

Zápis o odevzdání a převzetí díla

Datum přijímacího řízení:

15.5.2023

Předmět předávacího řízení stavba:

SO.6 Prodloužení železničního podchodu v žst. Praha – Holešovice

Investor:

Port7, s.r.o.

Sídlo: Křížíkova 682/34a, 186 00, Praha 8

IČ: 241 54 229

Zhotovitel:

Skanska a.s.

Křížíkova 682/34a, Praha 8 – Karlín

186 00 Praha 6, IČO: 26271303

Generální projektant

PRODEX spol. s r.o.*Popis:*

Předmětem tohoto předávacího protokolu je stavební dílo „SO.6 Prodloužení železničního podchodu v žst. Praha – Holešovice“ a všech jeho stavebních podobjektů.

Stavební povolení:

Č.J. MP-SDP0705/19-4/Lj, č.j., DUCR-3998/20/Lj

Ze dne: 20.1.2020

Nabytí právní moci: 11.2.2020

Vydal:

Drážní úřad – sekce
infrastruktury –
územní odbor Praha

Smlouva o dílo:

27239/3/21, SAP 10000151522 ze dne 11.1.2021

Dodatek č.1:

27239/3/21, SAP 10000162362 ze dne 18.11.2022

| | |
|---|-------------------------|
| <i>Odchylky od schváleného projektu stavby</i> | |
| Bez odchylek | |
| <i>Zhodnocení jakosti provedených prací</i> | |
| Provedené práce odpovídají zadávacím podmínkám, TKP, ČSN a EN | |
| <i>Soupis nedodělků při předání a převzetí:</i> | <i>Lhůty odstranění</i> |
| - Bez vad | - |
| <i>Dohoda o opatření k odstranění vad</i> | |
| - | |
| <i>Dohoda o zajištění přístupu dodavatele do objektu za účelem odstranění vad</i> | |
| - | |
| <i>Dodatečně požadované práce a dodávky a způsob jejich zajištění</i> | |
| Žádné dodatečné práce nejsou požadovány | |
| <i>Termín úplného vyklizení staveniště</i> | |
| Staveniště je k dnešnímu dni předání vyklizeno | |
| Údaje o převzetí dokumentace | |
| <i>Listinné doklady:</i> | |
| Dokladová část byla předána již při uvedení do zkušebního provozu na jednotlivé SO | |
| <i>Cena podle smlouvy o dílo a dodatků</i> | Kč |
| | |
| <i>Záruční doba (konečné datum)</i> | |
| 10 let nosné konstrukce a izolace proti vodě | |
| 5 let od předání díla na ostatní části díla včetně stavebních a montážních prací | |
| na dodané materiály minimálně 24 měsíců. | |
| Konečné termíny záručních dob se řídí dílčími předáními jednotlivých SO | |
| Nejzazší záruční doba je na nosnou konstrukci a izolace proti vodě dle dílčího předání SO.6.06 a to do 30.3.2031 | |
| - | |
| <i>Vyjádření účastníků řízení</i> | |
| | |
| <i>Datum převzatí řízení</i> | 15. 5. 2023 |

Zástupci dodavatele odevzdávají a zástupci odběratele přejímají dodávku
dle ustanovení obchodního zákoníku a základních podmínek dodávky stavebních prací

| | Jméno a příjmení | funkce | Podpisy |
|--|------------------|--------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | SKANSKA Skanska a.s. Závod Železniční stavitelství Oblast Střední Čechy Křížkova 682/34a 008323 106 00 Praha 8 - Karlín |
| | | | |

Výňatek ze Smlouvy o dílo, ze dne 12.1.2021, uzavřené mezi Port7 s.r.o. (objednatel) a Skanska a.s. (zhotovitel), č. smlouvy zhotovitele: 27239/3/21 SAP: 10000151522, předmět díla: provedení stavby „Geone Marina Project“, část „SO.6 - Prodloužení železničního podchodu železniční stanice Praha – Holešovice“

Článek IX.

Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou a příslušnými právními předpisy. Nelze-li takto některé vlastnosti díla stanovit, zavazuje se zhotovitel, že dílo bude mít vlastnosti obvyklé. Zhotovitel poskytuje smluvní záruku za jakost, že dílo bude mít všechny vlastnosti smluvené nebo obvyklé od předání a převzetí předmětu díla v níže uvedené délce:
 - na železničním svršku (užitý materiál) a geometrického uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
 - na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě a vodotěsnost pracovní spáry v místě napojení původní a nové části podchodu v trvání 10 let,
 - na ostatní části díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve smlouvě nebo kterékoli její příloze uvedeno jinak.
 - na elektromateriál v trvání 2 let a na provedené elektropráce v trvání 5 let

Záruku za jakost technologických zařízení či komponentů samostatně dodávaných od jiných zhotovitelů (výrobců), tj. zhotovitel tyto technologické zařízení či komponenty sám nevyrábí, ale pouze nakupuje, se zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 2 let ode dne předání a převzetí části díla, jejíž je tento komponent součástí. V případech, kdy by záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 2 let, zavazuje se zhotovitel poskytnout objednateli záruku za jakost alespoň v této delší době.

2. Zhotovitel je povinen na své náklady odstranit i ty objednatelům oznámené vady, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady díla. Pokud se následně stane nesporným, že zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je objednatel povinen zhotoviteli uhradit ve lhůtě 30 dnů od jejich prokázání zhotovitelem takto vzniklé účelně vynaložené náklady.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4682909

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1b4f9333-2b25-4d13-a68f-71851984b1b7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Karolína MIŠKELOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 05.06.2024 12:17:02



b8090629-1d4c-45f1-915e-8a19478b1835