

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01UT-000240

Číslo dílčí smlouvy: 09EU-005675

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 156 0003

Název související veřejné zakázky: „I/9, I/14 Automatické sčítače dopravy (Zakšín, Proseč, Horní Branná) - Projektová příprava“

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: státní podnik

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze

bankovní spojení:

zastoupeno:

kontaktní osoba

ve věcech smluvních:

e-mail:

tel.:

kontaktní osoba

ve věcech technických:

e-mail:

tel.:

(dále jen „**ŘSD**“)

a

ALMAPRO, s.r.o.

se sídlem: Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10 - Strašnice

IČO: 24150134

DIČ: CZ24150134

zápis v obchodním rejstříku: Vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 183263

právní forma: Společnost s ručením omezením

bankovní spojení:

zastoupen:

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 29. 2. 2024 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

Zpracování projektové dokumentace na automatické sčítače dopravy (dále jen „ASD“) ve třech lokalitách ve stupni VD-ZDS , vč. inženýrské činnosti a výkon AD.

rozsah Plnění: **dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy**

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.

5. ŘSD použije přijaté plnění pro účely, které nejsou předmětem DPH a ve vztahu k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k této dani.

6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: **Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Liberec, Zeyerova 1310, 460 55 Liberec.**

7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD v těchto termínech:

Zahájení prací: do 10 dnů od účinnosti smlouvy

Předložení konceptu VD-ZDS: do 15 týdnů od účinnosti smlouvy

Čistopis VD-ZDS: do 2 týdnů od projednání připomínek ke konceptu VD-ZDS

Autorský dozor: na základě výzvy Objednatele v době realizace stavby (předpoklad 08/2024 – 12/2025, v rozsahu max. 2 člověkodnů)

Fakturace proběhne po odevzdání čistopisu VD-ZDS, autorský dozor bude fakturován dle skutečnosti po ukončení instalace ASD.

8. V případě, že Plnění dle Dílčí smlouvy nebude realizováno prostřednictvím členů realizačního týmu Dodavatele či pokud Dodavatel nebude dodržovat své povinnosti plynoucí z článku IX. Rámcové dohody, jedná se o podstatné porušení Dílčí smlouvy a ŘSD je oprávněno od Dílčí smlouvy odstoupit.

9. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.

10. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

11. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:

1. Podrobná technická specifikace předmětu plnění;
2. Položkový rozpočet plnění.

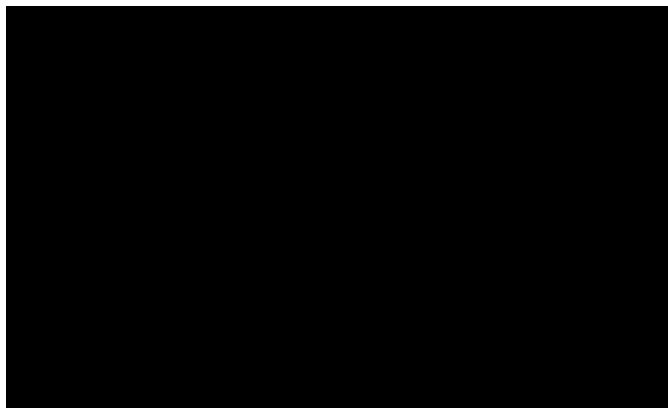
12. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
- a. není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b. není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c. nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - d. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - e. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
 - f. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - g. žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezprístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.



PŘÍLOHA Č. 1

Podrobná technická specifikace

Předmětem plnění bude následující:

1) Dodavatel má za úkol nejprve navrhnout konkrétní umístění stanoviště ASD v rámci každého jednotlivého úseku silnice I. třídy z hlediska stavu vozovky, uspořádání jízdních pruhů, možnosti umístění rozvaděče, osvitů solárního panelu nebo možnosti připojení k pevné přípojce atd. Teprve po odsouhlasení konkrétního umístění ze strany ŘSD, mohou začít projekční práce.

Součástí PD bude návrh kompletního stanoviště ASD se smyčkovým detektorem. Napájení bude zabezpečeno buď pevnou přípojkou na rozvod 230 V, využitím napájení ze stávající meteostanic v lokalitě. Stanoviště ASD budou v souladu s ČSN 73 6101 chráněna svodidly. Projekt bude zpracován dle platných norem, PPK a směrnic platných době vyhotovení. ŘSD požaduje vyhotovení položkového soupisu prací s odhadem ceny u všech položek.

2) Inženýrská činnost spojená s projednáním projektové dokumentace bude zajištěna v optimálním rozsahu dle konkrétní situace okolo jednotlivých vybraných lokalit. S příslušným správním orgánem (Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství) bude projednáno stanovení místní úpravy silničního provozu na pozemních komunikacích, kterým dojde ke stanovení dopravního zařízení na silnici I/9 respektive I/14.

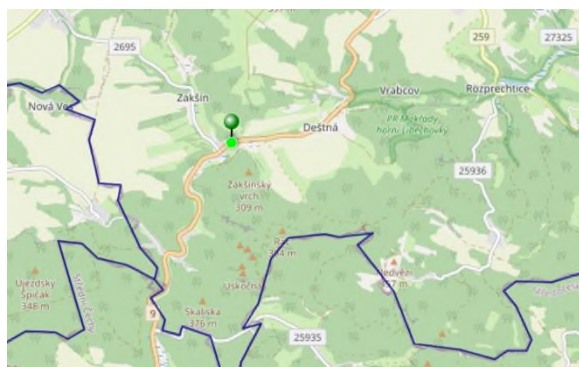
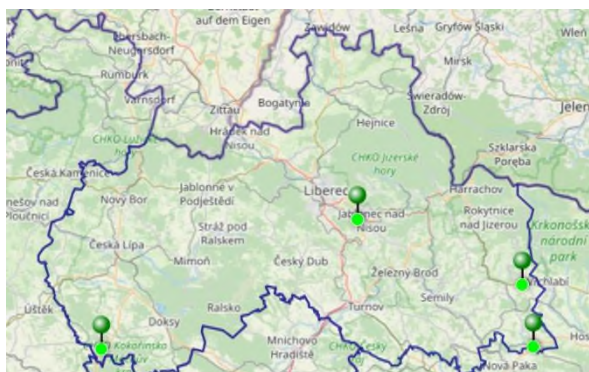
3) Součástí prací jsou i veškeré geodetické činnosti nutné pro zmapování lokality a zaměření současného stavu.

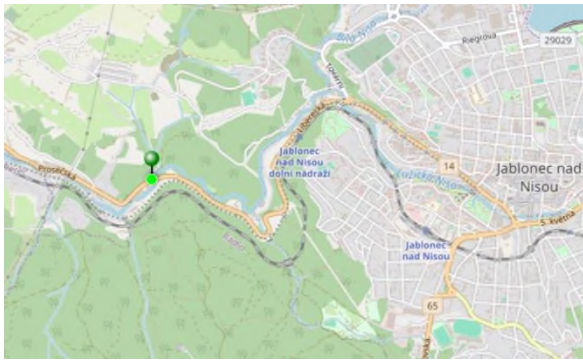
PD zajistí tři nové sčítače dopravy. U všech lze využít stávající meteostanice. Kdyby nešlo stanici využít lze přesnou lokalitu podle aktuálních místních podmínek upravit, nicméně musí řešit příslušný mezi křižovatkový úsek.

ID	Silnice	latitude	longitude	Lokalita	Lokalita pomoci	Okres
414	I/9	50.5205	14.5003	Zakšín	1	Česká Lípa
421	I/14	50.7239	15.1358	Proseč nad Nisou	1	Jablonec
423	I/14	50.622	15.5461	Horní Branná	1	Semily

Vizualizace stanovišť nových ASD.

Tmavě zelené špendlíky jsou na pozicích meteostanic, které má využít nový ASD. Lokalita vpravo dole je ve vedlejším kraji.





<http://u.osmfr.org/m/887417/>

Požadavky na „Základní vybavení ASD“:

Požadavky na typ automatických sčítačů dopravy a další kvalitativní podmínky budou projednány v rámci konceptu s ŘSD, Generální ředitelstvím Praha, Samostatným oddělení podpory rozvoje telematických systémů, [REDACTED]

[REDACTED] Dále je možné kontaktovat [REDACTED]

PŘÍLOHA Č. 2

POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ

Položkový rozpočet plnění tvoří samostatnou přílohu Dílčí smlouvy.