

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Dálnice D6 Hořovičky, obchvat</b>
Registrační číslo projektu:	<b>CZ.04.01.01/02/22_003/0000047</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic s. p.</b>
Opatření:	<b>02 - Silniční infrastruktura TEN-T</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D6 kategorie D 25,5/130 o celkové délce 5,194 km, která je řešena jako přeložka stávající silnice I/6 ve Středočeském kraji u obce Hořovičky. Realizací výstavby dálnice D6 dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti provozu. Z hlediska životního prostředí dojde ke snížení zátěže obyvatelstva v okolí stávající komunikace hlukem a exhalacemi.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Zároveň dojde k výraznému omezení exhalací a snížení hladiny hluku a tím celkovému zlepšení životního prostředí v okolí stávající komunikace. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost Středočeského a Karlovarského regionu, což zvýší jejich atraktivitu pro investory i obyvatele.</i>

### 3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>1</sup>

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	229 223 071	229 223 071	0
2. Nákup pozemků	88 026 999	88 026 999	0
3. Výstavba	1 509 482 067	0	1 509 482 067
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	150 948 207	0	150 948 207
6. Úprava ceny	242 767 769	0	242 767 769
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	50 856 000	50 856 000	0
9. Technická pomoc			
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>2 271 304 113</b>	<b>368 106 070</b>	<b>1 903 198 043</b>
11. (DPH)	458 488 194	58 816 605	399 671 589
<b>12. CELKEM</b>	<b>2 729 792 307</b>	<b>426 922 675</b>	<b>2 302 869 632</b>

### 4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>2</sup>

Schválení Záměru projektu:	4/2021
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	10/2018
Vydání územního rozhodnutí:	3/2009
Vydání stavebního povolení:	2/2023
Dokončení výkupu pozemků:	3/2026
Zahájení zadávacího řízení:	12/2021
Dokončení zadávacího řízení:	2/2023
Zahájení realizace:	3/2023
Dokončení realizace:	3/2026
Zahájení provozní fáze:	11/2025

<sup>1</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.



## 5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	25 756 384	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	2 404	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	5,194	Výstup	Povinný

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

