

Dodatek č. 3

k Rámcové dohodě č. 19/1057/5010 a č. ŠT/O/002/21/SML na dodávku tramvají ze dne 2.2.2021

I. Smluvní strany:

Prodávající:

Společnost: **ŠKODA TRANSPORTATION a.s.**

Sídlo: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni číslo vložky 1491 oddíl B

IČO: 62623753

DIČ: CZ62623753 (společnost je plátcem DPH)

(dále jen „*prodávající*“)

a

Kupující:

Společnost: **Dopravní podnik města Brna, a.s.**

Sídlo: Hlinky 64/151, 603 00 Brno, doručovací číslo 65646

Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B., vložka 2463

IČO: 25508881
DIČ: CZ25508881 (společnost je plátcem DPH)

(dále jen „kupující“)

Preambule

Na základě kupujícím vyhlášeného otevřeného řízení k zadání veřejné zakázky na „Dodávku až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají“ uzavřely shora označené smluvní strany dne 2.2.2021 rámcovou dohodu na dodávku obousměrných velkokapacitních tramvají, která nabyla účinnosti dne 3.2.2021 uveřejněním v registru smluv (dále jen „rámcová dohoda“). Na základě rámcové dohody měl prodávající dodat kupujícímu 5 ks tramvají v rámci základní dodávky s tím, že dalších až 35 ks tramvají může kupující objednat na základě opce. Všech 5 ks tramvají prodávající řádně dodal ke květnu 2023.

V mezičase mezi stranami probíhala dlouhodobá jednání o dodání dalších 15 ks tramvají. V rámci tohoto procesu prodávající uplatnil právní instituty podstatné změny okolností (v souladu s ust. § 1765 občanského zákoníku) a vyšší moci (dle čl. VIII. odst. 3 rámcové dohody), když s ohledem na razantní nárůst výrobních nákladů na trhu kolejových vozidel ode dne podání nabídky 17.4.2020 byl nucen navýšit cenu pro opční tramvaje na aktuální přiměřenou úroveň.

Kupující na základě svých provozních potřeb rozhodl pořídit nejprve 15 ks tramvají. Na základě vzájemných jednání pak nechal prodávající na své náklady připravit odborný posudek poradenské společnosti na aktuální cenu

tramvají. Proávající zadal přípravu posudku společnosti PricewaterhouseCoopers, Česká republika, s.r.o., přičemž k jeho přípravě jí dodal řadu podkladů o realizaci tohoto projektu pro kupujícího i obecných podkladů o situaci nákladů na trhu kolejových vozidel. Na základě vyhotoveného posudku - zprávy „Analýza vývoje ceny 15 ks tramvají Brno“ ze dne 4.8.2023 (dále jen „zpráva PWC“), byla aktuální přiměřená cena v místě a čase za 1 ks opční tramvaje bez DPH stanovena na 76 500 000 Kč za 1 ks tramvaje plus 437 266 Kč za komponenty RIS II včetně kabeláže a konektorů pro RIS II (tzn. celková cena 76 937 266 Kč bez DPH).

Kupující následně na základě prodávajícím řádně uplatněných institutů podstatné změny okolností a vyšší moci, předložené zprávy a dalších poskytnutých dokumentů akceptoval, že jsou dány předpoklady pro přiměřené navýšení kupní ceny pro 15 ks tramvají. Na základě dalších jednání byla prodávajícím kupujícímu nabídnuta cena bez DPH 75 000 000 Kč za 1 ks tramvaje, 326 500 Kč za komponenty RIS II včetně kabeláže a konektorů pro RIS II (tzn. celková cena 75 326 500 Kč bez DPH), která je oproti ceně určené dle zprávy o 1 610 766 Kč výhodnější. Jedná se o nejnižší možnou cenu, za kterou je prodávající vůbec schopen racionálně realizovat výrobu 15 ks tramvají s ohledem na aktuální náklady na trhu kolejových vozidel. Tuto cenu kupující po řádném zvážení akceptoval.

Na základě výše uvedených skutečností smluvní strany uzavřely dodatek č. 2 k rámcové dohodě ze dne 13.10.2023, kterým byla cena 15 ks tramvají upravena na shora uvedenou úroveň, a následně též dílčí kupní smlouvu ze dne 1.11.2023 na jejich pořízení.

Později kupující na základě opětovného vyhodnocení svých provozních potřeb dospěl k závěru, že má zájem pořídit od prodávajícího i zbylých 20 ks tramvají. Z toho důvodu zaslal prodávajícímu žádost o potvrzení cenové hladiny ze dne 8.3.2024. Na to prodávající reagoval přípisem ze dne 15.4.2024 s tím, že provedl analýzu aktuálních nákladů produkce dalších tramvají s následujícími závěry:

- ze zprávy PWC vycházel prodávající při konstrukci ceny i nyní,
- v mezičase však stále pokračoval nárůst výrobních nákladů, zvláště mezd,
- míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášená Českým statistickým úřadem za rok 2023 dosáhla vysoké úrovně - 10,7 %, což se částečně promítlo i do cen subdodavatelů prodávajícího,

nicméně i přes výše uvedený nepříznivý vývoj nákladů, a na základě provedených optimalizačních opatření na straně prodávajícího, je prodávající stále schopen nabídnout cenu dohodnutou v dodatku č. 2 i pro další tramvaje, tj. **75 000 000 Kč bez DPH za 1 ks tramvaje a 326 500 Kč bez DPH za komponenty RIS II včetně kabeláže a konektorů pro RIS II (tzn. 75 326 500 Kč bez DPH celkem)**. Prodávající dále sdělil, že aby se stihly dodací termíny dle rámcové dohody, potřebuje obdržet výzvu k uzavření kupní smlouvy do 30.11.2024. V opačném případě nebude schopen danou cenu a dodací termíny garantovat.

Kupující se s těmito závěry seznámil a po jejich projednání s prodávajícím a následném řádném zvážení se rozhodl nabízené podmínky akceptovat.

Na základě výše uvedených skutečností proto smluvní strany uzavírají tento dodatek č. 3 k rámcové dohodě, když plnění prodávajícího bylo negativně ovlivněno razantním nárůstem výrobních nákladů na trhu kolejových vozidel, což prodávající řádně uplatnil na základě právních institutů podstatné změny okolností a vyšší moci a současně prokázal relevantními doklady, které kupující akceptoval, čímž došlo k naplnění předpokladů pro změnu závazku dle ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ. Navýšení kupní ceny proto nepředstavuje podstatnou změnu závazku a je řádně odůvodněné a přípustné.

I. Změna čl. I. odst. 1 rámcové dohody ve vztahu k 20 ks tramvají (č. 21 až 40) v případě odeslání výzvy k uzavření kupní smlouvy do 30.11.2024

Smluvní strany se dohodly, že ve vztahu k 20 ks tramvají (č. 21 až 40), pokud kupující doručí prodávajícímu písemnou výzvu k uzavření dílčí kupní smlouvy na tyto tramvaje do 30.11.2024, se znění čl. I. odst. 1 rámcové dohody s názvem „Množství a cena“ nahrazuje následujícím zněním.

- 1.1. Cena za 1 ks obousměrné velkokapacitní tramvaje (bez komponentů RIS II, tak jak jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 této dohody, dále jen „komponenty RIS II“) vč. kabeláže a konektorů pro RIS II činí **75.000.000,00 Kč bez DPH**.*
- 1.2. Cena za 1 sadu komponentů RIS II bez kabeláže a konektorů činí **326.500,00 Kč bez DPH**. Přesná specifikace těchto komponentů je uvedena v příloze č. 1 této dohody.*
- 1.3. Cena za 1 ks obousměrné velkokapacitní tramvaje vč. kabeláže a konektorů pro RIS II a 1 sady komponentů RIS II dodávaného na základě rámcové dohody (tj. součet ceny dle bodu 1.1. a 1.2.) činí **75.326.500,00 Kč bez DPH**.*

K ceně bude připočtena DPH v sazbě platné k datu uskutečnění zdanitelného plnění, tj. k předání a převzetí předmětu dohody.

II. Závěrečná ustanovení

Tento dodatek č. 3 nabývá platnosti v den podpisu dodatku č. 3 oběma smluvními stranami a účinnosti jeho zveřejněním v registru smluv.

Ostatní ustanovení rámcové dohody nedotčená tímto dodatkem č. 3 zůstávají beze změny.

