



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## **RÁMCOVÁ DOHODA**

Číslo Rámcové dohody: 80SD000579  
Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 116 0007  
Název související veřejné zakázky:

### **Opravy CBK na dálnicích 2023 – 2027 - oblast 5 – SSÚD 05, 22, 23**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „**Rámcová dohoda**“):

#### **1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle  
IČO: 659 93 390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: státní podnik  
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze  
bankovní spojení: [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
tel: [REDACTED]  
kontaktní osoba ve věcech technické [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
tel: [REDACTED]  
(dále jen „**ŘSD**“)  
a

#### **2. DROMOS Construction s. r. o.**

se sídlem: Mikulášská 2184/46a, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov  
IČO: 09258591  
DIČ: CZ09258591  
zápis v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 82574  
právní forma: Společnost s ručením omezeným  
bankovní spojení: [REDACTED]  
zastoupen: [REDACTED]  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]  
e-mail: r [REDACTED]

tel: [REDACTED]  
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
[REDACTED]

a

### 3. PDC + SIMOST – RD CBK 2023-2027

#### PDC SIMOST s.r.o. (správce společnosti)

se sídlem: Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno  
IČO: 25309684  
DIČ: CZ25309684  
zápis v obchodním rejstříku: KS v Brně, oddíl C, vložka 24361  
právní forma: společnost s ručením omezeným  
bankovní spojení: [REDACTED]  
zastoupen: [REDACTED]  
kontaktní e-mail: [REDACTED]

a

#### SIMOST, s.r.o. (společník)

se sídlem: Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno  
IČO: 46995803  
DIČ: CZ46995803  
zápis v obchodním rejstříku: KS v Brně, oddíl C, vložka 8943  
právní forma: společnost s ručením omezeným  
bankovní spojení: [REDACTED]  
zastoupen: [REDACTED]  
kontaktní e-mail: [REDACTED]

a

### 4. EUROVIA CZ a.s.

se sídlem: U Michelského Lesa 1581/2, Michle,  
140 00 Praha 4  
IČO, DIČ: 45274924, CZ45274924  
bankovní spojení: [REDACTED]  
zastoupen: [REDACTED]  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]  
[REDACTED]  
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]  
[REDACTED]

(dále jen „Dodavatelé“ a jednotlivě jen „Dodavatel“)

(ŘSD a Dodavatelé společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo každý samostatně jen „**Smluvní strana**“)

## **I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1 Rámcová dohoda je uzavřena v souladu s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**NOZ**“) a § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).
- 1.2 Rámcová dohoda byla uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku, jejíž název je uveden výše (dále jen „**Veřejná zakázka**“) zadávanou ŘSD v režimu ZZVZ.
- 1.3 Rámcová dohoda je uzavřena s více Dodavateli a při uzavírání dílčích smluv bude postupováno podle § 135 ZZVZ s obnovením soutěže mezi Dodavateli.
- 1.4 ŘSD prohlašuje, že:
  - 1.4.1 je státním podnikem zřízeným Ministerstvem dopravy ČR, jejímž základním předmětem činnosti je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy; a
  - 1.4.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky stanovené v Rámcové dohodě a je jí oprávněno uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 1.5 Dodavatel prohlašuje, že:
  - 1.5.1 splňuje veškeré podmínky a požadavky stanovené v Rámcové dohodě, a je oprávněn Rámcovou dohodou uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené;
  - 1.5.2 ke dni uzavření Rámcové dohody vůči němu není vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zároveň se zavazuje ŘSD o všech skutečnostech o hrozícím úpadku bezodkladně informovat;
  - 1.5.3 se náležitě seznámil se všemi podklady, které byly součástí zadávací dokumentace Veřejné zakázky včetně všech jejích příloh (dále jen „**Zadávací dokumentace**“);
  - 1.5.4 je odborně způsobilý ke splnění všech svých závazků podle Rámcové dohody a dílčích smluv;
  - 1.5.5 se detailně seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění, že jsou mu známy veškeré relevantní technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci předmětu plnění, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci předmětu plnění za dohodnuté maximální ceny stanovené v Rámcové dohodě, a to rovněž ve vazbě na jím prokázanou kvalifikaci pro plnění Veřejné zakázky; a

- 1.5.6 jím poskytované plnění odpovídá všem požadavkům vyplývajícím z platných právních předpisů, které se na plnění vztahují.
- 1.6 Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Rámcové dohody a Zadávací dokumentace jsou stanovena tato výkladová pravidla:
- 1.6.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Rámcové dohody budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací;
- 1.6.2 v případě chybějících ustanovení Rámcové dohody budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace;
- 1.6.3 v případě rozporu mezi ustanoveními Rámcové dohody a Zadávací dokumentace mají přednost ustanovení Rámcové dohody.

## II. PŘEDMĚT RÁMCOVÉ DOHODY

- 2.1 Předmětem Rámcové dohody je závazek Dodavatele dodávat (resp. poskytovat) ŘSD na základě jednotlivých dílčích smluv sjednaných na základě Rámcové dohody a způsobem v Rámcové dohodě stanoveným řádně a včas plnění specifikované v příloze č. 1 Rámcové dohody (dále jen „**Plnění**“), a to vždy dle aktuálních potřeb a požadavků ŘSD.
- 2.2 Předmětem Rámcové dohody je závazek ŘSD za řádně a včas dodané (poskytnuté) Plnění zaplatit Dodavateli cenu stanovenou v souladu se čl. V. Rámcové dohody.
- 2.3 Rámcová dohoda nezakládá povinnost ŘSD odebrat jakékoliv závazné množství Plnění od Dodavatele nebo činit jakékoliv výzvy k podání nabídek a dodání Plnění ve smyslu čl. 3.1 Rámcové dohody.
- 2.4 Dodavatel se zavazuje dodat Plnění prosté jakýchkoliv právních či faktických vad.
- 2.5 Dodavatel se zavazuje dodávat Plnění v jakosti a kvalitě uvedené v příloze č. 1 Rámcové dohody, minimálně však v jakosti a kvalitě odpovídající účelu, k němuž se dodávané Plnění obvykle užívá.
- 2.6 Dodavatel se zavazuje dodat Plnění včetně všech oprávnění a práv duševního vlastnictví (zejména licenci) tak, aby mělo ŘSD veškerá práva nezbytná k řádnému a nerušenému užívání Plnění a nakládání s Plněním. Plnění musí být opatřeno veškerými zkouškami, atesty, povoleními a schváleními vyžadovanými českým právním řádem a příslušnými technickými normami.
- 2.7 Dodavatel je povinen ŘSD dodat a odevzdat spolu s Plněním veškeré doklady a dokumenty vztahující se k Plnění, jež jsou nezbytné k řádnému užívání Plnění a k řádnému nakládání s Plněním (dále jen „**Dokumentace**“). Dokumentace musí být ŘSD předána v českém jazyce, není-li písemně dohodnuto Smluvními stranami v konkrétním případě jinak. Dodavatel je povinen na základě této Rámcové dohody dodat ŘSD spolu s Plněním zejména následující Dokumentaci: viz bod 4.3.

- 2.8 ŘSD požaduje, aby Dodavatel poskytl následující část plnění vlastními personálními kapacitami (tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů):
- dvojitý odřez vyměňovaných CB desek.
  - vybourání poškozené části betonové vozovky,
  - dodání a uložení betonové směsi,
  - dodání a osazení kotev a kluzných trnů.

### III.

#### UZAVÍRÁNÍ DÍLČÍCH SMLUV

- 3.1 Jednotlivé dílčí smlouvy navazující na Rámcovou dohodu budou uzavírány na základě písemné výzvy k podání nabídek adresované ze strany ŘSD všem Dodavatelům dle § 135 odst. 1 písm. a) ZZVZ (dále též jako „Výzva“).
- 3.2 ŘSD se zavazuje zaslat Dodavatelům Výzvu prostřednictvím elektronického nástroje Tender arena (<https://www.tenderarena.cz/>).
- 3.3 Výzva ŘSD musí obsahovat minimálně:
- 3.3.1 pořadové číslo Výzvy;
  - 3.3.2 označení (popis) požadovaného druhu Plnění v souladu se čl. II. a přílohou č. 1 Rámcové dohody;
  - 3.3.3 požadované množství Plnění;
  - 3.3.4 místo dodání Plnění v souladu s čl. IV. Rámcové dohody;
  - 3.3.5 termín dodání Plnění v souladu s čl. IV. Rámcové dohody;
  - 3.3.6 závazný návrh dílčí smlouvy dle vzoru obsaženého v příloze č. 5 Rámcové dohody;
  - 3.3.7 lhůtu a místo pro podání nabídek; délka lhůty pro podání nabídky bude přiměřená charakteru a náročnosti úkonů vyžadovaných od Dodavatelů pro přípravu jejich nabídky.
  - 3.3.8 kritéria hodnocení Nabídek.
- 3.4 Dodavatelé jsou povinni na základě Výzvy ŘSD podat svou nabídku (dále jen „Nabídka“) ve lhůtě stanovené ve Výzvě, a to prostřednictvím elektronického nástroje Tender arena (<https://www.tenderarena.cz/>).
- 3.5 V rámci své Nabídky je každý Dodavatel povinen předložit také závazný návrh dílčí smlouvy, který byl součástí Výzvy k podání Nabídek, s doplněným položkovým rozpočtem poptávaného Plnění, který bude tvořit přílohu č. 1 závazného návrhu dílčí smlouvy.
- 3.6 Nabídky Dodavatelů nesmí být v rozporu s žádným ustanovením Rámcové dohody, Výzvy nebo platných právních předpisů.
- 3.7 ŘSD provede otevírání Nabídek podaných řádně ve lhůtě pro podání nabídek dle Výzvy a vyhotoví protokol o otevírání Nabídek.

- 3.8 ŘSD vyrozumí Dodavatele, že se na jeho Nabídku pohlíží, jako by nebyla podána, resp. že k jeho nabídce nebude přihlížet, pokud (a) Dodavatel v Nabídce nabídl méně výhodné podmínky než v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody, nebo (b) Dodavatel podal společnou Nabídku s dalším Dodavatelem.
- 3.9 ŘSD provede hodnocení Nabídek dle kritérií hodnocení stanovených ve Výzvě.
- 3.10 ŘSD posoudí, zda Nabídky Dodavatelů splňují požadavky vymezené ve Výzvě, Rámcové dohodě či zda nejsou v rozporu s platnými právními předpisy a dále, zda neobsahují mimořádně nízkou nabídkovou cenu.
- 3.11 Pokud Nabídka Dodavatele nesplňuje požadavky stanovené ve Výzvě nebo Rámcové dohodě, je v rozporu s platnými právními předpisy nebo obsahuje mimořádně nízkou nabídkovou cenu, je ŘSD oprávněno vyžádat si od Dodavatele příslušné vysvětlení, zdůvodnění nebo doplnění Nabídky, nebo Dodavatele vyloučit. V takovém případě ŘSD odešle Dodavateli oznámení o jeho vyloučení s odůvodněním.
- 3.12 ŘSD vypracuje protokol o posouzení a hodnocení Nabídek Dodavatelů.
- 3.13 Zadavatel rozhodne o výběru nejvhodnější Nabídky a odešle oznámení o výběru Dodavatele všem Dodavatelům, kteří podali na základě Výzvy Nabídku. Vybraný Dodavatel dle předchozí věty je povinen bez zbytečného odkladu uzavřít s ŘSD Dílčí smlouvu.
- 3.14 Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že dle § 131 odst. 5 ZZVZ nejsou oprávněny při zadávání dílčích veřejných zakázek a uzavírání dílčích smluv na základě Rámcové dohody umožnit a/nebo sjednat podstatné změny podmínek stanovených Rámcovou dohodou.
- 3.15 ŘSD je oprávněno kdykoliv do uzavření dílčí smlouvy s vybraným Dodavatelem zrušit zadání dílčí veřejné zakázky na základě Rámcové dohody, jejímž výsledkem má být uzavření dílčí smlouvy, a to i bez uvedení důvodu. Zrušení zadání dílčí veřejné zakázky ŘSD bezodkladně oznámí všem dotčeným Dodavatelům.

#### **IV. MÍSTO A TERMÍN PLNĚNÍ**

- 4.1 Místo dodání  
Pokud nestanoví příslušná dílčí smlouva jinak, zavazuje se Dodavatel dodat Plnění na příslušnou dálnici dané SSÚD (viz Příloha č. 1 – Specifikace plnění).
- 4.2 Termín dodání  
Pokud nestanoví příslušná dílčí smlouva jinak, zavazuje se Dodavatel zahájit Plnění nejpozději do 4 týdnů ode dne uzavření dílčí smlouvy a ukončit do 72 hodin od zahájení.
- 4.3 Dodavatel se zavazuje v termínu uvedeném ve čl. 4.2 Rámcové dohody dodat ŘSD Plnění včetně veškeré Dokumentace.

- Kopie stavebního deníku se záznamy o jednotlivých stavebních pracích.
- 4.4 Oprávněná osoba ŘSD potvrdí Dodavateli dodání (poskytnutí) Plnění podpisem předávacího protokolu, dodacího listu nebo jiného obdobného dokladu (dále souhrnně jako „**Předávací protokol**“). Vzor Předávacího protokolu je přílohou č. 4 Rámcové dohody.

## V. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 5.1 ŘSD se zavazuje zaplatit Dodavateli za Plnění dodávané (poskytované) na základě dílčí smlouvy cenu sjednanou v příslušné dílčí smlouvě, resp. její příloze č. 1 postupem dle čl. 5.2 Rámcové dohody.
- 5.2 Cena Plnění sjednaná v dílčí smlouvě se odvíjí od Nabídky na plnění dílčí veřejné zakázky a jednotkových cen jednotlivých položek Plnění sjednaných Smluvními stranami v příloze č. 2 Rámcové dohody. Dodavatel je povinen uvést (nabídnout) v Nabídce na plnění dílčí veřejné zakázky ceny jednotlivých poptávaných položek Plnění ve výši nepřevyšující ceny těchto poptávaných položek Plnění sjednané Smluvními stranami v příloze č. 2 Rámcové dohody. Cena Plnění dodaného na základě dílčí smlouvy bude vypočtena dle jednotkových cen poptávaných položek Plnění sjednaných v dílčí smlouvě vynásobených skutečně dodaným množstvím jednotlivých položek Plnění na základě dílčí smlouvy (dále jako „**Cena Plnění**“). Celková cena, tj. součet všech částek uhrazených faktur za dobu trvání Rámcové dohody, nepřekročí částku 43 553 000 Kč (slovy: čtyřicet tři miliónů pět set padesát tři tisíc korun českých) bez DPH.
- 5.3 Jednotkové ceny jednotlivých položek Plnění uvedené v příloze č. 2 Rámcové dohody jsou nepřekročitelné po celou dobu trvání tohoto smluvního vztahu. Jednotkové ceny jednotlivých položek Plnění je možno překročit pouze v případě zvýšení sazby DPH, a to o částku odpovídající tomuto zvýšení. V případě snížení sazby DPH budou jednotkové ceny jednotlivých položek Plnění sníženy o částku odpovídající tomuto snížení. Jednotkové ceny je dále možno navýšit o míru inflace, a to za podmínek a způsobem sjednaným v příloze č. 7 Rámcové dohody.
- 5.4 V Ceně Plnění jsou zahrnuty veškeré náklady Dodavatele související s dodávkami Plnění, např. správní poplatky, licenční poplatky, náklady na materiál, technologická zařízení, přepravu a na vyhotovení Dokumentů.
- 5.5 Veškeré Ceny Plnění jsou uvedeny v korunách českých.
- 5.6 ŘSD se zavazuje zaplatit dohodnutou Cenu Plnění po řádném a úplném dodání Plnění na základě dílčí smlouvy. Právo vystavení daňového dokladu (dále jen „**Faktura**“) tak vzniká Dodavateli vždy po řádném a úplném splnění dílčí smlouvy potvrzeném sepsáním Předávacího protokolu ve smyslu čl. 4.4 Rámcové dohody.
- 5.7 Dodavatel se zavazuje vystavit Fakturu nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne řádného převzetí celého Plnění na základě dílčí smlouvy ze strany ŘSD.

- 5.8 Faktura musí obsahovat evidenční číslo Rámcové dohody a příslušné dílčí smlouvy, k níž se Faktura vztahuje, a veškeré údaje vyžadované právními předpisy, zejména § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“) a § 435 NOZ.
- 5.9 Den splatnosti řádně vystavené Faktury musí následovat nejdříve 30 (třicet) kalendářních dní po dni doručení Faktury ŘSD.
- 5.10 Dodavatel je povinen zaslat ŘSD Fakturu v elektronické formě.

Faktury vystavené Dodavatelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu ŘSD:

**Pro SSÚD 5 Kocourovec:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.  
středisko: SSÚD 5 - Kocourovec  
adresa: Kocourovec 18, Přáslavice  
PSČ: 783 56  
k rukám: [REDACTED]

**Pro SSÚD 22 Mankovice:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.  
středisko: SSÚD 22 - Mankovice  
adresa: Mankovice 157  
PSČ: 742 35  
k rukám: [REDACTED]

**Pro SSÚD 23 Ostrava:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.  
středisko: SSÚD 23 - Ostrava  
adresa: Slovenská 1142/7, Ostrava  
PSČ: 702 00  
k rukám: [REDACTED]

Faktury vystavené Dodavatelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu ŘSD:

**Pro SSÚD 5 Kocourovec:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.  
středisko: SSÚD 5 - Kocourovec  
k rukám: [REDACTED]  
[REDACTED]

**Pro SSÚD 22 Mankovice:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.  
středisko: SSÚD 22 - Mankovice  
k rukám: [REDACTED]  
email: [REDACTED]



**Pro SSÚD 23 Ostrava:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

středisko: SSÚD 23 - Ostrava

k rukám: [REDACTED]

- 5.11 ŘSD neposkytuje Dodavateli žádné zálohy na plnění Rámcové dohody a dílčích smluv. ŘSD může akceptovat dílčí fakturaci za samostatnou část plnění (dílčí plnění místně a časově související), převzaté ŘSD na základě předávacího protokolu s oceněním podle Položkového rozpočtu plnění.
- 5.12 Faktury vystavené Dodavatelem v elektronické formě budou zaslány datovou schránkou (ID DS zjq4rhz) nebo e-mailem na adresu [posta@rsd.cz](mailto:posta@rsd.cz), v národním standardu pro elektronickou fakturaci ISDOC verze 5.2. až 6.0.2 (preferovaný formát) nebo ve formátu Portable Document Format for the Long-term Archiving, tzv. PDF/A a vyšší. Na faktuře bude uvedeno číslo Rámcové dohody ŘSD, pokud je faktura ve formátu ISDOC v příslušných elementech, případně u faktur ve formátu PDF v poznámce.
- 5.13 ŘSD neposkytuje Dodavateli žádné zálohy na plnění Rámcové dohody a dílčích smluv.
- 5.14 Dodavatel prohlašuje, že správce daně před uzavřením Rámcové dohody nerozhodl, že Dodavatel je nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a ZDPH (dále jen „**Nespolehlivý plátcem**“). V případě, že správce daně rozhodne o tom, že Dodavatel je Nespolehlivým plátcem, zavazuje se Dodavatel o tomto informovat ŘSD do 3 (tří) kalendářních dní. Stane-li se Dodavatel nespolehlivým plátcem, uhradí ŘSD Dodavateli pouze základ daně, přičemž DPH bude ŘSD uhrazena Dodavateli až po písemném doložení Dodavatele o jeho úhradě této DPH příslušnému správci daně.
- 5.15 ŘSD je oprávněno Fakturu ve lhůtě splatnosti Dodavateli vrátit, aniž by se dostalo do prodlení s její úhradou, jestliže:
- 5.15.1 Faktura neobsahuje správné nebo úplné údaje;
  - 5.15.2 Faktura neobsahuje správné nebo úplné náležitosti požadované právním řádem nebo Rámcovou dohodou;
  - 5.15.3 Dodavatel nemá bankovní účet uvedený na Faktuře řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“.
- 5.16 Vrácením Faktury Dodavateli se ruší povinnost úhrady dané Faktury v původně stanovený den její splatnosti. Dodavatel je povinen vystavit novou Fakturu, která bude mít všechny náležitosti v souladu s právním řádem a Rámcovou dohodou a bude mít stanoven den splatnosti tak, aby doba mezi doručení opravené Faktury ŘSD a dnem splatnosti činila nejméně 30 (třicet) kalendářních dnů.
- 5.17 Faktury se pro účely Rámcové dohody, resp. jednotlivých dílčích smluv považují za uhrazené okamžikem odepsání fakturované částky z bankovního účtu ŘSD ve prospěch účtu Dodavatele.

## VI. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 6.1 Práva a povinnosti Dodavatele:
- 6.1.1 Dodavatel se zavazuje dodávat (poskytovat) Plnění v souladu se všemi podmínkami a požadavky ŘSD uvedenými v Rámcové dohodě a v příslušné dílčí smlouvě;
  - 6.1.2 Dodavatel se zavazuje dodávat (poskytovat) Plnění v souladu se Zadávací dokumentací a s nabídkou Dodavatele, kterou je Dodavatel vázán po celou dobu trvání tohoto smluvního vztahu;
  - 6.1.3 při dodávce Plnění je Dodavatel vázán zákony, jinými obecně závaznými právními předpisy a technickými normami vztahujícími se k Plnění;
  - 6.1.4 Dodavatel je povinen postupovat při plnění Rámcové dohody a dílčích smluv s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy ŘSD a postupovat v souladu s jeho pokyny a interními předpisy souvisejícími s předmětem plnění Rámcové dohody, které ŘSD Dodavateli poskytlo, nebo s pokyny osob k tomu pověřených ze strany ŘSD; Dodavatel je povinen zabezpečit účast svých zaměstnanců nebo jiných určených osob na pracovních schůzkách;
  - 6.1.5 Dodavatel se zavazuje, že dodávané Plnění nebude zatíženo jakýmkoli právními vadami či právy třetích osob, zejména takovými, ze kterých by pro ŘSD vyplynuly jakékoliv další finanční nebo jiné nároky ve prospěch třetích stran; v opačném případě Dodavatel ponese veškeré důsledky a náklady takového porušení práv třetích osob;
  - 6.1.6 Dodavatel se zavazuje, že dodávané Plnění nebude zatíženo jakýmkoli faktickými vadami;
  - 6.1.7 Dodavatel se zavazuje informovat ŘSD o všech okolnostech důležitých pro řádné a včasné plnění Rámcové dohody a/nebo dílčích smluv; Dodavatel se zavazuje bez zbytečného odkladu oznámit ŘSD veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na podmínky plnění Rámcové dohody a/nebo dílčích smluv, zejména je Dodavatel nejpozději do 3 (tří) kalendářních dnů písemně oznámit ŘSD změny své majetkové struktury, změnu své právní formy, snížení základního kapitálu, vstup do likvidace, zahájení insolvenčního řízení s Dodavatelem a prohlášení úpadku Dodavatele;
  - 6.1.8 Dodavatel se zavazuje informovat ŘSD bezodkladně, nejpozději však do 3 (tří) kalendářních dnů, o jakýchkoliv zjištěných překážkách plnění Rámcové dohody a/nebo dílčích smluv (byť by za ně Dodavatel neodpovídal), o vznesených požadavcích orgánů veřejné moci (státního dozoru) a o uplatněných nárocích třetích osob, které by mohly nepříznivě ovlivnit plnění Rámcové dohody a/nebo dílčích smluv Dodavatelem;
  - 6.1.9 Dodavatel se zavazuje informovat ŘSD na jeho žádost o průběhu plnění předmětu Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky k plnění předmětu Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy;

- 6.1.10 Dodavatel se zavazuje poskytovat ŘSD součinnost nezbytnou pro řádné a včasné dodání Plnění; za takovou součinnost se považuje rovněž maximální nezbytná součinnost dalším dodavatelům ŘSD v souvislosti s dodávkou Plnění;
- 6.1.11 Dodavatel není oprávněn postoupit či jinak převést svá práva či povinnosti vyplývající z této Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu ŘSD. Dodavatel není oprávněn jednostranně započítat své peněžité pohledávky vůči ŘSD vyplývající z Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy proti peněžítým pohledávkám ŘSD vůči Dodavateli;
- 6.1.12 Dodavatel je povinen i opakovaně předložit ŘSD na jeho žádost bez zbytečného odkladu originály veškerých dokladů osvědčujících, že má všechna příslušná oprávnění nezbytná k dodání Plnění, a to zejména oprávnění a certifikáty požadované Zadávací dokumentací; Dodavatel je povinen udržovat veškerá taková oprávnění a certifikáty v platnosti po celou dobu platnosti Rámcové dohody a dílčích smluv; v případě shledání jakéhokoliv nedostatku nebo vady je ŘSD oprávněn vyzvat Dodavatele k jeho odstranění a Dodavatel je povinen nedostatek bezodkladně po doručení výzvy odstranit; Dodavatel je povinen předložit ŘSD uvedené originály dokladů vždy nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti ŘSD.
- 6.1.13 Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Dodavatelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Dodavatel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude Dodavatel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých ŘSD nebo získaných pro ŘSD, je povinen na tuto skutečnost ŘSD upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále Dodavatel s ŘSD povinen uzavřít vždy, když jej k tomu ŘSD písemně vyzve. Přílohu č. 6 této Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.
- 6.1.14 Dodavatel písemně informuje ŘSD o tom, že se dozvěděl o některé z následujících skutečností, do 5 pracovních dnů od zjištění těchto skutečností:
- a) Dodavatel nebo některý z jeho poddodavatelů, kterým Dodavatel prokazoval kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na Plnění podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, rozhodl o přesunutí svého sídla na území Ruské federace,
  - b) došlo k takové změně ve struktuře majitelů Dodavatele nebo některého z jeho výše specifikovaných poddodavatelů, která vede k tomu, že je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či

právníckou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku, přičemž se vlastnické podíly sčítají,

- c) Dodavatel nebo některý z jeho výše specifikovaných poddodavatelů začal jednat jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
  - d) osobě, na kterou se vztahují mezinárodní sankce ve smyslu zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, resp. ve smyslu přímo použitelných nařízeních EU [zejména Nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině], vzniklo právo na převod finančních prostředků, které Dodavatel obdrží od ŘSD za Plnění.
- 6.2 Dodavatel se zavazuje po celou dobu trvání platnosti Rámcové dohody a dílčích smluv udržovat v platnosti pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dodavatelem třetí osobě v souvislosti s plněním Rámcové dohody a/nebo dílčích smluv s limitem pojistného plnění vyplývající z pojistné smlouvy nejméně ve výši 10.000.000 Kč (slovy: deset miliónů korun českých). Dodavatel je povinen předat kopii pojistné smlouvy nebo odpovídajícího pojistného dokladu ŘSD nejpozději do 5 (pěti) pracovních dnů od uzavření Rámcové dohody a dále pak na vyžádání ŘSD vždy bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 5 (slovy: pěti) pracovních dnů od doručení písemné žádosti ŘSD. V případě, že při činnosti prováděné Dodavatelem na základě této Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy dojde ke způsobení škody ŘSD nebo třetím osobám, která nebude kryta pojištěním sjednaným ve smyslu tohoto článku Rámcové dohody, bude Dodavatel povinen tuto škodu uhradit z vlastních peněžních prostředků.
- 6.3 Dodavatel se zavazuje po celou dobu trvání všech smluvních vztahů založených dílčími smlouvami na základě této Rámcové dohody zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění dílčích smluv podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Dodavatelem či jeho poddodavateli). Dodavatel se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění dílčích smluv podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Dodavatelem či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Dodavatel je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění dílčích smluv podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Dodavatelem či jeho poddodavateli) budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné legislativy, je-li používání

osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na předmět dílčích smluv vyžadováno. V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 309/2006 Sb.**“), se Dodavatel zavazuje k součinnosti s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi při přípravě a realizaci stavby. Dodavatel rovněž prohlašuje, že se tímto zavazuje k zavázání součinnosti s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi všechny své poddodavatele a osoby, které budou provádět činnosti na staveništi, a to po celou dobu přípravy a realizace stavby. Dodavatel se rovněž zavazuje plnit veškeré povinnosti, které mu ukládá zákon č. 309/2006 Sb., zejména povinnost dodržování plánu BOZP na staveništi, povinnost zúčastňovat se zpracování plánu BOZP a všech jeho aktualizací, povinnost účasti na kontrolních dnech BOZP a dodržování pokynů koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V případě, že Dodavatel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného dle tohoto článku Rámcové dohody orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání, je Dodavatel povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat ŘSD, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s ŘSD. ŘSD je oprávněno odstoupit od dílčí smlouvy, pokud Dodavatel nebo jeho poddodavatel bude orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku či správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání, v řízení dle tohoto článku Rámcové dohody.

- 6.4 Dodavatel musí po celou dobu trvání všech smluvních vztahů založených dílčími smlouvami na základě této Rámcové dohody sjednat a dodržovat srovnatelné smluvní podmínky v oblasti rozdělení rizika a smluvních pokut se svými poddodavateli s ohledem na charakter, rozsah a cenu plnění poddodavatele, jako jsou podmínky sjednané v této Rámcové dohodě.
- 6.5 Dodavatel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Rámcovou dohodou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti práva životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Dodavatel tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.
- 6.6 V případě, že Dodavatel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání v oblasti práva životního prostředí, je Dodavatel povinen:

- 1) o této skutečnosti nejpozději do 7 pracovních dnů písemně informovat ŘSD,
  - 2) přijmout nápravná opatření k odstranění trvání protiprávního stavu a tento v přiměřené lhůtě odstranit a/nebo učinit prevenční nápravná opatření za účelem zamezení opakování předmětného protiprávního jednání,
  - 3) písemně informovat ŘSD o opatřeních dle bodu 2 tohoto odstavce, včetně jejich realizace, a to bezodkladně nebo v ŘSD stanovené lhůtě (bude-li ŘSD stanovena).
- 6.7 ŘSD je oprávněno odstoupit od Rámcové dohody:
- 1) do 1 měsíce od okamžiku, kdy se dozvěděl, že Dodavatel byl v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání v oblasti práva životního prostředí,
  - 2) pokud Dodavatel nepřijme nápravná opatření v souladu s bodem 2 odstavce 6.6 této Rámcové dohody a ke zjednání nápravy Dodavatelem nedojde ani na základě písemné výzvy ŘSD v ŘSD určené dodatečné lhůtě, pokud tato výzva na možnost odstoupení od Rámcové dohody ŘSD Dodavatele výslovně upozorní,
  - 3) v případě opakovaného porušení povinnosti Dodavatele písemně informovat ŘSD o přijatých nápravných opatřeních (minimálně 2 porušení předmětné povinnosti) a dále
  - 4) v případě, že Dodavatel uvede v písemné informaci dle bodů 1 nebo 3 odstavce 6.6 této Rámcové dohody doručené ŘSD zjevně nepravdivé informace.
- 6.8 Dodavatel se v rámci svých vnitřních procesů zavazuje k podpoře firemní kultury založené na motivaci pracovníků k zavádění inovativních prvků, procesů či technologií v rámci tzv. Best Practices.
- 6.9 Dodavatel vybraný k uzavření dílčí smlouvy je povinen na základě výzvy ŘSD dle § 135 odst. 1 písm. e) ZZVZ předložit doklady nebo čestné prohlášení podle § 122 odst. 4 ZZVZ, a to v rozsahu požadovaném v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody.
- 6.10 Práva a povinnosti ŘSD:
- 6.10.1 ŘSD se zavazuje informovat Dodavatele o všech okolnostech důležitých pro řádné a včasné plnění Rámcové dohody a jednotlivých dílčích smluv
  - 6.10.2 ŘSD se zavazuje poskytovat Dodavateli součinnost nezbytnou pro řádné a včasné dodání Plnění;
  - 6.10.3 ŘSD se zavazuje zabezpečit pro zaměstnance a jiné oprávněné osoby Dodavatele přístup do míst dodání Plnění za účelem řádného a včasného plnění Rámcové dohody a dílčích smluv;
  - 6.10.4 poskytnout Dodavateli podklady nezbytné k dodání Plnění, jestliže Dodavatel takovými podklady nedisponuje a objektivně si je není schopen a/nebo oprávněn opatřit sám;
  - 6.10.5 zabezpečit účast zaměstnanců ŘSD či jiných určených osob na pracovních schůzkách; ŘSD je oprávněno požádat Dodavatele písemně o svolání pracovní schůzky a Dodavatel musí této žádosti písemně vyhovět a svolat pracovní schůzku nejpozději do 5 (pěti) pracovních dnů ode dne doručení žádosti.

- 6.10.6 ŘSD není povinno převzít Plnění, pokud vykazuje vady; za nepřevzaté Plnění není ŘSD povinno zaplatit Dodavateli jakoukoliv úplatu (Cenu Plnění), postupuje se přitom dle čl. XI Rámcové dohody.

## VII. REGISTR SMLUV

- 7.1 Dodavatel poskytuje ŘSD souhlas s uveřejněním Rámcové dohody a dílčích smluv uzavřených na jejím základě v registru smluv zřízeném zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „**zákon o registru smluv**“). Dodavatel bere na vědomí, že uveřejnění Rámcové dohody a dílčích smluv v registru smluv zajistí ŘSD. Uveřejnění se vztahuje také na všechny případně uzavřené dodatky Rámcové dohody a dílčích smluv. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Rámcové dohody a dílčích smluv v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž jejich metadata.
- 7.2 Dodavatel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Rámcová dohoda a dílčí smlouvy budou uveřejněny v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadají pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
- 7.3 V rámci Rámcové dohody a dílčích smluv nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Dodavatelem před podpisem Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy.

## VIII. KOMUNIKACE MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI

- 8.1 Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění svých závazků.
- 8.2 Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob uvedených v čl. 8.4 Rámcové dohody nebo statutárních orgánů, Smluvních stran.
- 8.3 Smluvní strany jsou povinny činit jakákoli oznámení, žádosti či jiná sdělení dle Rámcové dohody nebo dílčích smluv vůči druhé Smluvní straně v písemné formě. Za účinné způsoby doručení se považují osobní doručování, doručování doporučenou poštou, datovou schránkou či elektronickou poštou, a to na kontaktní údaje Smluvních stran uvedené v čl. 8.4 Rámcové dohody.

Pro účely této Rámcové dohody a dílčích smluv ustanovují Smluvní strany pro vzájemnou komunikaci a doručování písemností následující kontaktní údaje a oprávněná osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

oprávněná osoba ve věcech technických:

**Pro SSÚD 5 Kocourovce:**

k rukám: [REDACTED]

telefon [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

**Pro SSÚD 22 Mankovice:**

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**Pro SSÚD 23 Ostrava:**

k rukám: [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**Dodavatelé:**

obchodní firma:

**DROMOS Construction s. r. o.**

adresa pro doručování: Mikulášská 2184/46a, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov

oprávněná osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED]

e-mail:

[REDACTED]

telefon:

[REDACTED]

oprávněná osoba ve věcech technických:

[REDACTED]

e-mail:

[REDACTED]

telefon:

[REDACTED]

**PDC + SIMOST – RD CBK 2023-2027**

obchodní firma:

**PDC SIMOST s.r.o. (správce společnosti)**

adresa pro doručování:

Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno

oprávněná osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED]

e-mail:

[REDACTED]

telefon:

[REDACTED]



oprávněná osoba ve věcech technických: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
telefon: [REDACTED]

obchodní firma: SIMOST, s.r.o. (společník)  
adresa pro doručování: Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno  
oprávněná osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
telefon: [REDACTED]  
oprávněná osoba ve věcech technických: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
telefon: [REDACTED]

obchodní firma: **EUROVIA CZ a.s.**  
adresa pro doručování: Vídeňská 104, 619 00 Brno  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
telefon: [REDACTED]

8.4 V případě změny oprávněné osoby je Smluvní strana povinna oznámit tuto změnu bez zbytečného odkladu písemně druhé Smluvní straně. Změna je pro druhou Smluvní stranou závazná ode dne doručení takového oznámení a nevyžaduje tak změnu Rámcové dohody prostřednictvím dodatku.

8.5 Oznámení učiněná Smluvní stranou dle tohoto článku VIII. Rámcové dohody se považují za doručená:

8.5.1 dnem, o němž tak stanoví zákon č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDS“), je-li oznámení odesláno prostřednictvím datové schránky;

8.5.2 dnem odeslání e-mailu pokud bude doručení v tento den druhou smluvní stranou potvrzeno (postačí automatizované potvrzení o doručení e-mailu do poštovní schránky adresáta) nebo dnem následujícím po dni odeslání e-mailu;

8.5.3 dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení doručováno osobně;

- 8.5.4 dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb; v případě, že Smluvní strana odešle oznámení dle čl. VIII. Rámcové dohody doporučenou poštou a druhá Smluvní strana si z jakéhokoliv důvodu zasláné oznámení od provozovatele poštovních služeb nepřevzme ani ve lhůtě 3 (třech) pracovních dnů, považuje se oznámení za doručené 3. (třetím) pracovním dnem po jeho odeslání Smluvní stranou.

## IX. PODDODAVATELÉ

- 9.1 Seznam poddodavatelů a jiných osob, prostřednictvím kterých prokázal Dodavatel splnění kvalifikačních předpokladů, je uveden v příloze č. 3 Rámcové dohody (dále společně jako „**poddodavatelé**“).
- 9.2 Dodavatel se zavazuje písemně oznámit ŘSD změnu poddodavatelů, a to vždy před zahájením plnění novým poddodavatelem. Tímto ustanovením nejsou dotčeny čl. 9.3 a 9.4 Rámcové dohody.
- 9.3 Dodavatel není oprávněn k využití poddodavatele v části Plnění, ve které si ŘSD vyhradilo v Zadávací dokumentaci její plnění prostřednictvím Dodavatele bez možnosti využití poddodavatele, nebo poddodavatele, který nespĺňuje požadavky zadavatele na kvalifikaci realizačních poddodavatelů vyjádřené v Zadávací dokumentaci.
- 9.4 V případě, že má Dodavatel v úmyslu změnit poddodavatele, prostřednictvím kterého prokázal v zadávacím řízení splnění kvalifikačních předpokladů, je povinen tuto změnu předem písemně oznámit ŘSD a požádat ho v oznámení o souhlas s touto změnou. Součástí oznámení musí být doklady prokazující splnění kvalifikačních předpokladů novým poddodavatelem v rozsahu požadovaném ve veřejné zakázce a další požadavky zadavatele stanovené v zadávací dokumentaci. Před odsouhlasením změny ze strany ŘSD není Dodavatel oprávněn tuto změnu realizovat. ŘSD je povinno poskytnout Dodavateli souhlas ke změně poddodavatele, ledaže existující závažné důvody, pro které představuje z pohledu ŘSD změna poddodavatele riziko pro řádné a včasné plnění Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy nebo by změna poddodavatele byla v rozporu s pravidly pro zadávání veřejných zakázek stanovenými v ZZVZ nebo Dodavatel nedoložil splnění kvalifikačních předpokladů novým poddodavatelem v požadovaném rozsahu.
- 9.5 V případě, že Dodavatel využije při plnění Rámcové dohody a dílčí smlouvy třetích osob, zůstává vůči ŘSD plně odpovědný za řádné a včasné plnění Rámcové dohody a dílčích smluv tak, jako kdyby Rámcovou dohodu plnil sám. Uzavření poddodavateléské smlouvy na plnění části předmětu Rámcové dohody s poddodavatelem nezabavuje Dodavatele jakýchkoliv závazků vyplývajících z Rámcové dohody.
- 9.6 Bude-li ŘSD v průběhu trvání Rámcové dohody postupovat podle § 136 odst. 1 ZZVZ, platí, že doklady o kvalifikaci budou vyžadovány i za Realizačního poddodavatele, byly-li v zadávacím řízení vyžadovány.

**X.**  
**VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY NA PLNĚNÍ**

- 10.1 Vlastnické právo k Plnění přechází na ŘSD okamžikem převzetí příslušného Plnění ze strany ŘSD, tj. okamžikem podpisu příslušného Předávacího protokolu.
- 10.2 Nebezpečí škody na Plnění přechází na ŘSD okamžikem převzetí příslušného Plnění ze strany ŘSD, tj. okamžikem podpisu příslušného Předávacího protokolu.

**XI.**  
**ODPOVĚDNOST ZA VADY, ZÁRUKA ZA JAKOST, REKLAMACE**

- 11.1 ŘSD se zavazuje provést prvotní kontrolu Plnění včetně příslušenství ihned při jeho převzetí. V případě, že Plnění vykazuje zjevné vady, není ŘSD povinno Plnění převzít. ŘSD v takovém případě písemně odmítne převzetí Plnění s uvedením zjevné vady (zjevných vad) a lhůty k dodání bezvadného Plnění. V případě, že se ŘSD i přes existenci zjevných vad rozhodne Plnění převzít, je povinno uvést (reklamovat) zjevné vady v Předávacím protokolu při převzetí Plnění. V případě, že ŘSD zjistí vady Plnění až po jeho převzetí a chce uplatnit u Dodavatele nárok z odpovědnosti za vady nebo záruky za jakost, je povinno tyto vady reklamovat u Dodavatele bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
- 11.2 Dodavatel poskytuje na dodávané Plnění záruku za jakost ve smyslu ust. § 2113 NOZ pro jednotlivé stavební práce takto:
- oprava kotveného CBK - vyztužené CB desky: **60 měsíců**
  - oprava kotveného CBK - nevyztužené CB desky: **60 měsíců**
  - těsnění spárořezu opraveného úseku CBK: **36 měsíců**

Záruka za jakost Plnění počíná běžet dnem převzetí Plnění ze strany ŘSD.

- 11.3 ŘSD se zavazuje vady Plnění reklamovat u Dodavatele v písemné (listinné nebo elektronické) formě reklamačního listu nebo jiného písemného zápisu o reklamaci, ve kterém ŘSD uvede vady Plnění, číslo Výzvy, číslo dílčí smlouvy a číslo Faktury, pokud již byla Dodavatelem vystavena.
- 11.4 Jestliže je vada Plnění odstranitelná opravou, je ŘSD oprávněno požadovat po Dodavateli: (a) bezplatné odstranění vady - opravu Plnění, (b) bezplatné dodání nového Plnění, pokud by uplatnění tohoto práva ŘSD nebylo zjevně nepřiměřené povaze vady ve vztahu k předmětu plnění nebo dodání chybějícího Plnění, nebo (c) přiměřenou slevu z Ceny Plnění.
- 11.5 Jestliže je vada Plnění neodstranitelná opravou, je ŘSD oprávněno požadovat po Dodavateli: (a) bezplatné dodání nového Plnění nebo chybějícího Plnění, (b) přiměřenou slevu z Ceny Plnění nebo je (c) oprávněno od dílčí smlouvy odstoupit.
- 11.6 Jestliže je vada Plnění vadou právní, je ŘSD oprávněno požadovat po Dodavateli: (a) odstranění vady Plnění tak, aby mohl Plnění nadále užívat, disponovat s ním dle

svého uvážení a nebyl v dispozici s užíváním Plnění omezen třetí osobou nebo (b) slevu z Ceny Plnění, nebo je (c) oprávněno od dílčí smlouvy odstoupit.

- 11.7 ŘSD je povinno sdělit Dodavateli volbu svého nároku dle čl. 11.4 až 11.6 Rámcové dohody nejpozději při uplatnění reklamace Plnění, v opačném případě volba způsobu odstranění vady náleží Dodavateli.
- 11.8 Smluvní strany se mohou na žádost ŘSD písemně dohodnout na jiném způsobu řešení reklamace, než je stanoven ve čl. 11.4 až 11.6 Rámcové dohody.
- 11.9 Dodavatel se zavazuje reklamaci vady Plnění vyřídit do 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění, nebude-li v konkrétním případě ze strany ŘSD stanovena lhůta delší.

## **XII.**

### **NÁHRADA ŠKODY A SMLUVNÍ POKUTY**

- 12.1 Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod. Smluvní strany nesou odpovědnost za škodu dle platných právních předpisů, Rámcové dohody a dílčích smluv.
- 12.2 Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo Smluvních stran na náhradu škody či jiné újmy v plné výši. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno splnění povinnosti, která je prostřednictvím smluvní pokuty zajištěna.
- 12.3 Smluvní strany sjednávají následující smluvní pokuty:
  - 12.3.1 v případě prodlení Dodavatele s dodáním Plnění v termínu stanoveném dle čl. IV. Rámcové dohody, je ŘSD oprávněno požadovat po Dodavateli úhradu smluvní pokuty ve výši 0,1 % z Ceny Plnění poskytovaného na základě dílčí smlouvy, s jejímž plněním je Dodavatel v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení;
  - 12.3.2 v případě prodlení Dodavatele s odstraněním jakékoliv reklamované vady Plnění v termínu stanoveném dle čl. 11.9 Rámcové dohody, vzniká ŘSD vůči Dodavateli nárok na smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení a jednotlivou vadu;
  - 12.3.3 v případě porušení povinnosti Dodavatele k poskytnutím součinnosti ve smyslu čl. 6.1.10 Rámcové dohody vzniká ŘSD vůči Dodavateli nárok na smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ;
  - 12.3.4 v případě prodlení Dodavatele s předložením pojistné smlouvy ŘSD v termínu stanoveném dle čl. 6.2 Rámcové dohody vzniká ŘSD nárok na smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ;
  - 12.3.5 v případě, že Dodavatel poruší povinnost stanovenou ve čl. 3.4 Rámcové dohody podat na základě Výzvy ve stanovené lhůtě Nabídku, vzniká ŘSD nárok na smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ;

- 12.3.6 Za porušení oznamovací povinnosti dle čl. 6.1.14 Smlouvy zaplatí Dodavatel ŘSD smluvní pokutu ve výši 0,5 % Celkové ceny ve smyslu Rámcové dohody.
- 12.3.7 v případě chybného podání Nabídky ve smyslu čl. 3.6 Rámcové dohody vzniká ŘSD vůči Dodavateli nárok na smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ;
- 12.3.8 v případě porušení povinnosti Dodavatele s poskytnutím součinnosti ŘSD ve smyslu čl. 3.11 Rámcové dohody vzniká ŘSD vůči Dodavateli nárok na smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ;
- 12.3.9 v případě porušení povinnosti Dodavatele s poskytnutím součinnosti ŘSD ve smyslu čl. 3.13 Rámcové dohody vzniká ŘSD vůči Dodavateli nárok na smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
- 12.3.10 v případě, že Dodavatel v rozporu s přílohou č. 1 Rámcové dohody – Specifikace plnění nedoloží kompletní požadované údaje z GPS, vzniká ŘSD nárok na smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
- 12.4 V případě prodlení kterékoliv Smluvní strany se zaplacením peněžitého závazku, je tato Smluvní strana povinna zaplatit druhé Smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení.
- 12.5 Smluvní pokuta i úrok z prodlení jsou splatné do 30 (třiceti) kalendářních dnů po obdržení výzvy druhé Smluvní strany k jejich úhradě.
- 12.6 Povinnosti k náhradě škody, k zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení se Smluvní strana zproští, jestliže prokáže, že jí v plnění povinností vyplývajících z Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu ust. § 2913 NOZ (dále jako „**Okolnost vylučující odpovědnost**“). Nastane-li Okolnost vylučující odpovědnost, je dotčená Smluvní strana povinna písemně oznámit tuto skutečnost nejpozději do 3 (tří) kalendářních dnů od vzniku takové Okolnosti vylučující odpovědnost druhé Smluvní straně. Doba plnění se v takovém případě prodlužuje o dobu trvání Okolnosti vylučující odpovědnost. Za Okolnost vylučující odpovědnost se nepovažuje překážka vzniklá z osobních (např. personální změny) nebo hospodářských (např. prodlení poddodavatelů) poměrů Smluvní strany, překážka vzniklá až v době, kdy byla dotčená Smluvní strana již v prodlení s plněním dané smluvní povinnosti, ani překážka, kterou byla Smluvní strana povinna podle Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy překonat.
- 12.7 Dodavatel si je vědom toho, že poskytnutí Plnění na základě Rámcové dohody a dílčích smluv může být spolufinancováno z prostředků třetí osoby, např. ze strukturálních fondů Evropské unie (dále jako „**Spolufinancující osoba**“). Od okamžiku, kdy ŘSD písemně oznámí Dodavateli, že na úhradu Ceny Plnění budou poskytnuty peněžní prostředky Spolufinancující osobou spolu s označením Spolufinancující osoby a

příslušného programu, ze kterého jsou peněžní prostředky na úhradu Ceny Plnění poskytnuty, zavazuje se Dodavatel při plnění Rámcové dohody a dílčích smluv postupovat v souladu s pravidly pro příjemce příspěvků (spolufinancování) od Spolufinancující osoby včetně relevantních příruček, metodik, oznámení a písemných pokynů Spolufinancující osoby. Dodavatel se v této souvislosti zavazuje umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly dle právních předpisů nebo pravidel Spolufinancující osoby provedení kontroly dokladů a Dokumentace souvisejících s plněním Rámcové dohody a dílčích smluv, a to po celou dobu stanovenou právními předpisy a pravidly Spolufinancující osoby. V případě, že nebude v důsledku prodlení Dodavatele s plněním dílčí smlouvy vyplacena finanční podpora Spolufinancující osobou nebo bude finanční podpora vyplácená ŘSD zkrácena nebo bude ŘSD uložena z uvedeného důvodu Spolufinancující osobou sankce, bude Dodavatel povinen uhradit ŘSD takto vzniklou škodu.

### **XIII.**

#### **DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ A SOUWISEJÍCÍ SMLUVNÍ SANKCE**

- 13.1** Dodavatel je při poskytování Plnění povinen dodržovat veškeré povinnosti a pravidla týkající se dopravně inženýrských opatření a přechodného dopravního značení, zejména postupovat v souladu s rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**rozhodnutí**“), a stanovením příslušného správního úřadu ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stanovení**“), a používat k označování prvky, které odpovídají veškerým technickým předpisům (především, nikoli však výlučně, označování pracovních míst na dálnicích I a II. díl, TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Technické předpisy jsou uvedeny na internetových stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci technické předpisy nebo na [www.djpk.cz](http://www.djpk.cz).
- 13.2** Smluvní strany sjednávají, že za porušení povinnosti Dodavatele v podobě lehké závady přechodného značení, kdy značení není provedeno dle požadavků, ale nedochází k ohrožení bezpečnosti provozu či BOZP (dále jen „**Lehká závada**“), se považují následující situace:
- a. rozpor dopravního značení se vzorovými listy staveb pozemních komunikací (VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3);
  - b. chybějící dopravní zařízení na podélné uzávěře nebo nesprávné rozestupy těchto zařízení;
  - c. špatná kombinace folií nebo nesprávná třída folie (rozpor s požadavky na provedení a kvalitu pro identifikaci třídy folie pro stálé svislé dopravní značky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (PPK – FOL));
  - d. jiné porušení požadavků stanovených v příručce pro označování pracovních míst na dálnicích I. a II. díl, požadavků na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD PPK – PRE, požadavků

na provedení a kvalitu výstražných a předzvěstných vozíků používaných pro přechodné značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD PPK – VOZ, TP 66 a jinými obdobnými pravidly (zejména špatné soulepy, výška značek, svislost značek, chybějící štítky či jiné nedostatky obdobného rozsahu či charakteru);

e. použití jiného materiálu na vodorovné značení než schváleného ŘSD

**13.3** Smluvní strany sjednávají, že za porušení povinnosti Dodavatele v podobě hrubé závady přechodného značení, kdy značení je provedeno natolik vadně, že dochází k ohrožení bezpečnosti provozu nebo BOZP (dále jen „**Hrubá závada**“), se považují následující situace:

- a. kratší příčná uzávěra se Z 4 o více než 5 m (pět metrů);
- b. chybějící dopravní značky;
- c. chybějící dopravní zařízení na příčné uzávěře;
- d. nevhodná, chybějící nebo nefunkční výstražná světla (a to včetně výstražných světel špatně natočených, mimo svislici, nepřišroubovaných nebo se špatnou výškou);
- e. špatně provedené nebo neprovedené zneplatnění dopravních značek;
- f. použití neschválených dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů;
- g. použití výstražných a předzvěstných vozíků ve zjevném rozporu se schváleným schématem;
- h. nedodržení bezpečnostní zóny za příčnou uzávěrou;
- i. nepřipustný počet podkladních desek na sobě;
- j. chybějící výstražné prahy, předzvěstná šipka nebo dopravní kužel se světlem;
- k. rozpor obsahu dopravní značky se stanovením;
- l. špatné zobrazení na předzvěstném nebo výstražném vozíku (viz schéma 002, 003 Příručky pro označování pracovních míst I. díl);
- m. neschválené zatření rušených vodorovných značek místo jejich odstranění;
- n. porušení podmínek stanovení nebo rozhodnutí.

**13.4** V případě výskytu Lehké závady se Dodavatel zavazuje uhradit ŘSD smluvní pokutu ve výši 15.000,- Kč (slovy: patnáct tisíc korun českých) za každou Lehkou závadu a započatý kalendářní den jejího prokazatelného výskytu.

**13.5** V případě výskytu Hrubé závady se Dodavatel zavazuje uhradit ŘSD smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každou Hrubou závadu a započatý kalendářní den jejího prokazatelného výskytu.

**13.6** Smluvní pokuty dle tohoto čl. XIII. odst. 13.4 a 13.5 Rámcové dohody se sčítají, avšak Smluvní strany sjednávají, že smluvní pokuty za výskyt Lehkých závad a/nebo Hrubých závad za jednu dílčí smlouvu mohou činit v součtu maximálně 50.000,- Kč (slovy:

- padesát tisíc korun českých) za jeden kalendářní den výskytu Lehkých závad a/nebo Hrubých závad.
- 13.7** Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Dodavatel:
- k náhradě škody ŘSD v plné výši;
  - k náhradě škody vzniklé v důsledku porušení povinností a pravidel dle tohoto čl. XIII. Rámcové dohody třetím osobám (především uživatelům komunikací) v plné výši;
  - k poskytnutí Plnění ŘSD;
  - dodržovat veškeré povinnosti a pravidla stanovená v tomto čl. XIII., jiných ustanoveních této Rámcové dohody či plynoucí z obecně závazných právních předpisů či jiných aplikovatelných pravidel a dokumentů.
- 13.8** Dodavatel prohlašuje, že je obeznámen se všemi povinnostmi a pravidly, které je při poskytování Plnění povinen dodržovat dle tohoto čl. XIII. Rámcové dohody, a zejména že jsou mu známy veškeré technické či jiné předpisy, na které je v tomto čl. XIII. Rámcové dohody odkazováno a které jsou případně uvedeny na internetových stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci technické předpisy nebo na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz). Dodavatel se zavazuje uvedenými povinnostmi, pravidly a technickými či jinými předpisy řídit.
- 13.9** Dodavatel je povinen s povinnostmi, pravidly a předpisy dle tohoto čl. XIII. Rámcové dohody seznámit veškeré osoby a subjekty, které se na poskytování Plnění podílí, jakož i osoby a subjekty, které případně využil ke zpracování dopravně inženýrských opatření a přechodného dopravního značení (společně dále jen „**Zapojené osoby**“). Dodavatel je povinen zajistit dodržování povinností, pravidel a předpisů dle tohoto čl. XIII. Rámcové dohody ze strany Zapojených osob a za jejich nesplnění a následky z toho vyplývající odpovídá vůči ŘSD či třetím osobám vždy Dodavatel, a to i v případě, že k porušení povinností došlo zcela nebo částečně ze strany Zapojené osoby.

#### **XIV.**

#### **BANKOVNÍ ZÁRUKA A SOUVISEJÍCÍ UJEDNÁNÍ**

- 14.1** Dodavatel se zavazuje na své náklady obstarat zajištění splnění jakýchkoli nároků ŘSD, které vzniknou ŘSD v souvislosti s Rámcovou dohodou a/nebo jednotlivými dílčími smlouvami, včetně nároků na úhradu smluvních pokut, náhradu způsobené škody či majetkové újmy anebo nároků ŘSD vzniklých v případě odstoupení od Rámcové dohody a/nebo jednotlivých smluv, a to ve formě neodvolatelné bankovní záruky v souladu s podmínkami tohoto čl. XIV. Rámcové dohody (dále jen „**Bankovní záruka**“).
- 14.2** Bankovní záruka bude bankou převzata až do výše 5 % nabídkové ceny za 12 (dvanáct) měsíců a bude Dodavatelem ŘSD předložena nejpozději do 15 (patnácti) dnů po uzavření Rámcové dohody. Vystavení Bankovní záruky doloží Dodavatel ŘSD originálem záruční listiny vystavené bankou s platným povolením působit v Evropské



unii jako banka ve prospěch ŘSD jako výlučného oprávněného. Originál záruční listiny Bankovní záruky bude v dispozici ŘSD.

14.3 Aniž by tím byly dotčeny další povinnosti a ujednání o Bankovní záruce, Bankovní záruka musí být sjednána (a záruční listina vystavena) dle následujících základních podmínek:

14.3.1 Bankovní záruka musí být neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění až do výše Bankovní záruky dle čl. 14.2 Rámcové dohody, a to bez námitek či jiných omezujících podmínek a na první výzvu ŘSD;

14.3.2 Bankovní záruka bude platná a účinná nejpozději v den jejího předání ŘSD;

14.3.3 Bankovní záruka bude udržována v platnosti a účinnosti po celou dobu trvání všech práv a povinností plynoucích z Rámcové dohody a jednotlivých dílčích smluv;

14.3.4 Bankovní záruka musí podléhat režimu NOZ.

14.4 Text Bankovní záruky (záruční listiny) musí obsahovat mj. následující skutečnosti:

14.4.1 identifikace Dodavatele jako společnosti, za kterou je Bankovní záruka poskytnuta, která bude shodná s identifikací Dodavatele vyplývající z obchodního rejstříku;

14.4.2 identifikace výstavce Bankovní záruky;

14.4.3 výše Bankovní záruky;

14.4.4 datum platnosti Bankovní záruky;

14.4.5 neodvolatelnost Bankovní záruky po dobu její platnosti;

14.4.6 bezpodmínečnost plnění na první výzvu příjemce záruky;

14.4.7 podřízení Bankovní záruky právnímu řádu České republiky.

14.5 ŘSD je oprávněno využít prostředků z Bankovní záruky ve výši, která odpovídá výši jakéhokoli nesplněného dluhu Dodavatele vůči ŘSD, tedy zejména výši:

14.5.1 uplatněné smluvní pokuty;

14.5.2 nákladů nezbytných k odstranění vad plnění Dodavatele či jinak vzniklých nákladů ŘSD;

14.5.3 újmy způsobené plněním či jinou činností nebo nečinností Dodavatele; či

14.5.4 jakékoli částce, která podle mínění ŘSD důvodně odpovídá náhradě vadného plnění Dodavatele;

to vše s ohledem na práva a povinnosti sjednaná mezi Smluvními stranami v Rámcové dohodě či jednotlivých dílčích smlouvách.

14.6 Právo z Bankovní záruky je ŘSD oprávněno uplatnit v případech, kdy Dodavatel neprovádí plnění dle této Rámcové dohody a/nebo jednotlivých dílčích smluv v souladu s jejich podmínkami, a došlo tak ke vzniku jakéhokoli dluhu Dodavatele vůči ŘSD,

- který Dodavatel řádně a včas nesplnil. ŘSD však nemá povinnost práva na čerpání z bankovní záruky uplatnit.
- 14.7 Před uplatněním plnění z Bankovní záruky oznámí ŘSD písemně Dodavateli výši plnění, které bude ŘSD od banky požadovat. Bude-li z Bankovní záruky za podmínek stanovených Rámcovou dohodou ze strany ŘSD čerpáno, má Dodavatel povinnost do 30 (třiceti) dnů od písemného oznámení dle věty první tohoto článku zajistit, aby disponoval Bankovní zárukou v původní výši, a tuto skutečnost prokázat ŘSD; neučiní-li tak Dodavatel, jedná se o porušení Rámcové dohody, jakož i jednotlivých dílčích smluv, podstatným způsobem ve smyslu § 2002 NOZ, při kterém je ŘSD oprávněno odstoupit od Rámcové dohody a/nebo jednotlivých dílčích smluv.
- 14.8 V případě neplatnosti nebo nevymahatelnosti Bankovní záruky se Dodavatel zavazuje neprodleně učinit veškeré kroky nezbytné k obstarání Bankovní záruky ve prospěch ŘSD, jejíž hodnota a podmínky budou v maximálním možném rozsahu odpovídat podmínkám Bankovní záruky dle tohoto čl. XIV Rámcové dohody.

## XV. PRÁVA DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ

- 15.1 Je-li součástí plnění na základě této Rámcové dohody a dílčí smlouvy dodání Plnění nebo Dokumentace obsahující autorské dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „AZ“ a „**Autorské dílo**“), postupuje se při užití Plnění nebo Dokumentace podle tohoto článku Rámcové dohody.
- 15.2 Dodavatel poskytuje ŘSD oprávnění Autorské dílo užívat dle níže uvedených licenčních podmínek (dále jen „**Licence**“). Dodavatel poskytuje ŘSD Licenci k užívání Autorského díla s účinností od okamžiku předání Plnění nebo Dokumentace nebo jejich části, jehož je Autorské dílo součástí. Licence je udělena k užití Autorského díla ŘSD k jakémukoliv účelu a v rozsahu, v jakém uzná za nezbytné, vhodné či přiměřené. Pro vyloučení všech pochybností to znamená, že:
- 15.2.1 Licence je nevýhradní a neomezená, a to zejména ke splnění celého předmětu Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy;
- 15.2.2 Licence je bez časového omezení (trvá po celou dobu trvání majetkových práv autorských k příslušným Autorským dílům), územního omezení a množstevního omezení a pro všechny způsoby užití;
- 15.2.3 ŘSD je oprávněno výsledky činnosti dle Rámcové dohody a dílčích smluv (Autorská díla) užit v původní nebo jiným zpracované či jinak změněné podobě, samostatně nebo v souboru anebo ve spojení s jiným dílem či prvky;
- 15.2.4 Licence je bez jakéhokoliv dalšího svolení Dodavatele udělena ŘSD s právem podlicence a je rovněž dále postupitelná jakékoliv třetí osobě;

- 15.2.5 Licence se vztahuje automaticky i na všechny nové verze, úpravy a překlady příslušného Autorského díla;
- 15.2.6 Dodavatel společně s Licencí poskytuje ŘSD právo provádět jakékoliv modifikace, úpravy, změny Autorského díla a dle svého uvážení do něj zasahovat, zapracovávat ho do dalších Autorských děl, zařazovat ho do děl souborných či do databází apod., a to i prostřednictvím třetích osob;
- 15.2.7 Licenci není ŘSD povinno využít, a to a ani zčásti;
- 15.2.8 Licenční poplatek za výše uvedená oprávnění k příslušným Autorským dílům je zahrnut v ceně Plnění s přihlédnutím k účelu Licence a způsobu a okolnostem užití Autorského díla a k územnímu, časovému a množstevnímu rozsahu Licence;
- 15.3 V případě, že výsledkem dodaného Plnění na základě Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy bude Plnění mající charakter průmyslového vlastnictví (patent, užitný vzor, průmyslový vzor atd.), zavazuje se Dodavatel poskytnout ŘSD k takovému plnění ke dni dodání takového Plnění, resp. ke dni předání Dokumentace, Licenci k užití průmyslového vlastnictví v rozsahu potřebném vzhledem k předmětu Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy. Smluvní strany sjednávají, že úplata za poskytnutí takové Licence (licenční odměna) je již zahrnuta v ceně Plnění. Úprava článku 13.2.1 až 13.2.8 Rámcové dohody se použije přiměřeně;
- 15.4 Dodavatel uzavřením Rámcové dohody opravňuje ŘSD a uděluje mu veškeré nezbytné souhlasy ke všem formám užití Plnění a Dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které ŘSD potřebuje k řádnému užívání Plnění;
- 15.5 Udělení veškerých práv uvedených v tomto článku Rámcové dohody nelze ze strany Dodavatele vypovědět a na jejich udělení nemá vliv ukončení účinnosti Rámcové dohody.
- 15.6 Dodavatel je povinen uzavřít s vlastníky práv duševního vlastnictví vzniklého v souvislosti s dodaným Plněním dohody zajišťující ŘSD možnost užívání dodaného Plnění včetně Dokumentace v souladu s Rámcovou dohodou a dílčí smlouvou.
- 15.7 Práva získaná ŘSD v rámci plnění této Rámcové dohody (včetně Licence a případných licencí k užití průmyslového vlastnictví získaných na základě tohoto článku Rámcové dohody) přechází i na případného právního nástupce ŘSD, a to bez jakéhokoliv dalšího svolení Dodavatele. Za právního nástupce ŘSD dle předchozí věty se považuje zejména, nikoliv však výlučně, subjekt vzniklý v důsledku přeměny ŘSD na státní podnik.
- 15.8 Dodavatel podpisem Rámcové dohody výslovně prohlašuje, že odměna za veškerá oprávnění poskytnutá ŘSD dle tohoto článku Rámcové dohody je již zahrnuta v ceně Plnění.

## **XVI.**

### **DOBA TRVÁNÍ SMLUVNÍHO VZTAHU**

- 16.1 Rámcová dohoda je platná dnem připojení platného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění

pozdějších předpisů, oběma Smluvními stranami do **této Rámcové dohody a jejích jednotlivých příloh**, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Rámcovou dohodu<sup>1</sup>).

- 16.2 Rámcová dohoda je účinná dnem uveřejnění v registru smluv dle čl. VII. Rámcové dohody. Dílčí smlouva je platná dnem připojení platného elektronického podpisu a účinná dnem uveřejnění v registru smluv dle čl. VII. Rámcové dohody. Pro podpis dílčí smlouvy se použije ustanovení čl. 14.1 obdobně.
- 16.3 Rámcová dohoda je uzavřena na dobu určitou, a to na dobu 4 let ode dne nabytí její účinnosti.
- 16.4 Rámcová dohoda může být předčasně ukončena: (a) písemnou dohodou Smluvních stran, (b) odstoupením od Rámcové dohody nebo (c) výpovědí.
- 16.5 Dílčí smlouva může být předčasně ukončena: (a) písemnou dohodou Smluvních stran nebo (b) odstoupením od dílčí smlouvy.
- 16.6 ŘSD si vyhrazuje právo odstoupit od Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy v případě, že:
  - 16.6.1 Dodavatel porušil Rámcovou dohodu a/nebo dílčí smlouvu podstatným způsobem ve smyslu ust. § 2002 NOZ;
  - 16.6.2 Dodavatel uvedl v nabídce do zadávacího řízení na výběr Dodavatele pro plnění Veřejné zakázky nepravdivé, zkreslené nebo zavádějící skutečnosti nebo nesplňoval kvalifikační předpoklady stanovené v Zadávací dokumentaci;
  - 16.6.3 Dodavatel je v prodlení s dodáním Plnění v termínu dle čl. 4.2 Rámcové dohody a příslušné dílčí smlouvy delším než 30 (třicet) kalendářních dnů, přičemž Dodavatel byl ze strany ŘSD na možnost odstoupení od Rámcové dohody a/nebo příslušné dílčí smlouvy za dobu trvání prodlení alespoň jednou písemně upozorněn;
  - 16.6.4 Dodavatel je v prodlení s odstraněním jakékoliv reklamované vady Plnění ve lhůtě stanovené dle čl. 11.9 Rámcové dohody po dobu delší než 14 (čtrnáct) kalendářních dnů, přičemž Dodavatel byl ze strany ŘSD na možnost odstoupení od Rámcové dohody nebo příslušné dílčí smlouvy za dobu trvání prodlení alespoň jednou písemně upozorněn;
  - 16.6.5 probíhá insolvenční řízení s Dodavatelem dle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů;
  - 16.6.6 vůči Dodavateli bylo vedeno insolvenční řízení, v němž zároveň (a) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo (b) insolvenční návrh byl zamítnut, protože majetek

---

<sup>1</sup> Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál Rámcové dohody připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru Rámcové dohody, jednotlivých příloh Rámcové dohody nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy Rámcové dohody. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). ŘSD používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA.

Dodavatele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo (c) byl konkurs zrušen proto, že majetek Dodavatele byl zcela nepostačující;

- 16.6.7 Dodavatel vstoupil do likvidace;
  - 16.6.8 Dodavatel je trestně stíhán pro trestný čin podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob, ve znění pozdějších předpisů, když zároveň v tomto trestním řízení vystupuje ŘSD jako poškozený; pro odstranění pochybností, trestně stíhán je Dodavatel, jemuž bylo doručeno usnesení o zahájení trestního stíhání;
  - 16.6.9 Dodavatel poruší svoji povinnost stanovenou ve čl. 6.1.11 nebo čl. 6.1.12 Rámcové dohody;
  - 16.6.10 Dodavatel porušil svoji povinnost stanovenou ve čl. 3.4 Rámcové dohody podat Nabídku na základě Výzvy ve stanovené lhůtě;
  - 16.6.11 plnění podle Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy bude obsahovat ruskou účast přesahující meze stanovené v čl. 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině;
  - 16.6.12 Dodavatel použije finanční prostředky, které obdrží za Plnění, v rozporu s § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.
- 16.7 Dodavatel je oprávněn od Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy odstoupit v následujících případech:
- 16.7.1 ŘSD poruší Rámcovou dohodu a/nebo dílčí smlouvu podstatným způsobem ve smyslu ust. § 2002 NOZ;
  - 16.7.2 ŘSD je v prodlení s úhradou řádně vystavené Faktury za dodané Plnění po dobu delší než 30 (třicet) kalendářních dnů, přičemž Faktura nebyla Dodavateli vrácena k opravě jako vadná a Dodavatel za dobu prodlení ŘSD na možnost odstoupení alespoň jednou písemně upozornil.
- 16.8 Odstoupení od Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy musí být učiněno písemně a musí být doručeno druhé Smluvní straně. Odstoupení od Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy je účinné dnem jeho prokazatelného doručení druhé Smluvní straně. V důsledku odstoupení se Rámcová dohoda a/nebo dílčí smlouva neruší od samotného počátku (ex tunc), ale ruší se ke dni účinnosti odstoupení (ex nunc). Smluvní strany vylučují aplikaci ust. § 2004 odst. 1 NOZ. Odstoupením od Rámcové dohody není dotčena platnost a účinnost dílčích smluv uzavřených na základě Rámcové dohody před účinností odstoupení od Rámcové dohody.
- 16.9 Po odstoupení od Rámcové dohody zůstávají v účinnosti ustanovení upravující náhradu škody, smluvní pokutu, volbu rozhodného práva, volbu příslušného soudu a uveřejňování v registru smluv.

- 16.10 ŘSD je oprávněno Rámcovou dohodou jednostranně písemně vypovědět, a to i bez udání důvodu. Rámcová dohoda zanikne uplynutím výpovědní doby, která činí 2 (dva) kalendářní měsíce a počíná běžet první den měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla písemná výpověď doručena Dodavateli. Výpověď Rámcové dohody není dotčena platnost a účinnost dílčích smluv uzavřených na základě Rámcové dohody před uplynutím výpovědní doby.

## **XVII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 17.1 Rámcová dohoda i každá dílčí smlouva se vyhotovují v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
- 17.2 Rámcovou dohodou a/nebo dílčí smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě číslovaných dodatků Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy elektronicky podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
- 17.3 Smluvní strany podpisem Rámcové dohody dohodly, že vylučují aplikaci ust. § 557 a § 1805 NOZ.
- 17.4 Smluvní strany prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu Rámcové dohody věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření a plnění Rámcové dohody. Kromě ujištění, které si Smluvní strany poskytly v Rámcové dohodě, nebude mít žádná ze Smluvních stran žádná další práva a povinnosti v souvislosti s jakýmkoliv skutečnostmi, které vyjdou najevo a o kterých neposkytla druhá Smluvní strana informace při jednání o Rámcové dohodě. Výjimkou budou případy, kdy daná Smluvní strana úmyslně uvedla druhou Smluvní stranu ve skutkový omyl ohledně předmětu Rámcové dohody a případy taxativně stanovené v Rámcové dohodě.
- 17.5 Dodavatel na sebe v souladu s ust. § 1765 odst. 2 NOZ přebírá nebezpečí změny okolností, tímto však nejsou nikterak dotčena práva Smluvních stran upravená v Rámcové dohodě a/nebo dílčí smlouvě.
- 17.6 Práva vyplývající z Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy včetně jejich porušení se promlčují ve lhůtě 3 let ode dne, kdy mohlo být právo uplatněno poprvé.
- 17.7 Jednací jazykem mezi Smluvními stranami bude pro veškerá plnění vyplývající z Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy výhradně jazyk český, nebude-li Smluvními stranami výslovně dohodnuto něco jiného.
- 17.8 Pokud se stane jakékoli ustanovení Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy neplatným, nezákonným nebo nevynutitelným, netýká se tato neplatnost, nezákonnost a nevynutitelnost zbývajících ustanovení Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy. Smluvní strany se tímto zavazují na základě jednání nahradit do 5 (pěti) pracovních dnů po doručení výzvy druhé Smluvní strany jakékoli takové neplatné, nezákonné nebo nevynutitelné ustanovení novým ustanovením, které je platné, zákonné a vynutitelné a má stejný nebo alespoň podobný obchodní a právní význam. Nové ustanovení Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy bude přijato ve formě dodatku k Rámcové dohodě a/nebo dílčí smlouvě.

- 17.9 Rámcová dohoda a dílčí smlouvy se řídí českým právním řádem, zejména pak NOZ a souvisejícími právními předpisy. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré případné spory z Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy primárně jednáním s cílem dosáhnout smírného řešení sporu. Pokud smíru nebude dosaženo během 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne oznámení jedné ze Smluvních stran o vzniku sporu obsahujícího výzvu druhé Smluvní straně k zahájení jednání s cílem smírného řešení sporu, bude spor řešen u věcně a místně příslušného soudu v České republice.
- 17.10 Žádné ustanovení Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy nesmí být vykládáno tak, aby omezovalo oprávnění ŘSD uvedená v Zadávací dokumentaci nebo Výzvě.
- 17.11 Dodavatel souhlasí s uveřejněním Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy na webových stránkách ŘSD a na profilu ŘSD, pokud ŘSD k takovým uveřejněním přistoupí. V rámci Rámcové dohody nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Dodavatelem před podpisem Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy.
- 17.12 Nedílnou součástí této Rámcové dohody jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 - Specifikace Plnění;
  - Příloha č. 2 - Položkový rozpočet Plnění;
  - Příloha č. 3 - Seznam poddodavatelů (formulář 2.3.1 Zadávací dokumentace);
  - Příloha č. 4 - Předávací protokol – vzor;
  - Příloha č. 5 - Dílčí smlouva – vzor;
  - Příloha č. 6 - Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor);
  - Příloha č. 7 - Podmínky a způsob navýšení ceny o míru inflace (inflační doložka)
  - Příloha č. 8.1 - Požadavky na DIO.docx;
  - Příloha č. 8.1a - Provozní směrnice 07\_21.pdf;
  - Příloha č. 8.2 - Zálivková hmota.docx;
  - Příloha č. 8.3 - Technologický předpis vzor.docx;
  - Příloha č. 8.4 - Schéma podélné spáry.pdf;
  - Příloha č. 8.5 - Schéma příčné spáry.pdf;
  - Příloha č. 8.6 - Schéma styku beton - asfalt.pdf;
  - Příloha č. 9 – Výzva (vzor);

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TĚTO RÁMCOVÉ DOHODY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal  
Datum: 2024.05.22  
12:25:41 +02'00'

Digitálně  
Datum:  
2024.05.22  
13:51:34 +02'00'

Digitálně podepsal  
Datum: 2024.05.31  
09:20:58 +02'00'

Digitálně podepsal  
Datum: 2024.05.28  
16:16 +02'00'



**Příloha č. 1**  
**SPECIFIKACE PLNĚNÍ**

## **SPECIFIKACE PLNĚNÍ**

### **1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC**

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

### **2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ**

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné resortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost.

- 1) Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).
- 2) Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).
- 3) Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 4) Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 5) Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 6) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 7) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 8) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 9) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy

### 3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

#### 3.1. Obecná specifikace

Předmětem Rámcové dohody, která byla v rámci Zadávacího řízení uzavřena na dobu trvání 48 měsíců se třemi účastníky, je poskytování stavebních prací spočívajících v opravách cementobetonových krytů vozovek dálnic, které jsou ve správě jednotlivých Středisek správy a údržby dálnic (dále jen „SSÚD“).

#### 3.2. Bližší specifikace jednotlivých položek

##### 1. Popis a rozsah veřejné zakázky

Předmět plnění rámcové dohody na „**Opravy CBK na dálnicích – SSÚD 05, 22, 23**“ je prováděn v níže uvedených úsecích komunikací:

Tabelární přehled komunikací v oblasti:

SSÚD 05	D1	km 282,380 – 296,342
	D35	km 263,672 – 295,564
	D46	km 34,008 – 39,000
SSÚD 22	D1	km 296,342 – 341,507
	D48	km 0,000 – 3,006
SSÚD 23	D1	km 341,507 – 376,498

Uvedené staničení je platné v době vypsání VZ a může se v průběhu jejího trvání měnit v souvislosti s navazující výstavbou daného dálničního tahu.

Mapové podklady:

Viz samostatná příloha č. 3 této Specifikace Plnění.

##### 2. Specifikace stavebních prací

Pokud jsou dále v dokumentech uvedeny pojmy „kotvený beton“, případně „kotvený CBK“ nebo „kotvené CB desky“, rozumí se tím normová technologie betonu (nebo CB krytu) s vyztuženými spárami.

Předmětem jsou práce na 3 stavebních objektech s následujícími specifikacemi:

**SO 101 – Oprava kotveného CBK, vyztužené CB desky**

**SO 102 – Oprava kotveného CBK, nevyztužené CB desky**

**SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)**

### **SO 101 - Oprava kotveného CBK, vyztužené CB desky**

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací jsou zejména: TKP 1, TKP 6, TP 62, TP 91, TP 92, ČSN 73 6123-1 a další související, na které se tyto normy odkazují.

Výměna jednotlivých poškozených CB desek na původním kotveném CBK za kotvené CB desky vyztužené KARI sítí. Stanovení vybrané opravované lokality provádí zástupce investora a to tak, aby oprava navazovala na nepoškozenou část vozovky.

#### **Postup prací:**

- dvojitý odřez CB desek po obvodu opravy na celou hloubku CBK
- vybourání poškozených CB desek s vyloučením jakéhokoliv poškození okolního CBK či jiných prvků v oblasti vozovky
- vyčištění podkladní vrstvy vozovky
- v případě poškozené hydraulicky stmelené podkladní vrstvy její výměna za CBK
- v případě poškozené nestmelené podkladní vrstvy její výměna za penetrační makadam
- v případě poškození ochranných vrstev jejich sanace šterkodrtí frakce 0/32, 0/63, 32/63
- navrtání kluzných trnů a kotev do stávajících přilehlých CB desek
- osazení kluzných trnů a výztuže z KARI sítě s požadovaným krytím
- betonáž tzv. „rychlutnoucím“ betonem dle TP 92 - katalogových listů 14 a 15, ve výjimečných případech se může jednat o souvislou výměnu CB desek v jízdním pruhu v délce větší než 150 m.
- povrchová úprava nových CB desek – podélná striáž
- prořiznutí spárořezu
- profrézování komůrky ve spárořezu, předtěsnění a zalití spárořezu asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti, a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)
- musí být zajištěno účinné hutnění čerstvého betonu na celou tloušťku CBK ponornými vibrátory (4ks) o výkonu min. 2,5 kW

Maximální doba dopravního omezení pro realizaci včetně tuhnutí nesmí překročit 72 hodin. Pro uvedení opravovaného úseku do provozu je nutno dosáhnout pevnosti betonu minimálně 30 MPa. Technologicky splnitelná celková doba realizace včetně zřízení a odstranění uzavírky je 48 hodin. Požadované náběhy pevnosti betonu musí splnit pevnosti 30 MPa po 12 hod. od betonáže, za zhoršených klimatických podmínek tytéž pevnosti po 24 hodinách. Frézování a těsnění drážek příčných spár bude provedeno s časovým odstupem v rámci jednodenního DIO.

### **SO 102 - Oprava kotveného CBK, nevyztužené CB desky**

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací jsou zejména: TKP 1, TKP 6, TP 62, TP 91, TP 92, ČSN 73 6123-1 a další související, na které se tyto normy odkazují.

Výměna jednotlivých poškozených CB desek na původním kotveném CBK za kotvené CB desky bez vyztužení. Stanovení vybrané opravované lokality provádí zástupce investora a to tak, aby oprava navazovala na nepoškozenou část vozovky.

Postup prací:

- dvojitý odřez CB desek po obvodu opravy na celou hloubku CBK
- vybourání poškozených CB desek s vyloučením jakéhokoliv poškození okolního CBK či jiných prvků v oblasti vozovky
- vyčištění podkladní vrstvy vozovky
- v případě poškozené hydraulicky stmelené podkladní vrstvy její výměna za CBK
- v případě poškozené nestmelené podkladní vrstvy její výměna za penetrační makadam
- v případě poškození ochranných vrstev jejich sanace šterkodrtí frakce 0/32, 0/63, 32/63
- navrtání kluzných trnů a kotev do stávajících přilehlých CB desek
- osazení kluzných trnů
- betonáž tzv. „rychletuhnoucím“ betonem dle TP 92 - katalogových listů 14 a 15, ve výjimečných případech se může jednat o souvislou výměnu CB desek v jízdním pruhu v délce větší než 150 m.
- povrchová úprava nových CB desek – podélná striáž
- proříznutí spárořezu
- profrézování komůrky ve spárořezu, předtěsnění a zalití spárořezu asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti, a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)
- musí být zajištěno účinné hutnění čerstvého betonu na celou tloušťku CBK ponornými vibrátory (4ks) o výkonu min. 2,5 kW

Maximální doba dopravního omezení pro realizaci včetně tuhnutí nesmí překročit 72 hodin. Pro uvedení opravovaného úseku do provozu je nutno dosáhnout pevnosti betonu minimálně 30 MPa. Technologicky splnitelná celková doba realizace včetně zřízení a odstranění uzavírky je 48 hodin. Požadované náběhy pevnosti betonu musí splnit pevnosti 30 MPa po 12 hod. od betonáže, za zhoršených klimatických podmínek tytéž pevnosti po 24 hodinách. Frézování a těsnění drážek příčných spár bude provedeno s časovým odstupem v rámci jednodenního DIO.

**SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)**

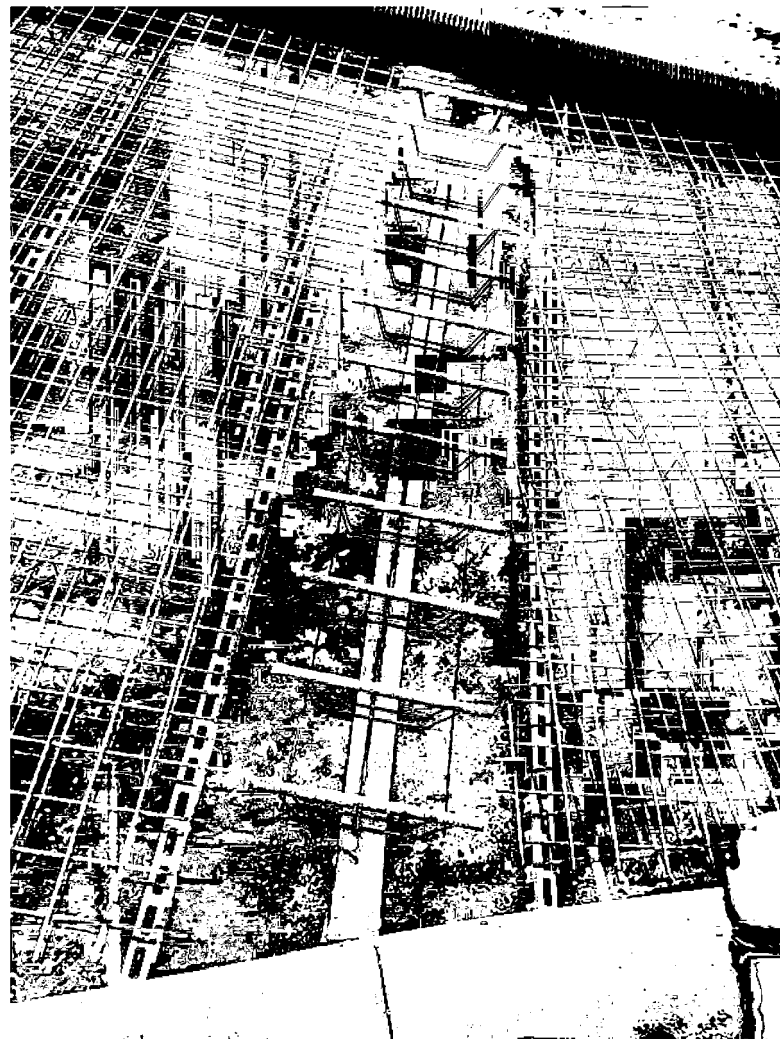
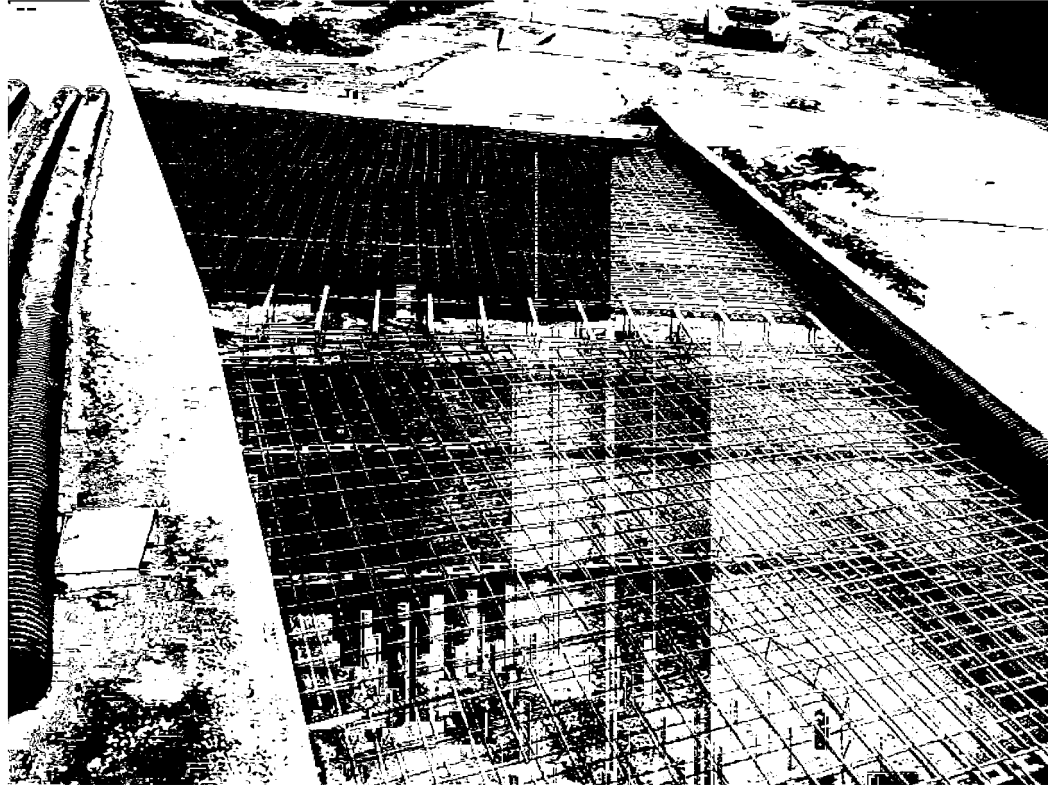
Dopravně inženýrské opatření - zajištění pracovního místa v souladu se schématy Objednatele.

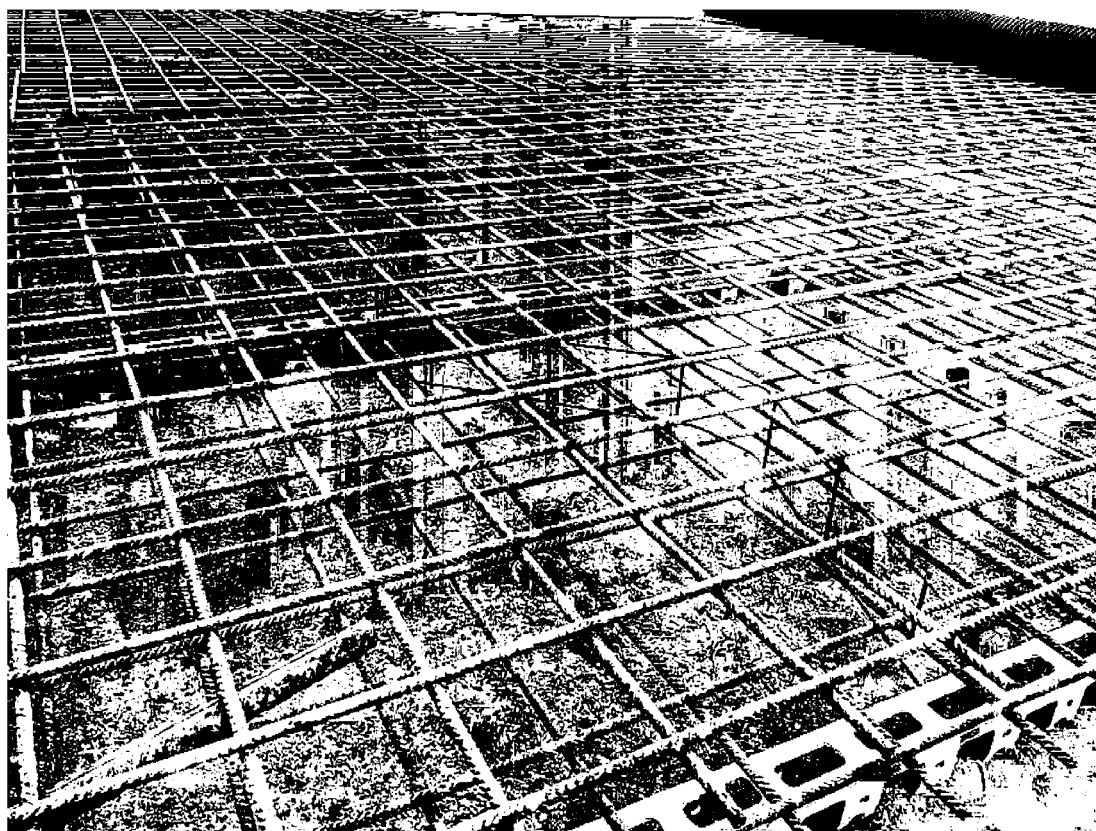
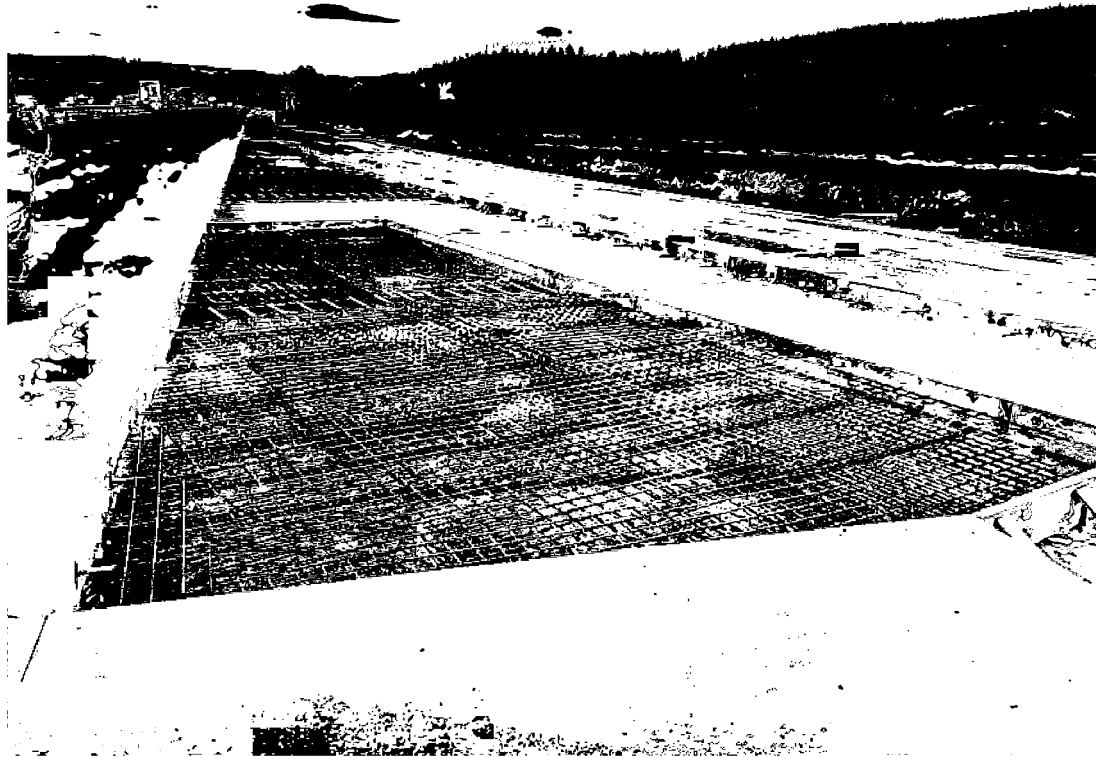
Veškeré přechodné dopravní značení bude provedeno, používáno a zkoušeno dle aktuální verze PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a dalších vnitropodnikových předpisů (R-plány, PPK).

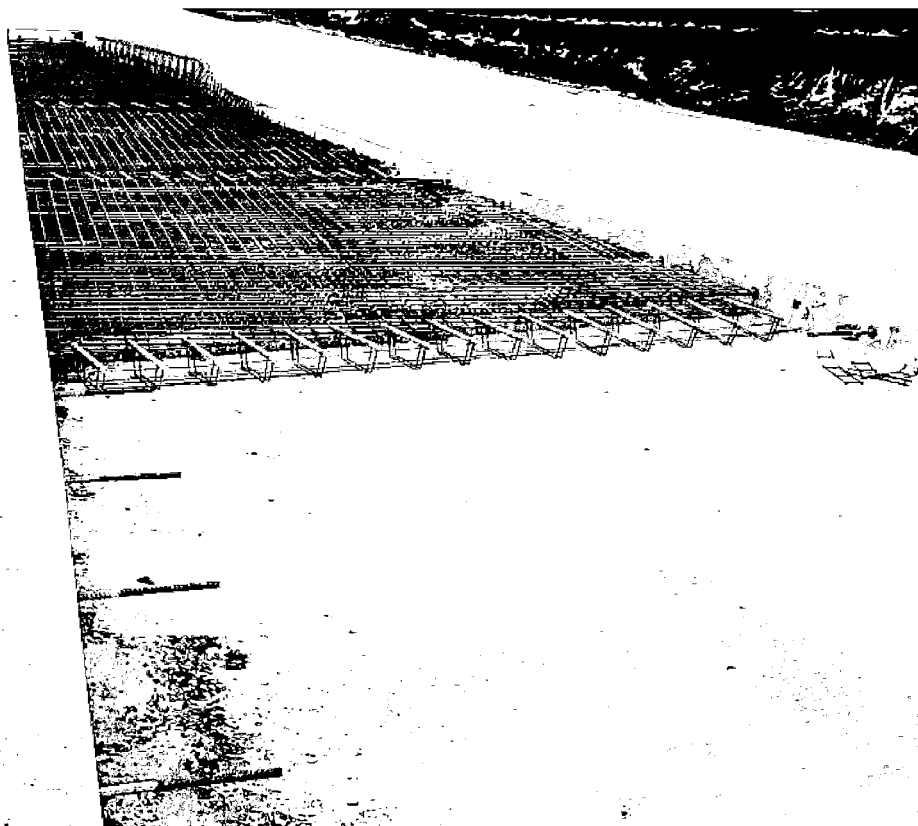
Součástí je i příslušná administrativní příprava.

Všechny ostatní náklady (skládkovné, doprava, atd.) jsou součástí jednotkových cen výše uvedených prací a jsou konečné.

**Osazování kotevního systému a výztuže z KARI sítě (vzor)**







#### 4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU

Požadavky na GPS systém

Mechanizace použité při plnění zakázky: výstražný/předzvěstný vozík zajišťující označení pracovního místa (DIO), příp. motorová vozidla sloužící ke stejnému účelu a vozidlo odvázející vytěžený materiál na skládku, musí být vybaveny systémem GPS který splňuje kritéria:

- Sledování polohy v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
- dle času (minimální nastavitelný interval 1 s),
- dle ujeté vzdálenosti (minimální nastavitelný interval 10 m),
- Odchylka přijímače GPS pro lokalizaci mechanismů: max. 15 m.
- Povinností poskytovatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek veškeré techniky uvedené výše, provádějící, resp. zajišťující údržbu v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze poskytovatele, případně přímo z vozidel) do centrální databáze objednatele pomocí závazného XML protokolu, který určí objednatel. Odesílání XML souborů objednateli bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí objednatel.



Poskytovatel je povinen zajistit funkčnost telemetrických prvků umístěných na mechanismech.

Popis komunikačního protokolu viz samostatná příloha č. 2 této Specifikace plnění.

Nebude-li v dílčí objednávce uvedeno jinak, platí výše uvedený text.

## PŘÍLOHA Č. 2 SPECIFIKACE PLNĚNÍ KOMUNIKAČNÍ PROTOKOL SLEDOVÁNÍ VOZIDEL

### 1 VŠEOBECNĚ

Příloha sestává ze dvou dílčích dokumentů určujících rozsah, obsah, formát a způsob předávání dat.

Jsou to:

**1/ Technický předpis datového formátu telemetrických údajů**, definující formát, obsah a rozsah požadovaných dat a vysvětlující souvislosti a povinnost, či nepovinnost předávat určité údaje v souvislosti s vykonávanou činností, použitou technologií a druhem vozidla, či stroje.

**2/ Technický předpis funkce sběru telemetrických dat a jejich předávání** definující pojmy, předepsané technické vybavení vozidel a strojů. Způsob a rozhraní pro komunikaci při předávání dat. Závazné postupy a omezení při předávání dat.

Oba tyto dokumenty jsou nedílnou součástí PŘÍLOHY Č. 8 této zadávací dokumentace.

Jsou pro podání nabídky závazné a jsou v nich obsaženy všechny potřebné konkrétní specifikace a informace technického charakteru.

### 2 POŽADAVEK NA DRUHY VOZIDEL, MAJÍCÍ POVINNOST PŘEDÁVAT DATA KOMUNIKAČNÍM PROTOKOLEM

požadavek na GPS			
Rámcová dohoda	DIO	Mechanizace	Odvoz odpadu
CBK	ano	x	ano

Konkrétní dokumenty jsou součástí jako přílohy:

Technický předpis funkce sběru telemetrických dat a jejich předávání 1\_1\_1.pdf

A

Technický předpis datového formátu telemetrických údajů 1\_2.pdf

# Technický předpis datového formátu telemetrických údajů

Verze 1.2

Ze dne: 25. 10. 2023

## Obsah

1	Účel Dokumentu .....	2
1.1	Obecný přehled .....	2
1.2	Změny oproti předchozí verzi.....	2
2	Obsah dat .....	3
3	Struktura Dat .....	12
3.1	Příklad XML záznamu .....	12
4	Testování a ověření korektnosti datové sady .....	14
4.1	Použití testovací aplikace datových sad.....	14
4.2	Scénář testování .....	14
4.3	Výsledky testování.....	16

# 1 ÚČEL DOKUMENTU

Tento předpis stanovuje závazné požadavky n předávaná data telemetrických údajů z GPS jednotek. Stanoví formát, strukturu, obsah a povinnost jednotlivých datových položek. Stanoví rovněž podmínky, za kterých jsou příslušná data vyžadována. Dodržení ustanovení tohoto dokumentu je předpokladem ke korektnímu zpracování zaslaných datových sad.

## 1.1 Obecný přehled

Datové sady jsou předávány na veřejná technická rozhraní R a S poskytovaná na URL adresách zveřejněných na webu <https://podporagps.rsd.cz>. Způsob technické realizace komunikace s těmito rozhraními je definován v dokumentu **Technický předpis funkce sběru telemetrických dat a jejich předávání** v jeho aktuální verzi.

## 1.2 Změny oproti předchozí verzi

Změny verze 1.2 oproti verzi datové sady definované ve verzi 1.1

- V datové větě LIGHTTRAILER, byla zrušena pro dodavatele povinnost předávat atributy **lighton**, **modearrow**, **akuvoltage** a **rampup**

Změny verze 1.2 oproti verzi datové sady definované v dokumentu **KOMUNIKAČNÍ PROTOKOL 1.0**

- oddělena dokumentace formátu datové sady od komunikačního protokolu
- přidán povinný konstantní atribut **version** do elementu **CREATED**
- přidány atributy **RoadState**, **RoadSlip**, **WaterLevel** a **CriticalWarning** do elementu **TEMPERATURE**
- doplněno omezení počtu číslic u atributu **gpsunitid** elementu **GPSRECORD**
- doplněna omezení délky textu u atributu **RZ**, **driver** a **company** elementu **VEHICLEINFO**
- upřesněn datový typ a formát atributu **gram** elementu **SPREADINGINFO**
- doplněn znak \* vedle názvu elementu, označující elementy, které jsou povinné v libovolné datové sadě
- upraven příklad XML záznamu datové sady, aby odpovídal verzi 1.1 protokolu
- doplněn popis webové aplikace pro testování přenosu datové sady a jejího parsování a podoby dat ukládané do systémů ŘSD
- V datové větě LIGHTTRAILER, byla zrušena pro dodavatele povinnost předávat atributy **lighton**, **modearrow**, **akuvoltage** a **rampup**

## 2 OBSAH DAT

U pojmenování atributů a elementů v XML nezáleží na velikosti písmen. Hvězdička \* vedle názvu elementu vyznačuje jeho povinnost v každé datové sadě a není součástí názvu elementu.

Název	Atribut	Popis	Formát	Rozsah hodnot	Jednotky	Povinný
Xml*		Záhlavní XML dokumentu				ANO
Příklad:	<?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?>					
GPSDATA*						ANO
Příklad:	<GPSDATA>					
CREATED*		Čas vygenerování	YYYY-MM-DDTHH:MM:SS+HH:MM			ANO
	version	Identifikátor verze datové sady	Konstantní text	"1.1"		ANO
Příklad:	<CREATED version="1.1">2014-05-27T14:18:31+01:00</CREATED>					
GPSRECORD*	gpstime	Reálný čas, kdy byl záznam pořízen v GPS jednotce v SEČ (SEČ)	YYYY-MM-DDTHH:MM:SS+HH:MM			ANO
	gmsignal	Kvalita signálu GSM (0-5, 0=bez signálu, 5=silný signál)	Číslo	0-5		ANO
	satellitecount	Počet satelitů	Číslo	Kladné celé číslo		ANO
	gpsunitid	Jednoznačný identifikátor GPS jednotky	Číslo	Kladné celé číslo (max. 20 číslic)		ANO
Příklad:	<GPSRECORD gpstime="2018-05-27T14:18:01+01:00" gmsignal="5" satellitecount="9" gpsunitid="56598545875441">					

Název	Atribut	Popis	Formát	Rozsah hodnot	Jednotky	Povinný
VEHICLEINFO*	Rz	Registrační značka vozidla	Text	1-15 znaků		ANO
	Type	Druh vozidla	Číslo dle rozsahu	1 = Osobní vozidlo		ANO
				2 = Dodávkové vozidlo		
				3 = Nakladní vozidlo		
				4 = Traktor / stroj		
				5 = Přívěsný vozík		
				6 = Osoba		
	Driverid	ID řidiče	Číslo	Kladné celé číslo dle databáze zadavatele		ANO, NE dodavatele údržby
	Driver	Jméno a příjmení řidiče	Text	1-30 znaků		NE, ANO dodavatele údržby
Company	Název dodavatele	Text	1-20 znaků		NE, ANO dodavatele údržby	
idvehicleorig	Identifikátor vozidla	Číslo	Kladné celé číslo		ANO	
technology	Nesena stavba	Číslo dle rozsahu	1 = sypač		ANO, pouze u VEHICLEINFO/type = 2,3,4	
			2 = sekačka			
			3 = samoshár			
			4 = kropice			
			5 = valník			
			6 = nosič kontejnerů			
			7 = ostatní			
<b>Příklad:</b>	<VEHICLEINFO rz="2AH5487" type="2" driverid="215487" driver="Jan Novak" company="Firmaxyz" idvehicleorig="5658478" technology="5" />					

Název	Atribut	Popis	Formát	Rozsah hodnot	Jednotky	Povinný
POSITIONINFO*	Ignition	Zapnute zapalovani (klucici)	bit	false/true		ANO, pouze u VEHICLEINFO/type = 1,2,3,4
	Longitude	Zemepisna delka ve formatu WGS84	dd.dddddd	Kladne realne cislo		ANO
	Latitude	Zemepisna sirka ve formatu WGS84	dd.dddddd	Kladne realne cislo		ANO
	Speedgps	Aktualni rychlost z GPS	Číslo	Kladne realne cislo, 1 desetinne místo	km/h	ANO
	speedtach	Aktualni rychlost z tachografu	Číslo	Kladne realne cislo, 1 desetinne místo	km/h	ANO, pokud vozidlo umozňuje, plati pouze u VEHICLEINFO/type = 1,2,3,4
	Speedcan	Aktualni rychlost z CAN sbérnice	Číslo	Kladne realne cislo, 1 desetinne místo	km/h	ANO, pokud vozidlo umozňuje, plati pouze u VEHICLEINFO/type = 1,2,3,4
	Tachogs	Aktualni stav tachometru	Číslo	Kladne realne cislo, 3 desetinne místa (2568.125 km)	Km	ANO, plati pouze u VEHICLEINFO/type = 1,2,3,4,5
	tachotach	Aktualni stav tachometru z tachografu	Číslo	Kladne realne cislo, 3 desetinne místa (2568.125 km)	Km	ANO, pokud vozidlo umozňuje, plati pouze u VEHICLEINFO/type = 2,3,4
	Tachocan	Aktualni stav tachometru z CAN sbérnice	Číslo	Kladne realne cislo, 3 desetinne místa (2568.125 km)	Km	ANO, pokud vozidlo umozňuje, plati pouze u VEHICLEINFO/type = 1,2,3,4
modedrive	Režim jizdy	Číslo dle rozsahu	1 = zimni udržba 2 = bežna udržba 3 = kontrolni jizda 4 = inspekčni jizda 5 = jizda BESIP 6 = služebni jizda 7 = DIO		ANO	
Příklad:	<POSITIONINFO ignition="true" longitude="14.578964" latitude="51.100894" speedgps="77.3" speedtach="23.8" speedcan="22.3" tachogs="2568.125" tachotach="2568.125" tachocan="2568.125" modedrive="2" />					

Název	Atribut	Popis	Formát	Rozsah hodnot	Jednotky	Povinný
SPREADINGINFO	spreadingmode	Režim posypu	Číslo dle rozsahu	1 = vozidlo není vybaveno sypačem 2 = nesype 3 = chemický posyp 4 = chemický posyp se zkrápním 5 = inertní posyp 6 = inertní posyp se zkrápním 7 = zkrápnění		ANO, pokud VEHICLEINFO/type=2,3,4 a VEHICLEINFO/technology=1
	Plow	Stav plužení	bit	false/true		ANO, pokud VEHICLEINFO/type=2,3,4 a VEHICLEINFO/technology=1
	Gram	Aktuální gramáž posypu (g/m <sup>2</sup> )	Číslo	Kladné reálné číslo, 1 desetinné místo	g/m <sup>2</sup>	ANO, pokud VEHICLEINFO/type=2,3,4 a VEHICLEINFO/technology=1 a pokud je SPREADINGINFO/spreadingmode > 2
	Widthleft	Aktuální nastavené šíře posypu doleva (m)	Číslo	Kladné reálné číslo, 1 desetinné místo	m	ANO, pokud VEHICLEINFO/type=2,3,4 a VEHICLEINFO/technology=1 a pokud je SPREADINGINFO/spreadingmode > 2
	widthright	Aktuální nastavené šíře posypu doprava (m)	Číslo	Kladné reálné číslo, 1 desetinné místo	m	ANO, pokud VEHICLEINFO/type=2,3,4 a VEHICLEINFO/technology=1 a pokud je SPREADINGINFO/spreadingmode > 2
	Sumsalt	Spotřeba chemického materiálu od předchozího záznamu (t)	Číslo	Kladné reálné číslo, 3 desetinná místa	t	ANO, pokud VEHICLEINFO/type=2,3,4 a VEHICLEINFO/technology=1
	Suminert	Spotřeba inertního materiálu od předchozího záznamu (t)	Číslo	Kladné reálné číslo, 3 desetinná místa	t	ANO, pokud VEHICLEINFO/type=2,3,4 a VEHICLEINFO/technology=1
	Sumbrine	Spotřeba solanky od předchozího záznamu (l)	Číslo	Kladné celé číslo	l	ANO, pokud VEHICLEINFO/type=2,3,4 a VEHICLEINFO/technology=1
Příklad:	<SPREADINGINFO spreadingmode="3" plow="true" gram="60" widthleft="2.5" widthright="1.5" sumsalt="0.123" suminert="0.132" sumbrine="33" />					



Název	Atribut	Popis	Formát	Rozsah hodnot	Jednotky	Povinný
<b>CUTSINFO</b>	<b>cuts1</b>	Sledování činnosti cepaku hlavní kopy	bit	false/true		ANO, pokud je VEHICLEINFO/technology = 2
	<b>cuts2</b>	Sledování činnosti cepaku druhé kopy	bit	false/true		ANO, pokud je VEHICLEINFO/technology = 2
	<b>cuts3</b>	Sledování činnosti třetí kopy	bit	false/true		ANO, pokud je VEHICLEINFO/technology = 2
<b>Příklad:</b>	<CUTSINFO cuts1="true" cuts2="false" cuts3="false" />					
<b>SWEEPSINFO</b>	<b>centralbroom</b>	Sledování činnosti valcového koštěte	bit	false/true		ANO pokud je VEHICLEINFO/technology = 3
	<b>leftbroom</b>	Sledování činnosti levého koštěte	bit	false/true		ANO pokud je VEHICLEINFO/technology = 3
	<b>rightbroom</b>	Sledování činnosti pravého koštěte	bit	false/true		ANO pokud je VEHICLEINFO/technology = 3
	<b>Turbine</b>	Sledování turbíny	bit	false/true		ANO, pokud je VEHICLEINFO/technology = 3
	<b>runningshaft</b>	Sledování souštění šachty	bit	false/true		ANO, pokud je VEHICLEINFO/technology = 3
<b>Příklad:</b>	<SWEEPSINFO centralbroom="true" leftbroom="true" rightbroom="true" turbine="true" runningshaft="true" />					
<b>SPRINKLERSINFO</b>	<b>leftflushing</b>	Sledování činnosti levého splachu	bit	false/true		ANO, pokud je VEHICLEINFO/technology = 4
	<b>rightflushing</b>	Sledování činnosti pravého splachu	bit	false/true		ANO, pokud je VEHICLEINFO/technology = 4
	<b>centraflushing</b>	Sledování činnosti středního splachu	bit	false/true		ANO, pokud je VEHICLEINFO/technology = 4
	<b>Misting</b>	Sledování činnosti mlžení (ozónu)	bit	false/true		ANO, pokud je VEHICLEINFO/technology = 4
	<b>Pump</b>	Sledování činnosti čerpadla	bit	false/true		ANO, pokud je VEHICLEINFO/technology = 4
<b>Příklad:</b>	<SPRINKLERSINFO leftflushing="true" rightflushing="true" centraflushing="true" misting="true" pump="true" />					

Název	Atribut	Popis	Formát	Rozsah hodnot	Jednotky	Povinný
-------	---------	-------	--------	---------------	----------	---------

LIGHTTRAILER	Lighton	Světelná šipka zapnuta	bit	false/true		ANO, pokud VEHICLEINFO/type=5 /NE dodavatelé/
	modearrow	Režim zapnuté šipky	Číslo dle rozsahu	0=není zapnutá 1= šipka doleva 2= šipka doprava 3=šipka dolů		ANO, pokud VEHICLEINFO/type=5 /NE dodavatelé/
	akuvoltage	Napětí akumulátorů výstražného zařízení (V)	Číslo	Kladné reálné číslo, jedno desetinné místo (např. 12.4 V)	V	ANO, pokud VEHICLEINFO/type=5 /NE dodavatelé/
	Rampup	Sledování zvednuté světelné rampy	bit	false/true		ANO, pokud VEHICLEINFO/type=5 /NE dodavatelé/
	Crash	Podezření na střet s cizím vozidlem	bit	false/true		NE
<b>Příklad:</b>	<LIGHTTRAILER lighton="true" modearrow="1" akuvoltage="25.6" rampup="true" crash="false" />					

TEMPERATURE	Tempair	Teplota vzduchu °C	Číslo	Reálné číslo, 1 desetinné místo	°C	NE
	Temproad	Teplota vozovky °C	Číslo	Reálné číslo, 1 desetinné místo	°C	NE
	RoadState	Aktuální stav povrchu vozovky	Text	1-30 znaků		NE
	RoadSlip	Aktuální kluzkost povrchu vozovky [-]	Číslo	Reálné číslo, 2 desetinná místa		NE
	WaterLevel	Aktuální výška vody [mm]	Číslo	Reálné číslo, 1 desetinné místo	mm	NE
	CriticalWarning	Výstražný příznak kritické sjezdnosti	bit	false/true		NE
<b>Příklad:</b>	<TEMPERATURE tempair="22.3" temproad="20.2" roadstate="zaplavená" roadslip="0.73" waterlevel="150.0" criticalwarning="true" />					

Název	Atribut	Popis	Formát	Rozsah hodnot	Jednotky	Povinný
<b>WORKINFO</b>	<b>Carrier</b>	Sledování činnosti nastavby (mytí značek, mytí směrových sloupků, mytí nástavců na svodidla, mytí balisat, mytí svodidel, čištění propustků, čištění vpustí, příkopová fréza, seřezávání krajnic, hloubení příkopů opravy silničních svahů)	bit	false/true		ANO, pokud se jedná o vozidla/nastavby s povinností sledovat tyto činnosti a současně pro VEHICLEINFO/type=3, 4 a současně POSITIONINFO/modedrive =2
	<b>Crane</b>	Sledování činnosti nastavby jeřábu	bit	false/true		ANO, pokud se jedná o vozidla/nastavby s povinností sledovat tyto činnosti a současně pro VEHICLEINFO/type=3, 4 a současně POSITIONINFO/modedrive =2
	<b>Platform</b>	Sledování činnosti plošiny	bit	false/true		ANO, pokud se jedná o vozidla/nastavby s povinností sledovat tyto činnosti a současně pro VEHICLEINFO/type=3, 4 a současně POSITIONINFO/modedrive =2
	<b>Loading</b>	Sledování činnosti nakladače (otáčky motoru > 0)	bit	false/true		ANO, pokud se jedná o vozidla/nastavby s povinností sledovat tyto činnosti a současně pro VEHICLEINFO/type=4 a současně POSITIONINFO/modedrive =2
	<b>roadmarking</b>	Sledování činnosti samojízdného značkovacího stroje pro VDZ	bit	false/true		ANO, pokud se jedná o vozidla/nastavby s povinností sledovat tyto činnosti a současně pro VEHICLEINFO/type=4 a současně POSITIONINFO/modedrive =2
	<b>removalmarking</b>	Sledování činnosti samojízdného stroje pro nedestruktivní odstraňování VDZ	bit	false/true		ANO, pokud se jedná o vozidla/nastavby s povinností sledovat tyto činnosti a současně pro VEHICLEINFO/type=3, 4 a současně POSITIONINFO/modedrive =2
	<b>Roller</b>	Sledování činnosti valce (otáčky motoru > 0)	bit	false/true		ANO, pokud se jedná o vozidla/nastavby s povinností sledovat tyto činnosti a současně pro VEHICLEINFO/type=3, 4 a současně POSITIONINFO/modedrive =2

<b>paverfinisher</b>	Sledování činnosti finišeru	bit	false/true		ANO, pokud se jedná o vozidla/nastavby s povinností sledovat tyto činnosti a současně pro VEHICLEINFO/type=3, 4 a současně POSITIONINFO/mode=drive = 2
<b>distributionAB</b>	Sledování činnosti distributoru	bit	false/true		ANO, pokud se jedná o vozidla/nastavby s povinností sledovat tyto činnosti a současně pro VEHICLEINFO/type=3, 4 a současně POSITIONINFO/mode=drive = 2
<b>Millicut</b>	Sledování činnosti frezy	bit	false/true		ANO, pokud se jedná o vozidla/nastavby s povinností sledovat tyto činnosti a současně pro VEHICLEINFO/type=3, 4 a současně POSITIONINFO/mode=drive = 2
<b>Příklad:</b>	<WORKINFO roller ="true"/>				

Název	Atribut	Popis	Formát	Rozsah hodnot	Jednotky	Povinný
-------	---------	-------	--------	---------------	----------	---------

<b>EXTENDEDINFO</b>	<b>Revs</b>	Počet otáček hlavního motoru podvozku od předchozího záznamu	Číslo	Kladné reálné číslo	Ot	ANO, pokud VEHICLEINFO/type = 3,4 nebo VEHICLEINFO/type = 2 (vozidlo umožňuje) NF dodavatele údržby
	<b>revsextension</b>	Počet otáček nastavbového motoru od předchozího záznamu	Číslo	Kladné reálné číslo	Ot	NE
	<b>Fuel</b>	Sontřena PHM od předchozího záznamu	Číslo	Kladné reálné číslo (5 desetinných míst)	Litr	ANO, pokud je VEHICLEINFO/type = 2,3,4 a vozidlo umožňuje dodavatele údržby NE
	<b>Levelphm</b>	Hladina PHM v nádrži v procentech objemu nádrže	Číslo	Kladné celé číslo 0-100 %	%	ANO, pokud je VEHICLEINFO/type = 2,3,4 a vozidlo umožňuje dodavatele údržby NE
	<b>powervoltage</b>	Palubní napětí (V)	Číslo	Kladné reálné číslo, jedno desetinné místo (např. 13.6 V)	V	ANO, pokud je VEHICLEINFO/type = 1,2,3,4,5 dodavatele údržby NE
	<b>Lighthouse</b>	Sledování zapnutí majáků	bit	false/true		ANO, pokud je vozidlo vybaveno, pouze u VEHICLEINFO/type = 1,2,3,4
<b>Příklad:</b>	<EXTENDEDINFO revs="??" revsextension="" fuel="0.00223" levelphm="48" powervoltage="13.6" lighthouse="true" />					

### 3 STRUKTURA DAT

Data budou předávána v obecném a standardizovaném formátu XML (Extensible Markup Language). S rootovým elementem <GPSDATA></GPSDATA > a kódováním UTF-8

Kompletní popis dat pro všechna vozidla vyplývá z níže uvedené tabulky, kde jsou také uvedeny popisy, hodnoty, kterých nabývají, jednotky a informace v jakých případech jsou dané parametry povinné. V případě, že je nějaká odlišnost mezi vozidly ŘSD ČR a dodavatelů údržby, je toto uvedeno v posledním sloupci. Použití je pak dáno uvedenými příklady.

#### 3.1 Příklad XML záznamu

Pro ilustraci přikládáme příklad kompletního XML záznamu. Tento příklad je pouze ilustrační a má ukázat využití všech atributů a v praxi nemůže nastat.

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?>
<GPSDATA>
  <CREATED version="1.1">2018-05-27T14:18:31+01:00</CREATED>
  <GPSRECORD gpstime="2018-05-27T14:18:01+01:00" gsmsignal="5"
satellitecount="9" gpsunitid="56598545875441">
    <VEHICLEINFO rz="2AH5487" type="2" driverid="215487" driver="Jan
Novak" company="Firmaxyz" idvehicleorig="5658478" technology="5" />
    <POSITIONINFO ignition="true" longitude ="14.578964"
latitude="51.100894" speedgps="22.3" speedtach="23.8" speedcan="22.3"
tachogps="2568.125" tachotach="2568.125" tachocan="2568.125"
modedrive="2" />
    <SPREADINGINFO spreadingmode="3" plow="true" gram="60"
widthleft="145.2" widthright="125.5" sumsalt="0.123" suminert="0.132"
sumbrine="1" />
    <CUTSINFO cuts1="true" cuts2="false" cuts3="false" />
    <SWEEPSINFO centralbroom="true" leftbroom="true" rightbroom="true"
turbine="true" runningshaft="true" />
    <SPRINKLERSINFO leftflushing="true" rightflushing="true"
centralflushing="true" misting="true" pump="true" />
    <LIGHTTRAILER lighton="true" modearrow="1" akuvoltage="25.6"
rampup="true" crash="false" />
    <TEMPERATURE tempair="22.3" temproad="20.2" roadstate="zaplavená"
roadslip="0.73" waterlevel="150.0" criticalwarning="true" />
    <EXTENDEDINFO revs="22" revsextension="" fuel="0.223" levelPHM="48"
powervoltage="25.6" lighthouse="true" />
  </GPSRECORD>
</GPSDATA>
```

</GPSRECORD>

</GPSRECORD>

</GPSDATA>

***V případě, že typ vozidla nebo typ jízdy nevyžaduje předání informací, vynecháváme při zaslání celou datovou větu. Například, není-li vozidlo sekačkou, element CUTSINFO bude vynechán. Elementy, které musí obsahovat povinně každá datová sada GPSRECORD jsou v tabulce OBSAH DAT označeny hvězdičkou vedle názvu elementu.***

## 4 TESTOVÁNÍ A OVĚŘENÍ KOREKTNOSTI DATOVÉ SADY

Za účelem možnosti ověření správnosti formátu a dat obsažených v datových sadách byla vytvořena testovací aplikace a zveřejněna na portálu <https://podporagps.rsd.cz/DataTest>

Pro možnost aplikaci používat je nutné, aby si poskytovatel datových sad GPS vyžádal svůj unikátní klíč APIKEY u pověřeného pracovníka ŘSD.

### 4.1 Použití testovací aplikace datových sad

Do pole **APIKEY** vložte klíč, který Vám byl přidělen pracovníkem ŘSD. Obsah zprávy GPS vkládejte bez kořenového elementu **DOC** v kódování **UTF-8**, poté stiskněte tlačítko **Test**, přijetí zprávy na rozhraní je indikováno zeleným zaškrtnutím, v případě, že se objeví červený křížek, zkontrolujte obsah zprávy a váš **APIKEY** a akci opakujte. Poté vyčkejte zpracování, dokud je zobrazen prvek probíhající činnosti na místě tlačítka **Test**. Následně se objeví přehledný obsah záznamu, který vznikl v testovací DB v levé části stránky, spolu s opisem převzatých dat na rozhraní a seznamem chyb a vad. V části pravé Pro opakovaný test použijte tlačítko **Reset**, které připraví formulář pro další test s novými daty. Váš APIKEY zůstane zadán.

### 4.2 Scénář testování

- Uživatel zadá APIKEY a Obsah zprávy
- Stiskne tlačítko Test
- Aplikace zavolá protokolem HTTPS REST API Funkci **TestLoad** a předá jí APIKEY a Obsah zprávy obohacený o vygenerovaný rootový element **DOC**, kde **ClientId** bude vygenerovaný jedinečný BIGINT, volání je synchronní a počká na návratovou hodnotu (OK - 2XX / Error)

The screenshot displays the application interface. On the left, there is a text area for 'Obsah zprávy' containing XML data. On the right, a box contains instructions: 'Do pole APIKEY vložte klíč, který vám byl přidělen pracovníkem ŘSD. Obsah zprávy GPS vkládejte bez kořenového elementu DOC v kódování UTF-8. poté stiskněte tlačítko Test, přijetí zprávy na rozhraní je indikováno zeleným zaškrtnutím, v případě, že se objeví červený křížek, zkontrolujte obsah zprávy a váš APIKEY a akci opakujte. Poté vyčkejte zpracování, dokud je zobrazen prvek probíhající činnosti na místě tlačítka Test. Následně se objeví přehledný obsah záznamu, který vznikl v testovací DB ve spodní části stránky, spolu s opisem převzatých dat na rozhraní a seznamem chyb a vad. Pro opakovaný test použijte tlačítko Reset, které připraví formulář pro další test s novými daty. Váš APIKEY zůstane zadán.'

Below the instructions are two buttons: 'Reset' and 'Test'.

- Aplikace si zapamatuje **ClientId**



- Aplikace zobrazí indikátor nic / zelené zaškrtnuté / červený křížek (indikátor úspěchu odeslání) na základě vrácené hodnoty volání
- V případě, že volání skončilo OK, dojde k zobrazení indikátoru nic/ přesýpací hodiny (indikátor čekání na zápis do DB), znepřístupní se tlačítka Test a Reset a spustí se interní Timer , který **vyčká 10 Sekund**

APIKey



n4k5jn89njn702n3f02m30f9ng32lk7h1f32890d5ns0dfm3g7hscvs

Obsah zprávy

```
<GPSDATA>
<CREATED>2018-05-27T14:18:31+01:00</CREATED>
<GPSRECORD cputime="2018-05-27T14:18:01+01:00" qmsignal="5" satellitecount="9"
cpusuid="564904587544">
<VEHICLEINFO id="2445457" type="2" cvid="215457" driver="Jirka Novak" company="Firmaxyz"
wheelcount="4" technology="5">
<POSITIONINFO ignition="true" oncourse="14.575964" altitude="51.10054" speedkph="22.3" speedmph="13.8"
course="22.3" latitude="2468.125" longitude="2468.125" latitude="2468.125" longitude="2468.125" mode="2">
<SPRINKLINGINFO sprinkermode="3" plow="true" gram="50" waterleft="145.2" waterright="125.5" sumwater="0.123"
sumrain="0.132" sumbrine="1">
<CUTSINFO cuts1="true" cuts2="false" cuts3="false">
<SEPSINFO centralboom="true" leftboom="true" rightboom="true" hoses="true" runningstaff="true">
<SPRINKLERSINFO leftwing="true" rightwing="true" centralwing="true" misting="true" pump="true">
<LIGHTRAILER lighton="true" medeanow="1" skidface="25.6" jamup="true" crash="false">
<TEMPERATURE tempa="22.3" tempin="22.2">
<EXTENDEDINFO rev="22" reva="0" fuel="0.223" levelPHM="45" poweroutput="25.6" lighthouse="true">
</GPSRECORD>
</GPSDATA>
```



- S vypršením timeru dojde protokolem HTTPS REST API k volání funkce **TestResult** a předání **APIKEY** a **ClientId**. Funkce vrátí prázdný JSON nebo JSON s obsahem dat a seznamem chyb.

#### Výsledek uloženého záznamu Výpis z databáze

```
ip: 192.16.16.16
created: 2018-05-27T14:18:31
clientid: e62d00ad667be46
last: 2018-05-27T14:18:31
pocetrn: 0
gpstime: 2018-05-27T14:18:01
latitude: 51.100894
longitude: 14.578964
gsmsignal: 5
satellitecount: 9
gpslinid: 56598545875441
rz: 2AH5487
type: 2
driveid: 215487
driver: Jan Novak
company: Firmaxyz
idvehicleOrig: 5658478
technology: 5
ignition: true
speedGps: 22.3
speedTach: 23.8
speedCan: 22.3
tachoGps: 2568.125
tachoTach: 2568.125
tachoCan: 2568.125
modeDrive: 2
spreadingMode: 3
plow: true
gram: 60
widthLeft: 145.2
widthRight: 125.5
sumSalt: 0.123
sumInert: 0.132
sumBrine: 1
cuts1: true
cuts2: false
cuts3: false
leftBroom: true
centralBroom: true
rightBroom: true
turbine: true
```

#### Auditní záznam

```
id: cf96ff6c-7bdd-4a06-b27d-7d45eb78be2f
deliveryTime: 2023-09-
07T13:00:53.6833843+02:00
ip: 192.16.16.16
message: <DOC clientid="e62d00ad667be46">
<GPSDATA>
<CREATED>2018-05-27T14:18:31
01:00 -/CREATED>
<GPSRECORD gpstime="2018-05-27T14:18:01
01:00" gsmsignal="5" satellitecount="9"
gpsunitid="56598545875441">
<VEHICLEINFO rz="2AH5487" type="2"
driverid="215487" driver="Jan Novak"
company="Firmaxyz" idvehicleorig="5658478"
technology="5" />
<POSITIONINFO ignition="true" longitude
="14.578964" latitude="51.100894"
speedgps="22.3" speedtach="23.8"
speedcan="22.3" tachogps="2568.125"
tachotach="2568.125" tachocan="2568.125"
modedrive="2" />
<SPREADINGINFO spreadingmode="3"
plow="true" gram="60" widthleft="145.2"
widthright="125.5" sumsalt="0.123"
suminert="0.132" sumbrine="1" />
<CUTSINFO cuts1="true" cuts2="false"
cuts3="false" />
<SWEEPSINFO centralbroom="true"
leftbroom="true" rightbroom="true"
turbine="true" runningshaft="true" />
<SPRINKLERSINFO leftflushing="true"
rightflushing="true" centralflushing="true"
misting="true" pump="true" />
<LIGHTTRAILER lighton="true" modearrow="1"
akuvoltage="25.6" rampup="true" crash="false"
/>
~TEMPERATURE tempair="22.3" temproad="20.2"
/>
<EXTENDEDINFO revs="22" revsextension=""
fuel="0.223" levelPHM="48" powervoltage="25.6"
lighthouse="true" />
```

- Pokud funkce TestResult vrátí prázdný JSON, interní Timer se nastaví na další **5 Sekund prodělvy**, poté opakuje předchozí odrážku.
- Pokud funkce TestResult vrátí neprázdný JSON, dojde ke skrytí indikátoru nic/ přesýpací hodiny (indikátor čekání na zápis do DB) a obsah vráceného JSON se buď přímo a nebo po parsování zobrazí v prvku **Obsah záznamu v DB GPS** a zpřístupní se tlačítko Reset
- Stiskem tlačítka **Reset** dojde k vymazání prvku **Obsah zprávy**, uvedení obou indikátorů do výchozího prázdného stavu, vymazání obsahu prvku **Obsah záznamu v DB GPS** a zpřístupnění tlačítka **Test**, pozor - obsah prvku **APIKEY** musí zůstat k dispozici

### 4.3 Výsledky testování

V levém sloupci výstupního okna si může poskytovatel telemetrických dat ověřit v testovacím prostředí, jak bude vypadat záznam jím zasílaných dat přímo v databázi. Pravý sloupec mu ukáže, v jaké podobě byla data originálně přijata a zobrazí případné chyby s datovou sadou spojené – nesprávné formáty, chybějící údaje, popřípadě nekorektní datové typy.

Poskytovatel pak může přizpůsobit v rámci ladění svoji službu, tak aby poskytovala datové sady, které se budou korektně přenášet, parsovat a ukládat do systémů ŘSD

# Technický předpis funkce sběru telemetrických dat a jejich předávání pomocí rozhraní TCP/IP Socket a REST - prostřednictvím Veřejného rozhraní ŘSD pro příjem GPS dat

Verze 1.1.1.1

Ze dne 25. 10. 2023

## Obsah

1	Úvod .....	3
1.1	Názvosloví .....	3
1.2	Účel dokumentu .....	4
2	Architektura systému .....	5
2.1	Konceptuální diagram .....	5
2.2	Komponenty systému .....	5
2.2.1	GPS jednotka .....	5
2.2.2	Sběr dat na vozidle .....	6
2.2.2.1	Sledované parametry .....	6
2.2.2.2	Data specificky podle vozidel .....	7
2.2.2.3	Průběh sběru dat .....	9
2.2.3	Předávání dat do systému ŘSD ČR .....	9
2.2.3.1	Frekvence .....	9
2.2.3.2	Mechanismus .....	10
2.2.3.3	Obsah předávaných dat .....	10
2.3	Přehled součástí serveru ŘSD obsluhujícího rozhraní pro příjem telemetrických dat .....	10
2.4	Protokoly a rozhraní .....	11
2.4.1	TCP/IP – Rozhraní S .....	11
2.4.1.1	Komunikační diagram .....	12
2.4.1.2	Komunikace na socketu - zásady .....	13
2.4.1.3	Technická omezení a doporučení .....	13
2.4.1.4	Zabezpečení .....	13

2.4.1.5	Chybové stavy a očekávaná reakce na straně klientské služby .....	13
2.4.1.6	Ukázkový kód (.NET Core – C#).....	14
2.4.1.7	Testová metoda pro Unit testy .....	16
2.4.2	REST API – Rozhraní R .....	17
2.4.2.1	Definice REST API .....	17
2.4.2.2	Metody rozhraní .....	18
2.4.2.3	Zabezpečení .....	19
2.4.2.4	Chybové stavy a reakce na chyby .....	19
2.5	Popis dat a formát .....	19
2.6	Evidence užití konkrétních vozidel a nástaveb v rámci činností .....	20

# 1 ÚVOD

Tento předpis stanovuje požadavky na provedení a kvalitu GPS jednotek a telemetrických dat vozidel provádějící údržbu komunikací ve správě ŘSD ČR a to jak vozidel ŘSD ČR, tak vozidel dodavatelů provádějících údržbu na základě uzavřených rámcových dohod.

Dodavatel bude prováděné činnosti údržby komunikací, evidovat v software webové aplikace „Provozní deník“, kterou Objednatel Dodavateli zpřístupní a umožní vyškolení uživatelů vítězného Dodavatele k jejímu užívání.

Zadavatel si vyhrazuje právo na změnu protokolu pro předávání dat i datového formátu a obsahu.

Součástí komunikačního protokolu jsou přílohy – aktuálně platná dokumentace ke GPS ke stažení níže v aktuálně platném znění [https://podporagps.rsd.cz/ke-stazeni/Protokol/\(Verze\)](https://podporagps.rsd.cz/ke-stazeni/Protokol/(Verze)) a [https://podporagps.rsd.cz/ke-stazeni/Datovy\\_format/\(Verze\)](https://podporagps.rsd.cz/ke-stazeni/Datovy_format/(Verze))

Kde (Verze) označuje číslo verze Protokolu () resp. Datového formátu ()

Pro nejnovější platnou verzi se číslo nahrazuje slovem „Aktualní“

Tedy aktuálně nejnovější verze Protokolu je k dispozici pod odkazem

<https://podporagps.rsd.cz/ke-stazeni/Protokol/Aktualni>

a nejnovější platná verze datového formátu je k dispozici pod odkazem

[https://podporagps.rsd.cz/ke-stazeni/Datovy\\_format/Aktualni](https://podporagps.rsd.cz/ke-stazeni/Datovy_format/Aktualni)

## 1.1 Názvosloví

**Jednotka GPS** – je zjednodušený název pro technické zařízení umístěné ve vozidlech, které zajišťuje sběr a předávání dat o poloze, automaticky generovaných dat o prováděných činnostech, data z CAN sběrnice vozidel, vozidlových nástaveb a dat ze čteček RFID, které jsou k ní připojeny.

**GPS** – pro potřeby tohoto dokumentu obecně jakýkoliv globální družicový polohový systém

**Vozidla** – tímto pojmem jsou myšlena všechna vozidla a stroje sloužící pro údržbu komunikací popsaná v tomto dokumentu.

**Vozíky** – přívěsné vozidlo nesoucí dopravní zařízení nebo zařízení předběžné výstrahy podle typu používaný jako výstražný vozík nebo předzvěstný vozík.

**Komunikační server** – server na straně provozovatele GPS jednotek, který sbírá data poskytovaná GPS jednotkami vozidel, podle níže uvedeného funkčního popisu a datového formátu a následně je předává do ISUD.

**Informační systém údržby dálnice / a silnic (ISUD/ISUDaS)** – informační systém sledování a kontroly údržby komunikací ve správě ŘSD ČR.

**Dodavatelé údržby** – dodavatelé ŘSD ČR provádějící činnosti údržby.

**Rozhraní S** – rozhraní pro předávání telemetrických dat prostřednictvím TCP/IP Socketu

**Rozhraní R** – rozhraní pro předávání telemetrických dat prostřednictvím HTTP / REST API

## 1.2 Účel dokumentu

Předpis upravuje technické provedení mechanismu předávání telemetrických dat na veřejná rozhraní ŘSD – rozhraní S a R. Definuje komunikační postupy a omezení obou rozhraní, která musí být dodržena při implementaci klientských služeb na straně poskytovatele telemetrických dat při jejich návrhu a provozu. Předpis stanoví závazné postupy, jejichž dodržení je podmínkou pro převzetí plnění.

Změny oproti předchozí verzi

Změny verze 1.1.1. oproti verzi datové sady definované v dokumentu **KOMUNIKAČNÍ PROTOKOL 1.0**

- oddělena dokumentace formátu datové sady od komunikačního protokolu
- doplněna kompletní definice REST rozhraní R (Swagger) a popis jeho použití
- doplněn přehled součástí serveru ŘSD obsluhujícího rozhraní pro příjem telemetrických dat
- přidán blok **Chybové stavy a očekávaná reakce na straně klientské služby** pro rozhraní S
- přidán **Ukázkový kód (.NET Core – C#)** a **Testová metoda pro unit test** pro rozhraní S
- zavedeno elektronické umístění dokumentů <https://podporagps.rsd.cz/ke-stazeni/>
- odebrána specifikace povinnosti pro C-ITS

## 2 ARCHITEKTURA SYSTÉMU

### 2.1 Konceptuální diagram

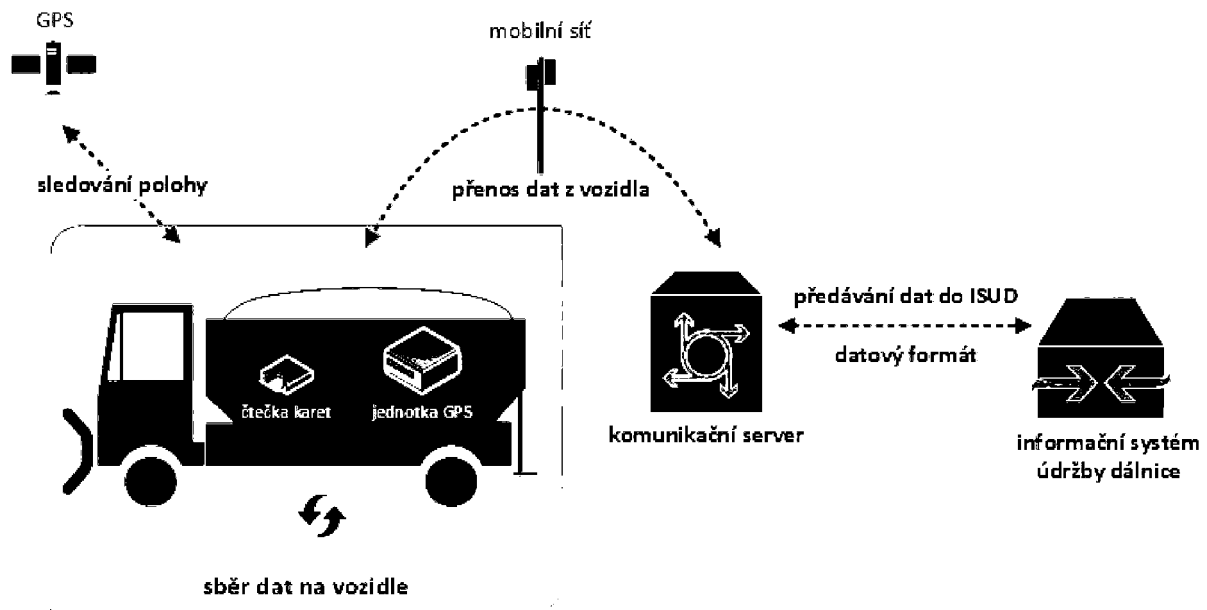


Diagram schematicky popisuje proces sběru, přenosu a předávání dat, který je určen tímto předpisem. Data jsou sbírána na úrovni vozidla pomocí jednotky GPS, která sleduje polohu pomocí satelitního systému GPS, snímá telemetrická data z vozidla, popř. vozidlové nastavby a zpracovává tyto informace dále doplněné o data ze čtečky karet. Data jsou následně pomocí mobilní sítě přenášena na komunikační server, kde jsou převedena do jednotného formátu (viz dokument **Technický předpis datového formátu telemetrických údajů**) a konečně předána ke zpracování a uložení do ISUD / ISUDaS.

### 2.2 Komponenty systému

Přehled požadovaných součástí řešení na straně poskytovatele údržby a poskytovatele telemetrických dat.

Tato část definuje požadavky jednotky určené do vozidel ŘSD. Pro dodavatele údržby jsou doporučené funkční požadavky popsány v dalších kapitolách (sběr, přenos a formát), povinné údaje a závazný datový formát je pak přesně stanoven v dokumentu **Technický předpis datového formátu telemetrických údajů**, nicméně parametry HW mohou využít jako doporučení pro správné funkce HW.

#### **GPS jednotka**

GPS jednotky musí splňovat tyto parametry:

- napájení universální v rozsahu 12/24 V, tj. vhodné do všech typů vozidel bez nutnosti použití převodníků napětí,
- teplotní rozsah od -25°C + 60°C,
- podpora připojení CAN sběrnice (FMS standard),

- GPS přijímač s vysokou citlivostí (doporučena podpora 2 sítí globálního družicového polohového systému),
- modem pro on-line přenos dat (GPRS nebo novější technologie),
- integrované akcelerační/decelerační čidlo,
- vnitřní paměť pro záznamy o kapacitě minimálně 40.000 záznamů,
- záložní napětí v případě výpadku napájení (minimálně 15 minut),
- možnost ukládat do záznamů servisní informace:
  - palubní napájení,
  - počet satelitů,
  - kvalita GSM signálu.
- jednotka musí být vybavena dostatečným počtem příslušných vstupů, aby bylo možné sledovat níže uvedené parametry z vozidla,
- nedostupnost GSM sítě - v případě výpadku nebo nedostupnosti mobilní sítě musí být data ukládána v jednotce GPS a po připojení do domovské sítě okamžitě odeslána,
- GPS jednotka musí odesílat uložená data od nejstarších záznamů po nejnovější.

### 2.2.1 *Sběr dat na vozidle*

#### 2.2.1.1 *Sledované parametry*

Hodnoty sledované jednotkou GPS nebo získávané z jiných systémů ve vozidle a sbírané jednotkou GPS pro zajištění přenosu. Všechna vozidla budou poskytovat povinně sledované hodnoty. Další parametry jsou závislé zejména na technické vyspělosti vozidla a jeho schopnosti předávat tyto data jednotce GPS. Ostatní parametry se liší v závislosti na typu vozidla, resp. jeho nástavby. Níže je pro přehlednost uveden základní výpis sledovaných dat, které jsou následně přesně specifikovány v samostatném dokumentu **Technický předpis datového formátu telemetrických údajů** v aktuální verzi.

*Povinně sledované u všech vozidel a strojů ŘSD*

- Datum, čas – vzniku záznamu,
- Kvalita signálu GSM,
- Počet satelitů,
- Jednoznačný identifikátor jednotky,
- Registrační značka vozidla
- Druh vozidla (osobní, dodávkové, nákladní, traktor/stroj, vozík, osoba),
- ID řidiče/jméno řidiče (NE pro dodavatele),
- Číslo smlouvy (NE pro ŘSD, ANO pro dodavatele)
- Identifikátor vozidla,
- Nesená nástavba (sypač, sekačka, samosběr, kroupice, valník, nosič kontejnerů, ostatní)
- Zapnuté zapalování (klíček),
- Zeměpisná poloha,
- Aktuální rychlost z GPS,



- Aktuální rychlost z tachometru z GPS,
- Aktuální rychlost z CAN sběrnice,
- Aktuální stav tachometru z GPS,
- Aktuální stav tachometru z tachometru,
- Aktuální stav tachometru z CAN sběrnice,
- Režim jízdy (zimní údržba, letní údržba, kontrolní jízda, inspekční jízda, jízda BESIP, služební jízda, DIO),
- Otáčky motoru, pouze u nákladních vozidel, strojů, popř. pokud dodávkové vozidlo umožňuje,
- Spotřeba PHM od předcházejícího záznamu (pro dodávkové, nákladní vozidla, traktor/stroj) (NE pro dodavatele),
- Palubní napětí (NE pro dodavatele),
- Sledování zapnutí majáku (pokud je jím vozidlo vybaveno).

#### 2.2.1.2 Data specificky podle vozidel

Jedná se o úplný výčet vozidel, na kterých může být v rámci poskytování služeb pro ŘSD požadováno umístění GPS a předávání dat GPS. Konkrétní povinnost vyplývá ze specifikace činnosti v konkrétní smlouvě a proto výčet povinných vozidel a mechanizací je uveden v podrobné specifikaci služeb.

- **Sypač**
  - režim posypu (nesype, chemický posyp, chemický posyp se zkrápěním, inertní posyp, inertní posyp se zkrápěním, zkrápění)
  - stav plužení,
  - gramáž posypu,
  - aktuální nastavená šíře posypu,
  - spotřeba materiálu (chemického, inertního, solanky),
- **Sekačka**
  - činností cepáku hlavní kosa,
  - činností cepáku druhé kosa,
  - činností cepáku třetí kosa,
- **Samosběr – s rozdělením**
  - válcové koště,
  - levé boční koště,
  - pravé boční koště,
  - turbína/sání,
  - spuštěná šachta,
- **Kropicí vůz**
  - levý splach,
  - pravý splach,
  - střední splach,

- mlžení (ozónu),
- čerpadla, (popř. čištění propustků, čištění vpustí)
- **Vozík (ŘSD) \***
  - \*pro dodavatele povinná pouze poloha GPS, ostatní údaje nepovinné**
  - výstražná světla/šipka zapnuto,
  - režim zapnuté šipky (doleva, doprava, dolů)
  - rampa nahoře,
  - napětí akumulátoru
- **Další typy vozidel/nástaveb**

Vždy se sleduje činnost nastavby popř. stroje provádějící činnost, pro kterou je určena v rozsahu pracuje/nepracuje. Typy nástaveb popř. strojů:

- univerzální nosič, nastavba (pokud není specifikován v jiných činnostech) (bude popsání v deníku):
  - mytí značek
  - mytí směrových sloupků
  - mytí nástavců na svodidla
  - mytí baliset
  - mytí svodidel
  - čištění propustků
  - čištění vpustí
  - tlaková voda
  - čištění
  - seřezávání krajnic
  - hloubení příkopů
  - oprava silničních svahů
- vozidlo provádějící inspekční jízdu
  - práce vozidla
- jeřáb
  - činnost nastavby
- plošina
  - činnost nastavby
- nakladač
  - práce vozidla (otáčky motoru větší než 0)
- samopojízdný značkovací stroj
  - práce vozidla
- samojízdný stroj pro nedestruktivní odstraňování VDZ
  - práce vozidla
- samojízdný stroj pro nedestruktivní obnovu PVV

- práce vozidla
- válec
  - práce vozidla
- finišer
  - práce vozidla
- distributor
  - práce vozidla
- fréza
  - práce vozidla
- pracovní vozidlo (např. nákladní vozidlo odvázející odpad nebo vytěžený materiál na skládku nebo deponii) – dle definice v konkrétní smlouvě (neplatí pro vozidlo přivážející pracovníky)
  - práce vozidla
- speciální sací čistící vozidlo
  - práce vozidla, vč. odvozu odpadu na skládku

### 2.2.1.3 Průběh sběru dat

Jednotka musí být schopna zaznamenávat data na základě těchto parametrů:

- Po čase - nastavení max. 10 vteřin při jízdě,
- Po ujeté vzdálenosti - (minimální nastavitelný interval 10 m),
- Po změně azimutu - doporučené nastavení 10°.

Specifická je situace vozíků, a proto je třeba specifické nastavení:

- Je v provozu (zapnutá jakákoliv výstraha)
  - Po čase - nastavení max. 60 vteřin,
  - Po ujeté vzdálenosti - nastavení 200 m,
  - Po změně azimutu - doporučené nastavení 10°.
- Není v provozu (klidový režim)
  - Po ujeté vzdálenosti - nastavení 200 m,
  - Po změně azimutu doporučené nastavení 10°.

Pro sběr dat musí být splněn alespoň jeden z uvedených parametrů.

## 2.2.2 Předávání dat do systému ŘSD ČR

### 2.2.2.1 Frekvence

Předávání dat do systému ŘSD ČR musí být realizováno okamžitě s maximálním zpožděním 60 sekund od vzniku dat (platí při dostupnosti signálu GSM, jinak v co nejkratším čase po získání signálu).

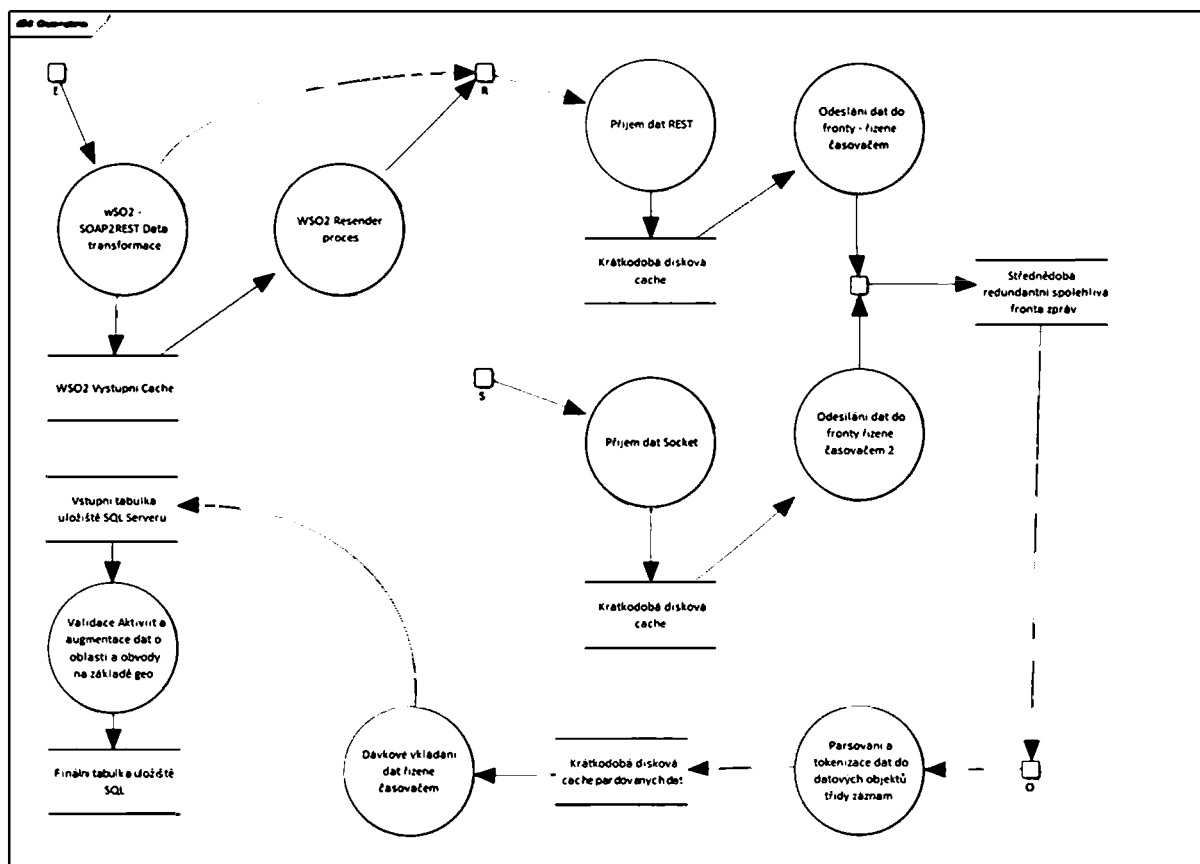
### 2.2.2.2 Mechanismus

Data budou předávána na rozhraní ŘSD ČR, které se nachází na veřejné URL adrese specifikované v dokumentaci na stránkách <https://podporagps.rsd.cz/> v datovém formátu určeném v samostatném dokumentu **Technický předpis datového formátu telemetrických údajů**, a to vždy v pořadí od nejstarších záznamů po nejnovější.

### 2.2.2.3 Obsah předávaných dat

Data budou odpovídat datům, která vznikají na GPS jednotkách.

## 2.3 Přehled součástí serveru ŘSD obsluhujícího rozhraní pro příjem telemetrických dat



Výše uvedené schéma DTD (data transfer diagram) je přiloženo pro informaci a může být vodítkem pro pracovníky IT poskytovatelů telemetrických dat při úvahách o návrhu a realizaci klientských služeb pro předávání telemetrických dat.

Vstupní body R a S reprezentují veřejná rozhraní. R reprezentuje HTTP/REST API rozhraní, S reprezentuje Socket TCP/IP rozhraní.

Vstupní bod E reprezentuje rozhraní HTTP/SOAP, které již není ve verzi 1.1 podporováno pro nově uzavírané smlouvy a je zachováno pouze z důvodu zpětné kompatibility s rozhraním verze 1.0 platným pro dobíhající smlouvy.

Vstupní bod O je interní a veřejně nepřístupný.

Z uvedeného schématu vyplývá, že příjem telemetrických dat a jejich zpracování v systému ŘSD probíhá asynchronně a pro účely kompenzace vysokých zatížení v určitých momentech, například ve chvíli nepříznivých meteorologických podmínek je odděleno přijetí dávky telemetrických dat od jejího parsování, validace obsahu a zavedení do relační databáze střednědobou frontou.

Z tohoto uspořádání vyplývají i některé zásadní charakteristiky systému pro příjem telemetrických dat v interakci s klientskými službami zasílání telemetrických dat na straně poskytovatelů.

- Převzetí telemetrických dat na rozhraní je synchronní, ale další zpracování je asynchronní, z toho vyplývá, že rozhraní R i S vracejí návratové hodnoty chybových stavů související pouze s komunikací, předáním a převzetím datové sady a s formátem datové sady. Případné chyby a vady obsahu datové sady (nevalidní rozsah hodnot, chybějící povinné elementy a datové věty pro daný typ provozovaného vozidla a další) zde vyhodnocovány nejsou a nejsou tedy ani součástí synchronní odezvy.
- Veškeré pokyny uvedené v tomto předpisu, týkající se frekvence předávání dat a případných časových limitů se vztahují na předání datové sady prostřednictvím jednoho ze synchronních rozhraní R nebo S a poskytovatel dat nemusí počítat s žádnou rezervou na zpracování dat vnitřními mechanismy systémů ŘSD
- O každé ať již úspěšně nebo neúspěšně předané datové sadě se v rámci celého mechanismu jejího zpracování v systémech ŘSD vede auditní záznam – stopa. Do této auditní stopy jsou zaznamenávány i případné problémy s obsahem dat, rozsahem hodnot atd. Přístup k auditním stopám je k dispozici pověřeným pracovníkům ŘSD.
- V případě rozhraní R je k dispozici API nazvané R-ERR, zprostředkující feed chybových záznamů z auditní stopy, včetně identifikátoru původní předávané datové sady. Záznamy ve feedu jsou odstraňovány s předáním klientské službě voláním R-ERR API nebo, nejsou-li vyzvednuty, tak po 24 hodinách od vzniku.

## 2.4 Protokoly a rozhraní

### 2.4.1 TCP/IP – Rozhraní S

Klient se připojí k serveru na předem definovanou adresu URL a port.

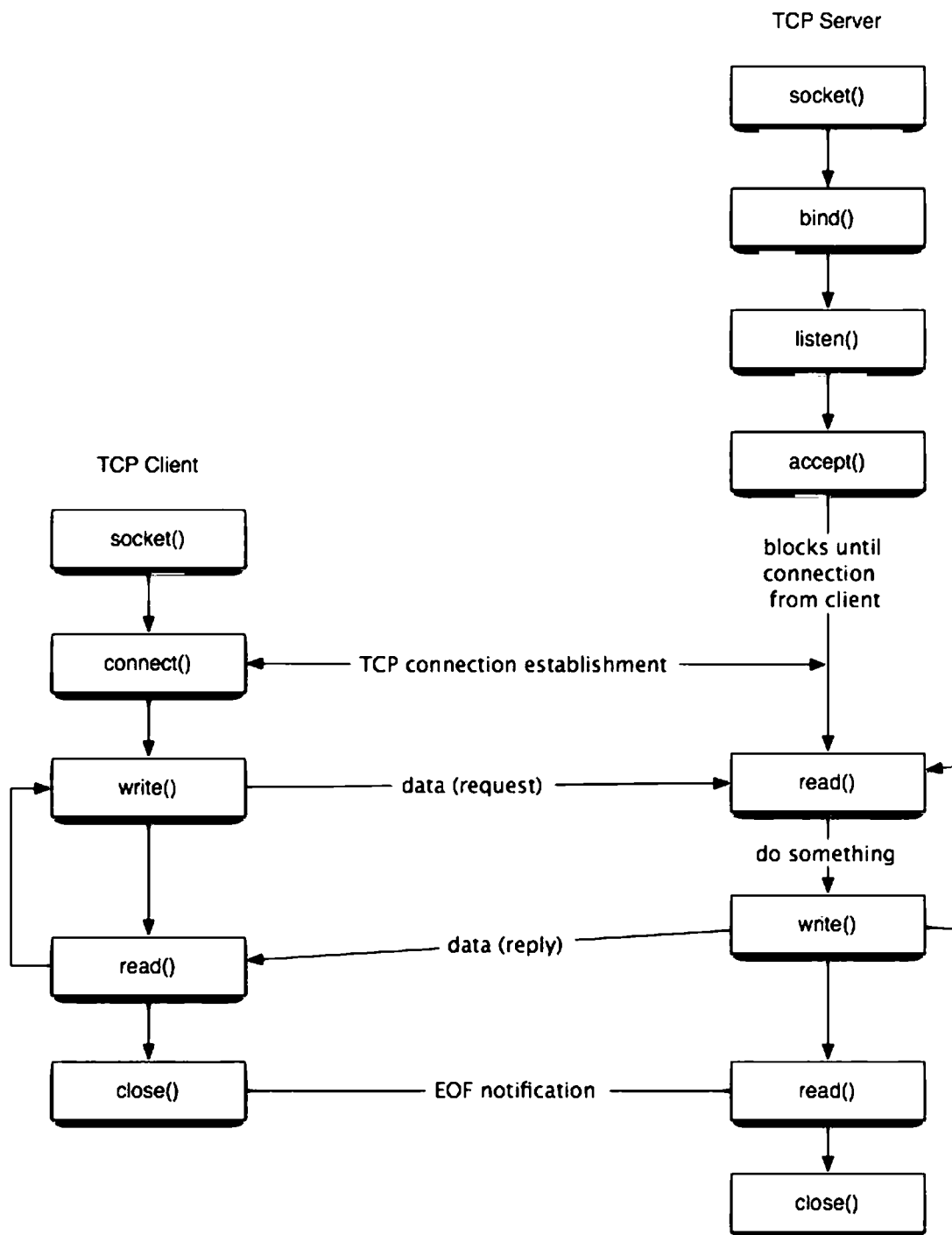
Např. GPST.RSD.CZ:45123

Po navázání spojení se přenese celý obsah zprávy, která je tvořena daty ve formátu XML obsahujícími standardní XML hlavičku a vlastní data v rootovém elementu <DOC> .... </DOC> .

Server při příjmu dat kontroluje, zda datový blok XML obsahuje počátek a zakončení rootového elementu. Přijetím rootového elementu </DOC> , očekává zároveň převzetí odezvy klientem.

Po ukončení přenosu dat se klient přepne do režimu příjmu a přijme zprávu o chybách přenosu, která obsahuje, v případě korektně přijatých dat pouze dva znaky „OK“, v případě, že v přenosu dat došlo k chybě, obsahuje její kód, a detailní popis, jehož délka se může lišit. Tato kontrola slouží k zabezpečení přenosu a vyloučení chyb během přenosu.

### 2.4.1.1 Komunikační diagram



Komunikace je synchronní, očekává se, že klient po odeslání každé relace počká s další relací na potvrzení předcházející přijetí „OK“. V případě, že server vrátí cokoliv jiného než „OK“, má se za to, že data nebyla úspěšně přenesena. Výjimkou je chybový kód „44X“, zde došlo k přenosu zprávy, ale klient odmítl převzít výsledek přenosu. V případě, že tento výsledek byl OK, zpráva je přijata.

U veškerých přenosů je předpokládáno kódování textu UTF-8.

#### 2.4.1.2 Komunikace na socketu - zásady

- 1/ Přijímat odpověď – data považovat za odeslaná až v případě potvrzení zprávou „OK“
- 2/ Přijímat a reagovat na chyby - jsou zasílány jako odpověď na komunikaci
- 3/ Neresetovat zbytečně spojení v průběhu
- 4/ Nezasílat zprávy delší než 512 KB (přibližně), nebo vyžadující konektivitu a přenos delší než 3 sekundy
- 5/ Nezasílat z jednoho klienta více než 3 spojení za sekundu (nejedná se o bloky zpráv, ale opravdu o spojení)
- 6/ Respektovat limit max. 10 konkurenčních klientů a umět reagovat na odmítnutí spojení a případné chyby 46X– v případě prokazatelné potřeby lze individuálně dojednat navýšení škálováním do šířky a load balancerem
- 7/ Řešení bylo navrženo na rovnoměrnou komunikaci s jednotlivými GPS jednotkami, koncentrace a dávkové zasílání může znamenat přetížení, nesnažte se tedy data ukládat v bufferech na straně klientských služeb a odesílat je hromadně.

#### 2.4.1.3 Technická omezení a doporučení

Parametr	Rozmezí	Doporučená hodnota
Prodleva mezi relacemi	$\geq 10\text{ms}$	20ms
Prodleva po neúspěšném pokusu o navázání relace	$\geq 100\text{ms}$	1s
Velikost přenášené zprávy	1kB - 786 kB	~ 64 kB
Doba trvání relace	50ms – 1200ms	<1000ms
Paralelní relace	$\leq 10$	

#### 2.4.1.4 Zabezpečení

Metody pro autentizaci a šifrování komunikace nebyly na vyžádání poskytovatelů dat implementovány.

#### 2.4.1.5 Chybové stavy a očekávaná reakce na straně klientské služby

Chyby a odezvy	Očekávaná reakce klienta
OK	Odeslání datové sady proběhlo bez problémů
41X – Problémy navázání konexe	Kontrola kvality konektivity do internetu
42X – Neplatná komunikace a uzavření kanálu klientem	Ověření správné funkce klientské aplikace

43X – neplatný obsah zprávy, neúplná zpráva neobsahující konec</DOC>	Nové odeslání úplné zprávy nebo zprávy ve správném formátu XML
44X – klient odmítl přijmout potvrzení OK nebo oznámení chyby	Provést kontrolu přijímání potvrzení a chyb, ale konkrétní datovou sadu již vícečetně nezasílat
45X – neočekávaná přerušeni komunikace RST a timeout	Kontrola kvality konektivity do internetu
46X – Session Flood – příliš velký počet spojení, příliš dlouhá zpráva, příliš mnoho klientů	Omezit počet navazovaných spojení, jejich frekvenci a dobu odesílání datových sad, tak jak je uvedeno v bodu „Komunikace na socketu – zásady“
47X - Problémy přístupu k rozhraní fronty 48X - Zámek nebo timeout při odeslání do fronty 49X - Jiná chyba modulu Socket	Zvážit snížení frekvence odesílání datových sad, pokud je výrazně vyšší, než požadované minimum dle ustanovení tohoto dokumentu. V případě opakovaného výskytu kontaktovat podporu v ŘSD

#### 2.4.1.6 Ukázkový kód (.NET Core – C#)

```
using Microsoft.Extensions.Logging;
using System.Net;
using System.Net.Sockets;
using System.Text;
using System.Threading.Tasks;

namespace SSL_TCP_Protocol_Client
{
    /// <summary>
    /// Non secure Tcp client - for non-server actions
    /// </summary>
    public class NsTcpClient
    {
        #region Private NsTcpClient properties
        private readonly TcpClient _client;
        private readonly ILogger _logger;
        private readonly NetworkStream _networkStream;
        #endregion

        #region NsTcpClient constructor
        public NsTcpClient(string machineName, ILogger logger)
        {
            _logger = logger;
            // Create a TCP/IP client socket.
            // machineName is the host running the server application.

            try
            {
                TcpClient _client = new TcpClient();
                IPEndPoint endPoint = new IPEndPoint(IPAddress.Loopback, 3050);
                _client.Connect(endPoint);
                _logger.LogDebug("Client connected.");
                // Create a NetworkStream to access the client's stream.
                _networkStream = _client.GetStream();
            }
            catch (SocketException err)
            {
            }
        }
    }
}
```



```

        _logger.LogError(err.Message);
    }
}
public NsTcpClient(string address,int port, ILogger logger)
{
    _logger = logger;
    // Create a TCP/IP client socket.
    // machineName is the host running the server application.

    try
    {
        TcpClient _client = new TcpClient();
        IPEndPoint endPoint = new IPEndPoint(IPAddress.Parse(address),
port);

        _client.Connect(endPoint);
        _logger.LogDebug("Client connected.");
        // Create a NetworkStream to access the client's stream.
        _networkStream = _client.GetStream();
    }
    catch (SocketException err)
    {
        _logger.LogError(err.Message);
    }
}
#endregion

#region Public methods ReadMessage, SendMessage and CloseClient
public Task<string> ReadMessage()
{
    // Read the message sent by the server.
    // The end of the message is signaled using the
    // "<EOF>" marker.
    byte[] buffer = new byte[2048];
    StringBuilder messageData = new();
    int bytes;
    do
    {
        bytes = _networkStream.Read(buffer, 0, buffer.Length);
        // Use Decoder class to convert from bytes to UTF8
        // in case a character spans two buffers.
        Decoder decoder = Encoding.GetEncoding("utf-8").GetDecoder();
        char[] chars = new char[decoder.GetCharCount(buffer, 0, bytes)];
        decoder.GetChars(buffer, 0, bytes, chars, 0);
        messageData.Append(chars);
        // Check for /DOC.
        if (messageData.ToString().IndexOf("</DOC>") != -1)
        {
            break;
        }
    } while (bytes != 0);

    return Task.Run(() => messageData.ToString());
}

public Task SendMessage(string messageData)
{
    int charscn = messageData.Length;
    int loopctr = 0;
    do
    {
        int chunkLength = (messageData.Length - 1024 * loopctr) >= 1024 ?
1024: (messageData.Length - 1024 * loopctr);

```

```

        char[] messagePart = messageData.Substring(1024 * loopctr,
chunkLength).ToCharArray();

        // Use Encoder class to convert from bytes from UTF8
        // in case a character spans two buffers.
        Encoder encoder = Encoding.UTF8.GetEncoder();

        byte[] bytes = new byte[encoder.GetByteCount(messagePart, 0,
chunkLength, true)];

        encoder.GetBytes(messagePart, 0, chunkLength, bytes, 0, true);

        _networkStream.Write(bytes);

        charscn -= chunkLength;
        loopctr++;

    } while (charscn != 0);
    return Task.CompletedTask;
}
public void CloseClient()
{
    if (_networkStream!=null && _networkStream.CanWrite)
_networkStream.Close();
    if (_client!=null) _client.Close();
    _logger.LogDebug("Client closed.");
}
}
#endregion
}
}
}

```

#### 2.4.1.7 Testová metoda pro Unit testy

```

[TestMethod]
public async void Test_RSD_NS_Client()
{
    using var loggerFactory = LoggerFactory.Create(builder =>
builder.AddFilter("Microsoft", LogLevel.Warning)
        .AddFilter("System", LogLevel.Warning)
        .AddFilter("UnitTest1", LogLevel.Debug));
    logger = loggerFactory.CreateLogger<UnitTest1>();

    NsTcpClient nsClient = null;

    // Directory, where are the tes data sets stored as XML files
    string[] files =
        Directory.GetFiles(@"X:\RSD\GPS_vstup", "*.xml",
SearchOption.AllDirectories);

    nsClient = new NsTcpClient("grv-gpst.rsd.cz", logger, false);
    Assert.IsNotNull(nsClient);

    foreach (string fileName in files)
    {
        // Send message to the server.
        await nsClient.SendMessage(File.ReadAllText(fileName));
        // Read message from the server.
        string serverMessage = await nsClient.ReadMessage();
        Assert.AreEqual(serverMessage, "OK");
    }
}

```

```
    nsClient.CloseClient();  
}
```

## 2.4.2 REST API – Rozhraní R

Rozhraní umožňuje zasílat data zpráv GPS na REST rozhraní definované následujícím Swagger popisem:

### 2.4.2.1 Definice REST API

```
|  
"openapi": "3.0.1",  
"info": {  
  "title": "GPS_Records_REST_Server",  
  "version": "v1"  
},  
"paths": {  
  "/GPSRecords/HeartBeat": {  
    "get": {  
      "tags": [  
        "GPSRecords"  
      ],  
      "responses": {  
        "200": {  
          "description": "Success"  
        }  
      }  
    }  
  },  
  "/GPSRecords/State": {  
    "get": {  
      "tags": [  
        "GPSRecords"  
      ],  
      "responses": {  
        "200": {  
          "description": "Success"  
        }  
      }  
    }  
  },  
  "/GPSRecords/PostMessage": {  
    "post": {  
      "tags": [  
        "GPSRecords"  
      ],
```

```

"parameters": [
  |
  |   "name": "messageId",
  |   "in": "query",
  |   "schema": {
  |     "type": "string",
  |     "format": "uuid"
  |   }
  | },
  |
  |   "name": "remoteIPAddress",
  |   "in": "query",
  |   "schema": {
  |     "type": "string",
  |     "nullable": true
  |   }
  | }
  | ],
  | "requestBody": {
  |   "content": {
  |     "text/plain": {
  |       "schema": {
  |         "type": "string",
  |         "nullable": true
  |       }
  |     }
  |   }
  | },
  | "responses": {
  |   "200": {
  |     "description": "Success"
  |   }
  | }
  | }
  | }
  | },
  | "components": { }
  | }

```

#### 2.4.2.2 Metody rozhraní

- Metoda **/GPSRecords/ HeartBeat** se použije jako ověření, že je rozhraní připraveno a nedochází k timeoutu.
- Metoda **/GPSRecords/ PostMessage** přijímá jako parametry hodnoty "messageId" a "remoteIPAddress", kde messageId je jednoznačným identifikátorem zprávy ve formátu GUID, sloužícím později k párování datové sady s feedem chyb auditního

záznamu a remoteIPAddress je řetězec uvádějící zdrojovou IP adresu. V těle zprávy pak metoda očekává data předávaná jako MIME "text/plain"

Datovou sadou je obsah zprávy, která je tvořena daty formátu XML dle **dokumentu Technický předpis datového formátu telemetrických**

#### 2.4.2.3 Zabezpečení

Volání je prováděno se šifrováním protokolem HTTPS

#### 2.4.2.4 Chybové stavy a reakce na chyby

Obě metody vracejí chybové kódy dle standardu protokolu http/2.0. Úspěšné volání metody je identifikováno návratovým kódem 200.

V případě chyby jsou vráceny kódy 500.YYY, kde YYY představuje vlastní detail kategorie kódu chyby:

31X REST – chyba volání metody

32X REST – chyby obsahu a kódování znaků

33X REST – nedostupnost nebo timeout interní cache

37X Problémy přístupu k rozhraní fronty

38X Zámek nebo timeout při odeslání do fronty

39X Jiná chyba modulu REST

Chyby 500.31X – 500.33X jsou vráceny na klienta, ostatní chyby jsou zapsány pouze do auditního logu.

*Pouze chyby 500.33X jsou řešitelné opakovaným voláním metody se stejným obsahem s prodlením. U ostatních chyb vede takové řešení pouze k obdržení stejného chybového hlášení a důrazně se na klientu nedoporučuje.*

## 2.5 Popis dat a formát

Data budou předávána v obecném a standardizovaném formátu XML (Extensible Markup Language).

Kompletní popis dat pro všechna vozidla vyplývá ze samostatného dokumentu **Technický předpis datového formátu telemetrických údajů**, kde jsou také uvedeny popisy, hodnoty, kterých nabývají, jednotky a informace v jakých případech jsou dané parametry povinné. V případě, že je nějaká odlišnost mezi vozidly ŘSD ČR a dodavatelů údržby, je toto uvedeno v dokumentu jako poznámka ke konkrétní položce.

Podrobné informace o formátech, číselníky, příklady a návody jsou umístěny jako aktuální a předchozí podporované verze tohoto dokumentu a dokumentu **Technický předpis datového formátu telemetrických údajů** na stránkách <https://podporaGPS.rsd.cz>. Ke všem informacím uvedených na těchto stránkách je vedeno datum platnosti informace.

Objednatel si vyhrazuje právo změnit formální náležitosti komunikačního protokolu. K takové úpravě dat či datové komunikace Objednatel Dodavatele písemně vyzve s určením lhůty, dokdy musí Dodavatel přejít na nově určený protokol, přičemž tato lhůta nebude kratší než 6 měsíců od doručení výzvy Dodavateli.

## **2.6 Evidence užití konkrétních vozidel a nástaveb v rámci činností**

Dodavatel je povinen evidovat jednotlivé činnosti a užití jednotlivých konkrétních nástaveb dle odstavce 3.2.1.2 v provozním deníku v systému ISUDaS a tento provozní deník musí být v souladu se zasílanými daty GPS.

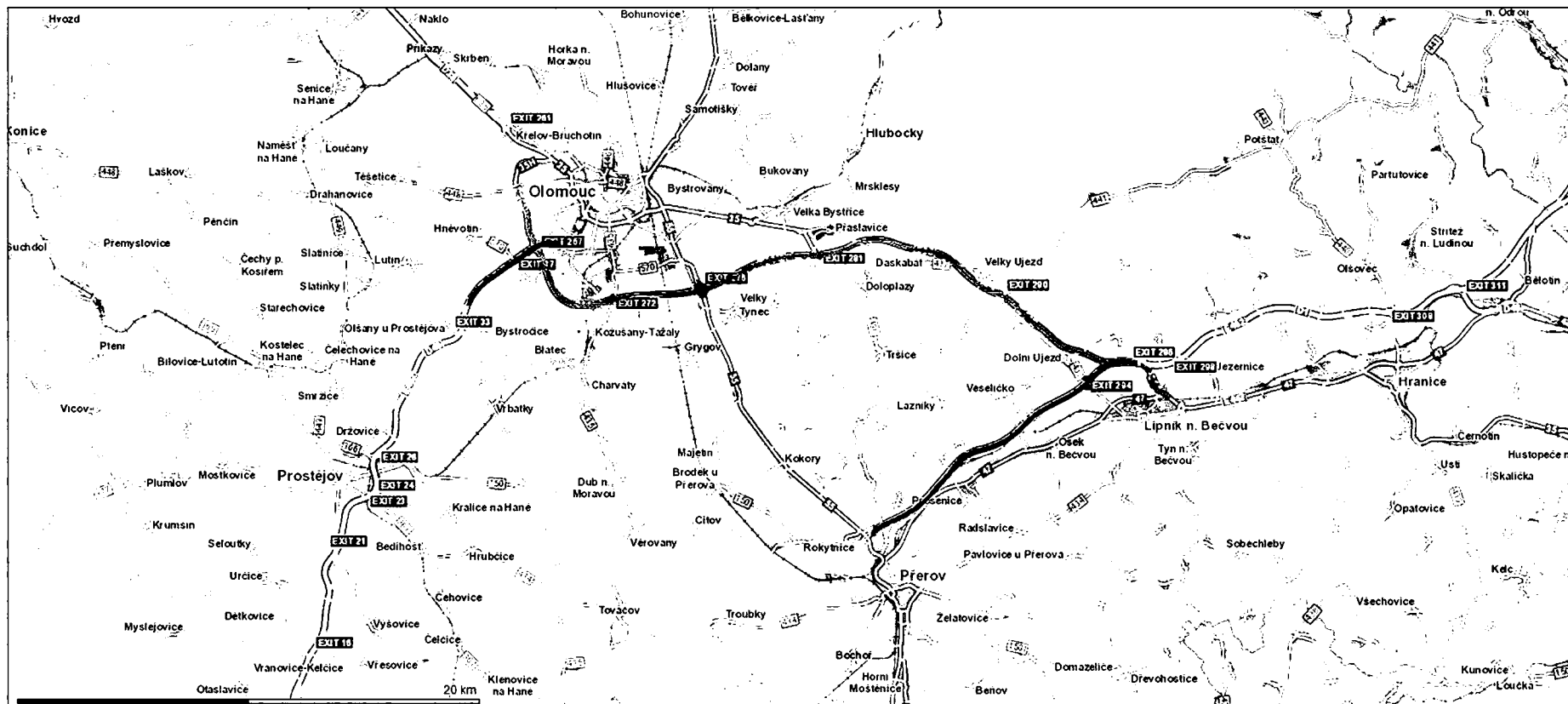
Provozní deník slouží k zaznamenávání provozních údajů. Za každý den je veden jeden deník.

V provozním deníku je možné evidovat výjezdy a návraty vozidel, počasí a jiné události

(mimořádné události, poruchy, ad.)

# Příloha č.3 SP Mapové podklady – mapa oblasti OBLAST 5

## Mapa oblasti SSÚD 05 - Kocourovce



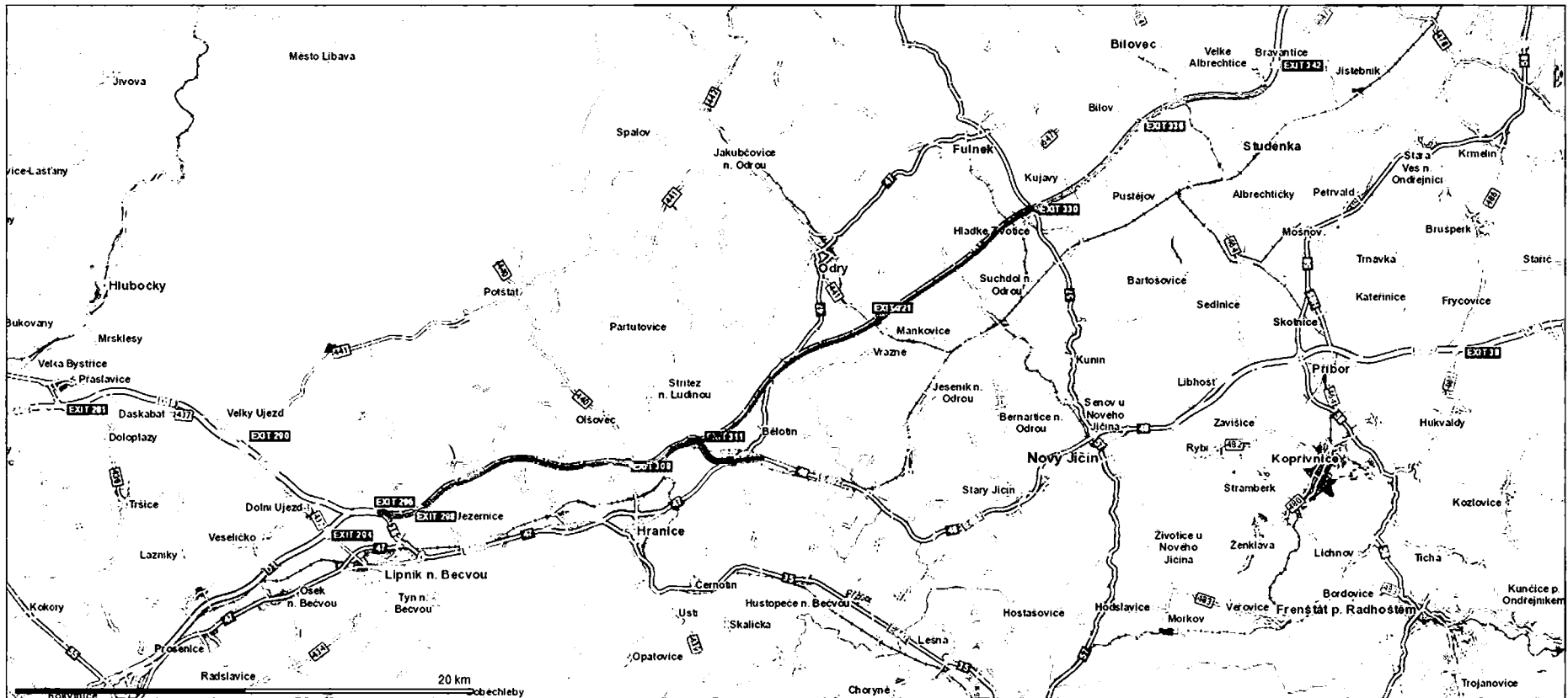
### Legenda

- D1
- D2

1:160000

Mapový výstup z modulu Vady PK CEV  
Autor Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Datum 3.3.2023

# Mapa oblasti SSÚD 22 - Mankovice



## Legenda

— D48

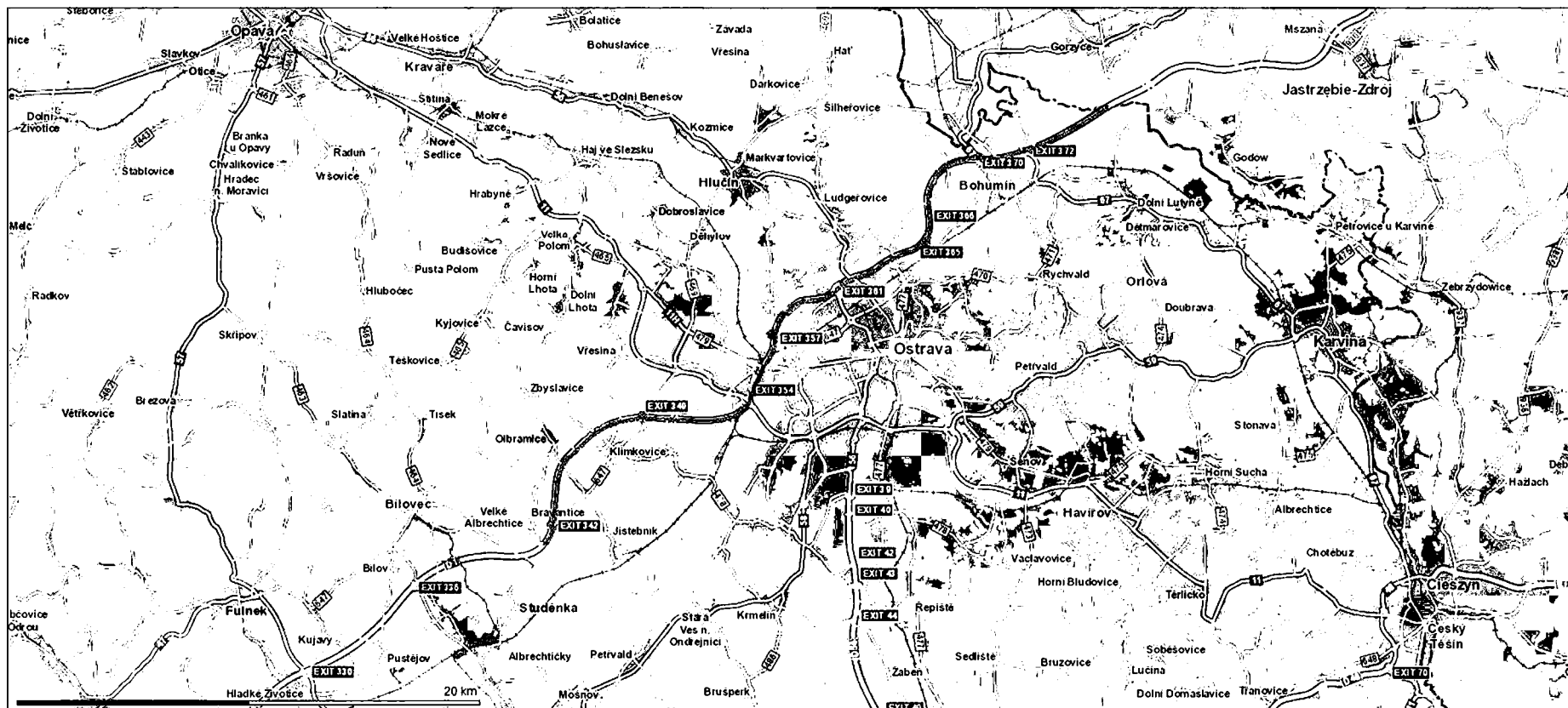
1:160000

Mapový výstup z modulu Vady PK CEV  
Autor: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Datum: 3. 3. 2023



# Mapa oblasti SSÚD 23 - Ostrava

—|— ŘSD ČR



Legenda

1:160000

Mapový výstup z databáze Vady PK CEV  
Autor: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Datum: 3. 3. 2022

**Příloha č. 2**  
**POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ**

**DROMOS Construction s. r. o.**

**SO 101 - Oprava kotveného CBK - vyztužené CB desky**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Jednotková nabídková cena v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	919124	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 200MM Dvojitý odřez vyměřovaných CB desek, aby nedošlo k poškození stávajícího CBK (obvod bouraného místa x2)	m	1 710,00		
2	587132	VYMĚNA POŠKOZ. CB DESEK ZA VYZTUŽENÉ CB DESKY JEDNOVRST. KOTVENÉ zahrnuje vybourání poškozené části betonové vozovky, dodání a uložení betonové směsi v požadované kvalitě a výzt. uže v předepsaném množství, ochranný postřik, navrtání otvorů, dodání a osazení kotev a kluzných 1rnů, povrchovou úpravu a těsnění spár; tl. desky průměrně 0,28 m	m <sup>3</sup>	360,00		
3	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMĚNIVA NESTMĚLENÉHO	m <sup>3</sup>	207,00		
4	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU z pol.č.11332: X m <sup>3</sup> *1,8t/m <sup>3</sup>	t	372,60		
5	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠD 0/32 nebo 0/63 nebo 32/63 dle potřeby a typu poruch v lokalitě	M <sup>3</sup>	103,50		
6	564660	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO PMH - vyrovnávací vrstva (průměrná tl. 100mm)	M <sup>3</sup>	103,50		
pozn.: 1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). 2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 736123-1, TKP 6, TKP 18.						
<b>Oprava kotveného CBK vyztužené CB desky - CELKEM</b>						

**SO 102 - Oprava kotveného CBK - nevyztužené CB desky**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Jednotková nabídková cena v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
7	919124	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 200MM Dvojitý odřez vyměřovaných CB desek, aby nedošlo k poškození stávajícího CBK (obvod bouraného místa x2)	m	190,00		
8	587152	VYMĚNA POŠKOZ. CB DESEK ZA NEVYZTUŽENÉ CB DESKY JEDNOVRST. KOTVENÉ zahrnuje vybourání poškozené části betonové vozovky, dodání a uložení betonové směsi v požadované kvalitě, ochranný postřik, navrtání otvorů, dodání a osazení kotev a kluzných 1rnů, povrchovou úpravu a těsnění spár; tl. desky průměrně 0,28 m	m <sup>3</sup>	40,00		
9	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMĚNIVA NESTMĚLENÉHO	m <sup>3</sup>	23,00		
10	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU z pol.č.11332: X m <sup>3</sup> *1,8t/m <sup>3</sup>	t	41,40		
11	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠD 0/32 nebo 0/63 nebo 32/63 dle potřeby a typu poruch v lokalitě	M <sup>3</sup>	11,50		
12	564660	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO PMH - vyrovnávací vrstva (průměrná tl. 100mm)	M <sup>3</sup>	11,50		
pozn.: 1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). 2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 736123-1, TKP 6, TKP 18.						
<b>Oprava kotveného CBK nevyztužené CB desky - CELKEM</b>						

**SO 180 DIO**

poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
13	2720.1	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAŘÍZ. REGULACÍ A OCHRANU DOPRAVY</b> DIO - pracovní místo dlouhodobé, omezení na krajnici, možné zúžení pravého pruhu, zúžení levý pruh, zkrácení připojovacího/odbočovacího pruhu <b>montáž, demontáž, kontrola DIO</b> dle schématu DD 210, DD 211, DD 270, DD 271, DD 621, DD 622 případně jejich částečná modifikace zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady	kpl	5		
14	2720.2	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAŘÍZ. REGULACÍ A OCHRANU DOPRAVY</b> DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 <b>pronájem</b> dle schématu DD 210, DD 211, DD 270, DD 271, DD 621, DD 622 případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	10		
15	2720.3	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAŘÍZ. REGULACÍ A OCHRANU DOPRAVY</b> DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 <b>montáž, demontáž, kontrola DIO</b> dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD 232, DD 623, DD 630, DD 631, DD 632, DD 633 případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady	kpl	8		
16	2720.4	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAŘÍZ. REGULACÍ A OCHRANU DOPRAVY</b> - pronájem DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD232, DD623, DD630, DD631, DD632, DD633 případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	19		

17	2720.5	<p>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZALÍŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO pracovní místo dlouhodobé - zúžením ze 3 pruhů na 1 jízdní pruh montáž, demontáž, kontrola DIO</p> <p>dle schématu modifikace schématu DD 230, DD 240, respektive upravené schéma DK360 na dlouhodobě případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady</p>	kpl	2		
18	2720.6	<p>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZALÍŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO pracovní místo dlouhodobé - zúžením ze 3 pruhů na 1 jízdní pruh pronájem DIO</p> <p>dle schématu modifikace schématu DD 230, DD 240, respektive upravené schéma DK360 na dlouhodobě případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení</p>	den	4		
19	2720.7	<p>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZALÍŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, dva zúžené jízdní pruhy, respektive tři zúžené jízdní pruhy montáž, demontáž, kontrola DIO</p> <p>dle schématu DD 221, DD 222, DD 223, DD231, DD 241, DD242, DD 331, DD 350, DD 360, případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady</p>	kpl	1		
20	2720.8	<p>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZALÍŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, dva zúžené jízdní pruhy, respektive tři zúžené jízdní pruhy pronájem DIO</p> <p>dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD232, DD270, DD271, DD621, DD622, DD623, DD630, DD631, DD632, DD633 případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat - jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení</p>	den	3		
21	2720.13	<p>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ, NEBO ZALÍŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ VYV PRUH - DOPRAVA VYVEDENÁ DO PRAVÝHO PRUHU A NA KRAJNÍCI montáž, demontáž, kontrola DIO</p> <p>zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK250, DK251, DK242 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD</p>	KPL	1,00		
22	2720.14	<p>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ, NEBO ZALÍŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ VYV PRUH - DOPRAVA VYVEDENÁ DO PRAVÝHO PRUHU A NA KRAJNÍCI pronájem</p> <p>Jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK250, DK251, DK242 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl</p>	den	1,00		
23	2720.15	<p>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ, NEBO ZALÍŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ A KRAJNICE - DOPRAVA VYVEDENÁ VE STÁVAJÍCÍCH PRUZÍCH montáž, demontáž, kontrola DIO</p> <p>zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK210, DK212 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD</p>	KPL	1,00		
24	2720.16	<p>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ, NEBO ZALÍŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ A KRAJNICE - DOPRAVA VYVEDENÁ VE STÁVAJÍCÍCH PRUZÍCH pronájem</p> <p>Jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK210, DK212 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl</p>	den	1,00		
25	2720.17	<p>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ, NEBO ZALÍŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VYVEDENÁ JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBYVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) montáž, demontáž, kontrola DIO</p> <p>zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK230, DK330, DK231, DK331, DK240, DK 340, DK241, DK341 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD</p>	KPL	1,00		
26	2720.18	<p>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ, NEBO ZALÍŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VYVEDENÁ JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBYVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) pronájem</p> <p>Jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK230, DK330, DK231, DK331, DK240, DK 340, DK241, DK341 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl</p>	den	1,00		
27	2720.19	<p>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ, NEBO ZALÍŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU montáž, demontáž, kontrola DIO</p> <p>zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK350, DK360 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl</p>	KPL	5,00		
28	2720.20	<p>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ, NEBO ZALÍŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU pronájem</p>	den	5,00		

		jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK350, DK360 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl				
29	27.20.21	POMOC FRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIST. REGULAC. A OCHRANU DCFRAVY - UZAVŘEN LEVY FRUH - DCFRAVA VYVEDEN A GO FRAVHO FRUHU A NA KRA NICI - NOČNÍ FRÁCE montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) např. schéma mod. DK247+DK250, DK247+DK251 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	1,00		
30	27.20.22	POMOC FRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIST. REGULAC. A OCHRANU DCFRAVY - UZAVŘEN LEVY FRUH - DCFRAVA VYVEDEN A GO FRAVHO FRUHU A NA KRA NICI - NOČNÍ FRÁCE pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma mod. DK247+DK250, DK247+DK251 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den	1,00		
31	27.20.23	POMOC FRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIST. REGULAC. A OCHRANU DCFRAVY - UZAVÍRKA JEDNHO JÍZDNÍHO FRUHU, DCFRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBVVAJÍCÍMI FRUHY (V FŘÍADĚ TŘÍPRUHU) - NOČNÍ FRÁCE montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) např. schéma mod. DK247, DK 347 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	3,00		
32	27.20.24	POMOC FRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIST. REGULAC. A OCHRANU DCFRAVY - UZAVÍRKA JEDNHO JÍZDNÍHO FRUHU, DCFRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBVVAJÍCÍMI FRUHY (V FŘÍADĚ TŘÍPRUHU) - NOČNÍ FRÁCE pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků. např. schéma mod. DK247, DK 347 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den	3,00		
33	27.20.25	POMOC FRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIST. REGULAC. A OCHRANU DCFRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ FRUHŮ DO JEDNHO PRUHU - NOČNÍ FRÁCE montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) např. schéma mod. DK357 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	2,00		
34	27.20.26	POMOC FRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIST. REGULAC. A OCHRANU DCFRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ FRUHŮ DO JEDNHO PRUHU - NOČNÍ FRÁCE pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma mod. DK357 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den	2,00		
35	27.20.27	POMOC FRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIST. REGULAC. A OCHRANU DCFRAVY - UZAVŘEN A ČÁST VĚTVĚ MLUK - DCFRAVA VEDEN A V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	KPL	1,00		
36	27.20.28	POMOC FRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIST. REGULAC. A OCHRANU DCFRAVY - UZAVŘEN A ČÁST VĚTVĚ MLUK - DCFRAVA VEDEN A V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků popřípadě předzvěstných vozíků např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den	1,00		
DIO - CELKEM						

Celkem za oblast	
------------------	--

Celková nabídková cena v Kč bez DPH za 4 roky *)	
DPH 21% v Kč	
Celková nabídková cena v Kč včetně DPH za 4 roky	

**Žlutě oznažené buňky vyplni uchez.**

\*) Tento údaj bude předmětem hodnocení

**PDC + SIMOST – RD CBK 2023-2027**

**SO 101 - Oprava kotveného CBK - vyztužené CB desky**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Jednotková nabídková cena v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	919124	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 200MM Dvojitý odřez vyměřovaných CB desek, aby nedošlo k poškození stávajícího CBK (obvod bouraného místa x2)	m	1 710,00		
2	587132	VÝMĚNA POŠKOZ CB DESEK ZA VYZTUŽENÉ CB DESKY JEDNOVRST KOTVENÉ zahrnuje vybourání poškozené části betonové vozovky, dodání a uložení betonové směsi v požadované kvalitě a výztuže v předepsaném množství, ochranný postřík, navrtání otvorů, dodání a osazení kotev a kluzných trnů, povrchovou úpravu a těsnění spár; tl. desky průměrně 0,28 m	m <sup>2</sup>	360,00		
3	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	m <sup>3</sup>	207,00		
4	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU z pol.č. 11332: X m <sup>3</sup> *1,81/m <sup>3</sup>	t	372,60		
5	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠD 0/32 nebo 0/63 nebo 2/63 dle potřeby a typu poruch v lokalitě	M3	103,50		
6	564660	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO PMH - vyrovnávací vrstva (průměrná tl. 100mm)	M3	103,50		
pozn.: 1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). 2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 736123-1, TKP 6, TKP 1P. Oprava kotveného CBK vyztužené CB desky - CELKEM						

**SO 102 - Oprava kotveného CBK - nevyztužené CB desky**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Jednotková nabídková cena v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
7	919124	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 200MM Dvojitý odřez vyměřovaných CB desek, aby nedošlo k poškození stávajícího CBK (obvod bouraného místa x2)	m	190,00		
8	587152	VÝMĚNA POŠKOZ CB DESEK ZA NEVYZTUŽENÉ CB DESKY JEDNOVRST KOTVENÉ zahrnuje vybourání poškozené části betonové vozovky, dodání a uložení betonové směsi v požadované kvalitě, ochranný postřík, navrtání otvorů, dodání a osazení kotev a kluzných trnů, povrchovou úpravu a těsnění spár; tl. desky průměrně 0,28 m	m <sup>2</sup>	40,00		
9	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	m <sup>3</sup>	23,00		
10	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU z pol.č. 11332: X m <sup>3</sup> *1,81/m <sup>3</sup>	t	41,40		
11	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠD 0/32 nebo 0/63 nebo 2/63 dle potřeby a typu poruch v lokalitě	M3	11,50		
12	564660	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO PMH - vyrovnávací vrstva (průměrná tl. 100mm)	M3	11,50		
pozn.: 1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). 2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 736123-1, TKP 6, TKP 1P. Oprava kotveného CBK nevyztužené CB desky - CELKEM						

**SO 180 DIO**

poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena za měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
13	2720.1	<b>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY</b> DIO - pracovní místo dlouhodobé, omezení na krajnici, možné zúžení pravoúhelníku, zúžení levý pruh, střední přejezdovka/nájezdovka pruhu montáž, demontáž, kontrola DIO dle schématu DD 210, DD 211, DD 270, DD 271, DD 621, DD 622 případně jejich částečná modifikace zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravní inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí a uzavírce s příslušnými správními úřady	kpl	5		
14	2720.2	<b>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY</b> DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 pruhů dle schématu DD 210, DD 211, DD 270, DD 271, DD 621, DD 622 případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	10		
15	2720.3	<b>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY</b> DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 pruhů dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD 232, DD 623, DD 630, DD 631, DD 632, DD 633 případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravní inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí a uzavírce s příslušnými správními úřady	kpl	8		
16	2720.4	<b>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - pronájem</b> DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 pruhů dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD 232, DD 623, DD 630, DD 631, DD 632, DD 633 případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	19		



17	2720.5	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY</b> DIO pracovní místo dlouhodobé - zúžením ze 3 pruhů na 1 jízdní pruh montáž demontáž kontrola DIO	kpl	2	■■■■	■■■■
		dle schématu modifikace schématu DD 230, DD 240, respektive upravené schéma DK360 na dlouhodobé případně jejich částečné modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat zahrnuje veškeré práce a materiály související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí a uzavírce s příslušnými správními úřady				
18	2720.6	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY</b> DIO pracovní místo dlouhodobé - zúžením ze 3 pruhů na 1 jízdní pruh pronájem DIO	cen	4	■■■■	■■■■
		dle schématu modifikace schématu DD 230, DD 240, respektive upravené schéma DK360 na dlouhodobé případně jejich částečné modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení				
19	2720.7	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY</b> DIO - pracovní místo dlouhodobé, dva zúžené jízdní pruhy, respektive tři zúžené jízdní pruhy montáž demontáž kontrola DIO	kpl	1	■■■■	■■■■
		dle schématu DD 221, DD 222, DD 223, DD231, DD 241, DD242, DD 331, DD 350, DF 360, případně jejich částečné modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat zahrnuje veškeré práce a materiály související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí a uzavírce s příslušnými správními úřady				
20	2720.8	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY</b> DIO - pracovní místo dlouhodobé, dva zúžené jízdní pruhy, respektive tři zúžené jízdní pruhy pronájem DIO	cen	3	■■■■	■■■■
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD232, DD270, DD271, DD621, DD622, DD623, DD630, DD631, DD632, DD633 případně jejich částečné modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat - jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení				
21	2720.13	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ, NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI</b> montáž demontáž kontrola DIO	KPL	1,00	■■■■	■■■■
		zahrnuje veškeré práce a materiály související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK250, DK251, DK242 a příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
22	2720.14	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ, NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI</b> pronájem	cen	1,00	■■■■	■■■■
		jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK250, DK251, DK242 a příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl				
23	2720.15	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ, NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÁ KRAJNICE - DOPRAVA VEDENA VE STÁVAJÍCÍCH PRUZÍCH</b> montáž demontáž kontrola DIO	KPL	1,00	■■■■	■■■■
		zahrnuje veškeré práce a materiály související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK210, DK212 a příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
24	2720.16	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ, NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÁ KRAJNICE - DOPRAVA VEDENA VE STÁVAJÍCÍCH PRUZÍCH</b> pronájem	cen	1,00	■■■■	■■■■
		jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK210, DK212 a příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl				
25	2720.17	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ, NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU)</b> montáž demontáž kontrola DIO	KPL	1,00	■■■■	■■■■
		zahrnuje veškeré práce a materiály související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK230, DK330, DK231, DK331, DK240, DK 340, DK241, DK341 a příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
26	2720.18	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ, NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - pronájem</b>	cen	1,00	■■■■	■■■■
		jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK230, DK330, DK231, DK331, DK240, DK 340, DK241, DK341 a příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl				
27	2720.19	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU</b> montáž demontáž kontrola DIO	KPL	5,00	■■■■	■■■■
		zahrnuje veškeré práce a materiály související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK350, DK360 a příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl				

28	2720.20	<b>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU</b> pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK350, DK360 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den	5,00		
29	2720.21	<b>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘEN LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI - NOČNÍ PRÁCE</b> montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky o aktuálně platných provozních směrnic objednatel. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) např. schéma mod. DK247+DK250, DK247+DK251 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	1,00		
30	2720.22	<b>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘEN LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI - NOČNÍ PRÁCE</b> pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma mod. DK247+DK250, DK247+DK251 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den	1,00		
31	2720.23	<b>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - NOČNÍ PRÁCE</b> montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky o aktuálně platných provozních směrnic objednatel. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) např. schéma mod. DK247, DK 347 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	3,00		
32	2720.24	<b>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - NOČNÍ PRÁCE</b> pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků. např. schéma mod. DK247, DK 347 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den	3,00		
33	2720.25	<b>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU - NOČNÍ PRÁCE</b> montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky o aktuálně platných provozních směrnic objednatel. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) např. schéma mod. DK357 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	2,00		
34	2720.26	<b>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU - NOČNÍ PRÁCE</b> pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma mod. DK357 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den	2,00		
35	2720.27	<b>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA ČÁST VĚTVE MUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU</b> montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky o aktuálně platných provozních směrnic objednatel. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	KPL	1,00		
36	2720.28	<b>POMOC PRÁCE ŽŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA ČÁST VĚTVE MUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU</b> pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků popřípadě předzvěstných vozíků např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den	1,00		
<b>DIO CELKEM</b>						

Celkem za oblast	Kč
------------------	----

Celková nabídková cena v Kč bez DPH za 4 roky *)	
DPH 21% v Kč	
Celková nabídková cena v Kč včetně DPH za 4 roky	

\*) Žlutě označené buňky vyplní uchazeč  
\*) Tento údaj bude předmětem hodnocení

**EUROVIA CZ a.s.**

**SO 101 - Oprava kotveného CBK - vyztužené CB desky**

Por. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Jednotková nabídková cena v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	919124	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM Dvojitý odřez vyměřovaných CB desek, aby nedošlo k poškození stávajícího CBK (obvod bouraného místa x2)	m	1 710,00		
2	587132	VYMĚNA POŠKOZ CB DESEK ZA VYZTUŽENÉ CB DESKY JEDNOVRST KOTVENÉ zahrnuje vybouření poškozené části betonové vozovky, dodání a uložení betonové směsi v požadované kvalitě a výztuže v předepsaném množství, ochranný postřík, navrtání otvorů, dodání a osazení kotev a kluzných 1trnů, povrchovou úpravu a těsnění spár; tl. desky průměrně 0,28 m	m <sup>3</sup>	360,00		
3	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ŽPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENEHO	m <sup>3</sup>	207,00		
4	14102	POPLÁTKY ZA SKLÁDKU z pol.č.11332: X m <sup>3</sup> *1,81/m <sup>3</sup>	t	372,60		
5	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI SD 0/32 nebo 0/63 nebo 32/63 dle potřeby a typu poruch v lokalitě	M <sup>3</sup>	103,50		
6	564660	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO PMH - vyrovnávací vrstva (průměrná tl. 100mm)	M <sup>3</sup>	103,50		
pozn.: 1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). 2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 736123-1, TKP 6, TKP 18.						
<b>Oprava kotveného CBK vyztužené CB desky - CELKEM</b>						

**SO 102 - Oprava kotveného CBK - nevyztužené CB desky**

Por. č.	P.č. dle OISKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Jednotková nabídková cena v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
7	919124	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM Dvojitý odřez vyměřovaných CB desek, aby nedošlo k poškození stávajícího CBK (obvod bouraného místa x2)	m	190,00		
8	587152	VYMĚNA POŠKOZ CB DESEK ZA NEVYZTUŽENÉ CB DESKY JEDNOVRST KOTVENÉ zahrnuje vybouření poškozené části betonové vozovky, dodání a uložení betonové směsi v požadované kvalitě, ochranný postřík, navrtání otvorů, dodání a osazení kotev a kluzných 1trnů, povrchovou úpravu a těsnění spár; tl. desky průměrně 0,28 m	m	40,00		
9	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ŽPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENEHO	m <sup>3</sup>	23,00		
10	14102	POPLÁTKY ZA SKLÁDKU z pol.č.11332: X m <sup>3</sup> *1,81/m <sup>3</sup>	t	41,40		
11	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI SD 0/32 nebo 0/63 nebo 32/63 dle potřeby a typu poruch v lokalitě	M <sup>3</sup>	11,50		
12	564660	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO PMH - vyrovnávací vrstva (průměrná tl. 100mm)	M <sup>3</sup>	11,50		
pozn.: 1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). 2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 736123-1, TKP 6, TKP 18.						
<b>Oprava kotveného CBK nevyztužené CB desky - CELKEM</b>						

**SO 180 DIO**

poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
13	2720.1	<b>POMOC FRÁCE ZŘÍZ NEPO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DCFRÁVY</b> DIO - pracovní místo dlouhodobé, omezení na krajnici, možné zúžení pravého pruhu, zúžení levý pruh, zkrácení i připojovacího/obchodovacího pruhu montáž, demontáž, kontrola DIO dle schématu DD 210, DD 211, DD 270, DD 271, DD 621, DD 622 případně jejich částečná modifikace zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírcce s příslušnými správními úřady	kpl	5		
14	2720.2	<b>POMOC FRÁCE ZŘÍZ NEPO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DCFRÁVY</b> DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 pronájem dle schématu DD 210, DD 211, DD 270, DD 271, DD 621, DD 622 případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	10		
15	2720.3	<b>POMOC FRÁCE ZŘÍZ NEPO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DCFRÁVY</b> DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 montáž, demontáž, kontrola DIO dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD 232, DD 623, DD 630, DD 631, DD 632, DD 633 případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírcce s příslušnými správními úřady	kpl	8		
16	2720.4	<b>POMOC FRÁCE ZŘÍZ NEPO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DCFRÁVY</b> - pronájem DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD232, DD623, DD630, DD631, DD632, DD633 případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	19		
		<b>POMOC FRÁCE ZŘÍZ NEPO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DCFRÁVY</b> DIO - pracovní místo dlouhodobé - zúžením ze 3 pruhů na 1 jízdní pruh montáž, demontáž, kontrola DIO				

17	2720.5	dle schématu modifikace schématu DD 230, DD 240, respektive upravené schéma DK360 na dlouhodobě případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady	kpl	2		
18	2720.6	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO pracovní místo dlouhodobě - zúžením ze 3 pruhů na 1 jízdní pruh pronájem DIO dle schématu modifikace schématu DD 230, DD 240, respektive upravené schéma DK360 na dlouhodobě případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	4		
19	2720.7	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobě, dva zúžené jízdní pruhy, respektive tři zúžené jízdní pruhy montáž, demontáž, kontrola DIO dle schématu DD 221, DD 222, DD 223, DD231, DD 241, DD242, DD 331, DD 350, DD 360, případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady	kpl	1		
20	2720.8	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO pracovní místo dlouhodobě, dva zúžené jízdní pruhy, respektive tři zúžené jízdní pruhy pronájem DIO dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD232, DD270, DD271, DD621, DD622, DD623, DD630, DD631, DD632, DD633 případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat- jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	3		
21	2720.13	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK250, DK251, DK242 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	1,00		
22	2720.14	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK250, DK251, DK242 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl	den	1,00		
23	2720.15	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ A KRAJNICE - DOPRAVA VEDENA VE STÁVAJÍCÍCH PRUZÍCH montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK210, DK212 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	1,00		
24	2720.16	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ A KRAJNICE - DOPRAVA VEDENA VE STÁVAJÍCÍCH PRUZÍCH pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK210, DK212 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl	den	1,00		
25	2720.17	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBYVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK230, DK330, DK231, DK331, DK240, DK 340, DK341 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	1,00		
26	2720.18	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBYVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK230, DK330, DK231, DK331, DK240, DK 340, DK241, DK341 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl	den	1,00		

27	2720.19	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACÍ A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU</b> montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravní inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK350, DK360 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl	KPL	5,00		
28	2720.20	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACÍ A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU</b> pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK350, DK360 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl	den	5,00		
29	2720.21	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACÍ A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENÁ DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI - NOČNÍ PRÁCE</b> - montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravní inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) např. schéma mod. DK247+DK250, DK247+DK251 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	1,00		
30	2720.22	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACÍ A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENÁ DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI - NOČNÍ PRÁCE</b> pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma mod. DK247+DK250, DK247+DK251 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl	den	1,00		
31	2720.23	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACÍ A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBYVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍ PRUHŮ) - NOČNÍ PRÁCE</b> montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravní inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) např. schéma mod. DK247, DK 347 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	3,00		
32	2720.24	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACÍ A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBYVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍ PRUHŮ) - NOČNÍ PRÁCE</b> pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků. např. schéma mod. DK247, DK 347 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl	den	3,00		
33	2720.25	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACÍ A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU - NOČNÍ PRÁCE</b> montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravní inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) např. schéma mod. DK357 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	2,00		
34	2720.26	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACÍ A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU - NOČNÍ PRÁCE</b> pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma mod. DK357 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl	den	2,00		
35	2720.27	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACÍ A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ ČÁST VĚTVĚ MLUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU</b> montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravní inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl	KPL	1,00		
36	2720.28	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACÍ A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ ČÁST VĚTVĚ MLUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU</b> pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků popřípadě předzvěstných vozíků např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl	den	1,00		
<b>DIO - CELKEM</b>						

Celkem za oblast

Celková nabídková cena v Kč bez DPH za 4 roky *)	
DPH 21% v Kč	
Celková nabídková cena v Kč včetně DPH za 4 roky	

**Žlutě označené buňky vyplni uchažeč**  
\*) Tento údaj bude předmětem hodnocení

**Příloha č. 3**  
**SEZNAM PODDODAVATELŮ**

Příložen samostatně jako formulář 2.3.1. Zadávací dokumentace.

**FORMULÁŘ 2.3.1.**  
**SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB**

Společnost DROMOS Construction s. r. o.

se sídlem: Mikulášská 2184/46a, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov

IČO: 09258591

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 82574, jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce **Opravy CBK na dálnicích 2023 – 2027 - oblast 5 – SSÚD 05, 22, 23**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek 80SD000579 (dále jen „dodavatel“).

**I)**

**Alternativa 1**

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže uvádí části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů:

<b>Části veřejné zakázky, které budou plnit poddodavatelé</b>
Není
Není

nebo

**Alternativa 2**

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, kteří jsou dodavateli známi včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

<b>Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele</b>	<b>IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele</b>	<b>Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit</b>	<b>Procentuální podíl z nabídkové ceny</b>
Není	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno] %
Není	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno] %
Není	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno] %

**II)**

v souladu s požadavky § 83 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam jiných osob, jejichž prostřednictvím prokazuje kvalifikaci a u nichž doložil smlouvu nebo jinou osobou podepsané potvrzení o její existenci, jejímž obsahem je závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věci nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat při plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.



Osoby, jejichž prostřednictvím dodavatel prokazoval kvalifikaci ve veřejné zakázce, je dodavatel povinen využívat při plnění dle Rámcové dohody uzavřené s vybraným dodavatelem, a to po celou dobu jejího trvání a lze je vyměnit pouze s předchozím písemným souhlasem zadavatele, který může být dán výlučně za předpokladu, že tyto osoby budou nahrazeny osobami splňujícími kvalifikaci požadovanou ve veřejné zakázce. Zadavatel bezdůvodně neodmítne udělení souhlasu. Dodavatel je povinen poskytnout součinnost k tomu, aby byl zadavatel schopen identifikovat osoby poskytující plnění na jeho straně.

<b>Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení jiné osoby</b>	<b>IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo jiné osoby</b>	<b>Část kvalifikace, kterou prokazuje dodavatel prostřednictvím jiné osoby</b>	<b>Procentuální podíl z nabídkové ceny</b>
Není	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno] %
Není	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno] %
Není	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno] %

**FORMULÁŘ 2.3.1.**  
**SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB**

Společnost: **PDC SIMOST s.r.o.**  
se sídlem: **Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno**  
IČO: **25309684**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 24361,**

jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce **Opravy CBK na dálnicích 2023 – 2027 – oblast 1, 2, 3, 4, 5, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2023-036954** (dále jen „dodavatel“),

**I)**

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže uvádí části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů:

<b>Části veřejné zakázky, které budou plnit poddodavatelé</b>
<b>„netýká se“</b>
<b>(dodavatel v době podání nabídky nepředpokládá plnění jakýchkoliv částí veřejné zakázky prostřednictvím poddodavatelů)</b>

nebo

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, kteří jsou dodavateli známi včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

<b>Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele</b>	<b>IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele</b>	<b>Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit</b>	<b>Procentuální podíl z nabídkové ceny</b>
---	---	---	--- %

**II)**

v souladu s požadavky § 83 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam jiných osob, jejichž prostřednictvím prokazuje kvalifikaci a u nichž doložil smlouvu nebo jinou osobou podepsané potvrzení o její existenci, jejímž obsahem je závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat při plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Osoby, jejichž prostřednictvím dodavatel prokazoval kvalifikaci ve veřejné zakázce, je dodavatel povinen využívat při plnění dle Rámcové dohody uzavřené s vybraným dodavatelem, a to po celou dobu jejího trvání a lze je vyměnit pouze s předchozím písemným souhlasem zadavatele, který může být dán výlučně za předpokladu, že tyto osoby budou nahrazeny osobami splňujícími kvalifikaci požadovanou ve veřejné zakázce. Zadavatel bezdůvodně neodmítne udělení souhlasu. Dodavatel je povinen poskytnout součinnost k tomu, aby byl zadavatel schopen identifikovat osoby poskytující plnění na jeho straně.

<b>Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení jiné osoby</b>	<b>IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo jiné osoby</b>	<b>Část kvalifikace, kterou prokazuje dodavatel prostřednictvím jiné osoby</b>	<b>Procentuální podíl z nabídkové ceny</b>
<b>„netýká se“ (dodavatel neproказuje kvalifikaci prostřednictvím jiných osob)</b>	---	---	--- %



**FORMULÁŘ 2.3.1.**

**SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB**

Společnost EUROVIA CS, a.s.

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

IČO: 452 74 924

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561

jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce **Opravy CBK na dálnicích 2023 – 2027 – oblast 5**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2023-036954 (dále jen „dodavatel“).

**I)**

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže uvádí části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů:

<b>Části veřejné zakázky, které budou plnit poddodavatelé</b>
<i>netýká se</i>

**II)**

v souladu s požadavky § 83 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam jiných osob, jejichž prostřednictvím prokazuje kvalifikaci a u nichž doložil smlouvu nebo jinou osobou podepsané potvrzení o její existenci, jejímž obsahem je závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat při plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Osoby, jejichž prostřednictvím dodavatel prokazoval kvalifikaci ve veřejné zakázce, je dodavatel povinen využívat při plnění dle Rámcové dohody uzavřené s vybraným dodavatelem, a to po celou dobu jejího trvání a lze je vyměnit pouze s předchozím písemným souhlasem zadavatele, který může být dán výlučně za předpokladu, že tyto osoby budou nahrazeny osobami splňujícími kvalifikaci požadovanou ve veřejné zakázce. Zadavatel bezdůvodně neodmítne udělení souhlasu. Dodavatel je povinen poskytnout součinnost k tomu, aby byl zadavatel schopen identifikovat osoby poskytující plnění na jeho straně.

<b>Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení jiné osoby</b>	<b>IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo jiné osoby</b>	<b>Část kvalifikace, kterou prokazuje dodavatel prostřednictvím jiné osoby</b>	<b>Procentuální podíl z nabídkové ceny</b>
<i>netýká se</i>			

**Příloha č. 4**

**PŘEDÁVACÍ PROTOKOL – VZOR**

**vzor předávacího protokolu může být nahrazen vhodným formulářem SGŘ 4/2019**

**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

(dále jen „**ŘSD**“)

a

jméno/název: [doplň dodavatel]

se sídlem: [doplň dodavatel]

IČO: [doplň dodavatel]

(dále jen „**Dodavatel**“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Plnění:

druh Plnění: [bude doplněno]

množství / rozsah: [bude doplněno]

specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno]

2. Společně s Plněním Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno]

3. ŘSD uvádí, že:

a) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD bez zjevných vad.

b) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno]

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve dvou vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro ŘSD a jeden stejnopis je určen pro Dodavatele.

V Praze dne \_\_\_\_\_

V Praze dne \_\_\_\_\_

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[jméno zástupce ŘSD]

[název dodavatele]

[jméno zástupce dodavatele]



Příloha č. 5

## DÍLČÍ SMLOUVA – VZOR

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000579

Číslo dílčí smlouvy: InvestorOrderNumber

ISPROFIN/ISPROFOND: ISPROFIN

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

### **Ředitelství silnic a dálnic s. p.**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: ČNB, č. ú. 10006-15937031/0710

[bude doplněno] bude uveden lim bankovní účet s ohledem na druh akce

zastoupeno: [bude doplněna osoba, která bude podepisovat dílčí smlouvu]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

[dodavatel doplní svůj název]

se sídlem: [bude doplněno]

IČO: [bude doplněno]

DIČ: [bude doplněno]

zápis v obchodním rejstříku: [bude doplněno]

právní forma: [bude doplněno]

bankovní spojení: [bude doplněno]

zastoupen: [bude doplněno]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne [bude doplněno] postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:  
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): [bude doplněno]

množství / rozsah Plnění: [bude doplněno]

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: [bude doplněno]
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do [bude doplněno] kalendářních dnů ode dne uzavření této Dílčí smlouvy.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy: Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění.
10. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
  - a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
  - b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku<sup>2</sup>,
  - c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
  - d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
  - e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku<sup>3</sup>,
  - f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této

<sup>2</sup> Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

<sup>3</sup> DTTO



Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,

- g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech<sup>4</sup> v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

---

<sup>4</sup> Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

[Pozn. pro dodavatele: Tato vzorová smlouva se jako příloha smlouvy na plnění předmětu veřejné zakázky do nabídky přikládá nevyplněná a nepodepsaná]

## Smlouva o zpracování osobních údajů

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi:

### Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Správce“)

a

### DROMOS Construction s. r. o.

se sídlem:

Mikulášská 2184/46a, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov

IČO:

09258591

DIČ:

CZ09258591

zápis v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 82574

právní forma:

Společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve

e-mail:

tel:

a

### 3. PDC + SIMOST – RD CBK 2023-2027

#### PDC SIMOST s.r.o. (správce společnosti)

se sídlem:

Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno

IČO: 25309684

DIČ: CZ25309684

zápis v obchodním rejstříku:

zastoupen: [REDACTED]  
kontaktní e-mail: [REDACTED]  
a

#### **SIMOST, s.r.o. (společník)**

se sídlem: Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno  
IČO: 46995803  
DIČ: CZ46995803  
zápis v obchodním rejstříku: KS v Brně, oddíl C, vložka 8943  
právní forma: [REDACTED]  
bankovní spojení: [REDACTED]  
zastoupen: [REDACTED]  
kontaktní e-mail: [REDACTED]

a

#### **4. EUROVIA CZ a.s.**

se sídlem: U Michelského Lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4  
IČO, DIČ: 45274924, CZ45274924  
bankovní spojení: [REDACTED]  
zastoupen: [REDACTED]  
kontaktní osoba ve věcech [REDACTED]  
kontaktní osoba ve věcech [REDACTED]

(dále jen „**Zpracovatel**“ nebo „**Prvotní Zpracovatel**“)  
(Správce a Zpracovatel společně dále také jako „**Smluvní strany**“)

## **Preambule**

Vzhledem k tomu, že Zpracovatel v průběhu poskytování Služeb a/nebo Produktů Správci může zpracovávat Osobní údaje Správce, považují Smluvní strany za zásadní, aby při zpracování těchto osobních údajů byla zajištěna vysoká úroveň ochrany práv a svobod fyzických osob ve vztahu k takovému zpracování osobních údajů a toto zpracování bylo v souladu s Předpisy na ochranu osobních údajů, a to zejm. s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), a proto Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu o ochraně osobních údajů (dále jen „**Smlouva**“).

## **1 Definice**

Pro účely této Smlouvy se následující pojmy vykládají takto:

„**EHP**“ se rozumí Evropský hospodářský prostor.

„**GDPR**“ se rozumí Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) ve znění opravy uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie L 119 ze dne 4. května 2016.

„**Hlavní smlouvou**“ se rozumí smluvní vztah či smluvní vztahy založené mezi Správcem a Zpracovatelem na základě uzavřených platných a účinných smluv vymezených v příloze č. 1 této Smlouvy.

„**Osobními údaji Správce**“ se rozumí osobní údaje popsané v příloze č. 1 této Smlouvy a veškeré další osobní údaje zpracovávané Zpracovatelem jménem Správce podle a/nebo v souvislosti s Hlavní smlouvou.

„**Podzpracovatelem**“ se rozumí jakýkoli zpracovatel osobních údajů (včetně jakékoli třetí strany) zapojený Zpracovatelem do zpracování Osobních údajů Správce jménem Správce. Za podmínek stanovených touto Smlouvou je Podzpracovatel oprávněn zapojit do zpracování Osobních údajů Správce dalšího Podzpracovatele (tzv. řetězení podzpracovatelů).

„**Pokynem**“ se rozumí písemný pokyn Správce Zpracovateli týkající se zpracování Osobních údajů Správce. Zpracovatel je povinen kdykoliv v průběhu zpracování osobních údajů prokázat existenci a obsah Pokynu.

„**Porušením zabezpečení osobních údajů**“ se rozumí takové porušení zabezpečení osobních údajů, které vede nebo může přímo vést k neoprávněnému přístupu nebo k neoprávněné či nahodilé změně, zničení, vyzrazení či ztrátě osobních údajů, případně k neoprávněnému vyzrazení nebo přístupu k uloženým, přenášeným nebo jinak zpracovávaným Osobním údajům Správce.

„**Produkty**“ se rozumí Produkty, které má Zpracovatel poskytnout Správci dle Hlavní smlouvy.

„**Předpisy o ochraně osobních údajů**“ se rozumí Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) ve znění opravy uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie L 119 ze dne 4. května 2016, jakož i veškeré národní předpisy upravující ochranu osobních údajů.

„**Schválenými Podzpracovateli**“ se rozumějí: (a) Podzpracovatelé uvedení v příloze č. 3 této Smlouvy (autorizované předání Osobních údajů Správce); a (b) případně další dílčí Podzpracovatelé předem písemně povolení Správcem v souladu se kapitolou 6 této Smlouvy. Nejedná se o osoby, které zpracovávají osobní údaje pro zpracovatele na základě pracovní smlouvy, dohody o provedení práce či dohody o pracovní činnosti nebo osoby, které se při provádění svých služeb, tj. plnění smlouvy s objednatelem (jinak zpracovatelem osobních údajů), mohou pouze nahodile dostat do styku s osobními údaji, aniž by osobní údaje jakkoliv zpracovávaly.

„**Službami**“ se rozumí Služby, které má Zpracovatel poskytnout Správci podle Hlavní smlouvy.

„**Standardními smluvními doložkami**“ se rozumí standardní smluvní doložky pro předávání osobních údajů zpracovatelům usazeným ve třetích zemích schválené rozhodnutím Evropské komise 2010/87/EU ze dne 5. února 2010, nebo jakýkoli soubor ustanovení schválených Evropskou komisí, který je mění, doplňuje nebo nahrazuje.

„**Třetí zemí**“ se rozumí jakákoli země mimo EU/EHP, s výjimkou případů, kdy je tato země předmětem platného a účinného rozhodnutí Evropské komise o odpovídající ochraně osobních údajů ve třetích zemích.

„**Vymazáním**“ se rozumí odstranění nebo zničení Osobních údajů Správce tak, aby nemohly být obnoveny nebo rekonstruovány.

„Zásadami zpracování osobních údajů“ se rozumí zásada zákonnosti, korektnosti, transparentnosti, účelového omezení, minimalizace údajů, přesnosti, omezení uložení, integrity a důvěrnosti. Smluvní strany berou na vědomí, že jakékoliv zpracování osobních údajů či jakýkoliv výklad této Smlouvy musí být v souladu s těmito zásadami. Dokument Zásady zpracování osobních údajů je k dispozici na internetových stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v záložce Organizace pod odkazem GDPR.

„Zpracování“, „správce“, „zpracovatel“, „subjekt údajů“, „osobní údaje“, „zvláštní kategorie osobních údajů“ a jakékoli další obecné definice neuvedené v této Smlouvě nebo v Hlavní smlouvě mají stejný význam jako v GDPR.

## 2 Podmínky zpracování Osobních údajů Správce

- 2.1 V průběhu poskytování Služeb a/nebo Produktů Správci podle Hlavní smlouvy je Zpracovatel oprávněn zpracovávat Osobní údaje Správce jménem Správce pouze za podmínek této Smlouvy a na základě Pokynů Správce. Zpracovatel se zavazuje, že bude po celou dobu zpracování dodržovat následující ustanovení týkající se ochrany Osobních údajů Správce.
- 2.2 V rozsahu požadovaném platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů musí Zpracovatel získat a uchovávat veškeré potřebné licence, oprávnění a povolení potřebné k zpracování Osobních údajů Správce včetně osobních údajů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.3 Zpracovatel musí dodržovat veškerá technická a organizační opatření pro splnění požadavků uvedených v této Smlouvě a jejich přílohách. Zpracovatel je dále povinen dbát Zásad zpracování osobních údajů a za všech okolností tyto zásady dodržovat.
- 2.4 Pro účely komunikace a zajištění součinnosti Správce a Zpracovatele navzájem (zejm. v případech porušení zabezpečení osobních údajů, předávání žádostí subjektů údajů), není-li v konkrétním případě určeno jinak, pověřily Smluvní strany tyto osoby:
  - 2.4.1 osoba pověřená Správцем: [redacted]
  - 2.4.2 osoba pověřená Zpracovatelem: [doplní zpracovatel], e-mail: [doplní zpracovatel], tel: [doplní zpracovatel].

Obě strany jsou povinny na zaslání podání neprodleně reagovat nejpozději však do 48 hodin od zaslání.

## 3 Zpracování Osobních údajů Správce

- 3.1 Zpracovatel zpracovává Osobní údaje Správce pouze pro účely plnění Hlavní smlouvy nebo pro plnění poskytované na základě Hlavní smlouvy (viz příloha č. 1 této Smlouvy). Zpracovatel nesmí zpracovávat, předávat, upravovat nebo měnit Osobní údaje Správce nebo zveřejnit či povolit zveřejnění Osobních údajů Správce jiné třetí osobě jinak než v souladu s touto Smlouvou nebo s Pokyny Správce, pokud takové zveřejnění není vyžadováno právem EU nebo členského státu, kterému Zpracovatel podléhá. Zpracovatel v rozsahu povoleném takovým zákonem informuje Správce o tomto zákonném požadavku před zahájením zpracování Osobních údajů Správce a dodržuje pokyny Správce, aby co nejvíce omezil rozsah zveřejnění.
- 3.2 Zpracovatel neprodleně nebo bez zbytečného odkladu od obdržení Pokynu informuje Správce v případě, kdy podle jeho názoru vzhledem k jeho odborným znalostem a zkušenostem takový Pokyn porušuje Předpisy o ochraně osobních údajů.

- 3.3 Zpracovatel bere na vědomí, že není oprávněn určit účely a prostředky zpracování Osobních údajů Správce a pokud by Zpracovatel toto porušil, považuje se ve vztahu k takovému zpracování za správce.
- 3.4 Pro účely zpracování uvedeného výše tímto Správce instruuje Zpracovatele, aby předával Osobní údaje Správce příjemcům ve třetích zemích uvedených v příloze č. 3 této Smlouvy (Autorizované předávání Osobních údajů Správce) vždy za předpokladu, že taková osoba splní požadavky uvedené v kapitole 6 této Smlouvy.

## **4 Spolehlivost Zpracovatele**

- 4.1 Zpracovatel učiní přiměřené kroky, aby zajistil spolehlivost každého zaměstnance, jeho zástupce nebo dodavatele, kteří mohou mít přístup k Osobním údajům Správce, přičemž zajistí, aby byl přístup omezen výhradně na ty osoby, jejichž činnost vyžaduje přístup k příslušným Osobním údajům Správce. Zpracovatel vede seznam osob oprávněných zpracovávat osobní údaje Správce a osob, které mají k těmto osobním údajům přístup, přičemž sleduje a pravidelně přezkoumává, že se jedná o osoby dle tohoto odstavce.
- 4.2 Zpracovatel musí zajistit, aby všechny osoby, které zapojil do zpracování Osobních údajů Správce:
  - 4.2.1 byly informovány o důvěrné povaze Osobních údajů Správce a byly si vědomy povinností Zpracovatele vyplývajících z této Smlouvy, Hlavní smlouvy, Pokynů a platných a účinných Předpisů o ochraně osobních údajů, a zavázaly se tyto povinnosti dodržovat ve stejném rozsahu, zejm. aby zachovávaly mlčenlivost o osobních údajích a přijatých opatřeních k jejich ochraně, a to i po skončení jejich pracovněprávního nebo jiného smluvního vztahu ke Zpracovateli;
  - 4.2.2 byly přiměřeně školeny/certifikovány ve vztahu k Předpisům o ochraně osobních údajů nebo dle Pokynů Správce;
  - 4.2.3 podléhaly závazku důvěrnosti nebo profesním či zákonným povinnostem zachovávat mlčenlivost;
  - 4.2.4 používaly pouze bezpečný hardware a software a dodržovaly zásady bezpečného používání výpočetní techniky;
  - 4.2.5 podléhaly procesům autentizace uživatelů a přihlašování při přístupu k Osobním údajům Správce v souladu s touto Smlouvou, Hlavní smlouvou, Pokyny a platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů;
  - 4.2.6 zabránily neoprávněnému čtení, pozměnění, smazání či zneprístupnění Osobních údajů Správce, nevytvářely kopie nosičů osobních údajů pro jinou než pracovní potřebu a neumožnily takové jednání ani jiným osobám a případně neprodleně, nejpozději však do 24 hodin od vzniku, hlásily jakékoliv důvodné podezření na ohrožení bezpečnosti osobních údajů, a to osobě uvedené v kapitole 2 této Smlouvy.

## **5 Zabezpečení osobních údajů**

- 5.1 S přihlédnutím ke stavu techniky, nákladům na provedení, povaze, rozsahu, kontextu a účelům zpracování i k různě pravděpodobným a různě závažným rizikům pro práva a svobody fyzických osob, provede Zpracovatel vhodná technická a organizační opatření (příloha č. 2 této Smlouvy), aby zajistil úroveň zabezpečení odpovídající danému riziku, případně včetně:
  - 5.1.1 pseudonymizace a šifrování osobních údajů;
  - 5.1.2 schopnosti zajistit neustálou důvěrnost, integritu, dostupnost a odolnost systémů a služeb zpracování;
  - 5.1.3 schopnosti obnovit dostupnost osobních údajů a přístup k nim včas v případě fyzických či technických incidentů;

- 5.1.4 procesu pravidelného testování, posuzování a hodnocení účinnosti zavedených technických a organizačních opatření pro zajištění bezpečnosti zpracování.
- 5.2 Při posuzování vhodné úrovně bezpečnosti se zohlední rizika, která představuje zpracování, zejména náhodné nebo protiprávní zničení, ztráta, pozměňování, neoprávněné zpřístupnění předávaných, uložených nebo jinak zpracovávaných osobních údajů, nebo neoprávněný přístup k nim.
- 5.3 V případě zpracování osobních údajů více správců je Zpracovatel povinen zpracovávat takové osobní údaje odděleně.
- 5.4 Konkrétní podmínky zabezpečení jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy a dále v Pokynech.

## **6 Další Podzpracovatelé**

- 6.1 Zpracovatel je oprávněn použit ke zpracování Osobních údajů Správce další Podzpracovatele uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy. Jiné Podzpracovatele je Zpracovatel oprávněn zapojit do zpracování pouze s předchozím písemným povolením Správce.
- 6.2 Zpracovatel je povinen u každého Podzpracovatele:
  - 6.2.1 poskytnout Správci úplné informace o zpracování, které má provádět takový Podzpracovatel;
  - 6.2.2 zajistit náležitou úroveň ochrany Osobních údajů Správce, včetně dostatečných záruk pro provedení vhodných technických a organizačních opatření dle této Smlouvy, Hlavní Smlouvy, Pokynů a platných a účinných Předpisů na ochranu osobních údajů;
  - 6.2.3 zahrnout do smlouvy mezi Zpracovatelem a každým dalším Podzpracovatelem podmínky, které jsou shodné s podmínkami stanovenými v této Smlouvě. Pro vyloučení pochybností si Smluvní strany ujednávají, že v případě tzv. řetězení zpracovatelů (tj. uzavírání smlouvy o zpracování osobních údajů mezi podzpracovateli) musí tyto smlouvy splňovat podmínky dle této Smlouvy. Na požádání poskytne Zpracovatel Správci kopii svých smluv s dílčími Podzpracovateli a v případě řetězení podzpracovatelů i kopii smluv uzavřených mezi dalšími Podzpracovateli;
  - 6.2.4 v případě předání Osobních údajů Správce mimo EHP zajistit ve smlouvách mezi Zpracovatelem a každým dalším Podzpracovatelem Standardní smluvní doložky nebo jiný mechanismus, který předem schválí Správce, aby byla zajištěna odpovídající ochrana předávaných Osobních údajů Správce;
  - 6.2.5 zajistit plnění všech povinností nezbytných pro zachování plné odpovědnosti vůči Správci za každé selhání každého dílčího Podzpracovatele při plnění jeho povinností v souvislosti se zpracováním Osobních údajů Správce.

## **7 Plnění práv subjektů údajů**

- 7.1 Subjekt údajů má na základě své žádosti zejména právo získat od Správce informace týkající se zpracování svých osobních údajů, žádat jejich opravu či doplnění, podávat námítky proti zpracování svých osobních údajů či žádat jejich výmaz.
- 7.2 Vzhledem k povaze zpracovávání Zpracovatel napomáhá Správci při provádění vhodných technických a organizačních opatření pro splnění povinností Správce reagovat na žádosti o uplatnění práv subjektu údajů.
- 7.3 Zpracovatel neprodleně oznámí Správci, pokud obdrží od subjektu údajů, orgánu dohledu a/nebo jiného příslušného orgánu žádost podle platných a účinných Předpisů o ochraně osobních údajů, pokud se jedná o Osobní údaje Správce.

- 7.4 Zpracovatel spolupracuje se Správcem dle jeho potřeb a Pokynů tak, aby Správci umožnil jakýkoli výkon práv subjektu údajů podle Předpisů o ochraně osobních údajů, pokud jde o Osobní údaje Správce, a vyhověl jakémukoli požadavku, dotazu, oznámení nebo šetření dle Předpisů o ochraně osobních údajů nebo dle této Smlouvy, což zahrnuje:
- 7.4.1 poskytnutí veškerých údajů požadovaných Správcem v přiměřeném časovém období specifikovaném Správcem, a to ve všech případech a včetně úplných podrobností a kopií stížnosti, sdělení nebo žádosti a jakýchkoli Osobních údajů Správce, které Zpracovatel ve vztahu k subjektu údajů zpracovává;
  - 7.4.2 poskytnutí takové asistence, kterou může Správce rozumně požadovat, aby mohl vyhovět příslušné žádosti ve lhůtách stanovených Předpisy o ochraně osobních údajů;
  - 7.4.3 implementaci dodatečných technických a organizačních opatření, které může Správce rozumně požadovat, aby mohl účinně reagovat na příslušné stížnosti, sdělení nebo žádosti.

## **8 Porušení zabezpečení osobních údajů**

- 8.1 Zpracovatel je povinen bez zbytečného odkladu a v každém případě nejpozději do 24 hodin od zjištění porušení informovat Správce o tom, že došlo k porušení zabezpečení Osobních údajů Správce nebo existuje důvodné podezření z porušení zabezpečení Osobních údajů Správce. Zpracovatel poskytne Správci dostatečné informace, které mu umožní splnit veškeré povinnosti týkající ohlašování a oznamování případů porušení zabezpečení osobních údajů podle Předpisů o ochraně osobních údajů. Takové oznámení musí přinejmenším:
- 8.1.1 popisovat povahu porušení zabezpečení osobních údajů, kategorie a počty dotčených subjektů údajů a kategorie a specifikace záznamů o osobních údajích;
  - 8.1.2 jméno a kontaktní údaje pověřence pro ochranu osobních údajů Zpracovatele nebo jiného příslušného kontaktu, od něhož lze získat více informací;
  - 8.1.3 popisovat odhadované riziko a pravděpodobné důsledky porušení zabezpečení osobních údajů;
  - 8.1.4 popisovat opatření přijatá nebo navržená k řešení porušení zabezpečení osobních údajů.
- 8.2 Zpracovatel spolupracuje se Správcem a podniká takové přiměřené kroky, které jsou řízeny Správcem, aby napomáhal vyšetřování, zmírňování a nápravě každého porušení osobních údajů.
- 8.3 V případě porušení zabezpečení osobních údajů Zpracovatel neinformuje žádnou třetí stranu bez předchozího písemného souhlasu Správce, pokud takové oznámení nevyžaduje právo EU nebo členského státu, které se na Zpracovatele vztahuje. V takovém případě je Zpracovatel povinen, v rozsahu povoleném takovým právem, informovat Správce o tomto právním požadavku, poskytnout kopii navrhovaného oznámení a zvážit veškeré připomínky, které provedl Správce před tím, než porušení zabezpečení osobních údajů oznámí.

## **9 Posouzení vlivu na ochranu osobních údajů a předchozí konzultace**

- 9.1 Zpracovatel poskytne Správci přiměřenou pomoc ve všech případech posouzení vlivu na ochranu osobních údajů, které jsou vyžadovány čl. 35 GDPR, a s veškerými předchozími konzultacemi s jakýmkoli dozorovým úřadem Správce, které jsou požadovány podle čl. 36 GDPR, a to vždy pouze ve vztahu ke zpracovávání Osobních údajů Správce Zpracovatelem a s ohledem na povahu zpracování a informace, které má Zpracovatel k dispozici.



## 10 Vymazání nebo vrácení Osobních údajů Správce

- 10.1 Zpracovatel musí neprodleně a v každém případě do 90 (devadesáti) kalendářních dnů po: (i) ukončení zpracování Osobních údajů Správce Zpracovatelem nebo (ii) ukončení Hlavní smlouvy, podle volby Správce (tato volba bude písemně oznámena Zpracovateli Pokynem Správce) buď:
- 10.1.1 vrátit úplnou kopii všech Osobních údajů Správce Správci zabezpečeným přenosem datových souborů v takovém formátu, jaký oznámil Správce Zpracovateli a dále bezpečně a prokazatelně vymazat všechny ostatní kopie Osobních údajů Správce zpracovávaných Zpracovatelem nebo jakýmkoli autorizovaným dílčím Podzpracovatelem; nebo
  - 10.1.2 bezpečně a prokazatelně smazat všechny kopie Osobních údajů Správce zpracovávaných Zpracovatelem nebo jakýmkoli dalším Podzpracovatelem, přičemž Zpracovatel poskytne Správci písemné osvědčení, že plně splnil požadavky kapitoly 10 této Smlouvy.
- 10.2 Zpracovatel může uchovávat Osobní údaje Správce v rozsahu požadovaném právními předpisy Unie nebo členského státu a pouze v rozsahu a po dobu požadovanou právními předpisy Unie nebo členského státu a za předpokladu, že Zpracovatel zajistí důvěrnost všech těchto osobních údajů Správce a zajistí, aby tyto osobní údaje Správce byly zpracovávány pouze pro účely uvedené v právních předpisech Unie nebo členského státu, které vyžadují jejich ukládání, a nikoliv pro žádný jiný účel.

## 11 Právo na audit

- 11.1 Zpracovatel na požádání zpřístupní Správci veškeré informace nezbytné k prokázání souladu s platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů, touto Smlouvou a Pokyny a dále umožní auditu a inspekce ze strany Správce nebo jiného auditora pověřeného Správce ve všech místech, kde probíhá zpracování Osobních údajů Správce. Zpracovatel umožní Správci nebo jinému auditorovi pověřenému Správce kontrolovat, auditovat a kopírovat všechny příslušné záznamy, procesy a systémy, aby Správce mohl ověřit, že zpracování Osobních údajů Správce je v souladu s platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů, touto Smlouvou a Pokyny. Zpracovatel poskytne Správci plnou spolupráci a na žádost Správce poskytne Správci důkazy o plnění svých povinností podle této Smlouvy. Zpracovatel neprodleně uvědomí Správce, pokud podle jeho názoru zde uvedené právo na audit porušuje Předpisy o ochraně osobních údajů. Zpracovatel může prokázat plnění dohodnutých povinností týkajících se ochrany údajů, důkazem o dodržování schváleného mechanismu certifikace ISO norem, kontroly se pak mohou omezit pouze na vybrané procesy.
- 11.2 Zpracovatel je povinen zajistit výkon práva Správce dle předchozího odstavce také u všech Podzpracovatelů.

## 12 Mezinárodní předávání Osobních údajů Správce

- 12.1 Zpracovatel nesmí zpracovávat Osobní údaje Správce sám ani prostřednictvím Podzpracovatele ve třetí zemi, s výjimkou těch příjemců ve třetích zemích (pokud existují) uvedených v příloze č. 3 této Smlouvy (autorizované předání Osobních údajů Správce), není-li to předem písemně schváleno Správce.
- 12.2 Zpracovatel na žádost Správce okamžitě se Správce uzavře (nebo zajistí, aby uzavřel jakýkoli příslušný dílčí Podzpracovatel) smlouvu včetně Standardních smluvních doložek a/nebo obdobných doložek, které mohou vyžadovat Předpisy o ochraně osobních údajů, pokud jde o jakékoli zpracování Osobních údajů Správce ve třetí zemi.

## 13 Všeobecné podmínky

- 13.1 Smluvní strany si ujednaly, že tato Smlouva zanikne s ukončením účinnosti Hlavní smlouvy. Tím nejsou dotčeny povinnosti Zpracovatele, které dle této Smlouvy či ze své povahy trvají i po jejím zániku.
- 13.2 Tato Smlouva se řídí rozhodným právem Hlavní smlouvy.
- 13.3 Jakékoli porušení této Smlouvy představuje závažné porušení Hlavní smlouvy. V případě existence více smluvních vztahů se jedná o porušení každé smlouvy, dle které probíhalo zpracování Osobních údajů Správce.
- 13.4 V případě nesrovnalostí mezi ustanoveními této Smlouvy a jakýchkoli jiných dohod mezi Smluvními stranami, včetně, avšak nikoliv výlučně, Hlavní smlouvy, mají ustanovení této Smlouvy přednost před povinnostmi Smluvních stran týkajících se ochrany osobních údajů.
- 13.5 Pokud se ukáže některé ustanovení této Smlouvy neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné, zbývající části Smlouvy zůstávají v platnosti. Ohledně neplatného, neúčinného nebo nevymahatelného ustanovení se Smluvní strany zavazují, že (i) dodatkem k této Smlouvě upraví tak, aby byla zajištěna jeho platnost, účinnost a vymahatelnost, a to při co největším zachování původních záměrů Smluvních stran nebo, pokud to není možné, (ii) budou vykládat toto ustanovení způsobem, jako by neplatná, neúčinná nebo nevymahatelná část nebyla nikdy v této Smlouvě obsažena.
- 13.6 Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
- 13.7 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v elektronické podobě. Pro vyloučení všech pochybností si Smluvní strany ujednávají, že tímto ustanovením není dotčeno udělení Pokynu Správce ke zpracování Osobních údajů Správce, který tato Smlouva předvídá.
- 13.8 Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

## PŘÍLOHA č. 1: PODROBNOSTI O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ SPRÁVCE

Tato příloha 1 obsahuje některé podrobnosti o zpracování osobních údajů správce, jak vyžaduje čl. 28 odst. 3 GDPR.

[konkrétní výčet smluvních vztahů doplní zpracovatel]

### 1 Předmět a trvání zpracování osobních údajů Správce

Předmětem zpracování osobních údajů jsou tyto kategorie:

[Zde uveďte kategorie zpracovávaných osobních údajů – např. adresní a identifikační údaje; popisné údaje, výška, váha, atd.; údaje třetích osob; zvláštní kategorie os. údajů; jiné fotografie, kamerové záznamy]

Doba trvání zpracování osobních údajů Správce je totožná s dobou trvání Hlavní smlouvy, pokud z ustanovení Smlouvy nebo z Pokynu Správce nevyplývá, že mají trvat i po zániku její účinnosti.

## 2 Povaha a účel zpracování osobních údajů správce

Povaha zpracování osobních údajů Správce Zpracovatelem je: prosím zaškrtněte Vás čekající se

- Zpracování
- Automatizované zpracování
- Profilování nebo automatizované rozhodování

Účelem zpracování osobních údajů Správce Zpracovatelem je:

[Popište zde, např. příprava stavby,...]

## 3 Druh osobních údajů správce, které mají být zpracovány

Druh osobních údajů (zaškrtněte):

- Osobní údaje (viz výše odst. 1)
- Osobní údaje zvláštní kategorie dle čl. 9 GDPR [Uved'te zde konkrétní typy údajů]

## 4 Kategorie subjektů údajů, které jsou zpracovávány pro správce

[Uved'te zde kategorie subjektů údajů – např. vlastníci pozemků, zaměstnanci...]

Pozn. takto podbarvené části slouží k doplnění zpracovatelem, před podpisem tento text vymažte.

## PŘÍLOHA č. 2: TECHNICKÁ A ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ

### 1. Organizační bezpečnostní opatření

#### 1.1. Správa zabezpečení

- a. Bezpečnostní politika a postupy: Zpracovatel musí mít dokumentovanou bezpečnostní politiku týkající se zpracování osobních údajů.
- b. Role a odpovědnosti:
  - i. role a odpovědnosti související se zpracováním osobních údajů jsou jasně definovány a přiděleny v souladu s bezpečnostní politikou;
  - ii. během interních reorganizací nebo při ukončení a změně zaměstnání je ve shodě s příslušnými postupy jasně definováno zrušení práv a povinností.
- c. Politika řízení přístupu: každé roli, která se podílí na zpracování osobních údajů, jsou přidělena specifická práva k řízení přístupu podle zásady "need-to-know."
- d. Správa zdrojů/aktiv: Zpracovatel vede registr aktiv IT používaných pro zpracování osobních údajů (hardwaru, softwaru a sítě). Je určena konkrétní osoba, která je odpovědná za udržování a aktualizaci tohoto registru (např. manažer IT).
- e. Řízení změn: Zpracovatel zajišťuje, aby všechny změny IT systémů byly registrovány a monitorovány konkrétní osobou (např. IT manažer nebo manažer bezpečnosti). Je zavedeno pravidelné monitorování tohoto procesu.

#### 1.2. Reakce na incidenty a kontinuita provozu

- a. Řízení incidentů / porušení osobních údajů:
  - i. je definován plán reakce na incidenty s podrobnými postupy, aby byla zajištěna účinná a včasná reakce na incidenty týkající se osobních údajů;
  - ii. Zpracovatel bude bez zbytečného odkladu informovat Správce o jakémkoli bezpečnostním incidentu, který vedl ke ztrátě, zneužití nebo neoprávněnému získání jakýchkoli osobních údajů.
- b. Kontinuita provozu: Zpracovatel stanoví hlavní postupy a opatření, které jsou dodržovány pro zajištění požadované úrovně kontinuity a dostupnosti systému zpracování osobních údajů (v případě incidentu / porušení osobních údajů).

#### 1.3. Lidské zdroje

- a. Důvěryhodnost personálu: Zpracovatel zajišťuje, aby všichni zaměstnanci rozuměli svým odpovědnostem a povinnostem týkajících se zpracování osobních údajů; role a odpovědnost jsou jasně komunikovány během procesu před nástupem do zaměstnání a / nebo při zácviku;
- b. Školení: Zpracovatel zajišťuje, že všichni zaměstnanci jsou dostatečně informováni o bezpečnostních opatřeních IT systému, která se vztahují k jejich každodenní práci; zaměstnanci, kteří se podílejí na zpracování osobních údajů, jsou rovněž řádně

informování o příslušných požadavcích na ochranu osobních údajů a právních závazcích prostřednictvím pravidelných informačních kampaní.

## **2. Technická bezpečnostní opatření**

### **2.1. Kontrola přístupu a autentizace**

- a. Je implementován systém řízení přístupu, který je použitelný pro všechny uživatele přistupující k IT systému. Systém umožňuje vytvářet, schvalovat, kontrolovat a odstraňovat uživatelské účty.
- b. Je vyloučeno používání sdílených uživatelských účtů. V případech, kdy je to nezbytné je zajištěno, že všichni uživatelé společného účtu mají stejné role a povinnosti.
- c. Při poskytování přístupu nebo přiřazování uživatelských rolí je nutno dodržovat zásadu "need-to-know", aby se omezil počet uživatelů, kteří mají přístup k osobním údajům pouze na ty, kteří je potřebují pro naplnění procesních cílů zpracovatele.
- d. Tam, kde jsou mechanismy autentizace založeny na heslech, Zpracovatel zajišťuje, aby heslo mělo alespoň osm znaků a vyhovovalo požadavkům na velmi silná hesla, včetně délky, složitosti znaků a neopakovatelnosti.
- e. Autentifikační pověření (například uživatelské jméno a heslo) se nikdy nesmějí předávat přes síť.

### **2.2. Logování a monitorování**

- a. Log soubory jsou ukládány pro každý systém / aplikaci používanou pro zpracování osobních údajů. Log soubory obsahují všechny typy přístupu k údajům (zobrazení, modifikace, odstranění).

### **2.3. Zabezpečení osobních údajů v klidu**

- a. Bezpečnost serveru / databáze
  - i. Databázové a aplikační servery jsou nakonfigurovány tak, aby fungovaly pomocí samostatného účtu s minimálním oprávněním operačního systému pro zajištění řádné funkce.
  - ii. Databázové a aplikační servery zpracovávají pouze osobní údaje, které jsou pro naplnění účelů zpracování skutečně nezbytné.
- b. Zabezpečení pracovní stanice
  - i. Uživatelé nemohou deaktivovat nebo obejít nastavení zabezpečení.
  - ii. Jsou pravidelně aktualizovány antivirové aplikace a detekční signatury.
  - iii. Uživatelé nemají oprávnění k instalaci nebo aktivaci neoprávněných softwarových aplikací.
  - iv. Systém má nastaveny časové limity pro odhlášení, pokud uživatel není po určitou dobu aktivní.

- v. Jsou pravidelně instalovány kritické bezpečnostní aktualizace vydané vývojářem operačního systému.

#### **2.4. Zabezpečení sítě / komunikace**

- a. Kdykoli je přístup prováděn přes internet, je komunikace šifrována pomocí kryptografických protokolů.
- b. Provoz do a z IT systému je sledován a řízen prostřednictvím Firewallů a IDS (Intrusion Detection Systems).

#### **2.5. Zálohování**

- a. Jsou definovány postupy zálohování a obnovení údajů, jsou zdokumentovány a jasně spojeny s úlohami a povinnostmi.
- b. Zálohování je poskytována odpovídající úroveň fyzické ochrany a ochrany životního prostředí.
- c. Je monitorována úplnost prováděných záloh.

#### **2.6. Mobilní / přenosná zařízení**

- a. Jsou definovány a dokumentovány postupy pro řízení mobilních a přenosných zařízení a jsou stanovena jasná pravidla pro jejich správné používání.
- b. Jsou předem registrována a předem autorizována mobilní zařízení, která mají přístup k informačnímu systému.

#### **2.7. Zabezpečení životního cyklu aplikace**

- a. V průběhu životního cyklu vývoje aplikací jsou využívány nejlepší a nejmodernějších postupy a uznávané postupy bezpečného vývoje nebo odpovídající normy.

#### **2.8. Vymazání / odstranění údajů**

- a. Před vyřazením médií bude provedeno jejich přepsání při použití software. V případech, kdy to není možné (CD, DVD atd.), bude provedena jejich fyzická likvidace / destrukce.
- b. Je prováděna skartace papírových dokumentů a přenosných médií sloužících k ukládání osobních údajů.

#### **2.9. Fyzická bezpečnost**

- a. Fyzický perimetr infrastruktury informačního systému není přístupný neoprávněným osobám. Musí být zavedena vhodná technická opatření (např. turniket ovládaný čipovou kartou, vstupní zámky) nebo organizační opatření (např. bezpečnostní ostraha) pro ochranu zabezpečených oblastí a jejich přístupových míst proti vstupu neoprávněných osob.

### PŘÍLOHA č. 3: AUTORIZOVANÉ PŘEDÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ SPRÁVCE

Seznam schválených podzpracovatelů. Uvedte prosím (i) úplný název podzpracovatele; (ii) činnosti zpracování; (iii) umístění středisek služeb.

Č.	Schválený podzpracovatel	Činnost zpracování	Umístění středisek služeb
1.	[doplň zpracovatel]		

## Příloha č. 7

### PODMÍNKY A ZPŮSOB NAVÝŠENÍ CENY O MÍRU INFLACE (INFLAČNÍ DOLOŽKA)

1. ŘSD pro účely tohoto článku stanovuje tzv. **rozhodné datum**, kterým se rozumí 7 kalendářní den před koncem lhůty pro podání nabídek uvedeným ve zveřejněné zadávací dokumentaci pro zadání Rámcové dohody ve znění všech jejích vysvětlení, změn a doplnění (tj. včetně případných následných posunů konce této lhůty prostřednictvím informací poskytnutých ŘSD dle § 98 nebo 99 zákona č. 134/2016 Sb.).
2. Dodavatel je oprávněn zvýšit jednotkové ceny uvedené v příloze č. 2 Rámcové dohody v průběhu každého kalendářního roku jejího trvání u jednotlivých položek (dále jen „**jednotkové ceny**“), a to za podmínek a způsobem uvedenými níže, přičemž:
  - a) Zvýšení jednotkových cen v prvním kalendářním roce trvání Rámcové dohody je možné pouze v případě, že rozhodné datum spadá do některého kalendářního roku předcházejícího uzavření Rámcové dohody. V takovém případě je možné jednotkové ceny navýšit ihned po uzavření Rámcové dohody, a to o přírůstek, který u příslušné položky nebo práce stanoví „Index cen stavebních děl podle klasifikace CZ-CC“ (dále také jako „**míra inflace**“) vyhlášený Českým statistickým úřadem za předcházející kalendářní rok nebo kumulativně kalendářní roky (tj. pokud je časový úsek mezi rozhodným datem a uzavřením smlouvy delší než 1 kalendářní rok, lze uplatnit navýšení za celou tuto dobu).
  - b) Zvýšení jednotkových cen v ostatních kalendářních rocích trvání Rámcové dohody je možné vždy, přičemž takové navýšení bude provedeno o přírůstek, který u příslušné položky nebo práce stanoví „Index cen stavebních děl podle klasifikace CZ-CC“ vyhlášený Českým statistickým úřadem za předcházející kalendářní rok.
3. Jednotková cena, zvýšená postupem podle tohoto článku se musí rovnat součinu položkové ceny příslušné položky nebo práce uvedené v příloze č. 2 této Rámcové dohody a násobitele úpravy, stanoveného dle „Indexu cen stavebních děl podle klasifikace CZ-CC“ vyhlášeného pro příslušný kalendářní rok Českým statistickým úřadem.

$$x = y * z$$

x	Nově stanovená jednotková cena položky uvedené v příloze č. 2 Rámcové dohody
y	Aktuální zasmluvněná jednotková cena položky stanovená v příloze č. 2 Rámcové dohody
z	Násobitel úpravy stanovený dle „Indexu cen stavebních děl podle klasifikace CZ-CC“ v souladu s níže uvedeným odst. 4 tohoto článku, a to v procentech (např. pokud je v příslušném poli předmětného indexu uvedeno číslo 102, je násobitelem 102%)

4. Jako cenový index bude v rámci klasifikace CZ-CC (kód produktu „011041-XY“, přičemž „XY“ označuje rok časové řady) využíván:
  - a) index pro kód „CC-CZ“ = „2 - Inženýrská díla“ (označení řádku)
  - b) index pro „stejně období předchozího roku = 100“, hodnoty „průměr od poč. roku“ (označení sloupce)  
(dále jen „**Cenový index**“).



5. V případě, že dojde k nahrazení Cenového indexu novým (jiným) indexem vyhlášeným Českým statistickým úřadem, bude jako Cenový index od jeho nahrazení použitý tento nový index. V případě, že bude Cenový index zrušen a nebude nahrazen novým indexem, musí ŘSD bez zbytečného odkladu určit jiný vhodný index pro postup podle tohoto článku.
6. Předpokladem pro zvýšení jednotkových cen dle tohoto článku je
  - a) u zvýšení jednotkových cen dle odst. 2 písm. a) doručení písemného oznámení o uplatnění tohoto práva dodavatelem ŘSD do 14 kalendářních dnů ode dne účinnosti smlouvy.
  - b) u zvýšení jednotkových cen dle odst. 2 písm. b) doručení písemného oznámení o uplatnění tohoto práva dodavatelem ŘSD nejpozději do 31. března daného kalendářního roku.

Nedoručení písemného oznámení dle tohoto odstavce ve stanovených lhůtách zaniká právo dodavatele na navýšení jednotkových cen v daném kalendářním roce.

7. Dodavatel je následně povinen doručit ŘSD
  - a) o míru inflace upravenou přílohu č. 2 smlouvy,
  - b) v samostatném dokumentu podrobnou kalkulaci zvýšení jednotkových cen, a to s uvedením původních jednotkových cen, míry inflace a kompletního výpočtu zvýšení jednotlivých jednotkových cen.

Dokumenty dle tohoto odstavce musí být dodavatelem ŘSD doručeny nejpozději do 14 kalendářních dnů ode dne doručení písemného oznámení dle odst. 6 tohoto článku nebo do 14 kalendářních dnů ode dne vyhlášení „Indexu cen stavebních děl podle klasifikace CZ-CC“ vyhlášeného pro předcházející kalendářní rok Českým statistickým úřadem podle toho, která z těchto skutečností nastane později.

8. ŘSD ve lhůtě do 14 kalendářních dnů ode dne doručení dokumentů dodavatelem dle odst. 7 tohoto článku posoudí, zda byly tyto dokumenty doručeny řádně (ve lhůtách, obsahově správné a úplné) a
  - a) pokud budou dokumenty doručeny po lhůtě, právo dodavatele na navýšení jednotkových cen v daném kalendářním roce zaniká,
  - b) pokud budou dokumenty doručeny ve lhůtě, ale po obsahové stránce nesprávné či neúplné, vrátí (doručí) dokumenty ve stanovené lhůtě s odůvodněním dodavateli k přepracování,
  - c) pokud budou dokumenty doručeny řádně, ve stanovené lhůtě oznámí (doručí) dodavateli, že navýšení jednotkových cen uznává.
9. Pokud ŘSD vrátí dokumenty dodavateli dle odst. 8 písm. b) tohoto článku, je dodavatel povinen ŘSD doručit opravené znění těchto dokumentů ve lhůtě do 14 kalendářních dnů ode dne jejich vrácení (doručení dodavateli). Uvedená 14 denní lhůta nezapočne běžet, pokud ŘSD vrátí dokumenty dodavateli s chybějícím či nedostatečným odůvodněním a současně na tuto skutečnost dodavatel ŘSD bezodkladně (nejpozději však do 14 kalendářních dnů ode dne doručení dodavateli) po zjištění písemně upozorní. 14 denní lhůta dle první věty tohoto odstavce v takovém případě započne běžet až okamžikem řádného vrácení (doručení) dokumentů k přepracování dodavateli.

10. Pokud dodavatel ve lhůtě nedoručí ŘSD opravené znění dokumentů ve smyslu předcházejícího odstavce, jeho právo na navýšení jednotkových cen v daném kalendářním roce zaniká. Předcházející věta se uplatní i v případě, že opravené znění těchto dokumentů ve lhůtě doručeno ŘSD bude, nicméně ani opravená znění nebudou obsahově správná či úplná. Pokud budou opravená znění doručena řádně, uplatní se odst. 8 písm. c) tohoto článku.
11. Zvýšení jednotkových cen podle předchozích odstavců je účinné od okamžiku doručení písemného oznámení ŘSD dodavateli dle odst. 8 písm. c) tohoto článku. Jednotlivé zvýšení jednotkových cen sjednaných v této Rámcové dohodě při aplikaci tohoto článku se použije vždy pouze pro futuro ve smyslu nově uzavíraných Dílčích smluv, tj. nepoužije se zpětně na Dílčí smlouvy již uzavřené před účinností takového jednotlivého zvýšení jednotkových cen.
12. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že
  - a) v případě záporné míry inflace se cena nesnižuje,
  - b) končí-li poslední den lhůty v den pracovního klidu (sobota, neděle, státní svátek), končí lhůta až následující pracovní den.

**Příloha č. 8.1**  
**POŽADAVKY NA DIO**

**Příloha č. 8.1a**  
**PROVOZNÍ SMĚRNICE 11\_17**

**Příloha č. 8.2**  
**ZÁLIVKOVÁ HMOTA**

**Příloha č. 8.3**  
**TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS VZOR**

**Příloha č. 8.4**  
**SCHEMA PODÉLNÉ SPÁRY**

**Příloha č. 8.5**  
**SCHEMA PŘÍČNÉ SPÁRY**

**Příloha č. 8.6**  
**SCHEMA STYKU BETON - ASFALT**

## **Požadavky na DIO**

- 1) Vozíky dle technické specifikace v zadávací dokumentaci
- 2) Budou použita schémata dle platné příručky
- 3) Jednotlivé uzavírky budou řešeny v souladu s Provozní směrnicí 07/21 (plánování a provádění pracovních míst na dálnicích – příloha č. 8.1a)

# PROVOZNÍ SMĚRNICE 11

## Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích

### Shrnutí:

Metodika pro plánování, administrativní zajištění a principy provádění krátkodobých a dlouhodobých pracovních míst na dálnicích. Definiuje základní pojmy a shrnuje požadavky na odpovědné osoby



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Obsah:

1	Úvod	3
2	Všeobecně	4
2.1	Definice pracovního místa a souvisejících pojmů	4
2.2	Účastníci procesu plánování pracovních míst a jejich role	5
3	Zásady pro plánování pracovních míst	7
3.1	Projekt přechodného dopravního značení a DIO	7
3.2	Typy přechodné úpravy provozu a režimů vedení dopravy	8
3.3	Zhodnocení ekonomického dopadu akce	9
3.4	Volba druhu pracovního místa	9
3.5	Volba režimu vedení dopravy	9
3.6	Délka pracovního místa a vzájemná vzdálenost pracovních míst	11
3.7	Připojení křižovatek a obslužných zařízení	11
3.8	Přejezdy středního dělicího pásu (SDP)	12
3.9	Dočasná svodidla	12
3.10	Nouzové stání vozidla	12
3.11	Stavební stav dálnice	12
3.12	Zohlednění zimní údržby	13
3.13	Úplné uzavírky a plánování objízdných tras	13
3.14	Pracovní doba staveniště	14
3.15	Využití telematických zařízení	15
4	Administrativní zajištění pracovních míst	17
4.1	Obecně k administrativnímu zajištění pracovních míst	17
4.2	Nouzové uzavření dálnice nebo její části	17
4.3	Zjednodušený postup pro opakované činnosti	18
4.4	Přechodná úprava bez uzavírky	18
4.5	Uzavírky na celoroční rozhodnutí	19
4.6	Uzavírky na samostatné rozhodnutí a uzavírkové komise	20
5	Zřízení, průběh, kontrola a ukončení pracovního místa	22
5.1	Kontrola a sledování krátkodobých pracovních míst	23
5.2	Přerušení plánovaného krátkodobého pracovního místa	23
5.3	Postup před zahájením prací u dlouhodobého pracovního místa	23
5.4	Kontrola a sledování dlouhodobých pracovních míst	24
5.5	Technická prohlídka přechodného značení a DIO	24
5.6	Změny rozsahu a ukončení pracovního místa	24
6	Plán oprav	25
7	Platnost a závaznost	25

Příloha č. 1: Mapa kategorizace dálničních úseků

Příloha č. 2: Zjednodušené schéma postupu administrativního zajištění DIO

Příloha č. 3: Příklady režimů vedení dopravy a uspořádání jízdních pruhů

Příloha č. 4: Vzor oznámení o přenesení výkonu vybraných činností vedoucího údržby

Příloha č. 5: Vzor souhlasu vedoucího údržby

Příloha č. 6: Vzor oznámení o uzavření části dálnice

Příloha č. 7: Vzor žádosti o stanovení

Příloha č. 8: Vzor žádosti o povolení uzavírky

Příloha č. 9: Vzor protokolu o technické prohlídce přechodného značení a DIO

---

Zpracoval: ŘSD – provozní úsek GŘ, odbor dopravního inženýrství 12 800, Praha  
Mgr. Ján Skovajsa, tel. 954 901 292, [jan.skovajsa@rsd.cz](mailto:jan.skovajsa@rsd.cz)

Schválil: Bc. František Sedláček, ředitel provozního úseku GŘ ŘSD ČR

Aktualizace jsou vydávány průběžně dle potřeby a jsou umístěny na webových stránkách ŘSD na adrese [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci *Technické předpisy – PPK a dopravní značení*. Nová verze vždy ruší platnost předcházející.

## 1 Úvod

S rozvojem a současně se stárnutím silniční a dálniční sítě je nutno ve stále větší míře komunikace udržovat a opravovat. Již proběhlé akce přinesly mnoho zkušeností s vlivem pracovních míst na bezpečnost a plynulost provozu na dálnicích. Tyto zkušenosti prokázaly, že pro udržení snesitelné míry zátěže pro účastníky provozu na dálnicích je naprosto nezbytné řádně a efektivně plánovat pracovní místa. Cílem je zajistit akceptovatelnou kvalitu provádění údržby, oprav, rekonstrukcí a výstavby dálnic, a přitom minimalizovat negativní dopady na účastníky provozu a osoby pohybující se na pracovním místě.

Účelem této příručky je vytvořit účinný nástroj pro zřizování, změny a ukončování pracovních míst na dálnicích při minimalizaci rizika tvorby kongescí a dopravních nehod a pro vytvoření lepších předpokladů pro bezpečnost pracovníků pohybujících se na pracovních místech.

Příručka je určena všem osobám, které se zabývají plánováním a prováděním pracovních míst na dálnicích. Jedná se zejména o investory, majetkové správce, pracovníky údržby dálnice, projektanty, povolující úřady a další dotčené orgány, zhotovitele stavebních prací i firmy zajišťující přechodné dopravní značení.

Tato příručka je závazná pro pracovní místa, která mají vliv na provoz na dálnicích, tj. platí i pro pracovní místa na pozemních komunikacích bezprostředně navazujících na dálnice, která jsou spojena s umístěním přechodného dopravního značení na dálnicích. Pro silnice pro motorová vozidla a jiné silnice I. třídy se ustanovení této směrnice použijí přiměřeně.

## 2 Všeobecně

Není-li uvedeno jinak, vztahují se ustanovení této směrnice na plánovaná pracovní místa. Řešení neplánovaných pracovních míst se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů (např. § 24 odst. 8 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

### 2.1 Definice pracovního místa a souvisejících pojmů

Pro účely této směrnice se užívají následující definice:

**Pracovní místo** je prostor pro pracovní či stavební vozidla, stroje, materiál, pracovníky atd. a pro provádění vlastní stavební, údržbové či správní činnosti. Vlastní pracoviště může zabírat jen malou část pracovního místa. U neplánovaného pracovního místa se jedná o prostor, v němž jsou nepojízdná či havarovaná vozidla nebo jiná překážka provozu, zasahující složky Integrovaného záchranného systému atd.

**Neplánované pracovní místo** je místo na tělese dálnice, přilehlých pozemcích nebo stavbách, vzniklé neočekávaně při dopravní nehodě nebo jiné mimořádné události, které má vliv na provoz na dálnici a které je tak třeba označit přechodným značením.

**Plánované pracovní místo** je předem plánované místo pracovní činnosti na tělese dálnice, přilehlých pozemcích nebo stavbách, které má vliv na provoz na dálnici a které je tak třeba označit přechodným značením. Zpravidla se jedná o místo údržby, měření, opravy, modernizace nebo výstavby dálnice nebo jiné stavby v sousedství dálnice. Plánovaná pracovní místa se dělí se na krátkodobá a dlouhodobá.

**Krátkodobé pracovní místo** je pracovní místo zřizované zpravidla po dobu jedné pracovní směny nebo jednoho kalendářního dne, výjimečně až po dobu 48 hodin. Může být pohyblivé (plynule se pohybující nebo s krátkými zastávkami do cca 20 minut) nebo stabilní. Vyznačuje se menším počtem dopravních značek a vysokým podílem mobilních prvků přechodného dopravního značení (výstražné a předzvěstné vozíky).

**Dlouhodobé pracovní místo** je stabilní pracovní místo zřizované nepřetržitě na dobu delší, než je určena pro krátkodobé pracovní místo, tj. zpravidla na dobu delší než jeden den.

**Přechodná úprava provozu** je dočasná úprava provozu na dálnici provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními (tj. přechodným dopravním značením).

**Dopravně inženýrské opatření (DIO)** je souhrn stavebních, organizačních či technických úprav souvisejících s přechodnou úpravou provozu. Stavební či technickou úpravou je například otevření přejezdů středního dělicího pásu (SDP), zpevnění krajnice, vytvoření dočasných nouzových zálivů, použití dočasných svodidel atd. Jednodušší pracovní místa mohou být tvořena pouze přechodnou úpravou provozu a nevyžadují DIO. Detaily DIO jsou uvedeny v projektu přechodného dopravního značení nebo v souvisejících stavebních objektech.

**Oblast pracovního místa** sestává z příčné uzávěry, bezpečnostní zóny, vlastního pracovního místa, podélného (bočního) bezpečnostního odstupu, podélné uzávěry, koncové uzávěry a pomocných jízdních pruhů.

**Délka oblasti pracovního místa** je vzdálenost mezi začátkem a koncem pomocného jízdního pruhu, resp. začátkem příčné uzávěry a koncem koncové uzávěry.

**Přibližovací úsek** je úsek dálnice s přechodným dopravním značením pro dané pracovní místo před začátkem příčné uzávěry nebo začátkem pomocných jízdních pruhů, který slouží především k upozornění řidiče na blížící se pracovní místo.



**Pomocný jízdní pruh** je jízdní pruh přechodně zřízený pro vedení provozu na dálnici v oblasti pracovního místa, který je zcela nebo zčásti (šířkově či směrově) veden odlišně od původního vedení jízdního pruhu.

**Jízdní pás** je pouze pro účely této směrnice zpevněná a pro daný směr jízdy vyhrazená část koruny dálnice tvořená jízdními a přídatnými pruhy a zpevněnými krajnicemi.

**Uzavírka** je částečné nebo úplné uzavření provozu na jednom či více jízdních pruzích nebo jízdních pásech.

Při částečné uzavírce je provoz na dálnici omezeně zachován na jednom či obou jízdních pásech, přičemž jeden či více jízdních pruhů mohou být převedeny na protisměrný pás. Při úplné uzavírce je provoz na dálnici zcela vyloučen.

Uzavírka je zpravidla vymezena délkou oblasti pracovního místa, případně vnitřními (přilehlými) okraji krajních přejezdů středního dělicího pásu, na nichž se převádí doprava, pokud před těmito přejezdy není zřízena příčná uzávěra nebo pomocné jízdní pruhy.

**Zastavení provozu** je krátkodobá uzavírka jednoho nebo obou jízdních pásů na dálnici na dobu zpravidla nepřevyšující patnáct (v odůvodněných případech až dvacet) minut, při které se nezřizuje objížděná trasa.

**Přechodná úprava bez uzavírky** je taková přechodná úprava provozu na dálnici, která nevyžaduje uzavírku. Jedná se zejména o umístění dopravního značení bez zřízení pracovního místa na jízdním pásu dálnice, např. práce na tělese komunikace, na nadjezdech nebo jen vyznačení objížděky či upozornění na nebezpečí pomocí dopravního značení a zařízení.

**Typová schémata** jsou obecné vzory pro označování pracovních míst. Jejich základní výčet a vyobrazení obsahuje příručka „Označování pracovních míst na dálnicích“.

**Kongesce** je mimořádný dopravní stav, vyznačující se výrazným zpomalením dopravního proudu nebo jeho zastavením a tvorbou kolony vozidel.

**Exponované dny** jsou dny v kalendářním roce, kdy lze zvláště očekávat nárazové zvýšení intenzit dopravy a tvorbu kongescí a kdy je nutné pečlivě zvážit zřizování, změny či rušení pracovních míst. Těmito dny jsou zejména státní svátky, prodloužené víkendy, začátek a konec letních prázdnin, velikonoční prázdniny, podzimní prázdniny, významné dny (např. Památka zesnulých), Velká cena Brna a další kulturní a obdobné akce. Tyto dny jsou stanoveny ředitelem provozního úseku GR ŘSD na základě návrhu uzavírkového inspektora pro dálnice vždy nejpozději k 31. 12. předchozího kalendářního roku.

## 2.2 Účastníci procesu plánování pracovních míst a jejich role

### 2.2.1 Orgány státní správy a jejich činnost

**Silniční správní úřad** je pro účely této směrnice úřad příslušný k vydání rozhodnutí o uzavírce podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Silničním správním úřadem je v případě dálnic Ministerstvo dopravy (MD), v případě silnic I. třídy včetně silnic pro motorová vozidla příslušný odbor krajského úřadu (zpravidla odbor dopravy a silničního hospodářství).

**Úřad příslušný k vydání stanovení přechodné úpravy provozu** je úřad určený podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu. V případě dálnic jím je Ministerstvo dopravy.

**Dotčený orgán** je orgán příslušný k vydání stanoviska k návrhu přechodné úpravy provozu. V případě dálnic je jím Ministerstvo vnitra, u silnic I. třídy Policie ČR.

Ministerstvo dopravy vydává na základě žádosti ŘSD pro účely efektivního provádění vybraných pracovních míst po projednání s Ministerstvem vnitra tzv. celoroční stanovení a celoroční rozhodnutí:

**Celoroční stanovení** je stanovení přechodné úpravy provozu pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou pozemní komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, které vydává MD vždy na příslušný kalendářní rok. Celoroční stanovení se vydává podle § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, a jeho nedílnou součástí jsou typová schémata.

**Celoroční rozhodnutí** je rozhodnutí o uzavírce, které vydává MD podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a to na základě žádosti ŘSD na příslušný kalendářní rok pro účely zřizování vybraných pracovních míst. Podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí je celoroční stanovení. V rozhodnutí jsou blíže specifikovány podmínky, za nichž smí ŘSD zřizovat vybraná pracovní místa na dálnicích bez dalšího samostatného rozhodnutí MD.

## 2.2.2 Investor

**Investor** je osoba, v jejímž zájmu se pracovní místo zřizuje. Investorem je v případě činností investorsky zajišťovaných Ředitelstvím silnic a dálnic příslušná organizační složka ŘSD. Cizím investorem se rozumí osoba odlišná od ŘSD.

## 2.2.3 Další osoby

**Účastníci řízení o uzavírce** jsou osoby definované v § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Těmito osobami jsou:

- vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena,
- vlastník pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka,
- obec, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka,
- provozovatel dráhy, jde-li o pozemní komunikaci, na níž je umístěna dráha,
- Policie ČR, má-li objížďná trasa vést po silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci.

**Majetkový správce dálnice** je příslušný útvar ŘSD, jemuž je svěřen výkon vybraných práv a povinností vlastníka pozemní komunikace. Jsou jimi oddělení správy dálnic Čechy a Morava provozního úseku generálního ředitelství ŘSD a provozní úseky Správ a Závodů ŘSD.

**Vedoucí údržby** je odpovědný pracovník složky správy a údržby, jímž je vedoucí místně příslušného Střediska správy a údržby dálnice (SSÚD) nebo v úsecích bez SSÚD vedoucí provozního úseku Správy nebo Závodu. Vedoucí údržby může přenést výkon vybraných činností dle této směrnice i na jiné osoby (například na pracovníky společností smluvně zajišťujících údržbu některých dálnic). Tuto skutečnost je povinen oznámit bez zbytečného odkladu písemně e-mailem na [dio@rsd.cz](mailto:dio@rsd.cz), jinak odpovídá za činnosti jemu určené touto směrnicí v plném rozsahu. Vzor oznámení tvoří přílohu č. 4 této směrnice.

**ODI** je zkratka pro odbor dopravního inženýrství provozního úseku generálního ředitelství ŘSD, který je zodpovědný zejména za koordinaci činnosti útvarů ŘSD ve věci pracovních míst a souvisejících dopravně inženýrských opatření a za řízení a posuzování projektů přechodné úpravy provozu a DIO na dálnicích a podpůrně také silnicích I. třídy.

**Uzavírkový inspektor** je pracovník ODI zabezpečující vybrané činnosti týkající se správy a kontroly uzavírek. Uzavírkový inspektor může být hlavní anebo regionální, a to pro region Čechy a pro region Morava. Hlavní inspektor zajišťuje každodenní svodnou a ohlašovací činnost ve věci uzavírek na dálnicích.

Region Čechy zahrnuje v celé délce dálnice D0, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D10 a D11 a část dálnice D1 do km 93,9 a D35 na území Královéhradeckého a Pardubického kraje.

Region Morava zahrnuje v celé délce dálnice D2, D46, D48, D49, D52, D55 a D56 a část dálnice D1 v úseku od km 93,9 a D35 na území Olomouckého a Moravskoslezského kraje.

**Zhotovitel** je fyzická nebo právnická osoba, která provádí práce na pracovním místě a za tyto práce zodpovídá. Touto osobou může být příslušná organizační složka ŘSD nebo jí smluvně zajištěný subjekt, případně u akce cizího investora tento investor nebo jím smluvně zajištěný subjekt.

**Osoba zajišťující dopravní značení** je fyzická nebo právnická osoba, případně její organizační složka, která je odpovědná za zřízení, údržbu, změny a odstranění přechodného dopravního značení a souvisejícího dopravně inženýrského opatření. Touto osobou může být přímo příslušná organizační složka ŘSD (zpravidla SSÚD) nebo jiný subjekt smluvně zajištěný ŘSD, cizím investorem nebo zhotovitelem.

**Policie ČR** dohlíží na bezpečnost a plynulost provozu jak v oblasti pracovního místa, tak mimo něj zejména při zřizování, průběhu, změnách a rušení pracovního místa a může se účastnit projednávání přechodné úpravy provozu a DIO.

**Jiná osoba** je osoba, která může být činnostmi souvisejícími s pracovním místem přímo dotčena; mezi tyto osoby se řadí např. provozovatelé objektů služeb na dálničních odpočívkách, vlastníci dotčených inženýrských sítí atd.

### 3 Zásady pro plánování pracovních míst

Pracovní místo představuje zásah do silničního provozu, kterému se zpravidla nelze vyhnout ani provedením plánované akce jinými prostředky nebo jiným způsobem. Pro minimalizaci dopadů takového zásahu na bezpečnost a plynulost provozu na dálnici je nezbytné zohlednit celou řadu prvků. Tyto prvky jsou určující pro volbu délky trvání pracovního místa, datum a čas zřízení, změny či rušení pracovního místa, jeho umístění a vedení dopravy v dotčeném úseku dálnice.

Podstatným hlediskem pro plánování pracovního místa a způsobu jeho označení je riziko tvorby kolon, tj. pracovní místo se plánuje tak, aby k tvorbě kolon v dotčeném úseku dálnice pokud možno nedocházelo. Dle domácích i zahraničních zkušeností dochází právě na začátku kolony (tj. u prvního pomalu jedoucího nebo stojícího vozidla ve směru jízdy) k dopravním nehodám s nejtěžšími následky. Ve spojení s místem, kde dochází ke snížení počtu jízdnic pruhů a k začátku či změně vedení pomocných jízdnic pruhů, se jedná o nejvíce kritická místa z pohledu bezpečnosti provozu a nehodovosti.

Z výše uvedeného vyplývá, že se zejména dlouhodobá pracovní místa plánují tak, aby zůstal pokud možno zachován stávající počet jízdnic pruhů. Snížení počtu jízdnic pruhů je přípustné pouze tam, kde to nevyvolá významné kongesce nebo tam, kde je toto řešení zvoleno jako adekvátní s přihlédnutím k celospolečenským dopravně-bezpečnostním a ekonomickým hlediskům.

#### 3.1 Projekt přechodného dopravního značení a DIO

Základním dokumentem, který je výsledkem procesu plánování a slouží k řádnému projednání, je projekt přechodného dopravního značení a případných souvisejících dopravně inženýrských opatření.

V případě krátkodobých pracovních míst souvisejících s opakovanými činnostmi správce (běžná údržba, měření atp.) se projekt obvykle nezpracovává a postačují pouze stanovená typová schémata.

U dlouhodobých pracovních míst, která se provádějí pouze na základě typových schémat, lze projekt zpracovat ve zjednodušené podobě, jehož součástí je technická zpráva, příslušná typová schémata s konkrétní lokalizací (staničením) a případně jednoduchá situace.

U ostatních pracovních míst se zpracovává podrobný projekt v rozsahu dle jednotlivých stupňů dokumentace. Základní požadavky na přechodné dopravní značení a DIO je nezbytné definovat nejpozději ve stupni PDPS. V případě složitých a dopravně zatížených lokalit je nezbytné prověřit již ve stupni DUR proveditelnost DIO. Potřeba zachování provozu v určitém počtu pruhů může například ovlivnit výběr konstrukce nadjezdu atp. V tomto stupni již musí být navržena celková etapizace akce a režim vedení dopravy v každé etapě. Fáze zřízení, změny a ukončení dlouhodobých etap musí být alespoň slovně popsány z hlediska vedení dopravy, případně může být odkázáno na použití příslušných typových schémat, která lze pro tuto činnost využít. Musí být zároveň definovány technické a kvalitativní požadavky jak na přechodné dopravní značení, tak pro jednotlivé prvky DIO.

- Podrobné požadavky na obsah projektu v jednotlivých stupních obsahuje směrnice PS 1.

### 3.2 Typy přechodné úpravy provozu a režimů vedení dopravy

V návaznosti na definice uvedené v kapitole 2.1 lze přechodnou úpravu provozu na dálnici rozčlenit do následujících typů:

- přechodná úprava bez uzavírky,
- částečná uzavírka bez převedení dopravy na protisměrný jízdní pás,
- částečná uzavírka s převedením dopravy na protisměrný jízdní pás,
- úplná uzavírka dálnice.

Částečné uzavírky se dále dělí podle režimu vedení dopravy. Je důležité rozlišit, zda při vedení dopravy dochází k převedení provozu na protisměrný jízdní pás či nikoliv. V případě uzavírek s převedením dopravy na protisměrný jízdní pás se pod následujícím označením režimu vedení dopravy rozumí:

**Tabulka 1: Režimy vedení dopravy**

<b>2+2</b>	vedení dopravy ve dvou jízdních pruzích v každém směru jízdy na jednom jízdním pásu
<b>2+1/1</b>	vedení dopravy ve dvou jízdních pruzích v každém směru jízdy s převedením jednoho pruhu na protisměrný jízdní pás
<b>2+1p</b>	vedení dopravy ve dvou jízdních pruzích v jednom směru jízdy a v jednom jízdním pruhu v druhém směru jízdy na jednom jízdním pásu s pravidelnou změnou počtu pruhů v každém směru (zpravidla 2× týdně)
<b>2+1v</b>	vedení dopravy ve dvou jízdních pruzích v jednom směru jízdy a v jednom jízdním pruhu v druhém směru jízdy na jednom jízdním pásu s vystřídáním preferovaného směru v polovině úseku pro umožnění předjíždění v obou směrech jízdy (ve směru jízdy při vjezdu do uzavírky 1 pruh, při výjezdu z uzavírky 2 pruhy)
<b>2+1</b>	vedení dopravy ve dvou jízdních pruzích v jednom směru jízdy a v jednom jízdním pruhu v druhém směru jízdy na jednom jízdním pásu
<b>1+2</b>	vedení dopravy v jednom jízdním pruhu v jednom směru jízdy a ve dvou jízdních pruzích v druhém směru jízdy na jednom jízdním pásu
<b>1+1</b>	vedení dopravy v jednom jízdním pruhu pro oba směry jízdy na jednom jízdním pásu

Příklady dalšího členění režimů vedení dopravy a označení uspořádání jízdních pruhů jsou uvedeny v příloze č. 3 této směrnice. Pro více než čtyřpruhové uspořádání se režim vedení dopravy uvede analogicky.

### 3.3 Zhodnocení ekonomických dopadů akce

Při volbě odpovídajícího režimu vedení dopravy, souvisejícího přechodného značení a DIO se zohledňují také jeho ekonomické dopady, vliv na bezpečnost práce a na bezpečnost provozu. V případě, že rozpočet na přechodné značení a DIO tvoří významný podíl celkové ceny akce nebo vlastní cenu akce dokonce převyšuje, je možné uvažovat o volbě opatření s horšími dopady na bezpečnost a plynulost provozu. Volba takového opatření však musí být podložena ekonomickou rozvahou, ta musí být součástí projektu.

### 3.4 Volba druhu pracovního místa

Pokud je to možné a účelné, upřednostňuje se provedení akce formou jednoho či více krátkodobých pracovních míst naplánovaných na dobu s minimálním rizikem vzniku kongescí.

### 3.5 Volba režimu vedení dopravy

Při volbě režimu vedení dopravy se přihlíží k různým hlediskům, mezi něž patří zejména intenzita dopravy, šířkové uspořádání dálnice a umístění křižovatek a obslužných zařízení.

Primárním hlediskem pro volbu režimu vedení dopravy je intenzita dopravy na dotčeném úseku dálnice a z toho vyplývající riziko tvorby kongescí. Dle toho se úseky dálnic člení do tří kategorií:

- **Kategorie A** – úsek trvale ohrožený kongescí – zahrnuje úseky s roční průměrnou intenzitou dopravy více než cca 40 tis. vozidel za den,
- **Kategorie B** – úsek potenciálně ohrožený kongescí – zahrnuje úseky s roční průměrnou intenzitou dopravy cca 16 až 40 tis. vozidel za den,
- **Kategorie C** – úsek s minimální hrozbou kongescí – zahrnuje úseky s roční průměrnou intenzitou dopravy méně než cca 16 tis. vozidel za den.

Orientační zařazení jednotlivých dálničních úseků do příslušné kategorie vyplývá ze schématu, které tvoří přílohu č. 1 této směrnice.

#### 3.5.1 Úseky kategorie A

Úseky zahrnuté do kategorie A vyžadují s ohledem na jejich zatížení dopravou specifický přístup k plánování pracovních míst. Na těchto úsecích se veškerá dlouhodobá pracovní místa trvající déle než pět dní plánují se zachováním alespoň dvou jízdních pruhů v každém směru jízdy.

Pokud stávající šířkové uspořádání u cementobetonových vozovek (případně u mostů nebo nadjezdů) neumožňuje při velké opravě nebo rekonstrukci tento režim vedení dopravy, navrhne se buď provizorní či trvalé rozšíření vozovky pro režim 2+2 na jedné polovině nebo změna technologie opravy (druhu povrchu vozovky, typu mostní konstrukce, typu mostního

závěru atd.) tak, aby bylo možné realizovat práce na jednom jízdním pásu ve dvou podélných polovinách při režimu 2+1/1.

Krátkodobá pracovní místa vyžadující snížení počtu průběžných jízdních pruhů se zásadně provádějí v časech mimo období přepravních špiček, tj. v době, kdy lze předpokládat, že intenzita dopravy nepřesáhne 1500 vozidel za hodinu na dvoupruhovém jízdním pásu nebo 3000 vozidel za hodinu na třípruhovém jízdním pásu. Při určení vhodné doby se postupuje v souladu se směrnicí PS 8.

Jiný režim lze zvolit pouze na základě ekonomické rozvahy dle kapitoly 3.3.

### 3.5.2 Úseky kategorie B1 a B2

Pro dlouhodobé pracovní místo u úseků v této kategorii se režim vedení dopravy volí s ohledem na místní podmínky. Je-li to možné, účelné a ekonomicky přiměřené (viz kapitola 3.3), provádí se práce se zachováním stávajícího počtu jízdních pruhů obdobně jako u úseků kategorie A.

Při provádění prací v režimu 2+1/1 lze připustit jeho úpravu na režim 2+1 pro účely pokládky obrusné vrstvy vozovky v celé šíři jízdního pásu. Za tímto účelem se zvolí konkrétní časové okno určené pouze pro pokládku obrusné vrstvy, přičemž se přednostně volí časy s nejnižšími dopady na plynulost provozu. Doba dočasné změny na režim 2+1 nesmí přesáhnout 5 po sobě jdoucích dní, přičemž v případě velmi dlouhých úseků lze tento režim po přerušení po dobu dopravní špičky použít i opakovaně. Pro dokončovací práce po pokládce obrusné vrstvy (vodorovné značení, práce na okrajích vozovky) se opět využije předchozí režim 2+1/1.

V odůvodněných případech lze s ohledem na časy dopravní špičky zvolit režim 2+1p (v případě silné víkendové špičky; nevhodné u pracovních míst delších než 6 km) nebo jeden z režimů 2+1v, 2+1 či 1+2 (v případě jiné preference). V případě hrozby kongesce na dálnici je nezbytné prověřit také průjezdnost případných odklonových či objízdňových tras a do projektu DIO zahrnout i nezbytné úpravy na těchto trasách.

Snížení počtu jízdních pruhů ze dvou na jeden na dobu delší než pět dní je přípustné pouze v odůvodněných případech na úsecích kategorie B2 (tj. úsecích s roční průměrnou intenzitou dopravy do cca 28 tis. vozidel za den). V případě pracovních míst delších než 6 km se navrhne režim 2+1v.

Krátkodobé práce a fáze zřizování, změny nebo odstranění přechodné úpravy provozu probíhají přednostně v časech mimo období přepravní špičky (v souladu se směrnicí PS 8).

### 3.5.3 Úseky kategorie C

V případě úseků zahrnutých do kategorie C se obvykle nepředpokládá větší tvorba kolon při snižování stávajícího počtu jízdních pruhů. V takovém případě se volí režim vedení dopravy s důrazem na bezpečnost pracovního místa a na ekonomické hledisko.

Dlouhodobá pracovní místa se plánují při režimu 1+1, v případě pracovních míst delších než 6 km se navrhne režim 2+1v. Mají být zohledněny také další faktory jako výskyt pruhů pro pomalá vozidla, připojení a odpojení v křižovatkách, délky přejezdů SDP apod.

Práce údržby a fáze zřizování, změny a odstranění dopravně inženýrského opatření probíhají přednostně v denní době.

### 3.6 Délka pracovního místa a vzájemná vzdálenost pracovních míst

Délka pracovního místa se odvíjí zejména od charakteru pracovního místa (rozsah prací, požadavky na bezpečnost pracoviště) a místních podmínek na dálnici (vzdálenost přejezdů středního dělicího pásu, šířkové uspořádání komunikace, umístění křižovatek a obslužných zařízení).

Délka oblasti dlouhodobého pracovního místa by neměla přesáhnout 12 km. Je-li to možné a účelné, preferuje se časové sdružení několika kratších pracovních míst za sebou v rámci jednoho dopravně inženýrského opatření za předpokladu, že tím dojde ke snížení celkové doby omezení dopravy.

Délka oblasti krátkodobého pracovního místa nesmí být delší než 5 km.

Vzájemná vzdálenost mezi oblastmi dvou dlouhodobých pracovních míst – pokud není možné jejich sloučení do jednoho celku – by neměla být menší než 5 km.

Vzájemná vzdálenost mezi oblastí krátkodobého pracovního místa a oblastí dlouhodobého pracovního místa nebo mezi dvěma krátkodobými místy by neměla být menší než 500 m.

### 3.7 Připojení křižovatek a obslužných zařízení

Zvláštní pozornost je nutno věnovat oblastem křižovatek a odpočívek. Umožňuje-li to charakter prací v pracovním místě, navrhne se projekt tak, aby bylo umožněno zachování provozu na křižovatce či odpočívce po co nejdelší dobu.

Při plánování je nezbytné zohlednit také rozhledové poměry v místě připojení větve křižovatky či nájezdu z odpočívky na hlavní trasu, v případě nevhodných rozhledových poměrů se přijmou odpovídající opatření (uzavření připojení, úprava příčného řezu na hlavní trase pro vytvoření rozhledu, vytvoření provizorního připojovacího pruhu atd.).

Zasahuje-li pracovní místo do více než jedné křižovatky, plánují se práce přednostně tak, aby v žádné z etap nedošlo k uzavření dvou po sobě následujících výjezdů z dálnice nebo dvou po sobě následujících nájezdů na dálnici. Za tímto účelem lze v případě potřeby navrhnout zřízení nového přejezdu středního dělicího pásu (dočasného nebo trvalého), který umožní propojení příslušné větve s dopravou převedenou na protisměrný pás. Ve výjimečných případech (vzájemná vzdálenost výjezdů/nájezdů je menší než 2 km nebo existuje vhodná a kapacitní objízdňá trasa) a na nezbytně nutnou dobu lze připustit i uzavření dvou po sobě následujících výjezdů nebo nájezdů.

Vlastní připojení se na dlouhodobých pracovních místech navrhuje pokud možno se stávajícím nebo provizorním připojovacím pruhem (v závislosti na režimu vedení dopravy). Pokud zvolený režim vedení dopravy a stavební uspořádání dálnice neumožňuje použití stávajícího připojovacího pruhu, je nezbytné u dopravně významných připojení (připojení dálnice, silnice I. třídy, případně jiné významně zatížené pozemní komunikace) prověřit možnost dočasné nebo trvalé stavební úpravy v místě připojení, která vyznačení alespoň zkráceného provizorního připojovacího pruhu umožní. Za tímto účelem lze na úsecích kategorie A využít i prostor tzv. oka křižovatky pro vybudování provizorního připojení větve na hlavní trasu s připojovacím pruhem.

Připojení bez připojovacího pruhu se používá v místě, kde není vytvoření provizorního připojovacího pruhu možné či účelné (připojení s nízkou intenzitou připojujících se vozidel, krátkodobé pracovní místo atd.). Pokud není možné připojovací pruh zřídit, navrhne se ve vhodných případech lokální urychlení prací tak, aby bylo možné následně provizorní připojovací pruh vytvořit.

V případě nutnosti uzavření odpočívky je nezbytné tuto skutečnost při plánování zohlednit a uzavírku s přihlédnutím k příslušným smluvním vztahům projednat se všemi provozovateli služeb, jichž se uzavření odpočívky přímo dotýká.

### 3.8 Přejezdy středního dělicího pásu (SDP)

Pro převádění dopravy na protisměrný jízdní pás a zpět se využívají přednostně již existující nejbližší využitelné přejezdy SDP, přičemž vzdálenost přejezdu od skutečného místa provádění prací nemá být větší než 2 km, u úseků s nízkou intenzitou dopravy nebo u akcí s krátkou dobou trvání lze výjimečně připustit i vzdálenost větší. Pokud tato vzdálenost nevyhovuje, zřízení dočasného přejezdu představuje významnou cenovou úsporu nebo si to vyžadují místní podmínky (umístění křižovatky, odpočívky nebo jiného významného objektu), zřídí se nový přejezd SDP, případně může dojít k prodloužení již existujícího nevyhovujícího přejezdu SDP. Ten může být zřízen buď jako dočasný (nevyžaduje stavební povolení) nebo trvalý (je součástí DSP a stavebně se povoluje). Dočasný přejezd se s ohledem na jeho konstrukci po skončení stavby zpravidla nerekulivuje, postačí jeho uzavření betonovými nebo stálými ocelovými svodidly.

S ohledem na počet převáděných pruhů a požadovanou rychlost jízdy při převedení je případně nutno stávající kratší přejezdy prodloužit.

- Požadavky na provedení a kvalitu přejezdů SDP určuje standard PPK – SDP.

### 3.9 Dočasná svodidla

Užití dočasných svodidel pro oddělení protisměrných jízdních pruhů se navrhuje u všech dlouhodobých pracovních míst na úsecích kategorie A a B1. U opatření s krátkou dobou trvání (zpravidla do 10 dnů) nemusí být dočasná svodidla použita, to platí i pro případy uvedené níže.

U úseků zahrnutých do ostatních kategorií se dočasná svodidla pro oddělení protisměrných jízdních pruhů navrhuje při režimu vedení dopravy 2+2 nebo 2+1/1 dle podmínek uvedených v předchozím odstavci. U ostatních režimů dopravy se dočasná svodidla navrhuje v odůvodněných případech, vyžaduje-li to bezpečnost provozu nebo jedná-li se o požadavek příslušného úřadu nebo dotčeného orgánu.

Dočasná nebo jiná svodidla pro oddělení staveniště od provozu v oblasti pracovního místa se navrhuje v odůvodněných případech, a to zpravidla pro ochranu hlubokého výkopu, u lokálních pracovních míst vyžadujících zvýšenou ochranu (např. oprava mostních říms nebo záchytných systémů mostů, ochrana pevné překážky atp.) nebo jako ochrana začátku pracovního místa za příčnou uzávěrou.

- Technické parametry a další pravidla pro jejich použití určují TP 159 a směrnice PS 10.

### 3.10 Nouzové stání vozidla

U dlouhodobých pracovních míst delších než 3 km na úsecích kategorie A a B je nezbytné prověřit možnosti nouzového stání vozidla v uzavírce. V případě, že navržený režim vedení dopravy neumožňuje v daném směru jízdy objetí stojícího vozidla (volná šířka průjezdu nižší než 5 m), zřídí se na vhodných místech ve vzájemném odstupu 500 až 1000 m dočasné zálivy pro nouzové stání vozidla.

### 3.11 Stavební stav dálnice

Ve fázi plánování je vždy nezbytné prověřit stavební stav a únosnost příslušné části dálnice (např. krajnice, mostovky, přejezdu SDP apod.), po níž má být dočasně veden provoz. Zejména se jedná o zpevněnou krajnici a přejezdy SDP. Součástí tohoto prověření není jen



dostatečná únosnost konstrukce vozovky k vedení provozu, ale také způsobilost celého požadovaného průjezdního profilu včetně úrovně zadržení a pracovních šířek zachytných systémů nebo únosnosti mostních konstrukcí.

Není-li stavební stav příslušné části dálnice pro dočasné vedení provozu vyhovující, musí být před zahájením příslušné etapy prací provedena úprava do stavu umožňujícího bezpečné vedení provozu. Tyto práce musí být uvedeny nejpozději ve stupni PDPS v soupisu prací příslušné akce.

### 3.12 Zohlednění zimní údržby

Zasáhne-li předpokládaný termín akce do období zimní údržby (1. 11. až 31. 3.), musí být zohledněny zvláštní požadavky na provádění zimní údržby. Projekt musí zohlednit operační plán zimní údržby a mechanizaci používanou při zimní údržbě v daném úseku. Bez souhlasu osoby odpovědné za zimní údržbu (zpravidla vedoucí údržby) se způsobem vedení dopravy nelze pracovní místo v zimním období zřídit.

- Bližší požadavky obsahuje výkres R 81 „Potřebná šířka pro zimní údržbu v uzavírkách“.

### 3.13 Úplné uzavírky a plánování objízdných tras

Dochází-li k uzavření celé dálnice či jednoho jízdniho pásu a převedení provozu na jinou pozemní komunikaci nebo k uzavření výjezdové či nájezdové větve křižovatky dálnice s jinou pozemní komunikací, je nezbytné v projektu navrhnout adekvátní objízdné trasy za uzavřený úsek dálnice nebo její křižovatkové větve.

#### 3.13.1 Úplná uzavírka dálnice

V některých případech může být s ohledem na specifický a krátkodobý charakter určitého druhu prací nezbytné nebo vhodnější využít k provedení prací úplnou uzavírku dálnice. Úplná uzavírka může být zvolena v případě jiných bezpečnostních rizik souvisejících se zachováním provozu na dálnici.

Časově velmi krátké uzavření jednoho nebo obou jízdničních pásů se nazývá zastavení provozu. Používá se zejména pro přetah vodičů vzdušných vedení, montáže portálů, montáže nosníků mostů atd. Při zastavení provozu se nezřizují objízdné trasy. Zastavení provozu může být opakované několikrát za sebou. Mezi jednotlivými zastaveními provozu má zůstat taková doba, aby se rozjela vzniklá kolona.

Úplná uzavírka jednoho či obou jízdničních pásů se navrhuje obvykle při demolici nadjezdů přes dálnici, složitější demontáži a osazování nosníků mostů nebo v případě údržby a oprav v dálničních tunelech. Tyto práce se provádějí při nepřetržité pracovní době a v projektu musí být obsažen detailní harmonogram prací členěný po jednotlivých hodinách (nebo podrobněji).

Objízdné trasy za uzavřený úsek se navrhují tak, aby byly z hlediska dálničního provozu vyhovující. Přednostně se využívají jiné dálnice, silnice I. třídy a vyhovující silnice II. třídy, v případě velkých měst také místní komunikace I. třídy. V některých specifických případech lze navrhnout výstavbu dočasné komunikace v prostoru pracovního místa. V případě potřeby lze pro různé skupiny vozidel (zpravidla nákladní a osobní) a pro různé směry uzavírané dálnice použít různé objízdné trasy.

V rámci projektu mají být pro zabezpečení objízdné trasy navržena adekvátní opatření, jako například dočasné úpravy svislého a vodorovného dopravního značení, obnova vodorovného dopravního značení, zjednosměrnění některých kratších dotčených úseků atd.

### 3.13.2 Uzavírky pro demolicí či montáž nadjezdu a související omezení

Demolice nadjezdu s úplnou uzavírkou dálnice se navrhuje na co nejkratší dobu v termínech s nejnižší intenzitou dopravy (zpravidla v noci ze soboty na neděli), přičemž doba trvání úplné uzavírky nepřesáhne 14 hodin a doba na přípravné a dokončovací práce vyžadující snížení počtu průběžných jízdních pruhů v obou směrech jízdy zároveň nepřesáhne 2×6 hodin (6 hodin před a 6 hodin po úplné uzavírce), tj. celkem 26 hodin. S přihlédnutím k variacím intenzit dopravy lze v jednom ze směrů jízdy připustit snížení počtu průběžných jízdních pruhů i na dobu delší, a to až o dalších 24 hodin.

Dobu ostatních omezení na hlavní trase dálnice mimo výše uvedená okna je nutné minimalizovat vhodnými opatřeními. Pro výstavbu krajních opěr nadjezdu se přednostně využívá prostor mimo korunu dálnice a přístup je zajišťován z přilehlého terénu. Při budování stojky v SDP nebo při používání montážních bárek, lávek či jiných nechráněných konstrukcí je nutno užít betonová svodidla dle TP 139 a výkresu R 95.

### 3.13.3 Uzavírka křižovatkové větve

Uzavření větví mimoúrovňových křižovatek se navrhuje pouze v nezbytných případech a na co nejkratší dobu, a to zpravidla při opravě povrchu vozovky na větví nebo přilehlém úseku dálnice. V rámci jedné křižovatky se vždy upřednostňuje ponechání alespoň jedné strany křižovatky v provozu.

Objízdné trasy za uzavřené větve se navrhují zpravidla s využitím sousedních křižovatek nacházejících se na dálnici, tj. nájezdem na protisměrný jízdní pás a otočením na nejbližší křižovatce v případě uzavřené nájezdu nebo otočením na následující křižovatce a výjezdem na opačné straně křižovatky v případě uzavřené výjezdu. V případě existence vyhovujících souběžných komunikací lze navrhnout také využití těchto komunikací po projednání s vlastníkem/správcem objíždkou dotčené pozemní komunikace (zejména kvůli koordinaci s plánovanými dopravními omezeními na těchto komunikacích).

Informace o uzavření větve křižovatky se uvádí na odpovídajících dopravních značkách ve vhodných místech na dálnici (zpravidla již před předcházející křižovatkou v případě uzavřené výjezdu) nebo v její nasávací oblasti (uzavřený nájezd).

## 3.14 Pracovní doba na staveništi

Návrh pracovní doby zhotovitele se odvíjí od druhu prováděných prací a musí zohledňovat zvláštní požadavky orgánů ochrany životního prostředí a zdraví. Z hlediska času lze pracovní dobu členit na základní (jedna běžná nebo prodloužená denní směna), celodenní (práce za světla po celý den včetně občanského svítání a soumraku), noční (práce v noci v souladu se směrnici PS 9) a nepřetržitou (práce 24 hodin denně).

Na úsecích kategorie A a B se u dlouhodobých pracovních míst volí minimálně celodenní pracovní doba, přičemž v případě prací, které mohou způsobit vznik velké kongesce, je žádoucí požadovat také noční nebo nepřetržitou pracovní dobu, případně délku uzavírky stanovit konkrétním časovým rozpětím (zejména v případě úplných uzavírek).

Základní pracovní dobu lze volit pouze na úsecích kategorie C, i zde se však doporučuje celodenní práce.

### 3.15 Využití telematických zařízení

#### 3.15.1 Stálá telematická zařízení

Pro zvýšení informovanosti účastníků provozu na dálnici se v projektu zohlední využití telematických zařízení, která jsou před pracovním místem již zřízena. Jedná se zejména o informační portály s proměnnými dopravními značkami a zařízeními pro provozní informace.

- Využití informačních portálů se navrhuje v souladu s příručkou „Zobrazování zpráv na informačních portálech na D a R ve správě ŘSD“ (Příručka VMS – I. díl).

#### 3.15.2 Dočasná telematická zařízení

Pro zlepšení průjezdnosti některých uzavírek a zvýšení bezpečnosti provozu v pracovním místě i jeho přibližovacím úseku lze navrhnout také použití dočasných telematických zařízení, která se navrhuje jako součást projektu. Dočasná telematická zařízení mohou sloužit k zobrazování základních informací o provozu v oblasti pracovního místa (informační vozík), k varování před kolonou v přibližovacím úseku nebo k harmonizaci a řízení dopravního proudu v přibližovacím úseku (systém PDZ před uzavírkou), případně též k měření úsekové rychlosti (MÚR). Tato zařízení jsou zpravidla doplněna kamerovým systémem a systémem detektorů, které poskytují aktuální informace o dopravním proudu v oblasti pracovního místa a v jeho přibližovacích úsecích.

Dočasná telematická zařízení se dle níže uvedené tabulky zpravidla navrhuje pouze u dlouhodobých pracovních míst s délkou více než 500 m, v případě MÚR s délkou více než 2 km. Pro jednotlivé telematické prvky se doplňují do stavebního objektu SO 180 jednotlivé podobjektvy.

**Tabulka 2: Užití dočasné telematiky v závislosti na době trvání DIO**

Kategorie úseku	Provizorní kamerový dohled	Informační vozík LED	BT detektor	PDZ před uzavírkou	MÚR
A	>4	>4	>4	>4 *	>9
B1	>4	>6	>4	>8 *	>9
B2	>4	>8	>4	>8 **	>12
C	>4	–	>4	–	>12

Uvedená hodnota znamená dobu uzavírky ucelené etapy DIO v týdnech.

\* Navrhuje se v případě rizika vzniku kolon – např. snížení počtu průběžných jízdnic pruhů nebo uzavírka přídatného pruhu pro pomalá vozidla, nedostatečná kapacita připojení apod.

\*\* Navrhuje se při snížení počtu průběžných jízdnic pruhů v daném směru jízdy.

#### 3.15.3 Provizorní kamerový dohled a BT detektory

Provizorní kamerový dohled a Bluetooth (BT) detektory se zpravidla navrhuje u všech pracovních míst s dobou trvání více než 4 týdny. Kamery se osazují na začátek pracovního místa s pohledem na obě strany a dále v atypických místech jako např. připojení MÚK nebo odpočívky do uzavírky apod.

Technická specifikace systému provizorního kamerového dohledu a BT detektorů je k dispozici na webu ŘSD v sekci PPK a dopravní značení.

### 3.15.4 Informační vozíky LED

Informační vozíky LED mohou doplňovat stávající nebo chybějící informační portály a osazují se před uzavírkou z každého směru jízdy v případě, že požadované informace nelze zobrazit na vhodném informačním portálu. Navrhují se zpravidla u pracovních míst s dobou trvání více než 4 týdny na úsecích kategorie A, více než 6 týdnů na úsecích kategorie B1, a více než 8 týdnů na úsecích kategorie B2. Na úsecích kategorie C se informační vozíky LED zpravidla neosazují.

Vozíky se používají dle příručky VMS II. díl a musí odpovídat standardu PPK – VOZ.

### 3.15.5 Systém PDZ před uzavírkou

Systém PDZ před uzavírkou se zpravidla navrhuje na úsecích kategorie A u pracovních míst s dobou trvání delší než 4 týdny v případě identifikace rizika tvorby kolon (např. kapacitní připojení do uzavírky, problematické stoupání atp.). Výše uvedené platí obdobně i na úseku kategorie B1 s tím, že se to týká pracovních míst s dobou trvání delší než 8 týdnů. Na úseku B2 se systém PDZ před uzavírkou užívá jen v případě, že je snížen počet průběžných jízdních pruhů v daném směru jízdy, a to na dobu více než 8 týdnů.

Technická specifikace systému PDZ před uzavírkou je k dispozici na webu ŘSD v sekci PPK a dopravní značení.

### 3.15.6 Měření úsekové rychlosti (MÚR)

MÚR se zpravidla osazuje u pracovních míst, které vyžadují uzavírku na dobu delší než 9 nebo 12 týdnů dle kategorie úseku.

MÚR se navrhuje zejména tam, kde je potřeba zajistit dodržování nejvyšší dovolené rychlosti při průjezdu vedle pracovního místa nebo při vedení dopravy na jednom jízdním pásu s režimem vedení dopravy 2+1, 2+2 apod., kde je po celou dobu uzavírky zachována v daném směru jízdy nejvyšší dovolená rychlost 80 km/hod.

Dále platí, že v tabulce výše uvedené doby pro osazení systému MÚR musí také splňovat podmínku, že se minimálně po dobu uvedenou v tabulce výše nemění rozsah uzavírky (typicky se jedná o zkrácení či prodloužení uzavírky, změna vedení dopravy nebo rychlosti).

Možnost osazení MÚR je nezbytné v rámci DSP/PDPS projednat s Policií ČR a příslušným správním úřadem, který bude projednávat případné přestupky. Tento požadavek je předepsán z důvodu toho, aby Policie a příslušné správní úřady se mohly personálně i technicky připravit na nárůst s tím spojené administrativy. Dále se osazení MÚR projedná s příslušným zástupcem úseku telematiky GR ŘSD.

Začátek a konec MÚR se navrhuje v blízkosti začátku a konci uzavírky. Zároveň musí být zajištěno stejné omezení nejvyšší dovolené rychlosti po celé délce měřeného úseku. Případný nesoulad je nutno neprodleně řešit buď úpravou nejvyšší dovolené rychlosti nebo změnou osazení začátku nebo konce MÚR.

Technická specifikace systému MÚR je k dispozici na webu ŘSD v sekci PPK a dopravní značení.

## 3.16 Zřizování, změna a odstranění DIO

Zřizování, změna a odstranění DIO se zásadně provádějí v časech mimo období přepravních špiček, tj. v době, kdy lze předpokládat, že intenzita dopravy na jeden jízdní pruh nepřesáhne 1500 vozidel za hodinu. Při určení vhodné doby se postupuje v souladu s PS 8.

Na úsecích kategorie A se zpravidla jedná o noční hodiny nebo víkendové dny, pokud to intenzita dopravy umožňuje. Na úsecích kategorie C probíhá zřizování, změny a odstranění DIO zpravidla v denní době.

Doba zřizování, změny nebo odstranění DIO se plánuje úměrně k délce řešeného úseku a náročnosti jednotlivých fází. Celková délka doby fází vyžadujících snížení stávajícího počtu jízdnicích pruhů by u delších uzavírek neměla přesáhnout v součtu 54 hodin s tím, že běh této lhůty může být po dobu přepravních špiček přerušen za podmínky dočasného obnovení stávajícího počtu jízdnicích pruhů v daném směru jízdy. Doba se počítá pro každý směr jízdy zvlášť a práce, které nevyžadují snížení stávajícího počtu jízdnicích pruhů (např. práce na krajnici) se do této doby nepočítají.

## 4 Administrativní zajištění pracovních míst

### 4.1 Obecně k administrativnímu zajištění pracovních míst

Plánované pracovní místo podléhá v závislosti na jeho rozsahu stanovení přechodné úpravy provozu a případně též rozhodnutí příslušného správního úřadu.

Plánované práce vyžadující přechodnou úpravu provozu bez uzavírky je možno provádět na základě stanovení přechodné úpravy provozu ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu. To vydá příslušný úřad, jímž je v případě dálnic Ministerstvo dopravy.

Plánované práce vyžadující uzavírku je možné provádět pouze na základě rozhodnutí o uzavírce podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vydaného příslušným silničním správním úřadem. Jedním z podkladů je i stanovení přechodné úpravy provozu.

Zjednodušené schéma postupu administrativního zajištění pracovních míst je uvedeno v příloze č. 2 této směrnice.

### 4.2 Nouzové uzavření dálnice nebo její části

Bez předchozího rozhodnutí o uzavírce lze postupovat pouze výjimečně v případech stanovených v § 24 odst. 8 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích:

*„V případě nebezpečí z prodlení (živelní pohromy, dopravní nehody, zřícení nebo poškození objektů) musí příslušnou část pozemní komunikace neprodleně uzavřít a označit alespoň provizorním způsobem její vlastník nebo správce, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce.*

*V případě havárie inženýrské sítě nebo jiného vedení je povinen příslušnou část pozemní komunikace neprodleně uzavřít a alespoň provizorně označit vlastník této inženýrské sítě nebo tohoto vedení a věc neprodleně oznámit vlastníkově pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce.*

*Vlastník pozemní komunikace nebo správce, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, oznámí uzavření a označení její části správnímu úřadu příslušnému ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích neprodleně poté, co uzavření a označení provedl nebo se o něm dozvěděl.“*

Vedoucí údržby je tedy oprávněn na dálnici samostatně umisťovat dopravní značení a zřizovat uzavírky bez předchozího rozhodnutí či stanovení pouze ve výše uvedených případech nebezpečí z prodlení. Jakékoliv další případy musí být řešeny standardním úředním postupem<sup>1</sup>.

Oznámení o nouzovém uzavření dálnice nebo její části zašle neprodleně e-mailem na adresu [uzavirky@mcdcr.cz](mailto:uzavirky@mcdcr.cz) a v kopii na [dio@rsd.cz](mailto:dio@rsd.cz) a [ndic@rsd.cz](mailto:ndic@rsd.cz) ten vedoucí příslušného útvaru ŘSD, jenž uzavření provedl, případně jím pověřená osoba. V případě havárie inženýrské sítě pak ten, komu bylo uzavření ohlášeno. Tím není dotčen postup podle SGR 12/2015 Hlášení mimořádných událostí a povinnost poslat hlášení na adresu [mimoradna.udalost@rsd.cz](mailto:mimoradna.udalost@rsd.cz).

Národní dopravní informační centrum následně zajistí zveřejnění informací o nastalé situaci prostřednictvím portálu dopravních informací.

Pro vyznačení nouzového uzavření dálnice nebo její části se používají vybraná typová schémata, která mohou být přizpůsobena místním podmínkám.

### 4.3 Zjednodušený postup pro opakované činnosti

Podle § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, může být přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou dálnice nebo k zajištění bezpečnosti provozu na dálnici stanovena obecnými schématy. Platnost obecného schématu musí být časově omezena, nejdéle však na dobu jednoho roku.

V návaznosti na uvedené ustanovení zákona jsou Ministerstvem dopravy pro účely výkonu opakovaných činností každoročně vydávána tzv. celoroční rozhodnutí a celoroční stanovení. Za podmínek v nich stanovených je možné provádět vybrané práce bez dalšího stanovení nebo rozhodnutí příslušného úřadu, případně je vydáno jen samostatné rozhodnutí při použití stanovených typových schémat.

Možnost jejich použití v jednotlivých případech je uvedena v příslušných kapitolách.

## 4.4 Přechodná úprava bez uzavírky

### 4.4.1 Využití celoročního stanovení pro vybraná krátkodobá pracovní místa

V případě přechodné úpravy bez uzavírky, u níž lze využít celoroční stanovení, lze dopravní značení osadit bez dalšího samostatného stanovení MD.

Jedná-li se o plánovanou akci zajišťovanou vedoucím údržby, je za volbu termínu odpovědný vedoucí údržby, pokud jde o plánovanou akci zajišťovanou osobou odlišnou od vedoucího údržby, musí vedoucí údržby termín předem písemně (postačí e-mailem) odsouhlasit. Minimální požadavky na obsah souhlasu vedoucího údržby obsahuje formulář „Souhlas vedoucího údržby“, který je uveden v příloze č. 5 této směrnice.

Vedoucí údržby je následně povinen zanést akci s předstihem nejméně 16 hodin (zajišťuje-li akci sám) nebo 40 hodin (v případě akce zajišťované jinou osobou) do IS Dálnice.

---

<sup>1</sup> Netýká se pravomoci Policie ČR a jiných složek uzavřít dálnici a řídit provoz podle jiných předpisů.

#### 4.4.2 Vydání samostatného stanovení v ostatních případech

V případě přechodné úpravy bez uzavírky, u níž nelze využít celoroční stanovení, je nezbytné v předstihu zajistit stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici. Pro tyto účely musí být zpracován projekt přechodného značení, který žadatel projedná s ODI a majetkovým správcem a následně požádá MD o stanovení přechodné úpravy provozu.

Žadatel o stanovení (nebo jím pověřená osoba) je následně povinen zajistit zanesení akce s předstihem nejméně 40 hodin do IS Dálnice.

V případě akcí zajišťovaných vedoucím údržby se při podání žádosti postupuje následovně:

- Vedoucí údržby připraví návrh žádosti o stanovení a včetně příloh jej zašle ODI na adresu [dio@rsd.cz](mailto:dio@rsd.cz). Návrh bude jako adresáta obsahovat „Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1“ a jako odpovědnou osobu zaměstnance společnosti/organizace zajišťující provedení dopravního značení.
- ODI návrh posoudí a zašle jej zpět s případnými úpravami k podpisu vedoucímu údržby.
- Vedoucí údržby podepsanou žádost zašle ODI na adresu [dio@rsd.cz](mailto:dio@rsd.cz). ODI zajistí projednání žádosti na MD.

#### 4.5 Uzavírky s využitím celoročního rozhodnutí

Postup projednání činností sloužících k označení pracovních míst vyžadujících uzavírku závisí především na skutečnosti, zda lze pro uskutečnění uzavírky využít celoroční rozhodnutí nebo nikoliv. V případě uzavírek, které jsou zřizovány na základě celoročního rozhodnutí, se již nevydává samostatné rozhodnutí o uzavírce a zřízení uzavírky probíhá v souladu s podmínkami celoročního rozhodnutí. Jedná se typově o krátkodobá pracovní místa s délkou trvání do 24 hodin, výjimečně až na 48 hodin. Při volbě termínů konání krátkodobých pracovních míst se postupuje co nejvíce v souladu se směrnicí PS 8 a tyto termíny se volí přednostně v časech mimo špičku.

##### 4.5.1 Krátkodobé uzavírky zřizované vedoucím údržby

Pokud je plánovaná uzavírka zřizována vedoucím údržby, zvolí termín konání akce sám, a to v souladu s podmínkami celoročního rozhodnutí. Vyžaduje-li akce výjimku z celoročního rozhodnutí, vedoucí údržby ji projedná e-mailem s MD ([uzavirky@mocr.cz](mailto:uzavirky@mocr.cz)) a ODI ([dio@rsd.cz](mailto:dio@rsd.cz)). Vedoucí údržby je následně povinen akci zanést s předstihem nejméně 16 hodin do IS Dálnice.

##### 4.5.2 Krátkodobé uzavírky zřizované se souhlasem vedoucího údržby jinou osobou

Krátkodobé pracovní místo může zřídit na základě celoročního rozhodnutí se souhlasem vedoucího údržby také jiná osoba. Žadatel (tj. zhotovitel či investor akce nebo jím pověřená osoba) v takovém případě osloví vedoucího údržby s žádostí o využití celoročního stanovení a sdělí mu osobu odpovědnou za dopravní značení. Vedoucí údržby následně určí podmínky provedení pracovního místa (délka, etapizace atd.) a projedná s MD ([uzavirky@mocr.cz](mailto:uzavirky@mocr.cz)) a ODI ([dio@rsd.cz](mailto:dio@rsd.cz)) termín konání akce a související výjimku z celoročního rozhodnutí.

Po projednání výjimky určí vedoucí údržby na základě návrhu žadatele termíny konání uzavírky a odsouhlasí osobu zajišťující dopravní značení. Přitom je oprávněn odmítnout realizaci dopravního značení osobou, u níž má důvodné pochybnosti o tom, že řádně naplní technické a organizační požadavky na označení pracovního místa.

Žadatel následně ověří nejpozději dva dny před termínem konání akce písemně (e-mailem) možnost konání akce v plánovaný termín a požádá vedoucího údržby o písemný souhlas (e-mailem). Minimální požadavky na obsah souhlasu vedoucího údržby obsahuje formulář Souhlas vedoucího údržby, který je uveden v příloze č. 5 této směrnice.

Je-li souhlas vydán, vedoucí údržby zajistí nahlášení akce s předstihem nejméně 40 hodin do IS Dálnice.

Před vlastním zahájením akce žadatel ověří telefonicky u vedoucího údržby možnost zahájení akce. Pokud lze práce zahájit v termínu, žadatel označí pracovní místo a vedoucí údržby zkontroluje řádné provedení dopravního značení. Má-li akce více etap, oznámí žadatel nebo vedoucí údržby (dle jejich předchozí domluvy) změnu etapy telefonicky nebo e-mailem na NDIC. Obdobným způsobem se nahlašuje také ukončení akce.

V případě, že práce lze zahájit v daný den až s odkladem, vedoucí údržby projedná s žadatelem posun termínu zahájení a oznámí tuto skutečnost na NDIC. Následně se postupuje dle předchozího odstavce.

Pokud nelze z důvodu mimořádné události nebo kolize s jinou akcí práce v daný den zahájit, vedoucí údržby oznámí žadateli, ODI a NDIC nemožnost zahájení akce a následně proběhne znovu volba vhodného termínu a provedení akce.

## **4.6 Uzavírky se samostatným rozhodnutím a uzavírkové komise**

### **4.6.1 Postup před jednáním uzavírkové komise**

Pro účely řádného projednání a povolení uzavírky zajistí žadatel o povolení uzavírky projekt přechodné úpravy provozu a DIO. Projekt se zpracovává podle zásad uvedených v kapitole 3 této směrnice.

Kompletní projekt ve stupni RDS zašle zhotovitel již ve fázi konceptu elektronicky na MD ([uzavirky@mdcr.cz](mailto:uzavirky@mdcr.cz)), MV ([silnice@mvcv.cz](mailto:silnice@mvcv.cz)) a ODI ([dio@rsd.cz](mailto:dio@rsd.cz)) k vyjádření, a to nejméně dva pracovní dny před termínem jednání uzavírkové komise.

### **4.6.2 Jednání uzavírkové komise**

Za účelem posouzení a projednání návrhu uzavírky a k zajištění stanoviska majetkového správce dálnice k uzavírce se nejpozději 5 týdnů před zahájením prací svolává uzavírková komise. Svolavatelem uzavírkové komise je zpravidla zhotovitel nebo jím pověřená osoba, nedohodne-li se s příslušným majetkovým správcem dálnice, že komisi svolá majetkový správce.

Uzavírková komise se schází vždy, pokud jsou splněny alespoň dvě z následujících podmínek:

- jedná se o uzavírku na úseku zařazeném do kategorií A a B,
- dochází k převedení provozu na protisměrný jízdní pás,
- dochází k dlouhodobému snížení počtu nebo zúžení průběžných jízdních pruhů,
- zřízení uzavírky si vyžádá vyznačení objízdne trasy (úplná uzavírka, uzavírka větve atp.).

V ostatních případech se uzavírková komise schází, požádá-li o to MD, MV nebo ODI.

Jednání uzavírkové komise se uskutečňuje přednostně formou videokonference. Dálkový přístup k jednání pomocí videokonference (např. pomocí programu MS Teams) zajistí svolavatel komise, přičemž nezbytnou součástí videokonference je promítání elektronické verze projektu. Je-li to pro průběh jednání účelné, může se určitá skupina účastníků jednání sejít osobně za podmínky zajištění společného dálkového přístupu na jednání. Místo jednání s osobní účastí



zajišťuje zástupce ŘSD, za tímto účelem se svolavatel obrátí na příslušného majetkového správce dálnice, který zajistí vhodnou místnost.

Komise posuzuje návrh projektu po stránce věcné, administrativní, časové, technologické i dopravně inženýrské. Projekt musí být pro každou projednávanou etapu prací, která má být na uzavírkové komisi projednána a k níž má být zajištěno vyjádření.

Na jednání jsou svolavatelem uzavírkové komise přizváni:

- zástupce MD,
- zástupce MV,
- uzavírkový inspektor,
- zástupce investora (obvykle správce stavby),
- zástupce zhotovitele,
- zástupce osoby zajišťující dopravní značení,
- vedoucí údržby nebo jím pověřená osoba,
- zástupce Policie ČR (dálniční oddělení a krajský odbor služby dopravní policie),
- majetkový správce dálnice,
- zástupce tiskového oddělení ŘSD,
- zástupce úseku provozovatele elektronického mytí ŘSD.

Pokud si uzavírka vyžádá zřízení objízdné trasy, jsou přizváni:

- vlastník nebo správce pozemní komunikace, po níž má být vedena objízdka,
- zástupce obce, na jejímž zastavěném území má být vedena objízdka,
- zástupce Policie ČR (příslušný odbor služby dopravní policie KŘP).

Pokud si uzavírka vyžádá uzavření přilehlé dálniční odpočívky, je přizván také zástupce nebo zástupci provozoven dotčených uzavírkou dálnice.

Dle povahy věci mohou být přizvány i jiné osoby<sup>2</sup>.

### 4.6.3 Postup po jednání uzavírkové komise

Čistopis záznamu z jednání uzavírkové komise se zpravidla vyhotoví a odsouhlasí bezprostředně po jednání uzavírkové komise a zástupce ODI jej ověří svým podpisem. Následně svolavatel rozešle záznam ve formátu PDF všem osobám přizvaným k jednání.

Není-li čistopis záznamu vyhotoven a odsouhlasen přímo po jednání, zašle svolavatel nebo jím určená osoba koncept záznamu z jednání v elektronické podobě všem účastníkům jednání

---

<sup>2</sup> Např. v případě uzavírky na dálnicích D0 km 24–29, D6 km 0–8 a D7 km 0–8 bude přizván zástupce Letiště Praha, a. s., v případě uzavírky na dálnici D10 v km 38–54 bude přizván zástupce Škoda Auto, a. s., zástupce příslušného organizátora veřejné dopravy (např. ROPID) v případě ovlivnění tras linkové dopravy, v případě uzavírky na úseku s líniovým řízením dopravy bude přizván zástupce orgánu, který ovládá LŘD, v případě zahrnutí MÚR do projektu bude přizván zástupce úseku telematiky GR ŘSD a případně další.

k odsouhlasení a určí přiměřenou lhůtu k podání připomínek k obsahu záznamu (nejdéle jeden týden). Po zpracování připomínek rozešle svolavatel čistopis záznamu ve formátu PDF všem osobám přizvaným k jednání.

Součástí čistopisu záznamu z jednání uzavírkové komise je prezenční listina, která obsahuje alespoň název akce, datum a čas konání komise, místo konání komise, jména účastníků jednání, název organizace, kterou zastupují, a jejich kontaktní e-mail.

Není-li projekt přechodné úpravy provozu a DIO odsouhlasen na jednání uzavírkové komise, zpracuje zhotovitel na základě závěrů z uzavírkové komise a požadavků uvedených v záznamu z jednání čistopis projektu, který zašle elektronicky ODI ke kontrole zpracování připomínek. Na vyžádání jej zašle také zástupcům MD a MV.

Po souhlasu ODI zašle zhotovitel projekt spolu s žádostí o stanovení přechodné úpravy provozu Ministerstvu dopravy. Žádost o stanovení a žádost o povolení uzavírky musí být odeslána nejpozději 4 týdny před plánovaným datem zahájení uzavírky.

Nezbytnou podmínkou k zahájení prací je předchozí souhlas majetkového správce dálnice se zřízením uzavírky. Tento souhlas může být buď uveden v záznamu z jednání komise anebo samostatně v písemné formě.

#### **4.6.4 Postup pro případ, že se uzavírková komise nekoná**

V případech, kdy se nekoná uzavírková komise, projedná žadatel koncept projektu DIO s ODI. ODI následně poskytne vyjádření k projektu DIO majetkovému správci, který žadateli vydá písemné vyjádření majetkového správce k uzavírce. Žádost o povolení uzavírky a žádost o stanovení přechodné úpravy musí být odeslána nejpozději 4 týdny před plánovaným datem zahájení uzavírky.

## **5 Zřízení, průběh, kontrola a ukončení pracovního místa**

### **5.1 Zřizování, změna a rušení pracovního místa**

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. S přihlédnutím na konkrétní pracovní místo je možné v době nízkých intenzit provozu osadit dopravní značení s tím, že platnost bude dočasně zrušena zakrytím, otočením nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při rušení pracovního místa lze dopravní značky odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a umístěny dle vydaných povolení příslušným správním úřadem.

Před zřizováním pracovního místa musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u útvaru bezpečnostního ředitele ŘSD. Při pohybu pracovníků na dálnici, montáži a demontáži přechodného značení (včetně montáže / demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré předpisy a požadavky ŘSD týkající se této oblasti (např. provozní směrnice, standardy PPK, R-plány). Pracovníci na komunikaci mimo vyznačené pracovní místo jsou při práci povinni mít na sobě výstražný oděv odpovídající požadavkům nejméně třídy 2 ČSN EN ISO 20 471.

Všechny předpisy a doporučení ŘSD pro práci na komunikaci za provozu jsou k dispozici na webu ŘSD v sekci PPK a dopravní značení.

Dopravní nehody při zřizování, změně nebo rušení pracovních míst, při nichž došlo k ohrožení nebo zranění pracovníků nebo poškození jejich vozidel a mechanismů, se musí hlásit na adresu [michal.prasil@rsd.cz](mailto:michal.prasil@rsd.cz) na vzorovém formuláři. Ten je včetně návodu k vyplnění a seznamu nezbytných příloh dostupný na výše uvedené webové adrese.

## 5.2 Kontrola a sledování krátkodobého pracovního místa

Prvotní kontrolu a sledování pracovního místa bezprostředně po jeho zřízení provádí v rámci běžné činnosti vedoucí údržby nebo jím pověřená osoba. Namátkové kontroly provádí také ODI.

## 5.3 Přerušení plánovaného krátkodobého pracovního místa

Vedoucí údržby (nebo jím pověřená osoba) sleduje u krátkodobých pracovních míst tvorbu kongescí. Dojde-li ke vzniku kongesce v délce větší než cca 3 km, vedoucí údržby rozhodne (případně po dohodě s Policií ČR) o přerušení prací, je-li to technologicky možné a nebrání-li tomu důvody v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. V případě přerušení se musí přechodné dopravní značení upravit tak, aby byl obnoven původní počet jízdních pruhů před zřízením pracovního místa.

## 5.4 Postup před zahájením prací u dlouhodobého pracovního místa

Po vydání stanovení přechodné úpravy provozu (nejpozději však poslední pracovní den před zahájením prací) je zhotovitel povinen pro potřeby kontroly pracovního místa a archivace zaslát schválený projekt přechodné úpravy provozu a DIO ve stupni RDS se zapracovanými úpravami dle stanovení MD alespoň v elektronické podobě ve formátu PDF (e-mailem, u dokumentací nad 5 MB přes veřejné datové úložiště) na adresu ODI ([dio@rsd.cz](mailto:dio@rsd.cz)) a vedoucímu údržby.

Zhotovitel je oprávněn zahájit práce v souladu s podmínkami uvedenými ve stanovení přechodné úpravy provozu, resp. v rozhodnutí o povolení uzavírky. Je-li to uvedeno v rozhodnutí, musí dát k vlastnímu zahájení prací na zřízení přechodné úpravy provozu a DIO souhlas vedoucí údržby a příslušný útvar Policie ČR, který na daný úsek dohlíží. Souhlas musí být získán takovým způsobem, aby jej bylo možné doložit (např. e-mailem nebo dodatečným písemným potvrzením o telefonickém souhlasu).

Za počátek zřizování přechodné úpravy provozu a DIO se považuje první nasazení mobilních prostředků a zařízení na dálnici, pokud není v rozhodnutí uvedeno jinak. Za ukončení zřizování přechodné úpravy provozu a DIO se rozumí poslední zásah na dálnici v rámci nově zřizovaného režimu vedení dopravy. Součástí této fáze jsou také případné práce na otevření přejezdů SDP určených pro převedení dopravy na protisměrný jízdní pás.

## 5.5 Kontrola a sledování dlouhodobého pracovního místa

Zřízení dlouhodobého pracovního místa probíhá podle projektu RDS a v souladu s vydaným stanovením přechodné úpravy provozu a rozhodnutím o povolení uzavírky.

Osoba odpovědná dle stanovení nebo rozhodnutí o povolení uzavírky za přechodné dopravní značení je povinna provádět kontrolu dopravního značení, a to v těchto časech:

- každý kalendářní den mezi 06:00 a 11:00 hod (během ranní špičky),
- každý kalendářní den mezi 17:00 a 22:00 hod (po ukončení prací a odjetí večerní špičky),
- mimořádně v případě dopravní nehody, bouřky, silného větru nebo jiných nepříznivých povětrnostních podmínek.

Kontrola se musí zdokumentovat tak, aby bylo její provedení prokazatelné (např. záznamem z GPS vozidla, datovanou fotografií atp.). Na vyžádání ODI poskytne odpovědná osoba dokumentaci kontroly. Zjištěné závady na přechodném značení mající vliv na bezpečnost a plynulost provozu musí být odstraněny neprodleně, nejpozději do 4 hodin od zjištění. Pokud není možno závadu do uvedené doby odstranit, musí to osoba odpovědná za stav přechodného značení oznámit příslušnému oddělení PČR, které rozhodne o dalším postupu. Výčet závad, které nebyly neprodleně odstraněny, musí být uveden v dokumentaci kontroly.

## 5.6 Technická prohlídka přechodného značení a DIO

V případě podezření na nedostatky přechodného značení a DIO může být zástupcem MD, MV nebo ODI vyžádáno svolání technické prohlídky. Cílem technické prohlídky je zkontrolovat, zda je dlouhodobé pracovní místo v souladu s projektem, rozhodnutím o povolení uzavírky a stanovením přechodné úpravy provozu.

Technické prohlídky se účastní zhotovitel, osoba odpovědná za přechodné dopravní značení a vedoucí údržby nebo jím pověřená osoba. K prohlídce bude přizván také zástupce Policie ČR, uzavírkový inspektor a příslušný správce stavby nebo stavební dozor. O technické prohlídce je sepsán zhotovitelem protokol, který rozešle všem zúčastněným a ODI ([dio@rsd.cz](mailto:dio@rsd.cz)). Vzor protokolu tvoří přílohu č. 9 této směrnice.

## 5.7 Změny rozsahu a ukončení pracovního místa

Fáze přestavby dopravně inženýrského opatření v rámci změny etap a fáze odstranění dopravně inženýrského opatření probíhá neprodleně po ukončení prací v pracovním místě, a to v souladu s podmínkami uvedenými ve stanovení přechodné úpravy provozu, resp. v rozhodnutí o povolení uzavírky.

Za okamžik zahájení fáze přestavby nebo odstranění dopravně inženýrského opatření se považuje první zásah do dopravního prostoru dálnice pomocí mobilních prostředků a zařízení. Okamžikem ukončení fáze přestavby nebo odstranění dopravně inženýrského opatření se rozumí poslední zásah do dopravního prostoru v rámci nově zřizovaného režimu vedení dopravy. Součástí této fáze jsou také případné práce na otevření nebo uzavření přejezdů SDP sloužících pro převedení dopravy do protisměrného jízdního pásu.

K vlastnímu zahájení prací na přestavbě nebo odstranění dopravně inženýrského opatření je nezbytné získat souhlas vedoucího údržby a příslušného útvaru Policie ČR, který na daný úsek dohlíží, je-li tak stanoveno v příslušném rozhodnutí o povolení uzavírky.

Ustanovení o technické prohlídce se uplatní také u fáze přestavby dopravně inženýrského opatření a přiměřeně také u fáze odstranění dopravně inženýrského opatření, kde musí být ověřeno řádné odstranění přechodného svislého a zejména vodorovného dopravního značení.

## 6 Plán oprav

Majetkový správce dálnice zpracovává plán oprav dálnice jemu svěřených úseků pro kalendářní rok vždy v lednu příslušného roku. Zpracovaný plán zašle majetkový správce do konce ledna ODI. Aktualizace plánu oprav probíhá následně ke konci každého měsíce.

Plán oprav je tvořen tabulkou pro příslušný rok, v níž se uvede identifikace akce (číslo dálnice, staničení, druh opravy, popř. další označení), předpokládaný termín realizace akce (začátek a konec ve formátu měsíc/rok) a aktuální stav přípravy nebo realizace (např. probíhá zpracování DSP, probíhá soutěž na zhotovitele, probíhá 1. etapa atd.). U akcí ve fázi realizace se uvede i jejich zhotovitel.

Plán oprav dále zahrnuje v samostatné tabulce také seznam předpokládaných akcí, které majetkový správce dálnice plánuje provést v následujících pěti letech. U těchto akcí se uvede jejich identifikace a předpokládaný rok realizace. U akcí plánovaných v následujících dvou letech se doplní také předpokládaný objem potřebných finančních prostředků.

Na základě zaslaných podkladů od majetkových správců dálnice ODI zpracovává souhrnnou tabulku plánu oprav dálnic za celé ŘSD, kterou každý měsíc předkládá řediteli provozního úseku generálního ředitelství ŘSD.

Vybrané informace z plánu oprav se zveřejňují na webových stránkách ŘSD.

## 7 Platnost a závaznost

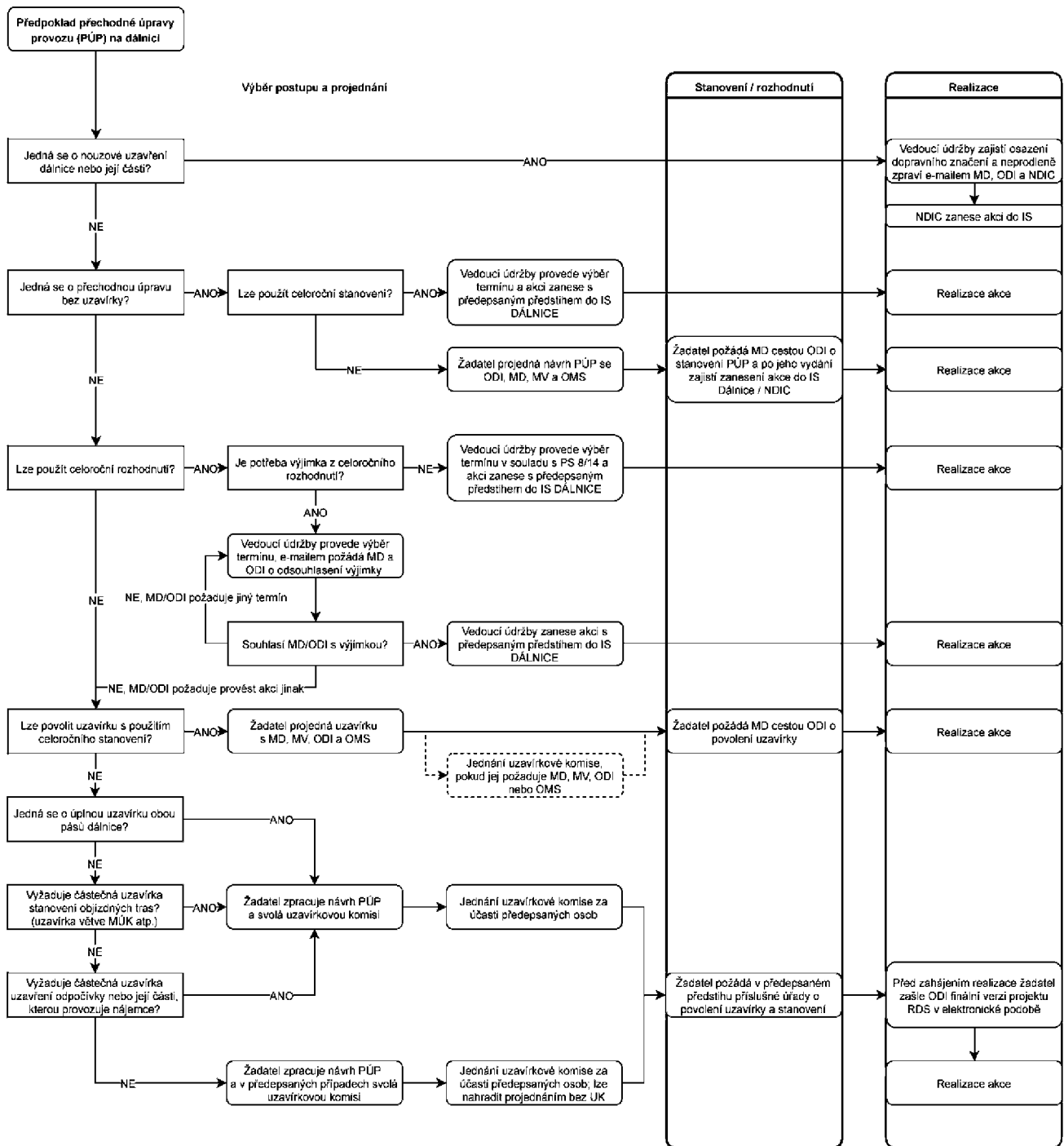
Tato směrnice platí od 1. července 2021.

Směrnice je závazná pro všechny organizační složky ŘSD a všechny fyzické a právnické osoby, které se podílejí na přípravě, výstavbě, správě, opravách, rekonstrukcích, modernizacích a údržbě dálnic včetně jejich součástí a příslušenství.

Od požadavků této směrnice se lze se souhlasem ODI odchýlit jen v případě akcí, jejichž příprava byla zahájena před nabytím platnosti této směrnice.



**Příloha č. 2: Zjednodušené schéma postupu administrativního zajištění prac. míst**



**Použité zkratky:**

- MD Ministerstvo dopravy
- MV Ministerstvo vnitra
- NDIC Národní dopravní informační centrum
- ODI odbor dopravního inženýrství GŘ ŘSD
- OMS příslušné oddělení majetkové správy ŘSD
- PS provozní směrnice
- PÚP přechodná úprava provozu
- RDS realizační dokumentace stavby

**Kontaktní e-maily:**

- MD [uzavirkv@mcdcr.cz](mailto:uzavirkv@mcdcr.cz)
- ODI [dio@rsd.cz](mailto:dio@rsd.cz)
- NDIC [ndic@rsd.cz](mailto:ndic@rsd.cz)

### Příloha č. 3: Příklady režimů vedení dopravy a uspořádání jízdních pruhů

#### Uzavírky bez převedení dopravy na protisměrný pás

režim vedení dopravy	uspořádání jízdních pruhů (zleva dle staničení)	popis vedení jízdních pruhů
2/2	2/2	provoz ve 2 pruzích vlevo a ve 2 pruzích vpravo
2/1	2/1 1/2	provoz ve 2 pruzích vlevo a v 1 pruhu vpravo provoz v 1 pruhu vlevo a ve 2 pruzích vpravo
1/1	1/1	provoz v 1 pruhu vpravo i vlevo

#### Uzavírky s převedením dopravy na protisměrný pás

režim vedení dopravy	uspořádání jízdních pruhů (zleva dle staničení)	popis vedení jízdních pruhů
2+2	2+2/0 0/2+2	provoz ve 4 pruzích na levém pásu provoz ve 4 pruzích na pravém pásu
2+1/1	2+1/1 1/1+2	provoz ve 3 pruzích vlevo a v 1 pruhu vpravo provoz v 1 pruhu vlevo a ve 3 pruzích vpravo
2+1p 2+1v	2+1/0 1+2/0 0/2+1 0/1+2	provoz ve 3 pruzích na levém pásu, 2 pruhy směr vlevo provoz ve 3 pruzích na levém pásu, 2 pruhy směr vpravo provoz ve 3 pruzích na pravém pásu, 2 pruhy směr vlevo provoz ve 3 pruzích na pravém pásu, 2 pruhy směr vpravo
2+1	2+1/0 0/1+2	provoz ve 3 pruzích na levém pásu, 2 pruhy směr vlevo provoz ve 3 pruzích na pravém pásu, 2 pruhy směr vpravo
1+2	1+2/0 0/2+1	provoz ve 3 pruzích na levém pásu, 2 pruhy směr vpravo provoz ve 3 pruzích na pravém pásu, 2 pruhy směr vlevo
1+1	1+1/0 0/1+1	provoz ve 2 pruzích na levém pásu provoz ve 2 pruzích na pravém pásu

- znak „+“ v druhém sloupci označuje protisměrné pruhy na jednom pásu
- znak „/“ označuje střední dělicí pás



#### Příloha č. 4: Vzor oznámení o přenesení výkonu vybraných činností vedoucího údržby

##### Oznámení o přenesení výkonu vybraných činností vedoucího údržby

Jméno a příjmení vedoucího údržby: .....

Funkce: .....

Telefon a e-mail: .....

Podpis a datum .....

Jméno a příjmení pověřené osoby: .....

Funkce: .....

Telefon a e-mail: .....

Podpis a datum .....

Doba přenesení výkonu od .....

(den/měsíc/rok) do .....

Označení dálničních úseků, .....

jichž se přenesení výkonu dotýká .....

(číslo dálnice a staničení): .....

Rozsah přenesených činností (nehodící se škrtněte):

zveřejňování informací v IS Dálnice ANO / NE

vydávání souhlasu vedoucího údržby ANO / NE

jiná činnost (stručně popište slovy): .....

.....

.....

.....

Poznámka:

Zadáváním informací do IS Dálnice může být pověřena pouze osoba, která je na tuto činnost proškolená a má do systému přístup!

## Příloha č. 5: Vzor souhlasu vedoucího údržby

### Souhlas vedoucího údržby s omezením provozu / uzavírkou

Označení akce: .....

Číslo dálnice a staničení: .....

Termín konání akce: .....

Použité typové schéma: .....

Název žadatele: .....

Adresa: .....

Jméno a příjmení odpovědné osoby: .....

Telefon a e-mail: .....

Intenzita dopravy na úseku dle CSD: .....

Byl proveden odhad kolon dle PS 8? ANO / NE

Pokud ano, s jakým výsledkem? .....

SOUHLASÍM / NESOUHLASÍM s realizací akce

Datum a čas: .....

Jméno a příjmení vedoucího údržby: .....

Funkce: .....

Telefon: .....

## Příloha č. 6: Vzor oznámení o uzavření části dálnice

V ... dne ...

Naše zn.: ...

Vyřizuje: ...

Tel.: ...

E-mail: ...

### Ministerstvo dopravy ČR

Odbor liniových staveb a silničního  
správního úřadu

nábř. L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

### Oznámení o uzavření části dálnice

Vážení,

[*popis události*].

V souladu s § 24 odst. 8 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, uzavřelo [*název příslušného útvaru ŘSD*] z důvodu ohrožení provozu vlivem poškozených součástí dálnice část dálnice [*číslo*] v km [*staničení*], v rozsahu [*popis rozsahu uzavření – úplná / částečná uzavírka, uzavřená krajnice atd.*].

Z důvodu zajištění bylo v místě osazeno následující dopravní značení:

- [*výčet značek, např.: 2× B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ – v km 23,150 vpravo; popř. odkaz na příslušné typové schéma a jeho lokalizaci pomocí staničení*]

[*popis dalších opatření v daném místě: např.: V úseku poškození svodidel v km 23,600 – 23,720 je uzavřena krajnice pomocí směrovacích desek Z4 (příčná uzávěra bez světel), v prostoru před mostem jsou osazena železobetonová svodidla*]

Výše uvedené značení bude na tomto místě osazeno do doby opravy poškozených součástí dálnice. Provedení opravy se předpokládá během cca [*časový odhad trvání nouzového uzavření ve dnech či měsících*], tj. do [*orientační termín uvedení do stavu umožňujícího bezpečný provoz*].

S pozdravem

[*titul jméno příjmení*]

vedoucí [*název příslušného útvaru*]

### Přílohy:

[*výčet příloh / nejsou*]

## Příloha č. 7: Vzor žádosti o stanovení

V ... dne ...	<b>Ministerstvo dopravy ČR</b>
Naše zn.: ...	Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu
Vyřizuje: ...	nábř. L. Svobody 1222/12
Tel.: ...	110 15 Praha 1
E-mail: ...	

### Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici

Vážení,

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, Vás žádáme o stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici [číslo].

[popis umístovaného či rušeného značení, jeho umístění, technické provedení, kvalita a odůvodnění]

Termín: [datum od (osazení značení) do (odstranění značení) ve dnech popř. i hodinách; v případě, že bude vydáno související rozhodnutí o uzavírcce, uvést „dle rozhodnutí o uzavírcce“]

Odpovědná osoba: [jméno a příjmení, e-mail, mobilní telefon, název společnosti/podnikatele]

S pozdravem

[titul jméno příjmení]

vedoucí [název příslušného útvaru]

Přílohy:

[výčet příloh / nejsou]

## Příloha č. 8: Vzor žádosti o povolení uzavírky

V ... dne ...

Naše zn.: ...

Vyřizuje: ...

Tel.: ...

E-mail: ...

### Ministerstvo dopravy ČR

Odbor liniových staveb a silničního  
správního úřadu

nábř. L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

### Žádost o povolení uzavírky

Vážení,

v souladu s ustanovením § 24 odst. 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,  
Vás žádáme o povolení uzavírky na dálnici [číslo].

[přesné určení uzavírky podle staničení v km a m]

[doba trvání uzavírky]

[důvod uzavírky]

[u stavebních prací jejich rozsah, způsob provádění a označení toho, kdo má tyto práce  
provádět]

[návrh trasy objížďky s odkazem na grafickou přílohu]

[jméno a příjmení pracovníka odpovědného za organizování a zabezpečení akce, jeho  
adresa a mobilní telefon]

[pokud je požadovaná doba trvání uzavírky a objížďky delší než tři dny a týká-li se  
stavebních prací, musí být v textu nebo v příloze uveden harmonogram prací obsahující  
množství a časový průběh jednotlivých druhů prací]

[do přílohy souhlas dotčeného dopravního úřadu, pokud si uzavírka vyžádá dočasné  
přemístění zastávek linkové osobní dopravy]

S pozdravem

[titul jméno příjmení]

vedoucí [název příslušného útvaru]

Přílohy:

[výčet příloh / nejsou]

## Příloha č. 9: Vzor protokolu o technické prohlídce přechodného značení a DIO

### Protokol z technické prohlídky přechodného značení a DIO

Označení akce (název stavby): .....

Termín konání prohlídky: .....

Zhotovitel: .....

Osoba odpovědná za dopravní značení: .....

Telefon a e-mail: .....

Během prohlídky byly shledány závady: ANO / NE

Popis závad a způsob a termín jejich odstranění:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Za zhotovitele: Jméno a podpis .....

Za dopravní značení: Jméno a podpis .....

Vedoucí údržby: Jméno a podpis .....

Policie ČR: Jméno a podpis .....

Uzavírkový inspektor: Jméno a podpis .....

**Zálivková hmota**

Asfaltová, polymery modifikovaná, za horka aplikovaná zálivka v kompletně rozpustitelném obalu (žádný karton, plech) - bez odpadu – životní prostředí

Zkouška	Požadavek ČSN EN 14188-1 N2	Požadavek na hmotu
Bod měknutí (EN 1427)	Min 85	Min 85
Penetrace kuželem při 25C, v 0,1mm (13880-2)	40-100	60-90
Penetrace a resilience při 25C, v % (13880-3)	Max 60	25-60
Tepelná odolnost, změny při 70C a 168hod - penetrace kuželem - penetrace a resilience	40-100 max 60	60-90 25-60
Adheze a koheze přerušovaným protažením, 5hod při -20C (13880-13) - max.napětí v N/mm2	Max 0,75	0,50
Adheze a koheze po kontinuálním protahování a stlačování, 0,48N/mm2 (13880-10)  - adheze  - koheze	3 cykly při 0C  <50mm <sup>2</sup> , <3mm hloubka <20mm <sup>2</sup> , <3mm hloubka	3 cykly při -20C  <50mm <sup>2</sup> , <3mm hloubka <20mm <sup>2</sup> , <3mm hloubka

## Technologický předpis.

Zhotovitel každého úseku předkládá Zadavateli ke schválení technologický předpis opravy (TePř), který musí obsahovat minimálně následující:

### **Vzor technologického předpisu pro opravu CBK (výměna desek)**

Technologický předpis se musí řídit TKP 1 a TKP 6. Výměna desek může být řešena normálně tvrdnoucím betonem dle katalogového listu 14 TP 92 nebo rychle tvrdnoucím betonem dle KL 15.

#### **1. Identifikační údaje dokumentu – titulní list:**

- Pořadové číslo, Zhotovitel, Stavba, Stavební objekt, účinnost, zpracovatel, schvalující orgán Zhotovitele a Objednatele včetně jména, funkce, data a podpisu odpovědných osob

#### **2. Obsah**

#### **3. Odpovědný personál zhotovitele a podzhotovitelů za provádění rozhodujících technologických procesů**

#### **4. Identifikační údaje investora**

#### **5. Vysvětlivky použitých termínů a zkratk a odkazy na použité předpisy:**

- Alespoň TKP 1, TKP 6 a TP 92

#### **6. Technické údaje o Stavbě:**

- Ukazatele Stavby jako např. délkové či objemové charakteristiky, skladby a typy konstrukcí (výměry a objemy prací, rozměry a počty desek)

#### **7. Používané stavební materiály a stavební směsi:**

- Jejich identifikace, vlastnosti a průkazní zkoušky
- Popis materiálů použitých k úpravě podkladu a při pokládce

#### **8. Popis technologie provádění stavebních prací včetně dopravy materiálů a směsí, výkonových charakteristik výrobních center a stanovení klimatických omezení včetně způsobu ošetřování hotových konstrukcí:**

- Doprava betonu – teploty, časy
- Úprava podkladu – jeho druh a požadavky před pokládkou
- Pokládka a hutnění betonu
- Úprava povrchu
- Ošetřování
- Úprava pracovních spár
- Opatření při betonáži za extrémních klimatických podmínek
- Měření teplot v CBK



- Ochrana krytu v průběhu provádění prací
- Těsnění spár
- Obnova VDZ
- Zohlednit vedení stavebního deníku v rámci postupu prací i v návaznosti na KZP

#### **9. Používané stavební mechanizmy**

#### **10. Kontrolu a zkoušení – KZP v členění na zkoušky průkazní, kontrolní stavebních materiálů a směsí a hotových konstrukcí a případně přijímací zkoušky:**

- Kontrolní a zkušební plán nebo odkaz na něj, je-li samostatným dokumentem
- Odběr vzorků, uvedení rozsahu a četnosti kontrolních zkoušek při výrobě a pokládce, údaj o zajištění nezávislé kontroly

#### **11. Zásady BOZP a příp. PO**

#### **12. Zajištění ochrany životního prostředí**

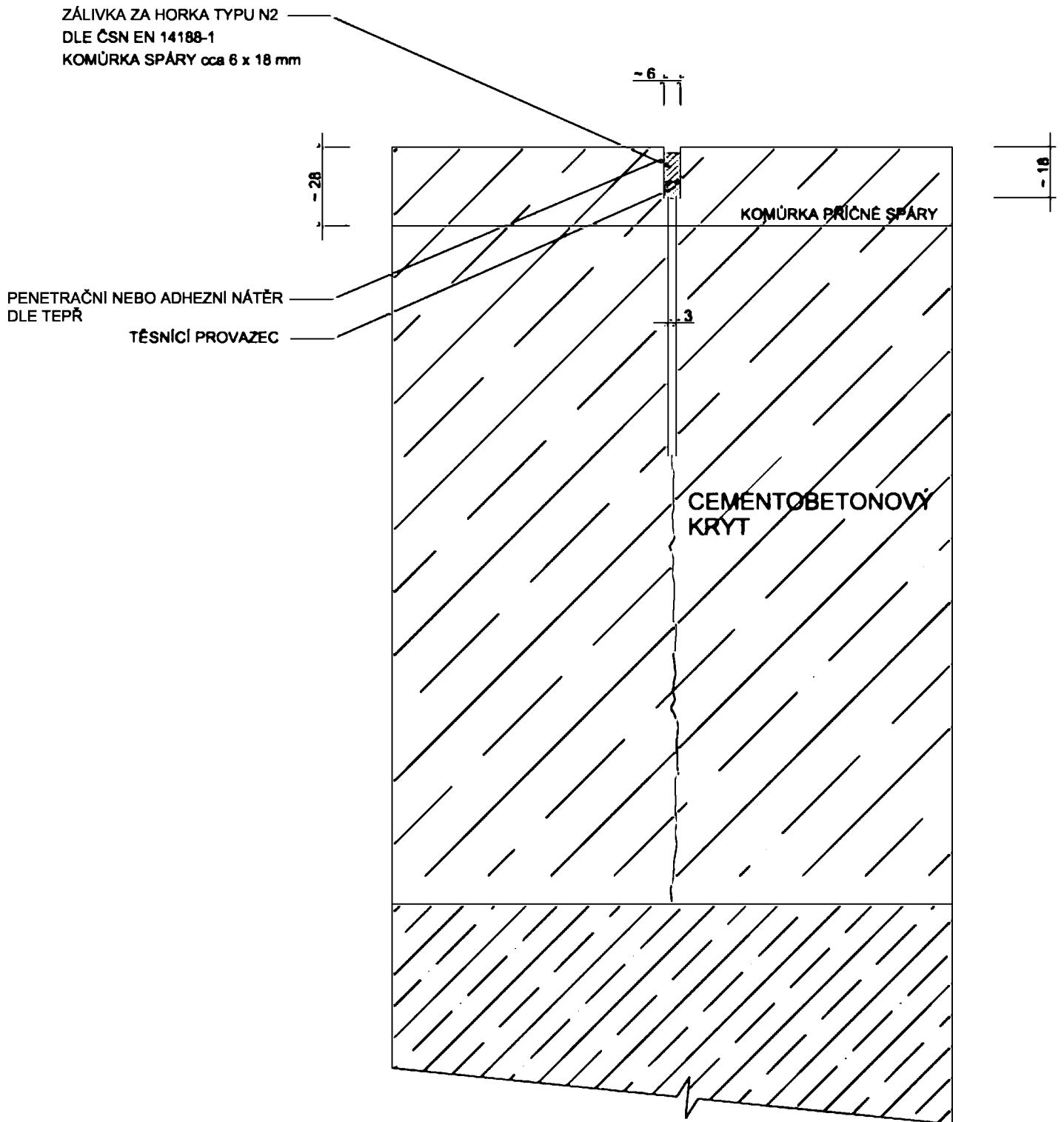
#### **13. Tabulka seznámení pracovníků s dokumentem**

#### **14. Seznam příloh**

#### **15. Přílohy:**

- Certifikát o způsobilosti zhotovitele; veškeré doklady k použitým materiálům a směsím

# SCHÉMA PODÉLNÉ SPÁRY



# SCHÉMA PŘÍČNÉ SPÁRY

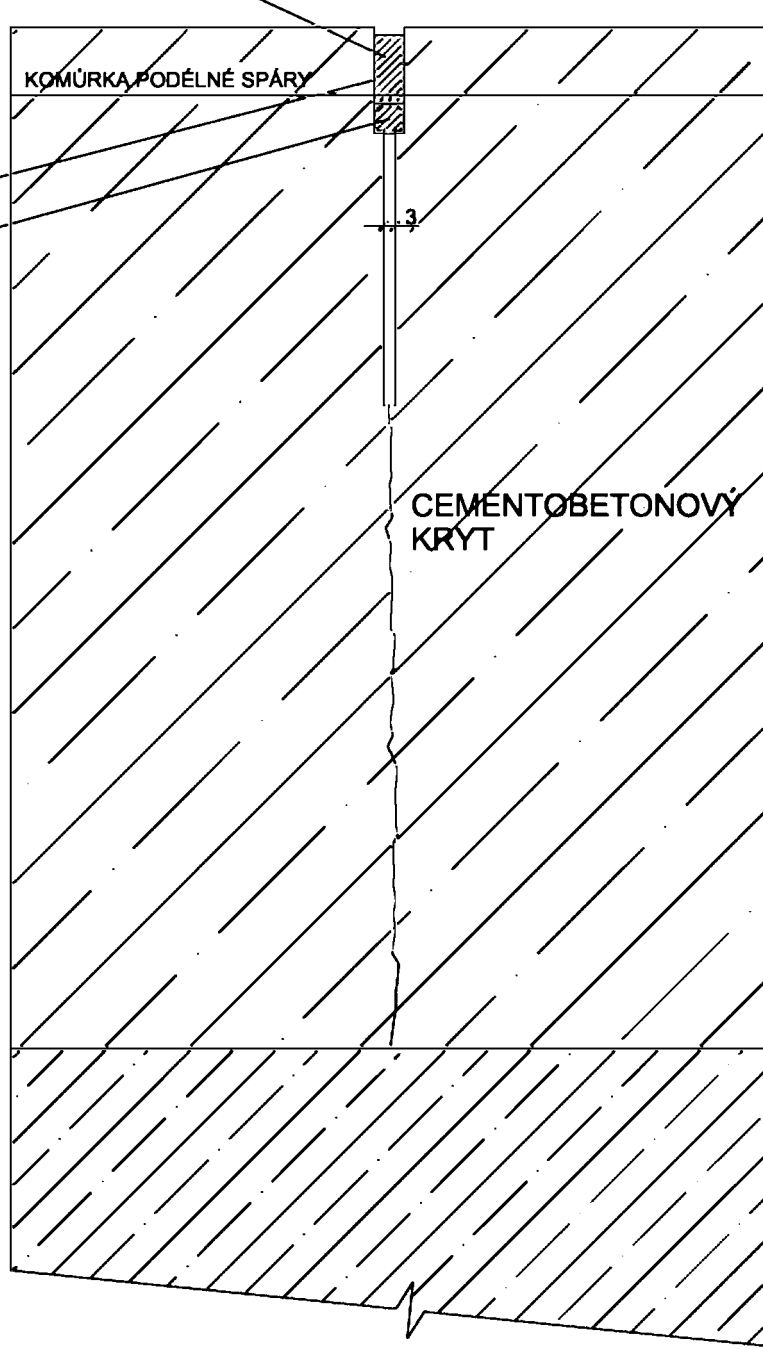
ZÁLIVKA ZA HORKA TYPU N2  
DLE ČSN EN 14188-1  
KOMŮRKA SPÁRY cca 8 x 28 mm

PENETRAČNÍ NEBO ADHEZNÍ NÁTĚR  
DLE TEPŘ

TĚSNÍCÍ PROVAZEC

~ 18

~ 8



~ 28

CEMENTOBETONOVÝ  
KRYT

# SCHÉMA STYKU BETON / ASFALT

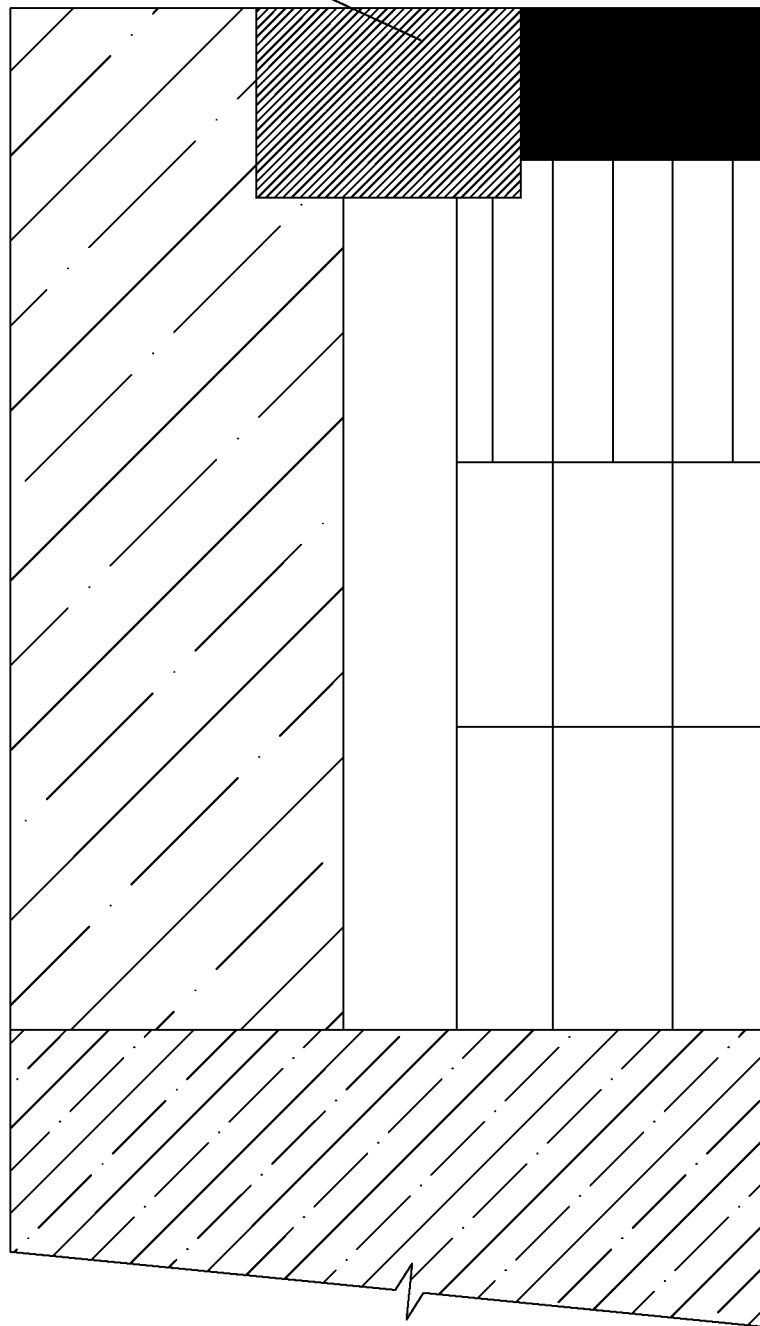
MATERIÁL PRO EMZ  
DLE TP 80  
PRACOVNÍ SPÁRA cca 70 x 50 mm

~ 70

~ 50

CEMENTOBETONOVÝ  
KRYT

ASFALTOVÝ  
KRYT



**Příloha č. 9**  
**VÝZVA (VZOR)**



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

Číslo výzvy:

Vyřizuje:

**Výzva k podání nabídky na plnění veřejné zakázky „“  
zadávané na základě rámcové dohody s názvem „Opravy CBK na dálnicích  
2023 – 2027 - oblast 5 – SSÚD 05, 22, 23“**

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, jakožto zadavatel (dále jen „Zadavatel“) při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody s názvem „Opravy CBK na dálnicích 2023 – 2027 - oblast 5 – SSÚD 05, 22, 23“ (dále jen „Dílčí veřejné zakázka“) Vás tímto vyzývá v souladu s § 135 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), a uzavřenou rámcovou dohodou s názvem „Opravy CBK na dálnicích 2023 – 2027 - oblast 5 – SSÚD 05, 22, 23“, č. rámcové dohody: 80SD000579 uzavřené dne  (dále jen „Rámcová dohoda“), k podání nabídky a poskytuje Vám následující informace.

**1. Identifikační údaje Zadavatele, další informace**

Název Zadavatele	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Sídlo Zadavatele	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Datová schránka	zjq4rhz
IČO Zadavatele	65993390
DIČ Zadavatele	CZ65993390
Osoba oprávněná zastupovat Zadavatele	<input type="text" value="bude doplněna osoba, která bude podepisovat Výzvu"/>
Útvar zadavatele zajišťující administrativu Dílčí veřejné zakázky	Ředitelství silnic a dálnic s. p., <input type="text" value="SubdivisionOfRSD"/> <input type="text" value="AddressSubdivisionOfRSD"/>
Kontaktní osoba	<input type="text" value="bude doplněno"/>
Telefon	<input type="text" value="bude doplněno"/>
E-mail	<input type="text" value="bude doplněno"/> @a.rsd.cz

**2. Vymezení a popis Plnění Dílčí veřejné zakázky**

Předmětem Plnění Dílčí veřejné zakázky je

Místo Plnění: [bude doplněno]

Doba Plnění: [bude doplněno]

Bližší podmínky Plnění jsou obsaženy v závazném vzoru Dílčí smlouvy na plnění Dílčí veřejné zakázky a jejích přílohách, který tvoří přílohu této výzvy.

Předpokládaná hodnota Dílčí veřejné zakázky činí [bude doplněno] **Kč bez DPH.**

Prohlídka místa Plnění Dílčí veřejné zakázky se nekoná.

### 3. Obsah nabídky, způsob podání nabídky

- a) Dodavatel je povinen ve své nabídce předložit návrh Dílčí smlouvy na plnění Dílčí veřejné zakázky, včetně všech příloh, který bude odpovídat závaznému vzoru, který tvoří přílohu č. 1 této výzvy. Dodavatel je oprávněn doplnit do vzoru Dílčí smlouvy na plnění Dílčí veřejné zakázky pouze údaje, které jsou ve vzoru označeny symbolem [•] jako nedoplněné. Pokud nabídku podává více osob společně (sdružení), příslušným způsobem tuto skutečnost zohlední v úvodu návrhu Dílčí smlouvy na plnění Dílčí veřejné zakázky (identifikace smluvních stran). Jednotlivé přílohy návrhu Dílčí smlouvy na plnění Dílčí veřejné zakázky je dodavatel povinen zpracovat v členění, které je stanoveno ve vzoru, přičemž tyto přílohy musí plně respektovat veškeré podmínky této výzvy.
- b) Zadavatel požaduje podání nabídky v elektronické podobě. Listinné podání nabídky zadavatel nepřipouští.
- c) Pro podání nabídky v elektronické podobě bude použit certifikovaný elektronický nástroj eGORDION - Tender arena (dále jen „Tender arena“) dostupný na internetové adrese [www.tenderarena.cz](http://www.tenderarena.cz), kde je rovněž uveřejněn podrobný návod na jeho použití (odkaz „návod“ v zápatí) a kontakty na uživatelskou podporu.
- d) Zadavatel **nepožaduje**, aby nabídka dodavatele jako celek (ani jednotlivé dokumenty obsažené v nabídce dodavatele) byla dodavatelem podepsána prostřednictvím uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
- e) Nabídka v elektronické podobě nesmí přesáhnout velikost 200 MB, z čehož maximálně 100 MB budou tvořit dokumenty k prokázání kvalifikace a maximálně 100 MB ostatní dokumenty nabídky. Nabídka musí být zpracována prostřednictvím akceptovatelných formátů souborů, tj. doc/docx, xls/xlsx, pdf, PDF/A, xml, fo/zfo, html/htm, odt, ods, odp, txt, rtf, ppt/pptx, jpg/jpeg, png, tif/tiff, gif, XC4. Dokumenty mohou být rovněž v komprimovaném archivu ve formátu zip, rar, 7z. Oceněný soupis prací – výkaz výměr bude dodavatelem dodán v datových formátech shodných s formáty, ve kterých byl poskytnut soupis prací - výkaz výměr jako součást výzvy.
- f) V případě, že bude nabídka dodavatele obsahovat osobní údaje třetích osob, je za dodržení Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES - obecné nařízení o ochraně osobních údajů odpovědný dodavatel, neboť jako první tyto údaje ve své nabídce zpracovává.

#### 4. Lhůta a místo pro podání nabídek, otevírání nabídek

Lhůta pro podání nabídek: do [bude doplněno] do [bude doplněno] hodin

Nabídky budou podány **prostřednictvím elektronického nástroje Tender arena.**

Veškeré informace nutné pro podání nabídky v elektronické podobě jsou uvedeny v této výzvě.

Při podávání nabídky dodavatelem bude elektronickým nástrojem Tender arena automaticky použit veřejný klíč k zašifrování nabídky.

**Otevírání nabídek** je z důvodu umožnění příjmu nabídek pouze v elektronické podobě neveřejné. Otevírání nabídek proběhne v souladu s § 109 ZZVZ.

#### 5. Údaje o hodnotících kritériích

Základním hodnotícím kritériem pro zadání této Dílčí veřejné zakázky je nejnižší nabídková cena. Předmětem hodnocení bude celková nabídková cena v Kč bez DPH uvedená v návrhu Dílčí smlouvy na plnění Dílčí veřejné zakázky.

Při stanovení nabídkových cen na plnění Dílčí veřejné zakázky jsou dodavatelé povinni respektovat příslušná ustanovení Rámcové dohody.

#### 6. Jazyk nabídky, cizí měna

- a) Nabídka musí být zpracována ve všech částech v českém nebo slovenském jazyce (výjimku tvoří odborné názvy a údaje), pokud zadavatel nestanovil v této výzvě pro jednotlivé dokumenty jinak.
- b) Veškeré údaje o peněžních částkách v cizích měnách musí být přepočítány na koruny české, a to podle oficiálního kurzu vyhlášeného Českou národní bankou k prvnímu pracovnímu dni kalendářního měsíce, který předchází měsíci, v němž byla podána nabídka.

#### 7. Zrušení veřejné zakázky na uzavření smlouvy na plnění Dílčí veřejné zakázky

Zadavatel je oprávněn zrušit Dílčí veřejnou zakázku až do doby uzavření Dílčí smlouvy na plnění Dílčí veřejné zakázky, a to i bez udání důvodu.

#### 8. Výhrady Zadavatele

- a) Zadavatel si vyhrazuje právo aplikace § 113 ZZVZ.

9. Součástí této výzvy jsou následující přílohy

Příloha č. 1 - Dílčí smlouva na plnění Dílčí veřejné zakázky včetně příloh

*PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ*

Digitálně podepsal

Datum: 2024.05.22  
12:26:11 +02'00'

Digitálně podepsal: [redacted]

Datum: 05.06.2024 12:59:51 +02:00 Stránka 48 z 48