ŽS4) – 4* 274 = 1096ks
- odtavovací stykové svařování kolejnice 49E1 dle délky kolejnic na délky 25m =18ks
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 2x185m
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 50+185+50=285m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 50+185+50=285 m
- úprava stezky 135m x1mx0.1m -4/8mm
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 9*36 = 324 m³
- ASP + SSP – 2*185– 370m
- dopravy – nové – pražce SB8 užití Veselí n.Luž., kolejové zarážedlo už. z Blatné, štěrk 31,5/63
 - staré – shnilé pražce, kolejnice, štěrk
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, pryžovek, polyetylenek
- demontáž a zpětná montáž RSR - 1 ks
- demontáž a zpětná montáž výkolejky - 1 ks
- demontáž a zpětná montáž přechodu na nást. - 1 ks

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.6 SO 03 - TSO výh. č. 1 v žst. Sedlice

Stávající stav:

Žst. Sedlice výhybka č. 1, pražce dřevěné, J T-6ř -I-P-I-HZ-d-RT-ZP-U

Výhybka číslo	1
Dopravní značení	
TUDU	0431F1
Třídící znak	5
Referenční bod	30.571 km
Stavební délka	29.554 m
Označení dle S3	J T-6ř -I-P-I-HZ-d-RT-ZP-U
Datum vložení	28.02.1981
Typ objektu	J
Větev	v
Poloha výměníku	I
Typ konstrukce	JP
Směr staničení v pásu	1 (doprava)
Typ vložení značky	1
Obrázek výhybky	
Správce	86000 (ST České Budějovice)

Mapa, směrové poměry: Viz výše bod 4.6.4

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrč frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	81,000
2	M	5955101025	Kamenivo drcené dtl frakce 4/8	t	8,700
3	M	5958140005	Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	60,000
4	M	5958140000	Podkladnice žebrová tv. S4 klínová	kus	20,000
5	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	358,000
6	M	5958134080	Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	252,000
7	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	188,000
8	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	91,000
9	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 (M24x80)	kus	91,000
10	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	1 000,000
11	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	160,000
12	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	10,000
13	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	100,000
14	M	5961170060	Žádržná opěrka proti putování (komplet pro jazky i opornici) S49 R190 pro jazky ohnutý	kus	3,000
15	M	5961170065	Žádržná opěrka proti putování (komplet pro jazky i opornici) S49 R190 pro jazky přímý	kus	3,000
16	M	5956122015	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2500x260x150	kus	8,000
17	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	12,000
18	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	5,000
19	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	2,000
20	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
21	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	2,000
22	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	2,000
23	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
24	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	2,000
25	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	2,000
26	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	1,000
27	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	2,000
28	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
29	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	1,000
30	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	2,000
31	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	2,000
32	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
33	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
34	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
35	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	3,000
36	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	2,000
37	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	1,000

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	1,000
2	M	5961214010	Výhybka jednoduchá užitá kompletní ocelové součásti J49 1-9-190 pravá	kus	1,000

Nový materiál (kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v žst. Blatná.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Užitý materiál výhybka dodávaná objednatelem - doprava do místa stavby bude zajištěna objednatelem!

Požadované práce:

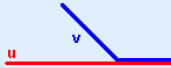
- Výhybka stávající se vytrhne a přesune se místo v.č. 2 v žst. Sedlice
- Na místo stáv. výh. č. 1 bude vložena užitá výh. J49 1:9 -190 P dodávaná objednatelem.
- Výměna pražců s výměnou šterkového lože, pražce dřevěné+Pryž.podl.
- Před hroty . výměna – 4 **ks** s výměnou šterkového lože 4ks-2,6m dř. dub
- Výhybka výměna – 45**ks** výhybkové pražce s výměnou šterkového lože
- Za výh. výměna – 4 **ks** dlouhé pražce s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 4**ks** (délka 2,50m)
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 4**ks** (délka 2,50m)
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – **125 m (50 m ASP výhybky obsahuje položka č. 5905050215)**
- Došterkování koleje – **54 m³** (1,5 SA vozu)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – **125 m**
- Úprava posunovacích obvodů – **50 m²** (1m x 25m x 2 – L,P)
- Řezání kolejnic – **14 řezů**
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – **14 svarů** (montážní – 14)
- Ojedinelá výměna kolejnic – **75m** (převložkování)
- Veškerá doprava – kolejnice, pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojité kroužky, komplety ŽS4, pryžové a polyetylenové podložky
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku
- Drobný šrot + kolejnice předá zhotovitel vedoucímu PS Blatná dle určení žst. Sedlice – **XXX mobil XXX**
- Práce na zab. zař. – odpojení tyčí přestavníku od opornice, západková zkouška, kovářské práce provede zhotovitel.
- **Cca 50 % stávajících užitých pražců z výh. č. 1, které budou zadavatelem BAREVNĚ označené, budou současně s celou výhybkou č. 1 přemístěny a použity v místě bývalé výhybky č. 2 v žst. Sedlice.**

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.7 SO 04 - TSO výh. č. 2 v žst. Sedlice

Stávající stav:

Žst. Sedlice výhybka č. 2, pražce ocelové, J A-6ř -I-P-I-HZ-oc-RT-ZP-U

Výhybka číslo	2
Dopravní značení	
TUDU	0431F1
Třídící znak	7
Referenční bod	30.636 km
Stavební délka	30.054 m
Označení dle S3	J A-6ř -I-P-I-HZ-oc-RT-ZP-U
Datum vložení	29.02.1976
Typ objektu	J
Větev	u
Poloha výměníku	I
Typ konstrukce	JP
Směr staničení v pásu	1 (doprava)
Typ vložení značky	2
Obrázek výhybky	
Správce	86000 (ST České Budějovice)

Mapa, směrové poměry: Viz výše bod 4.6.4

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	81,000
2	M	5955101025	Kamenivo drcené dříť frakce 4/8	t	8,700
3	M	5958140005	Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	60,000
4	M	5958140000	Podkladnice žebrová tv. S4 klínová	kus	20,000
5	M	5958134080	Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	200,000
6	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	190,000
7	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	91,000
8	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 (M24x80)	kus	91,000
9	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	1 100,000
10	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	160,000
11	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	10,000
12	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	100,000
13	M	5956122015	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2500x260x150	kus	8,000
14	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	15,000
15	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	1,000
16	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	1,000
17	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	1,000
18	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
19	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	1,000
20	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	1,000
21	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
22	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	1,000

Pozn.: Cca 50 % stávajících užitých pražců z výh. č. 1, které budou zadavatelem BAREVNĚ označené, budou současně s celou výhybkou č. 1 přemístěny a použity v místě bývalé výhybky č. 2 v žst. Sedlice.

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	1,000
2	M	5961214010R	Výhybka jednoduchá užitá kompletní ocelové součásti JT 6 l pravá	kus	1,000

Nový materiál (kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v žst. Blatná.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Užitý materiál výhybka dodávaná objednatelem - doprava do místa stavby bude zajištěna objednatelem!

Požadované práce:

- Výhybka stávající se vytrhne, demontuje se do součástí a nechá se v žst. Sedlice k likvidaci jako kovový šrot
- Na místo stáv. výh. č. 2 bude vložena užitá výh. č. 1 ze žst. Sedlice
- Ojedinelá výměna pražců s výměnou šterkového lože 8ks, pražce dřevěné+Pryž.podl. dodá PS Blatná dle určení VPS.
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 4ks (délka 2,50m)
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 4 ks (délka 2,50m)+15ks-2,6m(spojka mezi v.č.1 a v.č.2)
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 125 m
- Došterkování koleje – 54 m³ (1,5 SA vozu)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 125 m
- Úprava posunovacích obvodů – 50 m² (1m x 25m x 2 – L,P)
- Řezání kolejnic – 14 řezů
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 14 svarů (montážní – 14)
- Ojedinelá výměna kolejnic – 75m (převlozkovat a svařit.)
- Veškerá doprava – kolejnice, pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojité kroužek, komplety ŽS4, pryžové a polyetylenové podložky,
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku
- Výzisk – drobný šrot +kolejnice předá zhotovitel vedoucímu PS Blatná dle určení žst. Sedlice – **XXX mobil XXX**
- Práce na zab. zař. – odpojení tyčí přestavnicku od opornice, západková zkouška, kovářské práce provede zhotovitel.

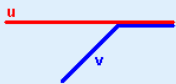
- Cca 50 % stávajících užitých pražců z výh. č. 1, které budou zadavatelem **BAREVNĚ** označené, budou současně s celou výhybkou č. 1 přemístěny a použity v místě bývalé výhybky č. 2 v žst. Sedlice.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.8 SO 05 - Oprava výh. č. 3 v žst. Sedlice

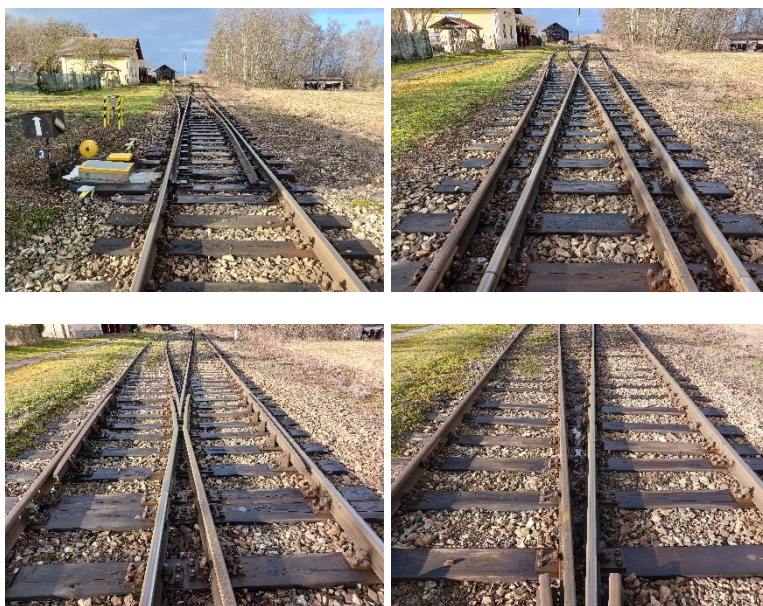
Stávající stav:

Žst. Sedlice výhybka č. 3, pražce dřevěné, J S49-1:9-190 -L-p-HZ-d-RT-ZP-N

Výhybka číslo	3
Dopravní značení	
TUDU	0431F1
Třídící znak	5
Referenční bod	30.799 km
Stavební délka	27.138 m
Označení dle S3	J S49-1:9-190 -L-p-HZ-d-RT-ZP-
Datum vložení	28.02.1981
Typ objektu	J
Větev	u
Poloha výměníku	p
Typ konstrukce	JL
Směr staničení v pásu	1 (doprava)
Typ vložení značky	2
Obrázek výhybky	
Správce	86000 (ST České Budějovice)

Mapa, směrové poměry: Viz výše bod 4.6.4

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	7,500
2	M	5955101025	Kamenivo drcené drt frakce 4/8	t	8,700
3	M	5958134080	Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	50,000
4	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	113,000
5	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 (M24x80)	kus	113,000
6	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	165,000
7	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	160,000
8	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	100,000
9	M	5956122015	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2500x260x150	kus	8,000
10	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	1,000

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	1,000
---	---	------------	--	-----	-------

Nový materiál (kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v žst. Blatná.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- Výměna stojanového pražce 1ks
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 4ks (délka 2,50m)
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 4ks (délka 2,50m)
- Komplety ŽS4 budou použity užitě z přípojného pole
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 125 m
- Doštěrkování koleje – 5 m³
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 125 m
- Úprava posunovacích obvodů – 50 m² (1m x 25m x 2 – L,P)
- Řezání kolejnic – 12 řezů
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 12svarů (montážní – 12)
- Ojedinelá výměna kolejnic – 75m (středovky ve výh.)
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, štěrky kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojité kroužky, komplety ŽS4, pryžové a polyetylenové podložky,
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek
- Výzisk – drobný šrot +kolejnice předá zhotovitel vedoucímu PS Blatná dle určení žst. Sedlice – **XXX** mobil **XXX**
- Práce na zab. zař. – odpojení tyčí přestavnicku od opornice, západková zkouška, kovářské práce provede zhotovitel.

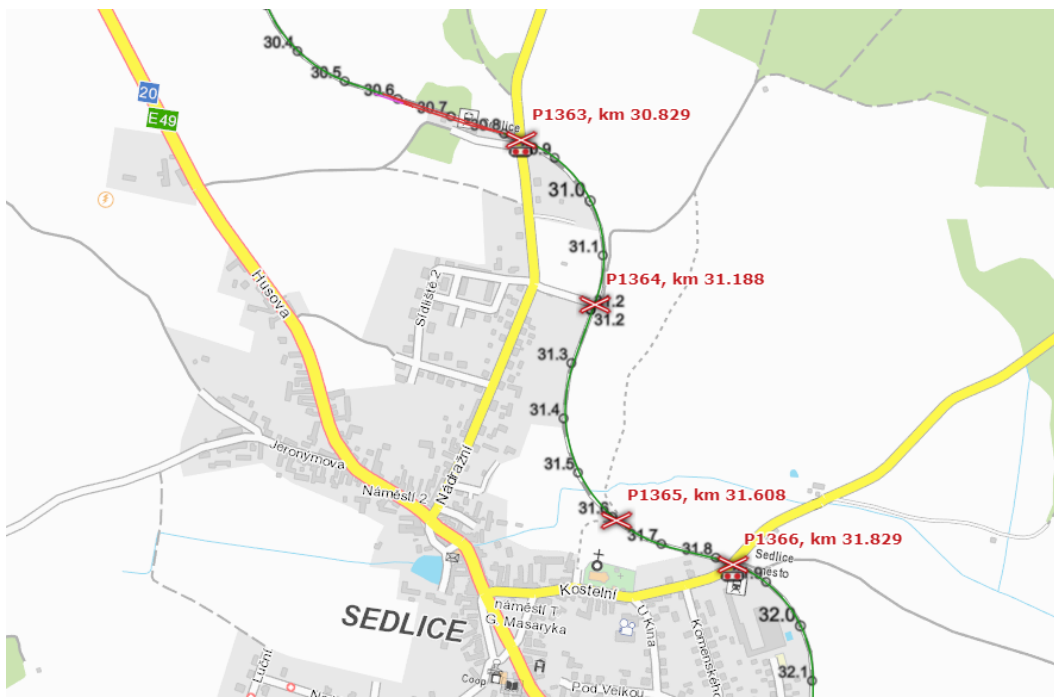
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.9 SO 06 - TSO přejezdu P1363, km 30,829, Sedlice

Stávající stav:

V km 30,829 se nachází žel. přejezd P1363, který tvoří 2 vnitřní železobetonové přejezdové panely, vnější strany přejezdu jsou ke kolejnicím dobaleny asfaltovou živicí. Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „49 E1“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce s rozdělením „C“, s upevněním typu K s žebrovými podkladnicemi a svrkami typu ŽS. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykovaná.

Mapa:



Směrové poměry: Viz výše bod 4.6.4

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5963102140	Přýžvová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby vnější panely 900 mm, přýžvová závěrná zídka, betonový podkladní blok	m	7,200
2	M	5958125000	Komplety s antikorozií úpravou Ski 14 (svěrka Ski14, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	56,000
3	M	5963146025	Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	5,280
4	M	5963146000	Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva	t	4,400
5	M	5963152000	Asfaltová záilvka trvale pružná pro trhlíny a spáry	kg	6,000
6	M	5964119010	Příkopová tvárnice TZZ 4a	kus	17,000
7	M	5964123005	Odvodňovací žlab s mříží koncový	kus	1,000
8	M	5964123000	Odvodňovací žlab s mříží	kus	4,000
9	M	5964161015	Beton lehce zhuštnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	2,000
10	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	54,000

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	1,000
2	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	67,000

Nový materiál (kolejnice a pražce) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v žst. Blatná.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- Odstranění asfaltu vozovky celkem 59,0 m² (4,0m x 6,0m = 24,0m² + 5,0m x 7,0m = 35,0m²)

- Řezání asfaltové konstrukce 11,0 m (1x6m+1x5m)
- Demontáž přejezdové konstrukce – 6,00 m (panely Intermont vnitřní 2 ks)
- Výměna šterkového lože v místě přejezdu v délce 10 m
- Výměna dřevěných pražců – 67 ks, (vložit betonové B91/S2 – 14 ks, rozdělení „u“, úpravě antikoro) - antikoro dodá zhotovitel
- Demontáž dřevěných pražců – 67 ks
- Řezání kolejnic celkem 4 řezy
- Ojedinelá výměna kolejnic 49 E1 současně s výměnou pryžové podložky pod patu pro 49 E1 celkem – 50,0 m (2 x 25 = 50m – L,P – kolejnice 49 E1 – 2ks – délky 25m; kolejnice použije se 1x75m)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji v počtu 4 svary (4 montážní)
- Převozy materiálu ostatní – kolejnice a betonové pražce B91/S2 přiveze zhotovitel ze žst. Blatná – vzdálenost 8 km – výzisk prodej TO blatná
- Ekologická likvidace (dřevěné pražce, pryžové a polyetylenové podložky, starý asfaltový povrch, starý šterk)
- Směrová a výšková úprava ASP – 300 m
- Došterkování koleje – 36 m³ (1 SA vůz)
- Osazení prahové vpusti na pravé straně délky 7,5m (Žpsv- TzM 301-19- 1ks +TzM300-19-4ks)-vyvedení do propustku
- Vydláždění příkopu do propustu v pravo 5m TZZ 4a (ŽPVS)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 300 m
- Montáž přejezdové konstrukce ROSEHILL RAIL v délce 7,20 m (kompletní přejezd, včetně závěrných zídek na kolejnice 49 E1)
- Montáž náběžných klínů 2 ks
- Pročištění příkopů do hloubky 20cm v délce – 30 m (pravá strana a za 30m)
- Zřízení nového asfaltového povrchu vozovky celkem 40,0 m²
- Asfaltová zálivka nebo páska celkem – 36m (6 x 6m)
- Objížďka - zajišťuje zadavatel
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Blatná dle určení žst. Sedlice –**XXX** mobil **XXX**

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.10 **SO 07 - SVK, SVP, BK v km 35,400 - 37,035 TÚ Sedlice - Radomyšl**

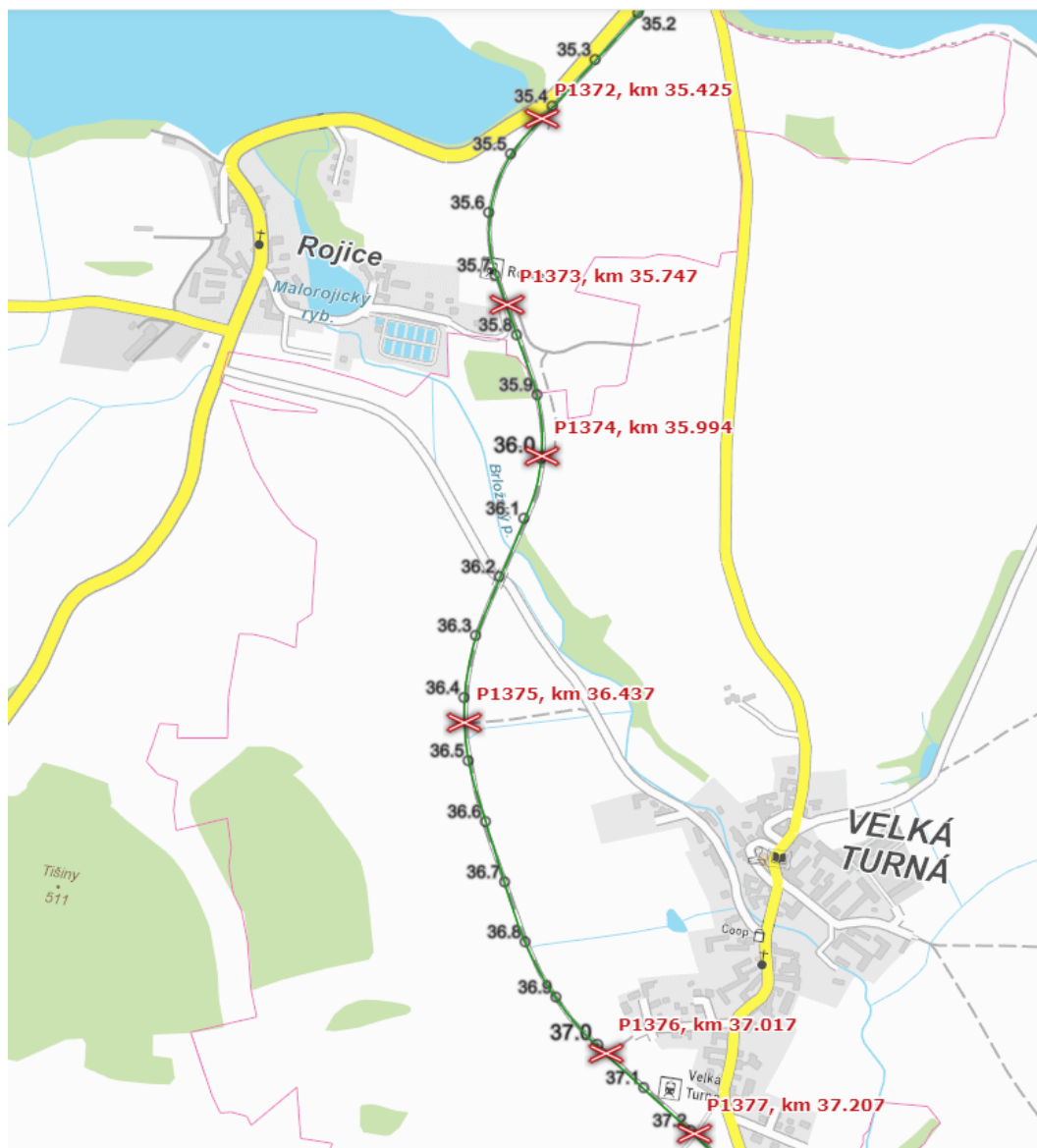
Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „49 E1“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním. Šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je z části stykována.

V uvedeném traťovém úseku se nachází 4 železniční přejezdy:

P1372 km 35,425 - 3,6 m, P1373 km 35,747 - 5,4 m, P1374 km 35,994 - 3,6 m, P1375 km 36,437 - 3,6 m, P1376 km 37,017 - 5,4 m všechny tyto přejezdy tvoří vnitřní přejezdovou konstrukcí železobetonové panely s vnějšími stranami dosypanými šterkodrtí.

Mapa:



Směrové poměry:

TU/DL	TU/Y	DL	Směr	Číslo koleje	začátek úseku	délka přečnocnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přečnocnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
043112	0431	12	1.Kol	1	35,073	30,00	35,103	67,00	35,170	36,00	35,206	P	303	66	0
043112	0431	12	1.Kol	1	35,438	48,00	35,486	188,00	35,674	48,00	35,722	L	217	92	12
043112	0431	12	1.Kol	1	35,856	40,00	35,896	181,00	36,077	40,00	36,117	P	299	67	4
043112	0431	12	1.Kol	1	36,242	44,00	36,286	239,00	36,525	44,00	36,569	L	395	51	0
043112	0431	12	1.Kol	1	36,729	34,00	36,763	231,00	36,994	34,00	37,028	L	495	40	0
043112	0431	12	1.Kol	1	37,187	25,00	37,212	204,00	37,416	25,00	37,441	P	404	50	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5963102093	Přýžová přejezdová konstrukce Rosehill Baseplated Rail nebo Rodded Raid - pouze vnitřní panel - STANDARD	m	3,600
2	M	5963102093	Přýžová přejezdová konstrukce Rosehill Baseplated Rail nebo Rodded Raid - pouze vnitřní panel - STANDARD	m	5,400
3	M	5963102093	Přýžová přejezdová konstrukce Rosehill Baseplated Rail nebo Rodded Raid - pouze vnitřní panel - STANDARD	m	3,600
4	M	5963102093	Přýžová přejezdová konstrukce Rosehill Baseplated Rail nebo Rodded Raid - pouze vnitřní panel - STANDARD	m	3,600
5	M	5963102093	Přýžová přejezdová konstrukce Rosehill Baseplated Rail nebo Rodded Raid - pouze vnitřní panel - STANDARD	m	5,400
6	M	5963102190	Přýžová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby, koncové táhlo	kus	20,000
7	M	5963102180	Přýžová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby, náběhový klín	kus	10,000
8	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91S/1, B 91S/2, B 91P	kus	322,000
9	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	540,000
10	M	5955101022	Kamenivo drcené štěrku frakce 0/32	t	16,200
11	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	300,000
12	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svérkový T5 (M24x75)	kus	300,000
13	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	300,000
14	M	5958134140	Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T	kus	300,000
15	M	5958158005	Podložka přýžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	150,000
16	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	8,000
17	M	13021017-R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,059
18	M	5962119035	Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	16,000
19	M	5964161015	Beton lehce zhuštnitelný C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,500
20	M	28617288R	trubka kanalizační PP korugovaná se zesílenou stěnou DN 600x600mm SN10	ks	1,000

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	44,000
2	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	2 427,000
3	M	5958231045	Svěrka užitá T5	kus	50,000
4	M	5958231050	Svěrka užitá T6	kus	50,000

Nový materiál (kolejnice a pražce) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v žst. Blatná.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Užitý drobný upevňovací materiál dodávaný objednatelem - nakládku v žst. Blatná a převoz do žkm stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- Souvislá výměna pražců B91/S2 rozdělení,,c" km 35,400-37,035= 2427 ks(Blatná)+0mm-1809ks,+2,5mm-28ks,+5mm-283ks,+7,5mm-14ks,+10mm-14ks,+12,5mm-279ks.
- Osazení pražcových kotev B91/S2 na každém pražci až 15m do obou přechodnic km 35,438-35,722 = 322ks)
- Souvislá výměna kolejnic 49E1 – 2 * 1635 m – 3270 m, (začátek styk na SB5, konec na B91/S2km 35,400-37,035)

- demontáž kolejnicového styku – 2 * 65– 130 styků
- dělení kolejnic – 2 * 65= 130 řezů
- demontáž pražce dřevěného – 2427 ks
- pročištění drážního příkopu v km 36,550-36,700=300 (oboustraně)
- výměna drobného kolejiva (vložka M) – 4 * 75 = 300 ks
- výměna drobného kolejiva (svěrka T5/T6 – pouze poškozené) – 50 + 50 = 100 ks
- výměna drobného kolejiva (šroub svěrkový T5/T6) – 4 * 75 = 300ks
- odtavovací stykové svařování kolejnice 49E1 dle délky kolejnic na délky 75m =46ks
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 2x1635m
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 50+1635+50=1735 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 50+1635+50=1735 m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 10*36 = 360 m³
- ASP + SSP – 2*1750– 3500 m
- Zajištění PPK (tubus + roxor) – 16 ks
- Demontáž přejezdu ze silničních panelů (P1372,P1373,P1374,P1375,P1376 vnitřní část) – celkem 22 m
- Zpětná montáž přejezdu Rosehill (P1372-3,6m vnitřní,P1373-5,4m,P1374-3,6m,P1375-3,6m,P1376-5,4m vnitřní ,vně dosypat 0/32mm)
- Osazení náběžných klínů na P1372,P1373,P1374,P1375,P1376
- U P1373-vyčistit příkop vlevo 20m + osadit pod cestu rouru průměr 60 cm plast. délka 6 m
- dopravy – nové – pražce nové B91/S2 Blatná
kolejnice 49E1 z Blatná, štěrk 31,5/63, štěrkodrt 0/32
-staré – shnilé pražce, kolejnice, štěrk, bet. panely
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, pryžovek, polyetylenek
- starý kovový šrot bude převezen ze žkm stavby do 10 km buď na mezideponii žst. Sedlice případně žst. Radomyšl (přesné místo určí VM TO Blatná)
- demontáž a zpětná montáž RSR - 1 ks (km 35,870)
- demontáž a zpětná montáž ukolejnění - 2 ks

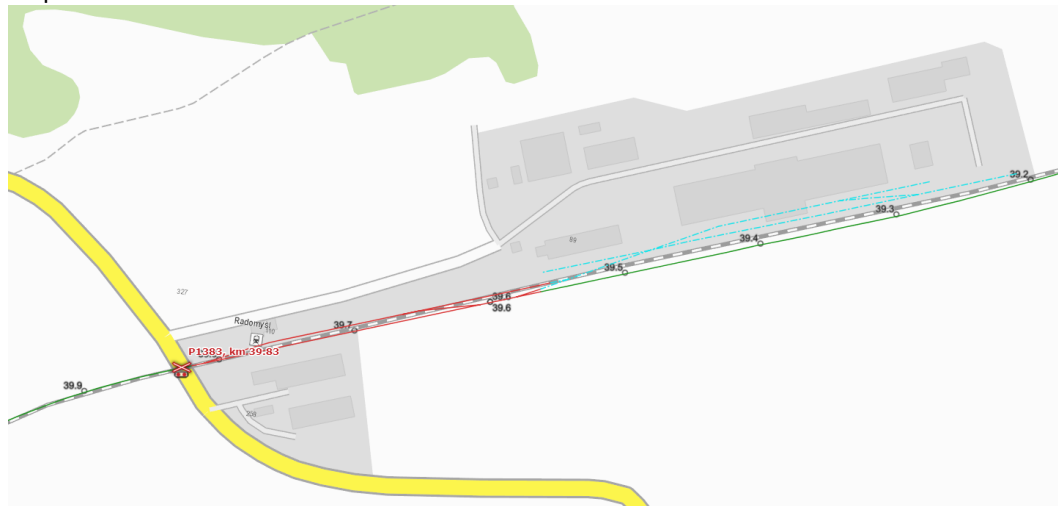
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.11 SO 08 - SVP v 1. SK v žst. Radomyšl

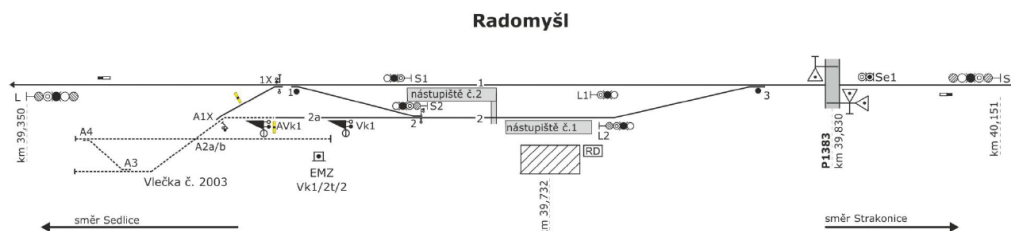
Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru S49, T, v úseku jsou vloženy dřevěné a ocelové pražce s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5, T6. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

Mapa:



1) Plánek stanice Radomyšl



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	tržní znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
043112	0431	12	1.Kol	1	38,648	0,00	38,648	328,83	38,977	38,00	39,015	P	355	56	0
043112	0431	12	1.Kol	1	39,236	20,00	39,256	31,97	39,288	20,00	39,308	P	800	0	0
043114	0431	14	1.Kol	1	39,835	20,00	39,855	112,00	39,967	20,00	39,987	L	586	34	0
043114	0431	14	1.Kol	1	40,110	20,00	40,130	91,00	40,221	20,00	40,241	P	800	25	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	478,000
2	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružné kroužky Fe6, svěrka ŽS4)	kus	956,000
3	M	5955101000	Kamenivo drcené šetrné frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	432,000
4	M	5955101025	Kamenivo drcené drť frakce 4/8	t	43,500

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	1,000
2	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P	kus	239,000

Nový materiál (kolejnice a pražce) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v žst. Blatná.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- Souvislá výměna pražců s výměnou ŠL -SB8 rozdělení,,c" km 39,630-39,791 - 239 ks(dodá ST uloženo Veselí n.Luž.) odtěžení ŠL v celé délce 161m (161x3,5x0,5=282 m3)
- Posuny kolejnic 49E1 - 2 * 161m = 322m , (začátek km 39,630-39,791 -1ks - 75m dodá ST v první den výluky do žst.Blatná)
- Vyřiznutí starých svarů - 2 * 14 - 28 svarů
- dělení kolejnic - 2 * 14= 28 řezů
- demontáž pražce dřevěného - 150 ks
- výměna drobného kolejiva (komplety ŽS4 - 4 * 239 = 956ks
- odtavovací stykové svařování kolejnice 49E1 dle délky kolejnic na délky 25m =30ks
- dosažení dovolené upínací teploty v BK - 2x161m

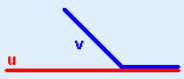
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 50+161+50=261m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 50+161+50=261m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – $8 \cdot 36 = 288 \text{ m}^3$
- ASPV + SSP – $2 \cdot 170 = 340 \text{ m}$
- Úprava stezek 300m (PS 100m a LS 200m)-kamenivo frakce 4/8mm (300 m x 1 m x 0,1 m)
- dopravy – užití – pražce SB8 Veselí n.Luž.,
kolejnice 49E1 Blatná, štěrk 31,5/63
-staré – shnilé pražce, kolejnice
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, pryžovek, polyetylenek, štěrku
- demontáž a zpětná montáž RSR - 2 ks
- demontáž a zpětná montáž balízy - 4 ks

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.12 SO 09 - TSO výh. č. 2 a TSO SK 2a v žst. Radomyšl

Stávající stav:

Žst. Radomyšl výhybka č. 2, pražce ocelové, J T-6ř -I-P-I-HZ-oc-RT-ZP-U
SK 2a, pražce dřevěné, kolejnice T

Dopravní značení	
TUDU	0431G1
Třídící znak	7
Referenční bod	39.665 km
Stavební délka	29.554 m
Označení dle S3	J T-6ř -I-P-I-HZ-oc-RT-ZP-U
Datum vložení	28.02.1973
Typ objektu	J
Větev	v
Poloha výměníku	I
Typ konstrukce	JP
Směr staničení v pásu	1 (doprava)
Typ vložení značky	2
Obrázek výhybky	
Správce	86000 (ST České Budějovice)

Mapa, směrové poměry: Viz výše bod 4.6.11

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	162,000
2	M	5955101025	Kamenivo drcené dříť frakce 4/8	t	7,250
3	M	5958140005	Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	20,000
4	M	5958140000	Podkladnice žebrová tv. S4 klínová	kus	40,000
5	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	360,000
6	M	5958134080	Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	380,000
7	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	520,000
8	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	100,000
9	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 (M24x80)	kus	100,000
10	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	1 300,000
11	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	32,000
12	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	10,000
13	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	270,000
14	M	5961170060	Zádržná opěrka proti putování (komplet pro jazky i opornici) S49 R190 pro jazky ohnutý	kus	3,000
15	M	5961170065	Zádržná opěrka proti putování (komplet pro jazky i opornici) S49 R190 pro jazky přímý	kus	3,000
16	M	5956122015	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2500x260x150	kus	19,000
17	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	14,000
18	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	5,000
19	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	2,000
20	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
21	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	2,000
22	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	2,000
23	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
24	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	2,000
25	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	2,000
26	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	1,000
27	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	2,000
28	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
29	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	1,000
30	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	2,000
31	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	2,000
32	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
33	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
34	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
35	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	3,000
36	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	2,000
37	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	1,000

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P	kus	82,000
2	M	5957201010	Kolejnice užitá tv. S49	m	150,000
3	M	5961214010	Výhybka jednoduchá užitá kompletní ocelové součástí J49 1:9-190 pravá	kus	1,000

Užitý materiál bet. pražce SB8 dodávané objednatelem - nakládku v žst. Veselí nad Lužnicí a převoz do žkm stavby zajišťuje zhotovitel!

Materiál užitá kolejnice dodávané objednatelem budou vyzískány z SK 1.

Užitý materiál výhybka dodávaná objednatelem - doprava do místa stavby bude zajištěna objednatelem!

Požadované práce:

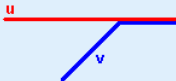
- Výměna pražců s výměnou šterkového lože, pražce dřevěné+Pryž.podl.
- Výhybka výměna –49 ks výhybkové pražce s výměnou šterkového lože
- Za výh. výměna – 4ks dlouhé pražce s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 4ks (délka 2,50m)
- Výměna pražců 82ks SB8 včetně výměny šterkového lože kolej 2a směr na vlečku Agro
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 15ks (délka 2,50m)
- Výkolejka 2x2,6m dř.výměna pražců
- Montáž,demontáž Výkolejky 1Ks
- Montáž,demontáž počítače náprav- 1Ks
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 125 m
- Došterkování koleje – 108 m³ (3 x SA vůz)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnici – 125 m
- Úprava posunovacích obvodů – 50 m² (1m x 25m x 2 – L,P)
- Řezání kolejnic – 22 řezů
- Demontáž dřevěných pražců 82 ks
- Osazení zádržných opěrek
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 22 svarů
- Ojedinelá výměna kolejnic – 75m (středovky ve výh.+ opornice)
- Naputování kolejnic za výh.č.2 na SK2 50m=25m koleje +2xvločka 12,5m (75m z SK1)
- Za srdcovku v.č.2 x11m vločka
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojité kroužek, komplety ŽS4, pryžové a polyetylenové podložky
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku
- Výzisk – drobný šrot +kolejnice předá zhotovitel vedoucímu PS Blatná dle určení žst. Radomyšl – **XXX** mobil **XXX**
- Práce na zab. zař. – odpojení tyčí přestavníku od opornice, západková zkouška, kovářské práce provede zhotovitel.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.13 SO 10 - Odstranění výh. č. 1X v žst. Radomyšl

Stávající stav:

Žst. Radomyšl výhybka č. 1X, pražce ocelové, J T-6ř -I-L-p-HZ-oc-RT-ZP-N

Dopravní značení	
TUDU	0431G1
Třídící znak	9
Referenční bod	39.596 km
Stavební délka	29.554 m
Označení dle S3	J T-6ř -I-L-p-HZ-oc-RT-ZP-N
Datum vložení	29.02.1984
Typ objektu	J
Větev	v
Poloha výměníku	p
Typ konstrukce	JL
Směr staničení v pásu	1 (doprava)
Typ vložení značky	2
Obrázek výhybky	
Správce	86000 (ST České Budějovice)

Mapa, směrové poměry: Viz výše bod 4.6.11

Fotodokumentace:

Výh. č. 1X je vidět vzadu vpravo.



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956101000	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub skupina 1 2600x260x160 mm	kus	4,000
2	M	5955101000	Kamenivo drcené šlěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	81,000
3	M	5955101025	Kamenivo drcené drt frakce 4/8	t	7,250
4	M	5958140000	Podkladnice žebrová tv. S4 klínová	kus	8,000
5	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	32,000
6	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	256,000
7	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	32,000
8	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	8,000
9	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	128,000

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P	kus	60,000
2	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	7,000

Užitý materiál bet. pražce SB8 dodávané objednatelem - nakládku v žst. Veselí nad Lužnicí a převoz do žkm stavby zajišťuje zhotovitel!

Nové kolejnice 49 E1 dodávané objednatelem - nakládku v Nemanicích a převoz do žkm stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- Vytržení výhybky 1X v žst. Radomyšl a nahrazení kolejovým polem délky 40m
- Před výh. č. 1 výměna – 4 ks s výměnou štěrkového lože (2,6m dřevo dub)
- výměna –60 ks pražce SB8 s výměnou štěrkového lože (Veselí nad Luž.)
- Směrová a výšková úprava koleje ASP – 120 m
- Doštěrkování koleje – 54 m³ (1,5 SA vozu)
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 120 m
- Úprava posunovacích obvodů – 50 m² (1m x 25m x 2 – L,P)
- Svaření výhybky č.1 Sv do BK ,vložení 3x25m kolejnic + zavařit
- Řezání kolejnic – 14 řezů
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 19 svarů (montážní –19ks Termit)
- Ojedinelá výměna kolejnic – 100m (2x50m)
- Naputování kolejnic před v.č.1 do trati 50m=25m koleje
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, štěrk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojité kroužek, komplety ŽS4, pryžové a polyetylenové podložky, kolejnice Nemanice
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého štěrku
- Výzisk – drobný šrot +kolejnice předá zhotovitel vedoucímu PS Blatná dle určení žst. Radomyšl – **XXX mobil XXX**

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.14 SO 11 - Následné propracování

Termín následné úpravy GPK všech úseků je předpokládán ve III. čtvrtletí roku 2025.

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	540,000
---	---	------------	---	---	---------

Požadované práce:

2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	297,000
3	K	5909030020	Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem a měření mezích stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	km	2,540
4	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snížení KL pod patou kolejnice ručně vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	km	5,080
5	K	5905105040	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	63,000
6	K	5909040010	Následná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem včetně dokončení ruční úpravy dle VL a měření mezích stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	m	260,000
7	K	5905110020	Snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snížení KL pod patou kolejnice ručně vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	520,000
8	K	5913025030	Demontáž dílu přejezdu celopryžového v koleji nábehový klín Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení dílu na dopravní prostředek.	kus	12,000
9	K	5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	7,200
10	K	5913035020	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	21,600
11	K	5915010010	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	10,000
12	K	5913040020	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	21,600
13	K	5913040210	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	7,200
14	K	5913030030	Montáž dílu přejezdu celopryžového v koleji nábehový klín Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	12,000
15	K	5915007020	Zásyp jam nebo rýh sypaninou na železničním spodku se ztuhnutím Poznámka: 1. Ceny zásypu jam a rýh se ztuhnutím jsou určeny pro jakoukoliv míru ztuhnutí.	m3	10,000
16	K	7590917010	Demontáž výkolejky bez návěstního tělesa se zámkem jednoduchým	kus	2,000
17	K	7590915010	Montáž výkolejky bez návěstního tělesa se zámkem jednoduchým - položení na dřevěné pražce, označení a vytváření otvorů, položení a přišroubování na paty kolejnice, přišroubování dosedacího úhelníku, vyzkoušení, úprava typu klíče, očišťování výkolejky, nátěr	kus	2,000
18	K	7592007050	Demontáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180	kus	7,000
19	K	7592005050	Montáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení	kus	7,000
20	K	7592007160	Demontáž balízy úpiná včetně upevňovací sady	kus	8,000
21	K	7592005162	Montáž balízy do kolejíště pomocí mezikolejnicového upevňovač (Clamp, Vortok apod)	kus	8,000
22	K	9903100100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	1,000
23	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	1,000
24	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	3,000
25	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.	t	540,000
26	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.	t	1 080,000

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.15 VON - Vedlejší a ostatní náklady

Požadavky stavby:

1	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí		
	PP		Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.		
	P		Poznámka k položce: Síť ČD Telematika a.s.		
2	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou		
	PP		Geodetické práce Geodetické práce před opravou		
	P		Poznámka k položce: Zaměření a dodání PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje		
3	K	031101041	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč		
	PP		Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč		
4	K	021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnění laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože	kus	7,000
	PP		Průzkumné práce pro opravy Doplnění laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku.		
	P		Poznámka k položce: SO 01, 02, 03, 04, 08, 09, 10		
	VV		1+1+1+1+1+1+1		7,000
5	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy		
	PP		Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy		
	P		Poznámka k položce: Zaměření a dodání PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje		
6	K	033131001	Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek	m	2 600,000
	PP		Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek - Organizační zajištění prací při zřizování a udržování bezстыkové koleje podle pf. S3/2, zejména technologická příprava polížení schématu a projednání postupu, kontrola připravenosti a řízení postupu prací, předání prací a dokladů objednateli.		
7	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy		
	PP		Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy		
	P		Poznámka k položce: Zaměření a dodání PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje		
8	K	029101001	Ostatní náklady Náklady na informační cedule, desky, publikační náklady, aj.		
	PP		Ostatní náklady Náklady na informační cedule, desky, publikační náklady, aj.		

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

4.6.16 Zajišťovací značky (ZZ) - nákres požadovaných ZZ PPK dodávaných zhotovitelem:



Umístění zajišťovacích značek - u každého oblouku vždy 4 ks:

- začátek přechodnice (ZP)
- začátek oblouku (ZO)
- konec oblouku (KO)
- konec přechodnice (KP)

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Práce se týkají 6 železničních přejezdů:

P1363 v km 30,829 v délce 7,2 m

P1372 v km 35,425 - 3,6 m

P1373 v km 35,747 - 5,4 m

P1374 v km 35,994 - 3,6 m

P1375 v km 36,437 - 3,6 m

P1376 v km 37,017 - 5,4 m

Podrobněji viz bod 4.6

Uzavírky přejezdů zajišťuje objednatel!

4.8 Centrální nákup materiálu

4.8.1 Materiál železničního svršku

- 4.8.1.1 Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01 (SO 01.2), SO 03 (SO 03.2), SO 04 (SO 04.2), SO 05 (SO 05.2), SO 06 (SO 06.2), SO 07 (SO 07.2) a SO 08 (SO 08.2) dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců od ŽPSV s.r.o. a kolejnic od Moravia Steel a.s. provede centrálně Objednatel. Materiál dodávaný Objednatelům bude přistaven na železničních vozech v žst. Blatná (dále „Místo předání“).
- 4.8.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Zadávací dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.8.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti zapůjčení železničních vozů. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.8.1.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Zadávací dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaného Místa předání. Tyto položky pro dopravu z Místa předání obsahují i vykládku v místě stavby. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.8.1.5 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
- 4.8.1.6 Zadavatel poskytne zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál včetně kódů položek s výčtem příslušných stavebních objektů (SO), které jsou uvedeny v Položkovém soupisu prací s výkazem výměr:
- 5956213065 Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P:
SO 01 (SO 01.2), SO 02 (SO 02.2), SO 08 (SO 08.2), SO 09 (SO 09.2), SO 10 (SO 10.2),
Nakládku v žst. Veselí nad Lužnicí a dopravu do žkm stavby užitého materiálu dodávaného zadavatelem zajišťuje zhotovitel.
 - 5963207025 Nástupištní díly tvárnice užitá Tischer B:
SO 01 (SO 01.2)
 - 5963207030 Nástupištní díly konzolová deska užitá K 145:
SO 01 (SO 01.2)
Nakládku v žst. Veselí nad Lužnicí, v žst. Blatná a dopravu do žkm stavby užitého materiálu dodávaného zadavatelem zajišťuje zhotovitel.
 - 5964175005R Zarážedlo kolejové tvaru S49 užitý:
SO 02 (SO 02.2)
Nakládku v žst. Blatná a dopravu do žkm stavby užitého materiálu dodávaného zadavatelem zajišťuje zhotovitel.
 - 5961214010 Výhybka jednoduchá užitá kompletní ocelové součásti J49 1:9-190 pravá:
SO 03 (SO 03.2), SO 09 (SO 09.2)
Dopravu do žkm stavby užitého materiálu dodávaného zadavatelem zajišťuje zadavatel.

- 5958231045 Svěrka užitá T5:

SO 07 (SO 07.2)

- 5958231050 Svěrka užitá T6

SO 07 (SO 07.2)

Nakládku v žst. Blatná a dopravu do žkm stavby užitého materiálu dodávaného zadavatelem zajišťuje zhotovitel.

- 5957101050 Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m

SO 02 (SO 02.2), SO 09 (SO 09.2)

Nakládku v Nemanicích a dopravu do žkm stavby užitého materiálu dodávaného zadavatelem zajišťuje zhotovitel.

4.9 Životní prostředí

- 4.9.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

4.9.2 Ochrana přírody a krajiny

- 4.9.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.

4.9.3 Nakládání s odpady

- 4.9.3.1 Zhotovitel předloží TDS nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
- 4.9.3.2 TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.9.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady
- 4.9.3.4 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové

dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.

4.9.3.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**

4.9.3.6 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatel a řízení. o povolení záměru Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu se Zadávací dokumentací považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		květen 2024
1. Stavební postup	Přípravné práce	Bez výluky	květen - červen 2024
2. Stavební postup	Opravné práce SO 01 – SO 10	22N	13. 6. 2024 – 4. 7. 2024
Dokončení stavebních prací	Dokončovací práce	Bez výluk	červenec – listopad 2024
	Dokončovací práce – následné zpracování (SO 11)	Pouze denní výluky (bude upřesněno)	III. čtvrtletí 2025
	Dokončení Díla		30. 11. 2025 *)

*) Datum ukončení stavby se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací

5.1.3 **Zamluvení staničních kolejí**

Žádost o blokaci potřebných staničních kolejí pro odstavení mechanizace provádí vítězný zhotovitel prostřednictvím systému „ KAZAS “.

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 8.1.1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.**

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní **XXX**, tel.: **XXX**, mobil: **XXX**

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

8.1.1 Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)

8.1.2 Nákrešný přehled železničního svršku

8.1.3 Schema_stanice_ZST_Sedlice

8.1.4 Schema_stanice_ZST_Radomyšl

8.1.5 Evidenční list_P1363

8.1.6 Evidenční list_P1372

8.1.7 Evidenční list_P1373

8.1.8 Evidenční list_P1374

8.1.9 Evidenční list_P1375

8.1.10 Evidenční list_P1376