

**Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ**

Název a evidenční číslo stavby:

**CYKLO Stromovka – Varhulíkové (A1), 1.etapa,  
Varhulíkové – most Barikádníků, č. akce 2950136/1; Cyklo  
Stromovka – Varhulíkové (A1), 2.etapa, č. akce 2950200**

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

**Komunikace a zpevněné plochy**Číslo SO/PS / číslo  
změny SO/PS:**SO 101 / 2**

Číslo ZBV:

**2**Strany smlouvy o dílo č. **3/23/6100/037** na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 22.6.2023

Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice

Zhotovitel: Společnost pro běžnou a souvislou údržbu II,

DAP. a.s., Sarajevská 1498/17, 120 00 Praha 2 (vedoucí sdružení)

SILNICE GROUP, Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 - Nové Město (člen sdružení)

Přílohy změnového listu:

- (a) Rozpis ocenění změn položek
- (b) Přehled změn stavby
- (c) Zápisy z KD č. 2,5,7
- (d) Situace s původním řešením vs. situace z RDS
- (e) Fotodokumentace
- (f) Situace - obrubníky navíc + Výstřižek - Vzorový řez
- (g) TZ z GDSPS
- (h) Vyjádření TDS a AD

Paré č. 1

**Technická správa  
komunikací hl. m. Prahy,  
Veletržní 1623/24, 170 00  
Praha 7 – Holešovice**

Paré č. 2

**SILNICE GROUP a.s., Na  
Florenci 2116/15, 110 00  
Praha 1 – Nové Město**

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

**1. Změna: Změna betonové plochy za žulovou dlažbu:**

Betonový povrch vozovky z CB krytu na začátku úseku 1. etapy byla z důvodu zajištění nepřetržitého přístupu pro vozidla IZS a České přístavy technologicky nerealizovatelná. Zhotovitel byl na KD č. 2,5,7 vyzván ze strany TDS a zástupce objednatele k provedení výměny celé zpevněné plochy z betonové vozovky za drobné žulové dlažby 8/12. Vydlážit plochu z velké dlažby nebylo možné zrealizovat, protože na skladu TSK nebylo dostatečné množství. Okraje plochy byly lemované dvojlínkou žul. kostky do betonu. Změna je zapracovaná do RDS a následně i v DSPS.

**2. Změna: Betonové obrubníky navíc:**

Betonový obrubník byl v ZDS v 1. etapě cyklostezky plánovaný jenom na jedné straně. V staničení km 0,350-0,450 si však situace na stavbě vyžádala osazení obrubníků na obou stranách z důvodu toho, že se v daném místě nacházela původní dlažba z lomového kamene, kterou bylo potřebné ukončit obrubníkem. Objednatel vyzval Zhotovitele k provedení změny.

Změna je zařazena podle § 222 odst. 6 ZZVZ, a to vzhledem k tomu, že Změny vznikly během realizace stavby a Zhotovitel je nemohl předvídat.

Údaje v Kč bez DPH:

Rekapitulace dopadu Změny na cenu Stavby:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 1 849 744,08	904 689,07	- 945 055,01

**Podpis vyjadřuje schválení změny a záznam o změně**

Zaměstnanec TSK hl. m. Prahy určený

v rámci organizační struktury

k projednání ZBV – pověřený zaměstnanec

jméno

datum

Investiční ředitel TSK hl. m. Prahy

jméno

datum

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

**Objednatel** (místopředseda

představenstva TSK hl. m. Prahy, a.s.)

jméno

Ing. Josef Richtr

datum

podpis

Ing. Josef  
Richtr  
Digitálně podepsal  
Ing. Josef Richtr  
Datum: 2024.05.03  
13:47:12 +02'00'**Zhotovitel** (místopředseda představenstva

SILNICE GROUP a.s.)

jméno

Číslo paré:







Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7

### Záznam z Kontrolního dne č. 2 konaného 27.9.2023

Stavba: " Cyklo A1, úsek Za Elektrárnou-Varhulíkové, Praha 7, č.akce 2950136/1"

Stavba: " Cyklo Stromovka-Varhulíkové (A1) 2. etapa, Praha 7, č.akce 2950200"

Přítomni: viz přiložená prezenční listina

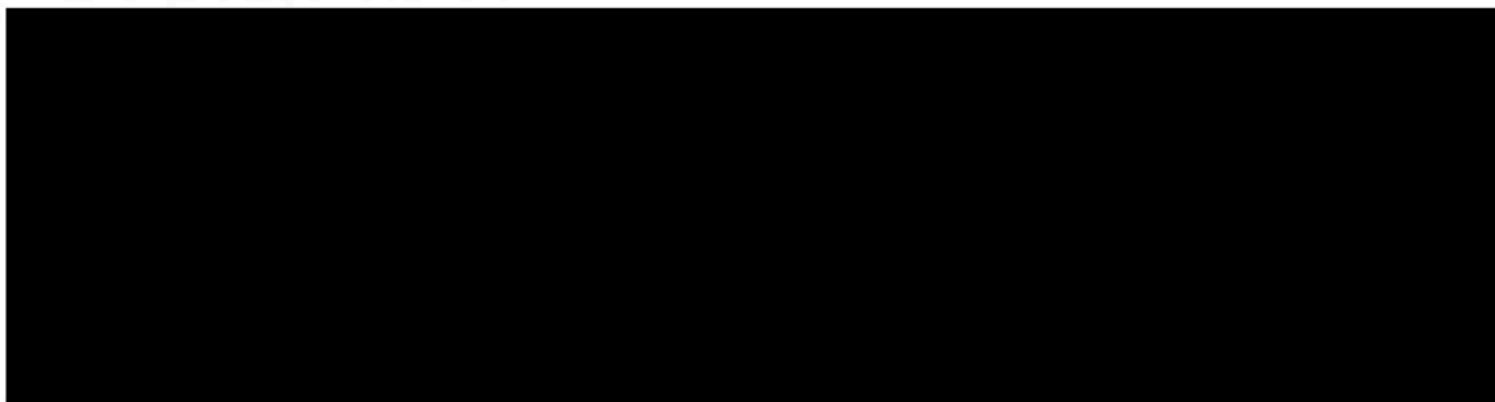
#### 1. Kontrola staveniště a průběh prací

č.úkolu	úkol/informace	odpovídá	termín
2	Staveniště oploceno v rámci akce Park U Vody. Prováděny odkopávky a příprava podkladních vrstev - 2. etapa.	info	

#### 2. kontrola plnění úkolů a nové úkoly

č.úkolu	úkol/informace	odpovídá	termín
1.1	GD předá aktualizovaný HMG provádění prací ke dni předání staveniště 4.9.2023. <b>GD předal, bude průběžně vyhodnocováno.</b>	GD+TDS	bude sledováno
1.2	GD předá technologické postupy a KZP do příštího KD. <b>GD předal, bude průběžně kontrolováno.</b>	TDS	bude sledováno
1.3	GD zabezpečí prostor staveniště u bran, aby nedocházelo k vniknutí neoprávněných osob.	GD	bude sledováno
1.4	GD zajistí pokládku chráničky 110 mm v hloubce 100 cm na konci úseku 2. etapy. Přesah min. 50 cm.	GD	bude sledováno
1.5	Betonová vozovka na začátku úseku je z důvodu zajištění přístupu pro vozidla IZS a České přístavy nerealizovatelná. GD ve spolupráci s GP vypracuje variantu náhrady betonové vozovky žulovou dlažbou, případně zámkovou dlažbou. <b>Po zhodnocení dispozičních možností TSK, GP na žádost TSK navrhl realizaci celé zpevněné plochy z drobné žulové dlažby 8/12. GP zapracuje do RDS.</b>	GP	10.10.2023
2.1	TSK prověří současné skladové zásoby a možnost dispozice materiálu pro realizaci díla. Jedná se o 8 tun velké dlažby 14/36 a cca 235 tun drobné dlažby 8/12.	OBJ	10.10.2023
2.2	Pro vjezd do stavby těžkou technikou s ohledem na ochranu prahu PPS, je možné využívat pouze vjezd z ul. Varhulíkové (zpevněná plocha na začátku úseku 1. etapy).	GD	bude sledováno

#### Příloha č.1: Prezenční listina







Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

### Záznam z Kontrolního dne č. 3 konaného 11.10.2023

Stavba: " Cyklo A1, úsek Za Elektrárnou-Varhulíkové, Praha 7, č.akce 2950136/1"

Stavba: " Cyklo Stromovka-Varhulíkové (A1) 2. etapa, Praha 7, č.akce 2950200"

Přítomni: viz přiložená prezenční listina

#### 1. Kontrola staveniště a průběh prací

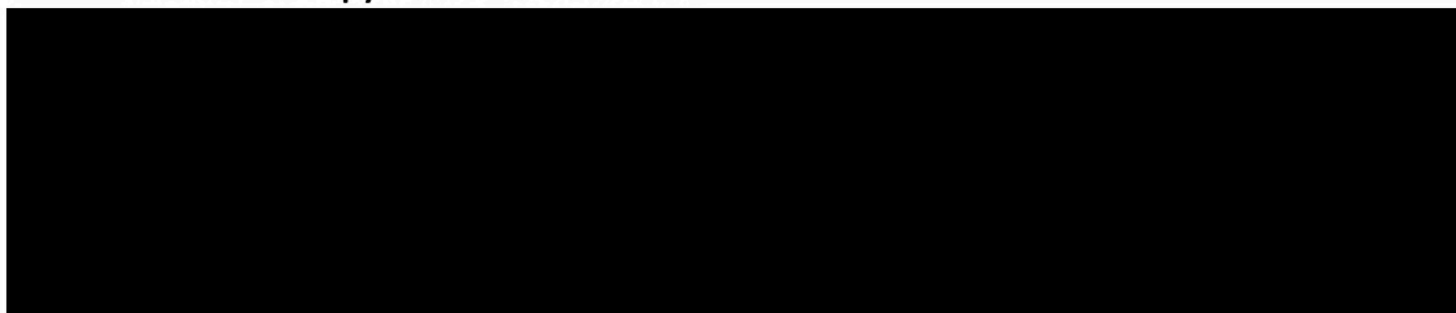
č.úkolu	úkol/informace	odpovídá	termín
3	Staveniště oploceno v rámci akce Park U Vody. Prováděny odkopávky a podkladní vrstvy - 2. etapa. Prováděny odkopávky-1. etapa.	info	

#### 2. kontrola plnění úkolů a nové úkoly

č.úkolu	úkol/informace	odpovídá	termín
1.1	GD předá aktualizovaný HMG provádění prací ke dni předání staveniště 4.9.2023. <b>GD předal, bude průběžně vyhodnocováno.</b>	GD+TDS	bude sledováno
1.2	GD předá technologické postupy a KZP do příštího KD. <b>GD předal, bude průběžně kontrolováno.</b>	TDS	bude sledováno
1.3	GD zabezpečí prostor staveniště u bran, aby nedocházelo k vniknutí neoprávněných osob.	GD	bude sledováno
1.4	GD zajistí pokládku chráničky 110 mm v hloubce 100 cm na konci úseku 2. etapy. Přesah min. 50 cm. <b>Provedeno, vypouští se.</b>	GD	vypouští se
1.5	GD ve spolupráci s GP vypracuje variantu náhrady betonové vozovky žulovou dlažbou, případně zámkovou dlažbou. <b>Po zhodnocení dispozičních možností TSK, GP na žádost TSK navrhl realizaci celé zpevněné plochy z drobné žulové dlažby 8/12. GP zapracuje do RDS.</b>	GP	24.10.2023
2.1	TSK prověří současné skladové zásoby a možnost dispozice materiálu pro realizaci díla. Jedná se o 8 tun velké dlažby 14/16 a cca 235 tun drobné dlažby 8/12. <b>Dle sdělení p. Šebestové je požadovaná dlažba k dispozici, vypouští se.</b>	OBJ	vypouští se
2.2	Pro vjezd do stavby těžkou technikou s ohledem na ochranu prahu PPS, je možné využívat pouze vjezd z ul. Varhulíkové (zpevněná plocha na začátku úseku 1. etapy).	GD	bude sledováno
3.1	Při provádění odkopávek 1. etapy byly zasaženy kořeny okolních stromů (stan. Cca 0,270-0,290). S ohledem na bezpečnost občanů a dlouhodobou kvalitu cyklostezky by bylo vhodné 3 ks stromů+1 keř odstranit. TSK ve spolupráci s ÚMČ Praha 7 zahájí projednání.	TSK+MČ P7	bude sledováno
3.2	Při provádění odkopávek 1. etapy ve staničení cca 0,300 bylo zjištěno, že stávající břeh Vltavy je značně podemletý. GD zajistí stabilizaci břehu kamenem, obdobně jako prováděno v rámci stavby Park U Vody. Bude řešeno jako vícepráce v rámci ZBV1.	GD	24.10.2023

#### Příloha č.1: Prezenční listina

Příští KD se bude konat ve středu 25.10.2023 od 10 45 hodin. Sraz účastníků na začátku 2. etapy u ulice Varhulíkové.





Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7

### Záznam z Kontrolního dne č. 5 konaného 8.11.2023

Stavba: " Cyklo A1, úsek Za Elektrárnou-Varhulíkové, Praha 7, č.akce 2950136/1"

Stavba: " Cyklo Stromovka-Varhulíkové (A1) 2. etapa, Praha 7, č.akce 2950200"

Přítomni: viz přiložená prezenční listina

#### 1. Kontrola staveniště a průběh prací

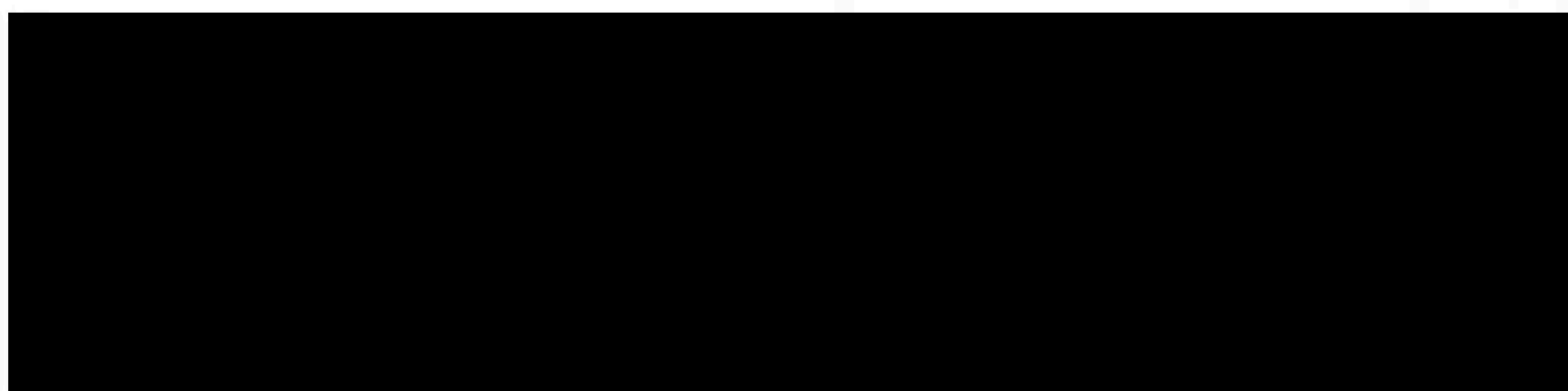
č.úkolu	úkol/informace	odpovídá	termín
5	Staveniště oploceno v rámci akce Park U Vody. Prováděna pokládka obrubníků a podkladní vrstvy - 2. etapa. Prováděny odkopávky-1. etapa. Prováděna pokládka obrubníků a podkladní vrstvy 1. etapa.	info	

#### 2. kontrola plnění úkolů a nové úkoly

č.úkolu	úkol/informace	odpovídá	termín
1.1	GD předá aktualizovaný HMG provádění prací ke dni předání staveniště 4.9.2023. <b>GD předal, bude průběžně vyhodnocováno.</b>	GD+TDS	bude sledováno
1.2	GD předá technologické postupy a KZP do příštího KD. <b>GD předal, bude průběžně kontrolováno.</b>	TDS	bude sledováno
1.3	GD zabezpečí prostor staveniště u bran, aby nedocházelo k vniknutí neoprávněných osob.	GD	bude sledováno
1.5	GD ve spolupráci s GP vypracuje variantu náhrady betonové vozovky žulovou dlažbou, případně zámkovou dlažbou. Po zhodnocení dispozičních možností TSK, GP na žádost TSK navrhl realizaci celé zpevněné plochy z drobné žulové dlažby 8/12. GP zapracuje do RDS. <b>Olemování ploch bude provedeno 2. řadami drobných kostek do betonu.</b>	GP	bude sledováno
2.2	Pro vjezd do stavby těžkou technikou s ohledem na ochranu prahu PPS, je možné využívat pouze vjezd z ul. Varhulíkové (zpevněná plocha na začátku úseku 1. etapy). <b>Dodržováno, vypouští se.</b>	GD	vypouští se
3.1	Při provádění odkopávek 1. etapy byly zasaženy kořeny okolních stromů (stan. Cca 0,270-0,290). S ohledem na bezpečnost občanů a dlouhodobou kvalitu cyklostezky by bylo vhodné 3 ks stromů+1 keř odstranit. TSK ve spolupráci s ÚMČ Praha 7 zahájí projednání. TSK objednala znalecký posudek, po předání posudku bude stanoven další postup. <b>Dle posudku by bylo vhodné 1 strom odstranit. TSK zahájí jednání.</b>	TSK	bude sledováno
4.1	Při odkopávkách 1. etapy je nutné maximálně zachovat kořenový systém stromů. Obecně platí, že v blízkosti méně než 2,5 m je nutné použít ruční odkopy. Zvýšenou pozornost je nutné věnovat v oblastech se zvýšenou ochranou stromů-viz příloha č. 2 tohoto KD4.	GD	bude sledováno
4.2	V případech výskytu kořenů (viz bod 4.1), GD určí úseky a je možné ve spolupráci s GP zvýšit niveletu cyklostezky a kořeny ochránit. <b>Na KD5 dohodnut postup ochrany.</b>	GD+GP	bude sledováno
5.1	Předpoklad pokládky živičných vrstev ACP 16 je 22.-23.11.2023, ACO 11 24.11.-25.11.2023.	info	bude sledováno

#### Příloha č.1: Prezenční listina

Příští KD se bude konat ve středu 22.11.2023 od 10<sup>00</sup> hodin. Sraz účastníků na začátku 1. etapy.







Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7

### Záznam z Kontrolního dne č. 7 konaného 13.12.2023

Stavba: " Cyklo A1, úsek Za Elektrárnou-Varhulíkové, Praha 7, č.akce 2950136/1"

Stavba: " Cyklo Stromovka-Varhulíkové (A1) 2. etapa, Praha 7, č.akce 2950200"

Přítomni: viz příložená prezenční listina

#### 1. Kontrola staveniště a průběh prací

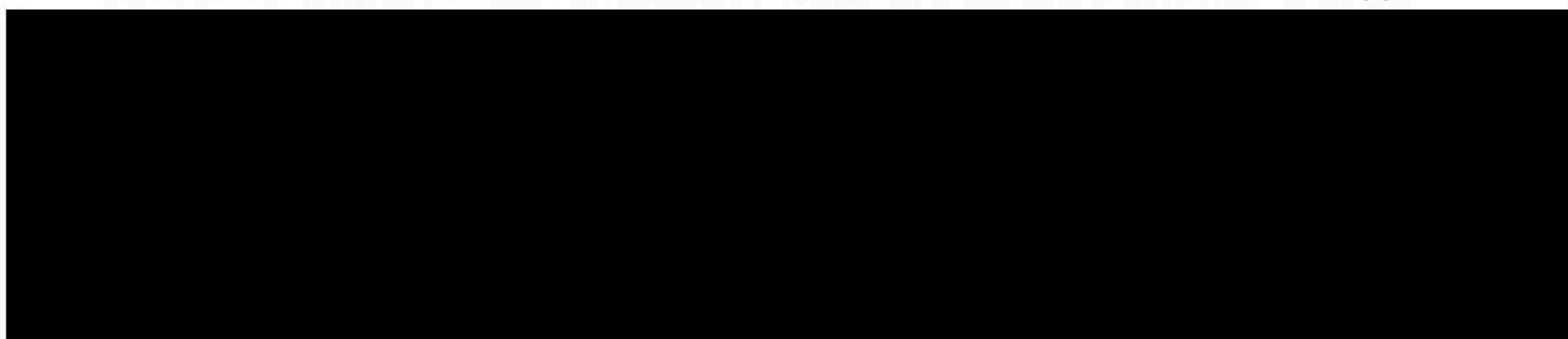
č.úkolu	úkol/informace	odpovídá	termín
7	Staveniště oploceno v rámci akce Park U Vody. Provedena pokládka živičných vrstev - 2. etapa. Provedena pokládka obrubníků a příprava na pokládku živičných vrstev 1. etapa. Prováděna pokládka dlažeb na začátku 1. etapy. Práce z důvodu nevhodných klimatických podmínek přerušeny.	info	

#### 2. kontrola plnění úkolů a nové úkoly


č.úkolu	úkol/informace	odpovídá	termín
1.1	GD předá aktualizovaný HMG provádění prací ke dni předání staveniště 4.9.2023. <b>GD předal, bude průběžně vyhodnocováno.</b>	GD+TDS	bude sledováno
1.2	GD předá technologické postupy a KZP do příštího KD. <b>GD předal, bude průběžně kontrolováno.</b>	TDS	bude sledováno
1.3	GD zabezpečí prostor staveniště u bran, aby nedocházelo k vniknutí neoprávněných osob.	GD	bude sledováno
1.5	GD ve spolupráci s GP vypracuje variantu náhrady betonové vozovky žulovou dlažbou, případně zámkovou dlažbou. Po zhodnocení dispozičních možností TSK, GP na žádost TSK navrhl realizaci celé zpevněné plochy z drobné žulové dlažby 8/12. GP zapracuje do RDS. <b>Olemování ploch bude provedeno 2. řadami drobných kostek do betonu.</b>	GP	bude sledováno
3.1	Při provádění odkopávek 1. etapy byly zasaženy kořeny okolních stromů (stan. Cca 0,270-0,290). S ohledem na bezpečnost občanů a dlouhodobou kvalitu cyklostezky by bylo vhodné 3 ks stromů+1 keř odstranit. TSK ve spolupráci s ÚMČ Praha 7 zahájí projednání. TSK objednala znalecký posudek, po předání posudku bude stanoven další postup. <b>Dle posudku by bylo vhodné 1 strom odstranit. TSK zahájí jednání.</b>	TSK	bude sledováno
4.1	Při odkopávkách 1. etapy je nutné maximálně zachovat kořenový systém stromů. Obecně platí, že v blízkosti méně než 2,5 m je nutné použít ruční odkopy. Zvýšenou pozornost je nutné věnovat v oblastech se zvýšenou ochranou stromů-viz příloha č. 2 tohoto KD4. <b>Provedeno, vypouští se.</b>	GD	vypouští se
5.1	Předpoklad pokládky živičných vrstev ACP 16 je 22.-23.11.2023, ACO 11 24.11.-25.11.2023. <b>Živičné vrstvy 2. etapy položeny, 1. etapa bude provedena za vhodných klimatických podmínek, práce dočasně přerušeny.</b>	info	bude sledováno
6.1	Na konci Cyklo A1 1. etapa bude velká dlažba 14/16 nahrazena drobnou dlažbou 8/12. Dojde tak ke sjednocení materiálů v rámci 1. etapy a Parku U Vody.	GD	bude sledováno
7.1	GD zajistí úpravu navazujícího terénu u 2. etapy směrem k ul. Varhulíkové v rozsahu, aby ji bylo možné provizorně otevřít.	GD	30.1.2024


#### Příloha č.1: Prezenční listina


Příští KD se bude konat ve středu 10.1.2024 od 10<sup>00</sup> hodin. Sraz účastníků na začátku 1. etapy.





 Vozovka asfalt (TDZ VI, D1-N-3 modifikováno) celkem min. 340 mm:  
ACO B 50/70 40 mm, spoj. postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 0,3 kg/m<sup>2</sup>, ACP 16+ 50/70 50 mm, R-Mat min. 250 mm (na pláni Edef,2= min.30 MPa\*\*)

 Vozovka beton (TDZ V, D1-T-3) celkem min 410 mm\*\*\*  
CB II 210 mm, SD min. 200 mm (na pláni Edef,2= min.45 MPa\*\*)

 Vozovka dlažba (TDZ VI, D1-D-1) celkem min. 470 mm:  
VD 160 mm, lože z HDK 40 mm SC C<sub>25/20</sub> 120 mm, R-Mat min. 150 mm (na pláni Edef,2= min.30 MPa\*\*)

 Oprava opevnění  
Oprava opevnění břehu z identického materiálu narušeného výstavbou stezky

 Vegetační úpravy  
Ohumusování v tl. 150 mm včetně osetí travním semenem a zalití

 Betonový obrubník (80/250) do lože z betonu C16/20hXF1 s boční opěrou

+0 Převýšení obrubníku oproti vozovce/chodníku v mm

---① Vzorový příčný řez č.1

\* Hodnota udává množství zbytkového pojiva

\*\* V případě, že nebude na pláni vozovky dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti Edef,2 dojde k sanaci podloží v tl. 500 v aktivní zóně (AZ): Geotextilie, Betonový recyklát 200 mm, Betonový recyklát 300 mm (hutněno po vrstvách)

\*\*\* Nevztužený, kartáčovaný CB kryt s protiskluzným rýhováním

**Poznámka 1:**  
Maximální příčný sklon nové navržených povrchů bude 2% a rampové části 12,5%.

**Poznámka 2:**  
Jednotlivé asfaltové konstrukční vrstvy je nutné napojovat stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára. V místech styku nové a původní asfaltové úpravy povrchu se spára profižne, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou záhlvkou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.

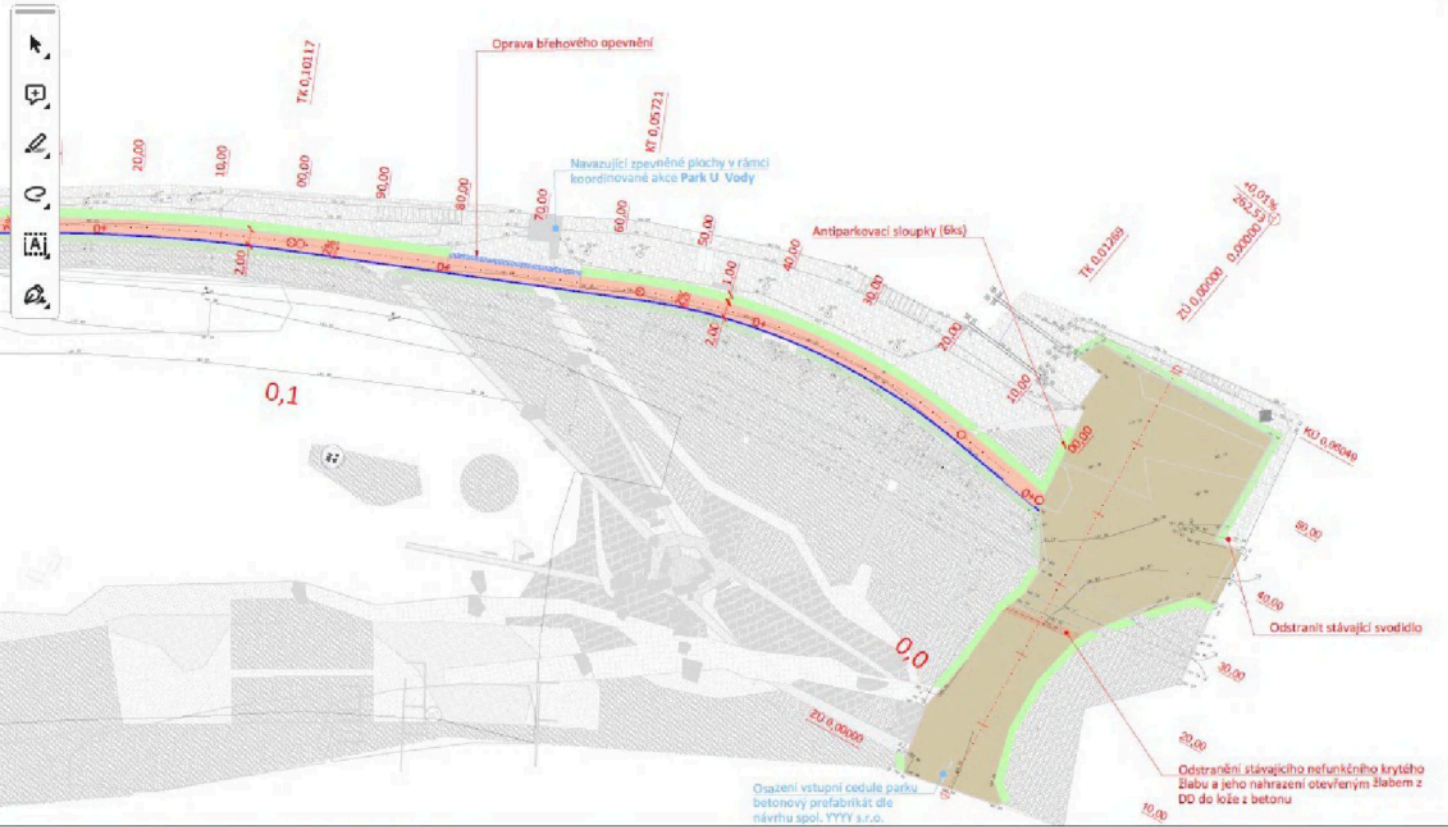
**Poznámka 3:**  
Související akce jsou zkoordinovány a akce jsou ve vzájemném souladu.

**Poznámka 4:**  
Kabelová vedení ve vozovce budou ochráněny plastovou dělenou chráničkou

**Poznámka 5:**  
Ohumusování a osetí travním semenem bude realizováno pouze v minimálním rozsahu, aby pokrylo narušené plochy stavbou kolem budované cyklostezky

**Poznámka 6:**  
V místě styku nové cyklostezky a původního kamenného břehového opevnění bude narušené opevnění obnoveno a plynule napojeno na stezku





- Vozovka asfalt (TDZ VI, D1-N-3 modifikováno) celkem min. 340 mm:**  
ACO 8 50/70 40 mm, spoj. postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 0,3 kg/m<sup>2</sup>, ACP 16 S 50/70 50 mm, R-Mat min. 250 mm (na pláni Edef,2= min.30 MPa\*\*)
- Vozovka dlažba II (TDZ V, D1-D-1) celkem min 500 mm**  
DD 100 mm, lože z HDK 40 mm, SC C<sub>2/20</sub> 160 mm, R-Mat min. 200 mm (na pláni Edef,2= min.45 MPa\*\*)
- Cyklostezka (TDZ VI, D1-N-6 PIII modifikováno) celkem min. 360 mm:**  
ACO 8 50/70 40 mm, spojovací postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 0,3 kg/m<sup>2</sup>, ACP 16+ 50/70 50 mm, infiltrační postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 1,0 kg/m<sup>2</sup>, SC<sub>C12/12</sub> 120 mm, R-materiál min. 150 mm\*
- Vozovka dlažba (TDZ VI, D1-D-1) celkem min. 470 mm:**  
VD 160 mm, lože z HDK 40 mm SC C<sub>2/20</sub> 120 mm, R-Mat min. 150 mm (na pláni Edef,2= min.30 MPa\*\*)

- Oprava opevnění**  
Oprava opevnění břehu z identického materiálu narušeného výstavbou stezky
  - Vegetační úpravy**  
Ohumusování v tl. 150 mm včetně oseti travním semenem a zaliti
  - Betonový obrubník (80/250) do lože z betonu C16/20nXF1 s boční operou**
- \* Hodnota udává množství zbytkového pojiva  
 \*\* V případě, že nebude na pláni vozovky dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti Edef,2 dojde k sanaci podloží v tl. 500 v aktivní zóně (AZ): Geotextilie, Betonový recyklát 200 mm, Betonový recyklát 300 mm (hutněno po vrstvách)









**STANIČENÍ S OBRUBNÍKY PO OBOU STRANÁCH  
KM 0,350 - 0,450. CELKEM TEDA 100 BM.**

Přesun betonového prefabrikátu (mobilní stožárová kotva)  
Prefabrikát bude zachován a jeho nová pozice bude určena  
projektem PARKU U VODY

R=7000,00  
+0,03%  
98,86  
-0,84%  
45,46  
0,30799

Prostupy betonovou zídou budou realizovány v rámci projektu Park U Vody

Prostupy betonovou zídou budou realizovány v rámci projektu Park U Vody

Prostupy betonovou zídou budou realizovány v rámci projektu Park U Vody

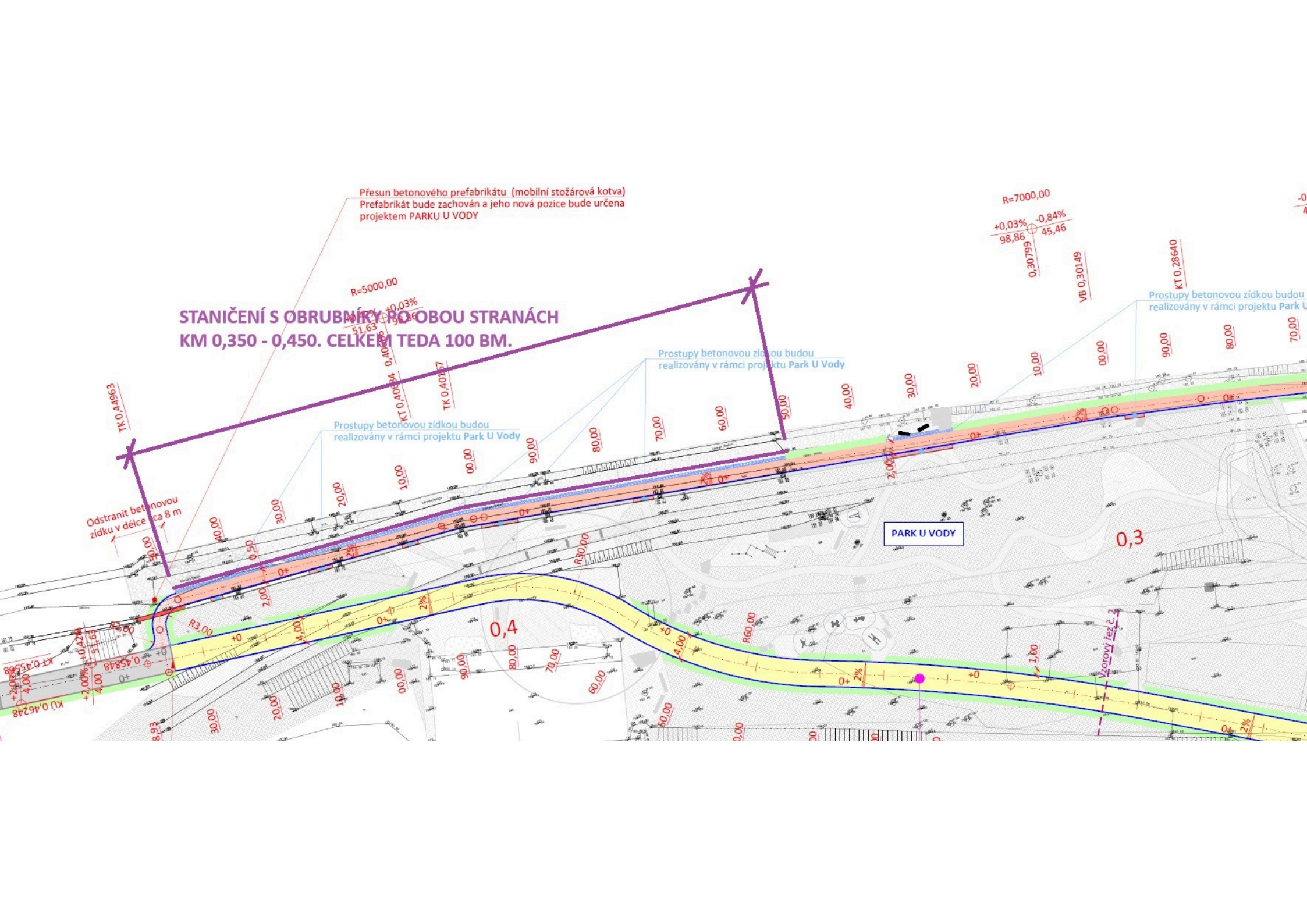
PARK U VODY

0,3

0,4

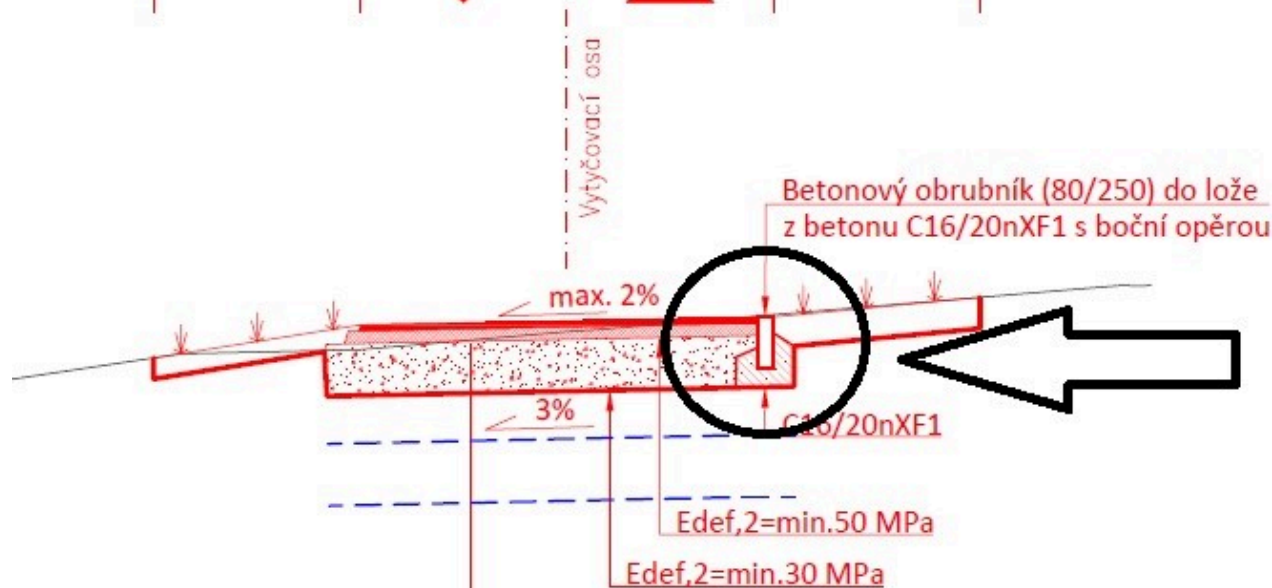
1,80

Odstranit betonovou zídou v délce ca 8 m





Vzorový řez č. 1



**V 1. ETAPĚ STAVBY  
MĚLA BÝT OBRUBA  
JEDNOM NA JEDNÉ  
STRANĚ !!!**

**Cyklostezka**

ACO 8 50/70	40 mm	ČSN 73 6121
postřík spojovací z mod. kationaktivní asf. emulze 0,3 kg/m <sup>2</sup> * (PS-CP)		ČSN 73 6129
ACP 16 S 50/70	50 mm	ČSN 73 6121
R-Mat bez použití pojiva	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1 $\geq$ 30 MPa
<b>Konstrukce celkem</b>	<b>min. 340 mm</b>	

**Případná sanace v aktivní zóně (AZ)\*\***

Betonový recyklát	200 mm	ČSN 73 6133, TP 210
Betonový recyklát	300 mm	ČSN 73 6133, TP 210
separační geotextilie		

**Konstrukce celkem** 500 mm

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

-

Příloha č.:

1

# Technická zpráva

Zakázkové číslo: 131/223

Geodetické zaměření skutečného provedení stavby

## Cyklo A1, úsek Za Elektrárnou - Varhulíkové, Praha 7

### Etapa I Trojský most - Varhulíkové, část 1

#### Předmět díla:

- Polohopisné a výškopisné zaměření skutečného provedení stavby cyklostezky
- Předmětem zaměření byla nová trasa cyklostezky, přilehlé zpevněné povrchy, obruby, městský mobiliář a plocha rozprostření ornice.

#### Použité geodetické referenční systémy:

- Souřadnicový systém: S-JTSK
- Výškový systém: Bpv

#### Bodová pole:

- Zaměření bodů PBPP bylo provedeno pomocí technologie RTK GNSS.

#### Třída přesnosti mapování:

- 2. třída

#### Způsob zaměření:

- Zaměření podrobných bodů bylo provedeno polární metodou z volných stanovisek po připojení na body PBPP.

#### Způsob zpracování:

- Výpočty byly provedeny v programu Kokeš.
- Zpracování díla bylo provedeno na úrovni 2D ve formátu DGN v programu Microstation V8i. Následně byly výkresy exportovány do formátu DWG.
- Výkresy byly zpracovány v měřítku 1:250.

#### Zaměřené výměry:

- Živice: 908 m<sup>2</sup>
- Beton: 7 m<sup>2</sup>
- Dlažba kámen: 125 m<sup>2</sup>
- Dlažba žula: 948 m<sup>2</sup>
- Ornice: 739 m<sup>2</sup>
  
- Obrubník: 581 m

#### Datum zaměření:

28.3.2024

#### Použité přístroje:

Trimble B12i, Trimble S5



#### Přílohy:

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Seznam souřadnic



Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

-

Příloha č.:

1

# Technická zpráva

Zakázkové číslo: 131/223

Geodetické zaměření skutečného provedení stavby

## Cyklo Stromovka - Varhulíkové (A1)

### 2. etapa, č. akce 2950200, Praha 7; Část 1

#### Předmět díla:

- Polohopisné a výškopisné zaměření skutečného provedení stavby cyklostezky
- Předmětem zaměření byl nový živičný povrch a délka obrub.

#### Použité geodetické referenční systémy:

- Souřadnicový systém: S-JTSK
- Výškový systém: Bpv

#### Bodová pole:

- Zaměření bodů PBPP bylo provedeno pomocí technologie RTK GNSS.

#### Třída přesnosti mapování:

- 2. třída

#### Způsob zaměření:

- Zaměření podrobných bodů bylo provedeno polární metodou z volných stanovišek po připojení na body PBPP.

#### Způsob zpracování:

- Výpočty byly provedeny v programu Kokeš.
- Zpracování díla bylo provedeno na úrovni 2D ve formátu DGN v programu Microstation V8i. Následně byly výkresy exportovány do formátu DWG.
- Výkresy byly zpracovány v měřítku 1:250.

#### Zaměřené výměry:

- Živice: 968 m<sup>2</sup>
- Obrubník: 474 m

#### Datum zaměření:

14.12.2023

#### Použité přístroje:

Teimble R12i, Trimble S5

#### Přílohy:

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Seznam souřadnic

**Věc: Vyjádření AD k Návrhu změny č.2 ze dne 10.4.2024**

*Cyklo Stromovka – Varhulíkové (A1), 1.etapa, Varhulíkové – most Barikádníků, č. akce 2950136/1;  
Cyklo Stromovka – Varhulíkové (A1), 2.etapa, č. akce 2950200*

Datum: 16.4.2024

Vyřizuje: Ing. Vladimír Ouřada

**1. Změna: Změna betonové plochy za žulovou dlažbu:**

Popis původního řešení:

Kryt manipulační plochy byl z důvodu propsání tvarosloví a materiálového složení (požadavek MČ P7) nově budovaného parku U Vody navržen v kombinaci CB krytu a dlážděné vozovky z VD.

Popis změny:

Betonový povrch vozovky z CB krytu na začátku úseku 1. etapy byl z důvodu zajištění nepřetržitého přístupu pro vozidla IZS a České přístavy technologicky nerealizovatelný. Zhotovitel byl na KD č. 2,5,7 vyzván ze strany TDS a zástupce objednatele k provedení výměny celé zpevněné plochy z betonové vozovky za drobné žulové dlažby 8/12.

Vydláždít plochu z velké dlažby nebylo možné zrealizovat, protože na skladu TSK nebylo k dispozici dostatečné množství materiálu.

Okraje plochy jsou lemované dvojlinkou žul. kostky 8/12 do betonu. Změna je zapracovaná do RDS a následně i v DSPS.

**2. Změna: Betonové obrubníky navíc:**

Popis změny:

Betonový obrubník byl v ZDS v 1. etapě cyklostezky plánovaný jenom na jedné straně. V staničení km 0,350-0,450 si však situace na stavbě vyžádala osazení obrubníků na obou stranách z důvodu toho, že se v daném místě nacházela původní dlažba z lomového kamene, kterou bylo potřebné ukončit obrubníkem. Objednatel vyzval Zhotovitele k provedení změny.

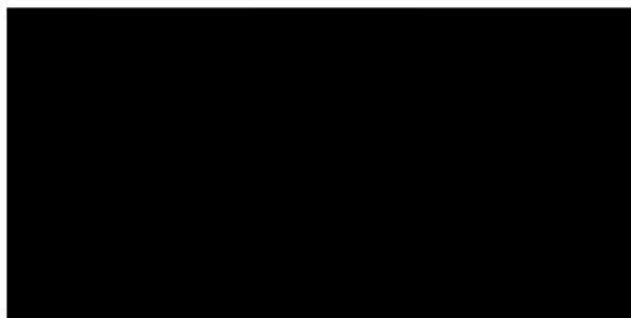
Veškeré práce byly odsouhlaseny zástupcem objednatele, TDS, autorského dozoru a byly provedeny dle příslušných ČSN.

Změna představuje takovou změnu, kterou nemohl vzhledem ke své povaze Zadavatel předvídat, a to ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Změna nepřekračuje zákonný limit, a to ani samostatně, ani v součtu s ostatními změnami.

Jedná se o dodatečné nezbytné plnění. Změna nenárokuje čas na prodloužení termínu.

**AD s navrženými změnami souhlasí.**





**Věc: Vyjádření TDS k návrhu změny č. 2**

Stavba: CYKLO Stromovka – Varhulíkové (A1), 1. etapa, č. akce 2950136/1

Datum: 29.4.2024

Vyřizuje: TDS Ing. Petr Mašek, KESAM control s.r.o. na základě plné moci ze dne 18.5.2023

Popis změny 2.1-Změna betonové plochy za žulovou dlažbu: *Betonový povrch vozovky z CB krytu na začátku úseku 1. etapy byl z důvodu zajištění nepřetržitého přístupu pro vozidla IZS a Českých přístavů nahrazen dlažbou z drobné žulové kostky 8/12. Okraje plochy jsou olemované dvojlinkou z žulových kostek do betonu.*

Popis změny 2.2-Doplnění betonových obrubníků: *Betonový obrubník byl v ZDS 1. etapy navržen pouze po jedné straně. V staničení km 0,350-0,450 bylo nutné provést obrubník po obou stranách z důvodu napojení na původní dlažbu z lomového kamene, kterou bylo nutné ukončit obrubníkem.*

Posouzení položek: *TDS provedl kontrolu množství jednotlivých položek předložených změn, přičemž s množstvím položek dle přiloženého rozpisu ocenění **souhlasí**. Zároveň TDS provedl kontrolu nacenění položek. Technická specifikace použitých položek v rozpisu souhlasí s navrženým postupem změn. **S použitím těchto položek za TDS souhlasím.***

**TDS s touto navrženou změnou souhlasí a zároveň potvrzuje uvedené skutečnosti.** Navržená řešení, která byla požadována objednatelem a TDS jsou vhodným řešením realizace díla.

Podpis:

