

SMLOUVA O PROVOZNÍM OVĚŘOVÁNÍ

nástupištní desky lomené NDL 800/1600

č.j. 28450/2024-SŽ-GR-O13

**uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění**

Čl. 1

Smluvní strany

Správa železnic, státní organizace

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Zastoupena: Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel

Kontaktní zaměstnanec pro technická jednání: Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D.,

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

dále jen „Správa železnic“

a

výrobce **MABA Prefa spol. s r.o.**

zapsaná v OR u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 5010

se sídlem: Veselí nad Lužnicí, Čtvrť J. Hybeše 549, PSČ 391 81

IČO: 62525271, DIČ: CZ 62525271

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Zastoupena: Ing. Radkem Sváčkem, jednatelem a Ing. Vlastimilem Matejem, prokuristou

Kontaktní osoba pro technická jednání: Ing. Vlastimil Matej

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

dále jen „MABA Prefa“

a

zhotovitelem **EUROVIA CZ a.s.**

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

kontaktní adresa: EUROVIA CZ a.s.

závod Železniční stavby

Brožíkova 564, Pardubice 530 09

IČO:45274924, DIČ: CZ45274924

Bankovní spojení: xxx

Zastoupena: Ing. Miroslavem Trnkou, členem správní rady

Kontaktní osoba pro technická jednání: Bc. Filip Červinka, vedoucí technické skupiny

dále jen „EUROVIA“

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly na následujícím znění smlouvy:

Čl. 2

Předmět smlouvy

- 2.1 Předmětem této smlouvy je zajištění provozního ověřování nástupištní desky lomené NDL 800/1600 výrobcem, kterým je MABA Prefa, na stavbě „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo)“.
- 2.2 Cílem provozního ověřování je ověřit únosnost, stabilitu, trvanlivost, funkčnost a splnění deklarovaných vlastností nástupištní desky lomené NDL 800/1600. Dále budou ověřeny podmínky opakované montáže a demontáže nástupištní desky lomené NDL 800/1600 v rámci realizace výše uvedené stavby, za účasti a prostřednictvím zhotovitele EUROVIA.
- 2.3 Provozní ověření je v zájmu všech smluvních stran, což je níže vyjádřeno rozdělením konkrétních nákladů na výrobu a dodání ověřované nástupištní desky lomené NDL 800/1600, její vložení, prohlídky, měření a vyhodnocení provozního ověřování a případné vyjmutí ověřované nástupištní desky lomené NDL 800/1600.

Čl. 3

Dodávka a vložení konstrukce nástupiště

- 3.1 MABA Prefa předložila Správě železnic potřebnou technickou dokumentaci k ověřované nástupištní desce lomené NDL 800/1600 odpovídající systému péče Správy železnic o kvalitu, tj. dokumentaci v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 67.
- 3.2 MABA Prefa odpovídá za dodržení shody vlastností ověřované nástupištní desky lomené NDL 800/1600 s technickou dokumentací předloženou Správě železnic.
- 3.3 Zkušební úsek pro účely provozního ověřování bude zřízen v rámci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo)“:
 - v zast. Osová Bítýška
nástupiště č. 1; km 52,139 ÷ 52,279;
nástupiště č. 2; km 52,139 ÷ 52,279;
 - v zast. Ořechov
nástupiště č. 1; km 55,550 ÷ 55,690;
nástupiště č. 2; km 55,550 ÷ 55,690.

Detailní specifikace zkušebního úseku je uvedena ve výnosu odboru traťového hospodářství generálního ředitelství č.j. 28451/2024-SŽ-GR-O13 „Schválení provozního ověřování nástupištní desky lomené NDL 800/1600“ (dále jen „výnos o provozním ověřování“).

- 3.4 Vlastní dodávka ověřované nástupištní desky lomené NDL 800/1600, termín dodání, balení, doprava a skladování se řídí ujednáními v příslušné smluvní dokumentaci mezi MABA Prefa a EUROVIA.

Čl. 4

Zahájení provozního ověřování, doba provozního ověřování

- 4.1 Provozní ověřování bude zahájeno vložení ověřované nástupištní desky lomené NDL 800/1600 do zkušebního úseku stavby na základě výnosu o provozním ověřování. Vložení ověřované nástupištní desky lomené NDL 800/1600 provede EUROVIA.
- 4.2 Provozní ověřování bude probíhat po dobu dvou let od vložení nástupištní desky lomené NDL 800/1600. Na základě výsledků vyhodnocení může být provozní ověřování prodlouženo, nejvýše však na dobu 3 let, kdy musí být učiněno konečné rozhodnutí ze strany Správy železnic.

Čl. 5

Průběh provozního ověřování

- 5.1 Správa železnic zajistí během provozního ověřování provádění průběžných prohlídek zkušebního úseku v rámci běžné dohlédací činnosti v rozsahu podle předpisu SŽDC S 2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“.
- 5.2 Smluvní strany si vyhrazují právo účastnit se všech prohlídek, měření a zkoušek prováděných v souvislosti s provozním ověřováním.
- 5.3 Termín realizace všech prohlídek, měření, zkoušek nebo zásahů připravovaných na zkušební úseku musí být pověřeným zástupcům všech smluvních stran uvedeným ve výnosu o provozním ověřování oznámen vždy minimálně 10 pracovních dnů předem. Tato podmínka neplatí pro výkon běžné dohlédací činnosti zajišťované Správou železnic a v případě zásahů prováděných z důvodu bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy. Informace budou sdělovány písemně s tím, že postačí elektronická forma.
- 5.4 Smluvní strany si navzájem předají všechny výsledky všech měření a zjištění provedených v souladu s touto smlouvou. Předání výsledků se realizuje zpravidla elektronickou formou.
- 5.5 V případě, že bude Správa železnic provádět na zkušební úseku jakékoli zásahy, mimo úkonů spojených s jeho provozováním a údržbou, s dopadem na provozní ověřování, projedná Správa železnic s ostatními účastníky provozního ověřování a o tomto projednání pořídí zápis. Bez předchozího projednání je možno provádět pouze zásahy nezbytné v případě bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy a ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy. O takovémto zásahu musí Správa železnic následně bez zbytečného odkladu informovat všechny strany zúčastněné na procesu provozního ověřování.

Čl. 6

Hodnocení provozního ověřování, ukončení provozního ověřování

- 6.1 Provozní ověřování bude ukončeno závěrečnou prohlídkou zkušebního úseku za účasti ve výnosu o provozním ověřování určených kontaktních osob nebo jimi zvolených zástupců: MABA Prefa, EUROVIA, Správa železnic, odbor traťového hospodářství generálního ředitelství a organizační jednotka Správy železnic – Oblastní ředitelství Brno, Správa tratí Jihlava.
- 6.2 Z ukončení provozního ověřování bude vyhotoven písemný záznam, který bude zároveň závěrečným hodnocením provozního ověřování. Závěrečné hodnocení zpracuje Správa železnic, odbor traťového hospodářství generálního ředitelství s využitím výsledků z průběžných prohlídek zaměstnanců Správy železnic a společných prohlídek zástupců všech smluvních stran.
- 6.3 Na základě závěrečného hodnocení rozhodne Správa železnic, odbor traťového hospodářství generálního ředitelství o přípustnosti či nepřípustnosti použití ověřované nástupištní desky lomené NDL 800/1600 na nástupištích železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic a dalších železničních drah provozovaných Správou železnic (dále jen „železniční dráhy“), včetně případných omezujících podmínek.

Čl. 7

Náklady

- 7.1 Každá smluvní strana si hradí sama náklady, které ji v souvislosti s plněním závazků podle této smlouvy vzniknou, nestanoví-li tato smlouva jinak.
- 7.2 Úhrada za dodávku ověřovaného předmětu je řešena příslušnou smluvní dokumentací mezi MABA Prefa a EUROVIA.
- 7.3 EUROVIA zajistí ve změnovém řízení jako člen sdružení „Společnost Vlkov – Křižanov“ – zhotovitel stavby „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo)“ u Správy železnic záměnu položek nástupiště L s konzolovými deskami lomenými KDL 800/1600 v zastávce Osová Bítýška a v zastávce Ořechov za ověřované nástupištní desky lomené NDL 800/1600 postupem dle ustanovení § 222 odst. 7 zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a to až do maximální částky uvedené v položce č. 48 stavebního objektu SO 02-12-01 a v položce č. 37 stavebního objektu SO 02-12-02 Soupisu prací, který je součástí Smlouvy o dílo na zhotovení stavby č. E617-S-5329/2023. Případné náklady překračující zaslíbené částky těchto položek a prokazatelně související s pořízením materiálu a s realizací zkušebního úseku jdou k tíži MABA Prefa.
- 7.4 Náklady na běžnou údržbu ověřovaného předmětu v rámci provozního ověřování v rozsahu údržby obdobných součástí železniční dopravní cesty hradí Správa železnic z prostředků určených na zajištění provozuschopnosti dráhy. Úkony, které jsou nad rámec údržby pro obdobnou konstrukci obvyklé jdou

k tíži MABA Prefa.

- 7.5 MABA Prefa uhradí případné náklady na provozní ověřování nad rámec běžných kontrol zajišťovaných ze strany provozovatele dráhy podle předpisu SŽ S2/3.
- 7.6 V případě výskytu jakýchkoliv závad, prokazatelně způsobených ověřovanou nástupištní deskou lomenou NDL 800/1600, se postupuje podle článku 8. MABA Prefa se v souvislosti s tím zavazuje uhradit ostatním účastníkům provozního ověřování případně vzniklou škodu.

Čl. 8

Záruky

- 8.1 MABA Prefa odpovídá za veškeré vady na ověřované nástupištní desce lomené NDL 800/1600, které se vyskytnou v době do 31.12.2029. V případě výskytu vad na ověřované konstrukci, odstraní MABA Prefa tyto vady a jejich důsledky na vlastní náklady. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení.
- 8.2 Nepotvrdí-li provozní ověřování předpokládané vlastnosti a kvalitu ověřované nástupištní desky lomené NDL 800/1600, rozhodne Správa železnic o jejím ponechání nebo vyjmutí. Veškeré náklady na případné vyjmutí nástupištní desky lomené NDL 800/1600 a uvedení zkušebního úseku do provozuschopného stavu odpovídajícího platným DAP Správy železnic (včetně dopravy a ceny výluky koleje), jdou k tíži MABA Prefa.
- 8.3 Záměr kterékoli smluvní strany vyjmout nebo vyměnit ověřovanou nástupištní desku lomenou NDL 800/1600 v době platnosti této smlouvy nebo v záruční lhůtě poskytnuté na stavbu, musí být předem písemně odsouhlasen všemi ostatními smluvními stranami. Toto ustanovení se nevztahuje na případné nehodové události nebo na jiné mimořádné okolnosti spojené se zajištěním železničního provozu provozovatelem dráhy nebo Správou železnic. V takovém případě Správa železnic tuto skutečnost oznámí všem ostatním stranám.
- 8.4 Záruční doba se prodlužuje o dobu, v níž nemůže být ověřovaný předmět užíván pro závady, na něž se vztahuje záruka. V případě řešení reklamace výměnou ověřovaného předmětu, poskytuje MABA Prefa na nově vloženou součást záruku jako na novou součást dle čl. 8.1 této smlouvy.

Čl. 9

Reklamac

- 9.1 Reklamac ověřovaného předmětu je uplatňována vždy písemně u MABA Prefa.
- 9.2 Oprávněnost reklamace musí být posouzena za účasti zástupců obou smluvních stran, případně dalších zainteresovaných subjektů (např. zhotovitele a provozovatele zkušebního úseku) definovaných ve výnosu o provozním ověřování. O tomto posouzení, jeho výsledku a příslušných závěrech musí být vypracován zápis.
- 9.3 Žádá-li jedna ze stran pro rozhodnutí reklamace o provedení rozhodčí zkoušky, provede takovou zkoušku zkušebna, na které se účastníci reklamačního řízení dohodnou, zpravidla zkušebna, která má příslušný zkušební postup akreditován. Výsledek takovéto zkoušky je pro zúčastněné strany závazný. Náklady na takovéto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky. Provedení rozhodčí zkoušky nevylučuje možnost řešení případného sporu soudní cestou.
- 9.4 Jakýkoli zásah do reklamovaného výrobku před uzavřením reklamačního řízení je možný pouze v případě bezprostředního ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy. V tomto případě zajistí zásah Správa železnic s tím, že úhrada nákladů nezbytných na jeho provedení je součástí řešení reklamace. Zásah tohoto charakteru není důvodem k odmítnutí reklamace za předpokladu, že předmět reklamace bude, pokud je to technicky možné, k dispozici k případnému provedení rozhodčích zkoušek. O této skutečnosti Správa železnic následně neprodleně informuje všechny ve výnosu o provozním ověřování určené kontaktní osoby.
- 9.5 Za vyřízení reklamace se nepovažuje provedení nouzové nebo provizorní opravy. V rámci uznané reklamace musí být reklamovaný produkt uveden do stavu zajišťujícího obvyklé, MABA Prefa deklarované, užité vlastnosti provozovaného bezvadného produktu – ověřovaného předmětu.
- 9.6 V případě uznané reklamace MABA Prefa uhradí náklady nezbytné na odstranění reklamované vady, respektive náklady na výměnu reklamovaného produktu včetně dopravy a nákladů spojených s případným omezením provozuschopnosti dráhy a uhradí Správě železnic, případně třetím osobám, oprávněně nárokovanou škodu.

Čl. 10

Právní ochrana

- 10.1 MABA Prefa prohlašuje, že ověřovaná nástupištní deska lomená NDL 800/1600 není zatížena právy třetích osob, vyjma průmyslového vzoru PVZ 2017-40964 (ochrana tvaru integrovaného prvku = dlaždice COMCON VL pro nevidomé), a ani jí nejsou známy žádné jiné skutečnosti, které by mohly vyloučit nebo omezit její užití v železničních drahách Správy železnic. V případě, že se v budoucnu prokáže opak, bere MABA Prefa pro takový případ na sebe všechny závazky z toho vzniklé a odpovídá za škodu tímto způsobenou.
- 10.2 Správa železnic oznámí MABA Prefa případné uplatnění nároků vyplývajících z porušení právní ochrany podle předchozího odstavce ze strany třetích osob.

Čl. 11

Podmínky při pohybu zaměstnanců provádějících sledování v prostorách veřejnosti nepřístupných dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění

- 11.1 MABA Prefa a EUROVIA se zavazují zajistit, že veškeré jejich činnosti na železniční dopravní cestě dle této smlouvy budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Správy železnic a zaměstnancům příslušných správních úřadů.
- 11.2 MABA Prefa a EUROVIA se dále v souladu s interními předpisy Správy železnic zavazují zajistit, že všichni jejich zaměstnanci nebo osoby, které pro MABA Prefa a EUROVIA budou zajišťovat jakékoli práce na železniční dopravní cestě v souvislosti s provozním ověřováním a budou vykonávat vedoucí práce, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti dle této smlouvy na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se zavazují doložit oprávněným zaměstnancům Správy železnic před zahájením činností dle této smlouvy, a to předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již Správě železnic nepředložily.
- 11.3 MABA Prefa a EUROVIA zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění činností dle této smlouvy s jejich vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy Správy železnic povolení pro vstup do těchto prostor. Toto povolení vydává odbor krizového řízení generálního ředitelství Správy železnic dle předpisu SŽDC Ob1 v platném znění.
- 11.4 MABA Prefa a EUROVIA zajistí, aby osoby specifikované čl. 11.2 splňovaly požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu SŽDC Zam1 v platném znění.
- 11.5 MABA Prefa a EUROVIA zajistí, aby všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou s jejich vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy při provádění činností dle této smlouvy, před zahájením činností dle této smlouvy byly seznámeny s podmínkami výkonu činností dle této smlouvy a dále že tyto osoby budou dodržovat předpis Správy železnic Bp1 + Bp3 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a budou před zahájením činností dle této smlouvy prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu.

Čl. 12

Související dokumenty a předpisy

- 12.1 Současně se smluvní strany v rámci přípravy, realizace a hodnocení provozního ověřování zavazují řídit, kromě obecně závazných právních předpisů, zejména zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek i ustanoveními interních předpisů, zejména předpisů Správy železnic:
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) v platném znění;
 - SŽDC S3 „Železniční svršek“, v platném znění;
 - SŽ S4 „Železniční spodek“, v platném znění;
 - SŽDC S2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“, v platném znění;
 - SŽ Bp1 „Pokyn provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti i a ochraně zdraví osob při činnosti a pohybu v jeho prostorách“, v platném znění;
 - SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“, v platném znění;
 - SŽ D7/2 „Organizování výlukových činností“, v platném znění;
 - SŽDC Ob1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů

provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací", v platném znění.

- SŽ Zam1 "Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy", v platném znění;
- Směrnice SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“, v platném znění.

12.2 Smluvní strany prohlašují, že je jim znění všech výše uvedených dokumentů známo a tyto dokumenty jsou pro ně závazné.

Čl. 13

Závěrečná ustanovení

- 13.1 Každá ze smluvních stran odpovídá za bezpečnost práce, požární ochranu a ochranu životního prostředí podle obecně závazných právních předpisů a předpisů provozovatele dráhy. Smluvní strany prohlašují, že se písemně informovaly o rizicích v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením v souladu s § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění s tím, že za koordinaci provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění odpovídá každá ze smluvních stran.
- 13.2 Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv podle Zákona o registru smluv zajistí Správa železnic. Dnem uveřejnění v registru smluv nabývá tato smlouva účinnosti.
- 13.3 Tato smlouva se uzavírá na dobu provozního ověřování ve smyslu čl. 4 a 6 této smlouvy, a do vydání rozhodnutí Správy železnic, odboru traťového hospodářství generálního ředitelství o možnosti či nemožnosti přípustnosti jeho následného použití železničních drah Správy železnic, včetně případných omezujících podmínek. Uvedeným nejsou dotčeny případné nároky stran vzniklé za dobu trvání smlouvy, např. z titulu vadného plnění, záruk, náhrad škod atd.
- 13.4 Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1 občanského zákoníku je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky či zrušení smlouvy provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.
- 13.5 Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé z této smlouvy zejména dohodou. Pokud mezi smluvními stranami nedojde k dohodě, budou spory z této smlouvy řešit místně a věcně příslušné soudy ČR.
- 13.6 Tato smlouva byla vypracována v elektronické podobě.
- 13.7 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva vznikla na základě jejich svobodné vůle, nikoliv pod nátlakem, a že s jejím zněním plně a bez výhrad souhlasí.
- 13.8 Přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy je výnos o provozním ověřování.

Za MABA Prefa spol. s r.o.:

Ing. Radek Sváček
jednatel
dne 24.5.2024

Ing. Vlastimil Matej
prokurista
dne 28.5.2024

Za EUROVIA CZ a.s.:

Ing. Miroslav Trnka

člen správní rady

dne 22.5.2024

Za Správu železnic, státní organizaci:

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

dne 6.6.2024

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4687669

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0900f162-c9b7-41c3-aac0-1ab08f77e973

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ivana BOROVSÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.06.2024 08:41:02



e55dd515-9c29-48a5-90dc-4d289c9f50ad