



# POSUDEK

## stavu stávající podlahy s návrhem řešení opravy

### INVESTOR:

Název: Správa státních hmotných rezerv - 509  
Adresa: Šeříková 1/616, 150 85 Praha 5 – Malá Strana  
IČO: 48133990

### MÍSTO:

Název: SSHR – pobočka Osočkan Vlkov  
Adresa: Vlkov 108, 594 53 Osová Bítýška  
Kontaktní osoba: Ing. Josef Janšta, tel.: 724 149 495, e-mail: jjansta@sshr.cz

### OBJEKT:

Název: Sklad C1  
Umístění: suterén  
Plocha: 1.273m<sup>2</sup> čisté plochy, (plocha sloupů se nezapočítává)  
Název veřejné zakázky: Osočkan – rekonstrukce podlahy v C1

### POSUDEK: STÁVAJÍCÍHO STAVU PODLAHY

#### Skladba podlahy:

- Nosná železobetonová deska odhadované min tl. 300-500 mm, třídy betonu cca C16/20.
- Vyrovnávací betonový potěr průměrné tl. 80 mm, třídy betonu cca C12/15 – v 1/3 plochy odskočený od podkladu,

## 01.2.\_b\_Priloha\_c.\_4a\_Posudek\_podlahy.docx

Gazdova Design

popraskaný smršťovacími trhlinami, s pracovními spárami a dilatačními řezy, v čase degradovaný.

- Nátěr v místě dopravních koridorů - místy se loupající, pravděpodobně na epoxidové bázi.



### NAVRHOVANÝ TECHNOLOGICKÝ POSTUP OPRAVY:

#### Příprava podkladu:

- odstranění povrchových, nesoudržných vrstev především nátěru pomocí elektrické kladívkové frézy, částečné srovnání,
- dopracování krajů krajovou frézou,
- odstranění a vyčištění dilatačních spár od asfaltu pomocí elektrického kladiva,
- vybourání podkladních vrstev tl. 80 mm, š. 350 mm v místě přejezdu mezi loděmi, pracovní spáry (styky objektů)
- případná další nesoudržná místa budou vybourána,
- prořezání trhlin úhlovou bruskou s diamantovým kotoučem,
- všechny přípravné práce budou provedeny za kontinuálního odsávání výkonnými průmyslovými vysavači sloužící k eliminaci prašnosti,
- vyčištění povrchu od prachu vysátím výkonným průmyslovým vysavačem,
- likvidace odpadu

01.2.\_b\_Priloha\_c\_4a\_Posudek\_podlahy.docx

Gazdova Design

- Sanace trhlin: řezem očištěné trhliny se kolmo na trhlinu prořežou v délce cca 15 cm v rozteči 15-20 cm. Do takto připravených drážek se vloží spony (kotvy) z vysoko pevnostní oceli délky 100 mm šířky 10 mm. V další fázi se spára a spony se zalijí epoxidovou pryskyřicí;
- Výtluky: výtluky odhalené při přípravě podkladu, budou reprofilovány pomocí plastmaltové vyrovnávky na bázi epoxid-betonu;
- Nesoudržná místa: vyrovnávací betonový potěr, který je odskočený od podkladní železobetonové desky bude sanován penetrací (epoxidová pryskyřice), zpevněn pomocí pružné membrány se skelnou tkaninou a přesypán křemičitým pískem
- Dilatační spáry: vyčištěné dilatační spáry budou reprofilovány plastmaltovými vyrovnávkami na bázi epoxid-betonu, včetně následného opětovného prořezání a vytmelení trvale pružným polyuretanovým tmelem
- Pracovní spáry: reprofilace pomocí plastmaltových vyrovnávek na bázi epoxid-betonu, včetně následného opětovného prořezání a vytmelení trvale pružným polyuretanovým tmelem
- Kotevní můstek: pro zpevnění podkladu a dosažení minimální adheze (1,5 MPa v odtrhu) následných vrstev stěrky je potřeba nanést celoplošně odpovídající epoxidovou penetraci s přesypem křemičitého písku;
- Tlustá stěrka: nanesení těla stěrky pomocí finišeru v tl. do 10 mm a její následné strojní zahutnění na tl. 6 mm;
- Přebroušení stěrky: povrch stěrky bude obroušen, očištěn a vysán;
- První nátěr: celoplošně povrch stěrky bude uzavřen nátěrem;
- Dopravní značení: po obvodu jednotlivých lodí a v hlavním dopravním koridoru bude provedeno dopravní značení - zelené barvy na bázi epoxidu v protiskluzné úpravě, po obvodu suterénu v pruhu šíře 70 cm, vyznačující pěší únikovou cestu, v hlavním dopravním koridoru šíře 2,7 m;
- Druhý nátěr: zbytek plochy, vyjma plochy hlavního dopravního koridoru a pěších únikových cest, bude natřen šedou barvou s bezpečnostní protiskluznou úpravou;
- Likvidace odpadů: dojde k likvidaci všech obalů a odpadů vzniklých prováděnými pracemi.



## KLÍČOVÉ VLASTNOSTI A POŽADAVKY NOVÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY VE VZTAHU K PROVOZNÍMU ZATÍŽENÍ:

Zatížení provozem: Jedná se o středně-těžké zatížení vlivem intenzivního provozu vysokozdvíhových vozíků o celkové hmotnosti 5 t vč. nákladu. Manipulace s kovovými bednami, paletami a jiné. Maximální plošné zatížení podlahy – 8 t/m<sup>2</sup>.

Klíčové požadavky na vlastnosti povrchu:

- vysoká obrusu-odolnost
- vysoká nárazu-odolnost
- pevnost v tlaku minimálně 63 MPa
- pevnost v tahu za ohybu minimálně 25 MPa
- vysoká mechanická odolnost daná tl. systému min 6mm
- houževnatost dána epoxid-betonovou bází systému
- strojně hlazený povrch pro obnovitelnost a nastavitelnost protiskluzných vlastností
- barevná variabilita a systémová obnovitelnost
- bezprašný povrch
- nenasákavost
- odolnost vůči povrchovým vrypům a hlubokým průškrabům
- chemická odolnost
- nehořlavost
- zdravotní nezávadnost

Vypracoval: Ing. Lumír Gazda

Datum: 30. 11. 2016