

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli

Fakultní nemocnice Olomouc

státní příspěvková organizace zřízená Ministerstvem zdravotnictví ČR rozhodnutím ministra zdravotnictví ze dne 25.11.1990, č.j. OP-054-25.11.90

se sídlem Zdravotníků 248/7, 779 00 Olomouc

IČO: 00098892

DIČ: CZ00098892

zastoupená ve věcech smluvních prof. MUDr. Romanem Havlíkem, Ph.D., ředitelem

kontakt pro věci technické:	Ing. František Valíček, e-mail:	frantisek.valicek@fnol.cz
	Ing. Jan Langer, email:	jan.langer@fnol.cz
	Ing. Otakar Spáčil, email:	otakar.spacil@fnol.cz
	Ing. Václav Hrubý, email:	vaclav.hruby@fnol.cz
	Ing. Jakub Zeman, email:	jakub.zeman@fnol.cz
	Ing. Martin Pavela, e-mail:	martin.pavela@fnol.cz
	Ing. Zdeněk Spáčil, email:	zdenek.spacil@fnol.cz

bankovní spojení: Česká národní banka č.ú. 36334811/0710

na straně jedné jako „objednatel“

a

Adam Rujbr Architects s.r.o.

se sídlem: Botanická 598/10, 602 00 Brno

IČ: 269 20 522

DIČ: CZ26920522

zastoupená: Ing. Michalem Surkou, jednatelem

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 45616

bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., číslo účtu: 6099155359/0800

na straně druhé jako „zhotovitel“

tuto

SMLOUVU O DÍLO

na zhotovení projektové dokumentace a provádění autorského dozoru

uzavřená dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku v platném znění

Preambule

1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledků otevřeného zadávacího řízení podle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění zahájeného objednatelem jako veřejným zadavatelem s názvem **„Zastřešení komunikace před budovou A“**, interní evidenční číslo **VZ-2024-000335**. Smluvní strany se zavazují plnit podmínky obsažené v této smlouvě, přičemž za závazné se pro obě smluvní strany považuje rovněž zadávací dokumentace a nabídka, kterou zhotovitel předložil do zadávacího řízení.

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy o dílo je závazek zhotovitele provést pro objednatele řádně a včas dílo specifikované v odstavci 3. tohoto smluvního článku, poskytnout další plnění uvedená v této smlouvě včetně jejich budoucích změn a dodatků a převést za podmínek níže uvedených na objednatele vlastnické právo k dílu.
2. Objednatel se zavazuje při provádění díla řádně spolupůsobit a zhotoviteli řádně provedené dílo zaplatit za podmínek a v termínech touto smlouvou sjednaných.
3. Zúčastněné smluvní strany si navzájem prohlašují, že jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené, a že splňují veškeré podmínky a požadavky stanovené zákonem a touto smlouvou. Zhotovitel se zavazuje na vlastní nebezpečí a vlastní odpovědnost svým jménem k provedení díla spočívajícího ve zpracování projektové dokumentace tak, jak bylo dílo vymezeno v zadávací dokumentaci k veřejné zakázce **„Zastřešení komunikace před budovou A“** (dále jen **„Dílo“**). Zhotovitel provede dílo dle této smlouvy tím, že řádně a včas **vypracuje návrh konceptu stavby, kompletní projektovou dokumentaci pro společné povolení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby** (DUR+DSP+DPS), a to v souladu s veškerými pokyny a podklady předanými objednatelem v rozsahu předložené cenové nabídky, případnými pozdějšími změnami, které byly vyvolány potřebami či opatření orgánu veřejné správy či jinými nepředvídanými okolnostmi, rozhodnutími, resp. vyjádřeními veřejnoprávních orgánů, a dle obecné závazných právních předpisů, ČSN, ČN, EN a ostatních norem. Projektová dokumentace bude zahrnovat komplexní řešení předmětné stavby umožňující vydání kolaudačního souhlasu dle zákona. Zhotovitel dále v termínu stanoveném touto smlouvou **vypracuje a podá žádosti o stanoviska DOSS nutná pro vydání společného povolení** na zákonem předepsaných formulářích, **popř. požádá o jiná povolení a souhlasy nezbytná k povolení stavby** a dále zabezpečí jménem objednatele všechny potřebné úkony nezbytné k vydání příslušných stavebních povolení. Činnost zhotovitele nekončí předáním pravomocného stavebního povolení, ale až v okamžiku kompletního provedení činností autorského dozoru. Bližší specifikace předmětu díla je dále uvedena v přílohách č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 5, č. 6 a č. 7 této smlouvy.
4. Součástí díla je zajištění všech potřebných materiálů, pracovních sil, zařízení, služeb, produktů, nákladů na dodání díla a všech dalších činností nezbytných k řádnému provedení díla zhotovitelem. Zejména se jedná o vypracování plánu BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Vyhláškou, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, kde budou definovány standardy.

5. Zhotovitel je povinen při realizaci díla postupovat s řádnou odbornou péčí a chránit zájmy objednatele podle svých nejlepších profesních znalostí a schopností.
6. Dojde-li při provádění předmětu díla k jakýmkoliv změnám, doplňkům nebo rozšíření předmětu díla vyplývajících z objektivních podmínek při provádění díla, je zhotovitel povinen provést soupis těchto změn, doplňků nebo rozšíření, ocenit je podle jednotkových cen použitých pro návrh ceny díla a předložit soupis objednateli k písemnému odsouhlasení. Navýšení ceny díla musí být odsouhlaseno statutárními zástupci obou smluvních stran formou písemného dodatku k této smlouvě. Teprve potom má zhotovitel právo na realizaci těchto změn a na jejich úhradu. Pokud tak zhotovitel neučiní, má se za to, že práce a dodávky jím realizované byly v předmětu díla a v jeho ceně již zahrnuty.
7. Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky, nezbytné k realizaci díla, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení díla nezbytné.
8. Zhotovitel bere na vědomí, že v souladu s interními předpisy objednatele nese náklady související s vjezdem motorových vozidel do místa sídla objednatele, které je také místem předání a převzetí díla.
9. Klasifikace předmětu smlouvy je dle číselníku NIPEZ pod kódem: 40 - 71000000-8 Architektonické, stavební, technické a inspekční služby. Detailní rozpis rozsahu díla je uveden v příloze č. 1 této smlouvy – Specifikace předmětu díla. Položky, které je také nutno zpracovat položkově do výkazů výměr a rozpočtu s ohledem na ustanovení zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou obsaženy v Příloze č. 2 této smlouvy – Seznam povinných položek výkazů výměr. Rozsah činností autorského dozoru je vymezen v Příloze č. 3 – Činnosti autorského dozoru.
10. Dílo musí být zpracováno tak, aby nabízelo jednoduché, funkční, cenově a technicky nenáročné řešení za použití standardních materiálů běžně dostupných.
11. Součástí všech projektových dokumentací dle této smlouvy budou seznamy všech částí a příloh dokumentace (dílčí seznamy dokumentace, technické zprávy, výkresy) s uvedením názvů akcí a archivních čísel dokumentující jednoznačně veškeré části této dokumentace. Každá část dokumentace bude označena svým archivním číslem, číslem pare, datem expedice, a dále bude označena oprávněnou osobou nebo osobami v souladu s ustanovením zák. č. 183/2006 Sb. a zák. č. 360/1992 Sb. v platném znění. Jednotlivé strany technických zpráv a příloh dokumentace budou číslovány. Rozpočty a výkazy výměr budou zpracovány v jednom dokumentu a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
12. Veškerá výkresová dokumentace expedovaná v elektronické verzi ve formátu *dwg* bude použitelná pro další práci v příslušném programovém vybavení pro zpracování dokumentace skutečného vyhotovení a pro další využití při přípravě výstavby, vlastní realizace a provozování stavby. Zhotovitel se zavazuje na základě objednávky objednatele nad rámec této smlouvy zhotovit nejpozději do 7 dnů od objednání vícetisky kompletní dokumentace dle této smlouvy, a to na náklady ve výši ceny obvyklé na trhu.

II.

Termín plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v následujících termínech:

Maximální celková doba realizace projektové dokumentace činí **90 kalendářních dní**. V této lhůtě je zhotovitel povinen zpracovat a objednateli předat k odsouhlasení a následně bez vad a nedodělků v čistopise všechny stupně projektové dokumentace (tj. koncept stavby, DUR+DSP, DPS) včetně zapracování případných požadovaných úprav k podání žádosti o vydání společného povolení. Celková doba realizace projektové dokumentace se stanoví jako součet kalendářních dní zpracování jednotlivých stupňů projektové dokumentace. Doba zpracování jednotlivých stupňů projektové dokumentace počíná plynout vždy ode dne následujícího po dni doručení písemného pokynu objednatele k započetí zpracování příslušného stupně projektové dokumentace do doby předání čistopisu (finálního výstupu) příslušného stupně projektové dokumentace, schváleného ze strany objednatele bez výhrad a nedodělků. Písemný pokyn objednatel učiní na email zhotovitele michal.surka@ararchitects.cz

Zhotovitel je povinen dokončit následující uzlové body projektu, tj. fáze provádění předmětu díla, v níže stanovených termínech (dále jen uzlové body projektu) a vykonávat a koordinovat dílo tak, aby byly dodrženy níže uvedené **uzlové body projektu**:

První uzlový bod

- vypracování **konceptu stavby** dle „Předmětu díla“:

..... **20 kalendářních dní**

Druhý uzlový bod

- vypracování dokumentace (DUR+DSP) pro vydání **společného povolení** dle „Předmětu díla“:

..... **40 kalendářních dní**

Třetí uzlový bod

- vypracování dokumentace pro **provádění stavby** (DPS) dle „Předmětu díla“:

..... **30 kalendářních dní**

2. Každý uzlový bod musí být objednatelem písemně schválen a odsouhlasen. Zhotovitel zahájí práce na dalším stupni projektové dokumentace vždy na základě písemného pokynu objednatele. Písemný pokyn objednatel učiní na email zhotovitele michal.surka@ararchitects.cz. Objednatel si vyhrazuje právo zhotovitele na zpracování dalšího stupně projektové dokumentace nevyzvat, popř. vyzvání odložit.

3. Objednatel je oprávněn požadovat úpravy předloženého stupně projektové dokumentace. Zhotovitel je povinen předloženou dokumentaci upravit v souladu s pokyny objednatele a objednateli poskytnout ke schválení upravenou dokumentaci.

4. Do celkové doby realizace projektové dokumentace se nezapočítává doba schvalování předaného stupně projektové dokumentace u objednatele. Tato doba počíná plynout ode dne předání příslušného stupně projektové dokumentace objednateli (včetně) do doby vrácení projektové dokumentace zhotoviteli nebo

jejího schválení (včetně). Doba, po kterou zhotovitel provádí úpravu příslušného stupně projektové dokumentace, se započítává do celkové doby realizace projektové dokumentace.

5. Termín plnění může být posunut. Posunutí termínu musí být odsouhlaseno statutárními zástupci obou smluvních stran formou písemného, chronologicky očíslovaného dodatku k této smlouvě.
6. Pokud zhotovitel bude v prodlení s termínem předání díla nebo s prodlením termínu každého jednotlivého uzlového bodu dle odstavce 1, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla vč. DPH za každý jednotlivý den prodlení. Tímto není dotčeno právo objednatele na náhradu škody. Zhotovitel prohlašuje, že si je vědom zásadní nutnosti dodržení termínu řádného dokončení díla s ohledem na provozní a ekonomické potřeby objednatele. V případě, že objednateli vznikne z ujednání dle této smlouvy nárok na smluvní pokutu nebo jinou majetkovou sankci vůči zhotoviteli, je objednatel oprávněn tuto pokutu započítat na fakturu zhotovitele za provedené práce.

III.

Cena díla a platební podmínky

1. Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran ve výši:

	Cena v Kč bez DPH	DPH	Cena v Kč včetně DPH
Cena konceptu stavby:	25 000	5 250	30 250
Cena projektové dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP):	125 000	26 250	151 250
Cena projektové dokumentace pro provádění stavby (DPS)	145 500	30 555	176 055
Cena za inženýrskou činnost:	25 000	5 250	30 250
Cena za výkon autorského dozoru:	24 000	5 040	29 040
Cena celkem:	344 500	72 345	416 845

2. Cena díla je stanovena jako cena nejvýše přípustná, pevná, závazná a platná po celou dobu provádění díla. Cena zahrnuje provedení díla, včetně veškerých poplatků, které v souvislosti s plněním předmětu plnění vynaloží, a rezerv na úhradu nepředvídatelných nákladů vyplývajících z rizik souvisejících s prováděním díla,

veškeré další náklady zhotovitele při provádění díla vyskytnuvší. Kvalitativní podmínky provádění díla jsou vymezeny právními předpisy a příslušnými technickými normami. Součástí díla je stanovení předpisu všech příslušných zkoušek a revizí. V celkové ceně je započítána také cena autorského dozoru. Zhotovitel prohlašuje, že všechny technické, finanční, věcné a ostatní podmínky díla zahrnul do kalkulace ceny za provedení díla.

3. Objednatel neposkytuje zálohy. Cena díla je splatná na základě faktur prokazatelně doručených zhotovitelem objednateli. Cena díla bude objednatelem zhotoviteli hrazena bezhotovostním převodem na jeho bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy. Za termín úhrady faktury je považován den odepsání příslušné částky z účtu objednatele. Zhotovitel je povinen vystavit fakturu se splatností 60 kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli prostřednictvím elektronické pošty na adresu fin@fnol.cz, a to každou fakturu samostatným emailem ve formátu PDF včetně standardu ISDOC (Information System Document - standard pro elektronickou fakturaci v České republice), nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Faktura ve standardu ISDOC může být přiložena i samostatně mimo PDF. Použitá verze ISDOC musí být ve verzi 6.0.1. a vyšší. Každá jednotlivá faktura zhotovitele vystavená v rámci smluvního vztahu založeného touto smlouvou musí obsahovat identifikátor veřejné zakázky **VZ-2024-000335**. U faktury bude přílohou i objednatelům odsouhlasený soupis prací nebo protokol o předání a převzetí části díla.
4. Cena za provedení díla bude objednatelem zhotoviteli uhrazena po řádném a včasném dokončení díla zhotovitelem a po protokolárním předání a převzetí jednotlivých fází díla bez vad a nedodělků na základě vystaveného daňového dokladu (dále jen „faktura“) následovně:
 - a) předání konceptu stavby
 - b) předání projektové dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP) a výkon inženýrské činnosti za účelem získání všech stanovisek dle předmětu díla
 - c) předání projektové dokumentace pro provádění stavby (DPS)
 - d) autorský dozor – po dokončení, předání a převzetí a kolaudaci stavby
5. Objednatel je oprávněn do odstranění vad a nedodělků pozastavit platbu ve výši 10 % z celkové ceny díla. V tomto případě je zhotovitel povinen odstranit tyto vady a nedodělky v termínu uvedeném v zápise o předání a převzetí. Pokud zhotovitel neodstraní veškeré vady a nedodělky v dohodnutém termínu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu 0,5 % z ceny díla vč. DPH za každý nedodělek či vadu a den prodlení.

IV.

Provádění díla

1. Realizace předmětu plnění bude probíhat v souladu s pokyny objednatele. Zhotovitel je povinen při realizaci díla dodržovat veškeré ČSN, bezpečnostní, požární a jiné předpisy, které se týkají jeho činnosti. V případě porušení tohoto ustanovení je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla vč. DPH za každý jednotlivý případ. Pokud porušením těchto předpisů vznikne jakákoliv škoda/újma, nese veškeré vzniklé náklady zhotovitel. Nárok na zaplacení smluvní pokuty se nedotýká nároku na náhradu škody/újm.

2. Smluvní strany se zavazují vyvinout veškeré úsilí k vytvoření potřebných podmínek pro realizaci díla dle podmínek stanovených touto smlouvou, které vyplývají z jejich smluvního postavení.
3. Pokud jsou kterékoli ze smluvních stran známy skutečnosti, které nevznikly z jejího zavinění, a které jí brání nebo budou bránit, aby dostála svým smluvním povinnostem, sdělí tuto skutečnost neprodleně písemně druhé smluvní straně. Neučiní-li tak, nesou veškeré důsledky z toho plynoucí, tedy na plnění jejich povinností bude pohlíženo, jako by jejich provedení nic nebránilo. Smluvní strany se dále zavazují neprodleně odstranit v rámci svých možností všechny okolnosti, které jsou na jejich straně a které brání splnění jejich smluvních povinností.
4. Zhotovitel se zavazuje, že na základě skutečností zjištěných v průběhu plnění povinností dle této smlouvy navrhne a provede opatření směřující k dodržení podmínek stanovených touto smlouvou pro naplnění smlouvy, k ochraně objednatele před škodami, ztrátami a zbytečnými výdaji a že poskytne objednateli a jiným osobám zúčastněným na provádění díla veškeré doklady, konzultace, pomoc i jinou součinnost. Neučiní-li tak, nese veškeré důsledky z toho plynoucí.
5. Zhotovitel je povinen v průběhu zpracování projektové dokumentace přizvat objednatele dle potřeby ke konzultaci. V rámci konzultací předloží zhotovitel objednateli propočet nákladů na realizaci stavby. Veškerá jednání budou probíhat v sídle objednatele, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Součástí plnění při zpracování projektové dokumentace jsou také veškeré práce související s přípravou a analýzou vstupních podkladů, a dále související s návrhem a přípravou všech podkladů sloužících k rozhodnutí zhotovitele i objednatele o konkrétním technickém řešení s důrazem na optimálnost, efektivnost a vysokou technickou úroveň tohoto řešení.
6. Objednatel požaduje pravidelné projednávání postupu prací během tvorby projektové dokumentace formou osobních setkání v sídle objednatele, nejméně ve třech fázích:
 - Rozmístění a odsouhlasení dispozice, postup prací, důležité body projektu
 - Hrubé instalace, projednání a koordinace se zástupci profesí FNOL vč. odsouhlasení provedení
 - Finální fáze projektu, drobné úpravy, konzultace
7. Zhotovitel odpovídá za soulad zpracované projektové dokumentace pro stavební povolení včetně souladu se všemi stanovisky účastníků řízení ve věci povolení stavby s vydaným stavebním povolením. Dále odpovídá za soulad konceptu stavby, dokumentace DSP a DPS se stanovisky všech odpovědných techniků objednatele (viz příloha č. 5), se kterými bude prokazatelně konzultována.
8. Zhotovitel se zavazuje, že zajistí, aby provádění díla bylo prováděno oprávněnou osobou v souladu s platnými právními předpisy. Pokud zhotovitel není schopen zpracování některé dílčí části projektové dokumentace takto zabezpečit vlastními kapacitami, je povinen si další oprávněné osoby s příslušnou specializací k provádění díla na vlastní náklad a odpovědnost přizvat. Veškeré části projektové dokumentace budou označeny otiskem autorizačního razítka a podepsány v souladu s pravidly České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Zhotovitel na svůj náklad a odpovědnost zabezpečí, že odborné práce a činnosti, které nemá zapsány v obchodním rejstříku nebo na které nemá vystaveno příslušné živnostenské nebo jiné podnikatelské oprávnění, budou provedeny prostřednictvím osoby s odpovídající odbornou způsobilostí, tím není dotčena odpovědnost zhotovitele za řádné a včasné provedení díla.

9. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit objednatele na nevhodnost, případně nepřípustnost podkladových materiálů, pokynů, věcí, které mu byly předány objednatelem, a/nebo objednatelem požadovaných změn, ať již z hlediska důsledků pro jakost a provedení díla, či rozpočtu, s podklady pro uzavření této smlouvy, ustanoveními nebo rozhodnutími orgánů veřejné správy či obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN či jinými normami. V případě, že objednatel bude, i přes upozornění zhotovitele, písemně trvat na užití podkladových materiálů, pokynů a věcí, které byly zhotoviteli předány objednatelem, je zhotovitel oprávněn odmítnout jejich plnění pouze tehdy, pokud by se jejich splněním mohl vystavit správnímu či trestnímu postihu.
10. Zhotovitel není oprávněn jednat s třetími osobami jménem objednatele pouze na základě této smlouvy. Pro příslušná jednání si musí zhotovitel vyžádat od objednatele udělení příslušné plné moci.
11. Neobsazeno
12. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli do 21 dní poté, kdy k tomu bude objednatelem písemně vyzván, veškeré pokuty či další sankce, které byly objednateli vyměřeny pravomocným rozhodnutím orgánu veřejné správy v souvislosti s porušením povinností zhotovitele stanovených touto smlouvou či obecně závaznými právními předpisy, při provádění díla. Úhrada bude provedena na účet objednatele uvedený v písemné výzvě.

V.

Předání díla

1. Dílo se považuje za dokončené dnem protokolárního předání zhotovitelem a jeho převzetí objednatelem, a to bez vad a nedodělků.
2. O předání a převzetí předmětu díla sepíše zhotovitel předávací protokol. Zhotovitel písemně vyzve objednatele k protokolárnímu převzetí díla nejpozději 3 pracovní dny předem. V předávacím protokolu se uvedou i případné vady a nedodělky spolu s uvedením termínu, do kterého budou závazně zhotovitelem na jeho náklady odstraněny. Předávací protokol musí obsahovat zejména specifikaci smluvních stran, specifikaci předávané etapy díla včetně ceny, datum předání a podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran.
3. Objednatel si vyhrazuje právo nepřevzít dílo, pokud vykazuje vady a nedodělky.

VI.

Záruka, odpovědnost za vady

1. Nebezpečí škod na zhotoveném díle nebo jeho ucelených částech nese zhotovitel od zahájení provádění díla až do jeho dokončení a protokolárního převzetí díla objednatelem. Zhotovitel prohlašuje, že má pro tyto účely sjednáno pojištění v dostatečné výši. Dílo má vady, jestliže provedení díla neodpovídá výsledku určenému v této smlouvě.
2. Zhotovitel poskytuje na dílo specifikované v čl. I. této smlouvy záruku v délce 60 měsíců od protokolárního převzetí díla objednatelem. Po tuto dobu zhotovitel odpovídá za vady, které objednatel zjistil a reklamoval. Vznikne-li škoda v příčinné souvislosti s vadou díla, zhotovitel je povinen objednateli uhradit škodu v plné výši. Zhotovitel tedy odpovídá za vady díla, které mají vliv na kvalitu stavby, na úplnost specifikace všech prací,

dobávek, činností a služeb spojených s realizací stavby, za jednoznačnost, efektivnost, funkčnost a reálnost navrženého technického řešení a jeho soulad s podmínkami této smlouvy, pokyny a podklady předanými zhotoviteli objednatelem, obecně závaznými právními předpisy, ČSN, EN, ČN a ostatními normami pro přípravu a realizaci předmětné stavby. Zhotovitel po celou dobu životnosti stavby (projektovaného předmětu) zodpovídá za škody vzniklé na základě porušení povinností zhotovitele při realizaci projekční přípravy zajišťované dle této smlouvy.

3. Objednatel je povinen reklamovat vady písemně. V reklamaci musí být vady popsány a uvedeno, jak se projevují. Objednatel se zavazuje zjištěné vady oznámit zhotoviteli e-mailem na: **michal.surka@ararchitects.cz** nebo doporučeným dopisem zaslaným na adresu sídla zhotovitele uvedenou v záhlaví této smlouvy, případně na jinou zhotovitelem písemně sdělenou adresu.
4. Zhotovitel bez zbytečného odkladu, nejpozději ve lhůtě do tří pracovních dnů od doručení reklamace, projedná s objednatelem reklamovanou vadu a způsob jejího odstranění. Neodstraní-li zhotovitel vady díla v přiměřené lhůtě, tj. nejpozději do sedmi kalendářních dnů od jejich reklamace objednatelem, nedohodnou-li se smluvní strany písemně jinak, bude objednatel po zhotoviteli požadovat smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny díla vč. DPH, a dále přiměřenou slevu z ceny díla, tj. ve výši odpovídající rozdílu ceny díla s a bez předmětné vady, tím není dotčen nárok na odstranění reklamované vady. Nárok objednatele uplatnit vůči zhotoviteli smluvní pokutu uplatněním nároku na slevu z ceny díla nezaniká. V případě chybně zhotovitelem navrženého technického řešení odporujícího platným právním předpisům, ČSN a ČN je objednatel oprávněn uplatnit vůči zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,5 % ceny díla, včetně DPH; a to za každé jednotlivé porušení.
5. Objeví-li se v průběhu záruční doby na díle vada, záruční doba se prodlouží o dobu v délce doby od oznámení vady do odstranění vady. Práva a povinnosti ze zhotovitelem poskytnuté záruky na předané části díla nezanikají ani odstoupením kterékoli ze smluvních stran od smlouvy.
6. Zhotovitel neodpovídá za vady díla, jestliže tyto vady byly způsobeny předáním nevhodných nebo neúplných podkladů a pokynů v případě, že zhotovitel na ně objednatele písemně upozornil a objednatel na jejich použití nebo provedení písemně trval.
7. Výše uvedenými ujednáními není dotčena odpovědnost zhotovitele ve smyslu ustanovení § 2950 z. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Tato trvá neomezeně a zhotovitel je povinen k náhradě škody/újem/ušlého zisku v plné výši, jestliže objednatel doloží, že tyto vznikly (a nikoliv nutně kumulativně) v důsledku neúplného či nesprávného údaje, rady či informace podané či použité v rámci plnění dle této smlouvy zhotovitelem.
8. Zhotovitel prohlašuje, že předmět plnění není ve prospěch třetí osoby chráněn právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, a že je objednatel oprávněn ho po jeho převzetí a zaplacení užívat pro účely vyplývající z této smlouvy. Zhotovitel prohlašuje, že uhradí objednateli veškeré náklady a škody, které mu vzniknou v případě, že třetí osoba uplatní vůči objednateli nárok z právních vad předmětu plnění.

VII.

Další ustanovení

1. Veškeré věci, podklady a další doklady, které byly objednatelem zhotoviteli předány a nestaly se součástí díla, zůstávají ve vlastnictví objednatele, resp. objednatel zůstává osobou oprávněnou k jejich zpětnému převzetí. Zhotovitel je objednateli povinen tyto věci, podklady či ostatní doklady vrátit na výzvu objednatele, a to

nejpozději ke dni řádného převzetí díla, s výjimkou těch, které prokazatelně a oprávněně spotřeboval k naplnění svých závazků z této smlouvy.

2. Dílo/jeho část se protokolárním předáním stává vlastnictvím objednatele, cena autorských práv je zahrnuta v ceně díla. Zhotovitel uděluje objednateli neomezený souhlas užití díla, vyslovuje souhlas s bezplatnou reprodukcí, modifikací, dopracováním či prováděním jakýchkoliv změn díla způsobem dle vlastního uvážení a potřeb objednatele. Objednatel je oprávněn dílo užít, a to ke všem způsobům užití ve smyslu autorského zákona v neomezeném časovém, množstevním i územním rozsahu. Objednatel je oprávněn k pořízení trvalých rozmnoženin díla samostatně i ve spojení či v souboru s jinými autorskými či neautorskými díly, a to jakýmkoliv prostředky a v jakékoliv formě v libovolném počtu. Objednatel je neomezeně oprávněn k rozšiřování rozmnoženin díla. Objednatel je bez nároku zhotovitele na jakoukoliv odměnu, úplatu či náhradu škody apod. oprávněn s dílem nakládat. Objednatel má právo dle tohoto ustanovení zcela nebo zčásti bez dalšího poskytnout třetí osobě, a to bez jakéhokoliv omezení, ať už místního, množstevního, časového či jiného a činit na něm změny bez omezení. K požadavku objednatele na modifikaci díla se zhotovitel zavazuje tomuto vyhovět.
3. Zhotovitel není oprávněn projektovou dokumentaci dle této smlouvy poskytnout třetí osobě či využít jinak než ve prospěch objednatele v souladu s touto smlouvou.
4. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případě jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v těchto případech:
 - jestliže se zhotovitel dostane do prodlení s prováděním dodávky díla, které bude delší než 20 kalendářních dní
 - jestliže zhotovitel provádí dílo v rozporu s touto smlouvou
 - jestliže bude na zhotovitele podán návrh na prohlášení konkurzu ve smyslu ustanovení zákona č. 182/2006 Sb. – o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), nebo podán návrh na vyrovnání ve smyslu ustanovení zákona č. 182/2006 Sb., nebo zhotovitel vstoupil do likvidace
 - zhotovitel uzavřel smlouvu o prodeji podniku či jeho části, na základě které převedl svůj podnik či tu jeho část, jejíž součástí jsou i práva a závazky z právního vztahu dle této smlouvy na třetí osobu.Zhotovitel při odstoupení od smlouvy provede nacenění prací do doby odstoupení od smlouvy a předloží je objednateli k odsouhlasení.
5. Pro účely této smlouvy se dále za podstatné porušení smluvních povinností považuje takové porušení, u kterého strana porušující smlouvu měla nebo mohla předpokládat, že při takovémto porušení smlouvy, s přihlédnutím ke všem okolnostem, by druhá smluvní strana neměla zájem smlouvu uzavřít.
6. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemným oznámením o odstoupení, které musí obsahovat důvod odstoupení a musí být doručeno druhé smluvní straně. Účinky odstoupení nastanou okamžikem doručení písemného vyhotovení odstoupení druhé smluvní straně.

7. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároků na zaplacení smluvních pokut, či jiných sankcí z této smlouvy vyplývajících, jakož ani nároku na náhradu škody, újmy, ušlého zisku vzniknuvších před okamžikem odstoupení od smlouvy.

VIII.

Mlčenlivost

1. Dostane-li se zhotovitel při plnění této smlouvy do kontaktu s jakýmkoliv osobními údaji či informacemi, skutečnostmi či jinými hodnotami (dále společně jen jako „chráněné údaje“), na které se vztahuje povinnost mlčenlivosti dle platných právních předpisů, nebo budou-li mu tyto při plnění jeho povinností dle této smlouvy zpřístupněny, je povinen o těchto zachovávat mlčenlivost, nezpřístupnit tyto žádné osobě, pokud neobdrží předchozí písemný souhlas od subjektu chráněných údajů. Kromě toho je zhotovitel po uplynutí platnosti této smlouvy, nebo na žádost objednatele povinen vrátit či vydat neprodleně objednateli veškeré dokumenty nebo jiné materiál, které tvoří nebo které obsahují chráněné údaje, disponuje-li jimi.
2. Chráněné údaje je zhotovitel povinen udržovat v přísné tajnosti a nebude je předávat, zpřístupňovat nebo rozšiřovat třetím stranám ani jakékoliv osobě neoprávněně podle této smlouvy; nebude je využívat k jiným než touto smlouvou daným účelům; nebude je využívat pro svůj vlastní prospěch bez předchozího písemného souhlasu subjektu údajů a objednatel.
3. Zhotovitel se zavazuje vynaložit maximální úsilí, aby zajistil, že žádný z jeho zaměstnanců, kterému byly zpřístupněny chráněné údaje, nebude tyto sdělovat během svého zaměstnaneckého poměru u zhotovitele, ani následně po ukončení takového pracovního poměru jakékoliv osobě, která není oprávněna mít k takovým informacím přístup.
4. Povinnost mlčenlivosti zhotovitele v plném rozsahu tohoto článku platí po celou dobu platnosti této smlouvy a také po jejím ukončení bez časového omezení (s výjimkou případů, kdy subjekt údajů a/nebo objednatel zproští písemně zhotovitele povinnosti mlčenlivosti).
5. Závazek mlčenlivosti dle tohoto článku se nevztahuje na informace, u nichž zhotovitel prokáže, že mu byly známy před jejich obdržení v souvislosti s plněním této smlouvy u objednatele; nebo byly známy široké veřejnosti před jejich získáním v souvislosti s plněním této smlouvy u objednatele nebo se následně staly známé široké veřejnosti, aniž by zhotovitel jakkoliv porušil povinnost mlčenlivosti; nebo mu chráněné údaje zpřístupnily třetí strany, na něž se nevztahuje závazek mlčenlivosti a které mají zákonné právo informace takto předávat. Veškeré skutečnosti dle tohoto odstavce je zhotovitel povinen prokazovat relevantními písemnými záznamy.
6. Porušení závazků zhotovitele dle tohoto smluvního článku je podstatným porušením této smlouvy a zakládá oprávnění objednatele od této smlouvy odstoupit.

IX.

Závěrečná ujednání

1. Pokud jakékoliv ustanovení této smlouvy nebo závazek vyplývající z této smlouvy je nebo se kdykoliv stane

zcela či částečně neplatným nebo nevymahatelným, taková neplatnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení či závazků z této smlouvy vyplývajících a smluvní strany se zavazují nahradit toto neplatné nebo nevymahatelné ustanovení či závazek takovým novým platným a vymahatelným ustanovením či závazkem, jehož předmět bude v nejvyšší možné míře odpovídat předmětu původního ustanovení či závazku.

2. Smluvní strany se zavazují, že případné spory vyplývající z této smlouvy budou řešit především vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou případné spory řešeny u místně a věcně příslušného soudu ČR.
3. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným právním řádem ČR, zejména pak zákonem č. 89/2012 Sb. občanským zákoníkem.
4. Tuto smlouvu nelze dále postupovat, jakož ani pohledávky z ní vyplývající, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Kvittance za částečné plnění a vracení dlužných úpisů s účinky kvittance se vylučují. Použití § 577 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník se vylučuje. Určení množstevního, časového, územního nebo jiného rozsahu ve smlouvě je pevně určeno autonomní dohodou smluvních stran a soud není oprávněn do smlouvy jakkoli zasahovat. Použití ustanovení § 557, § 1726, § 1728, § 1729, § 1740, § 1744, § 1757 odst. 2, 3, § 1770, §1950, zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, se vylučuje. Dle § 1765 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, na sebe zhotovitel převzal nebezpečí změny okolností. Před uzavřením smlouvy strany zvážily plně hospodářskou, ekonomickou i faktickou situaci a jsou si plně vědomy okolností smlouvy, jakož i okolností, které mohou po uzavření této smlouvy nastat. Pro případ rozporů při výkladu ustanovení této smlouvy se použije výklad pro objednatele příznivější.
5. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním všech náležitostí smluvního vztahu.
6. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů a jejich svobodné, pravé a vážné vůle a tuto lze měnit pouze dohodou obou smluvních stran obsaženou v písemném, chronologicky očíslovaném dodatku k této smlouvě, podepsaném statutárními zástupci obou smluvních stran. Změna musí být výslovně označena jako "Dodatek ke Smlouvě". Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu této smlouvy nepovažují.
7. Smluvní strany poté, co si smlouvu přečetly v jejím doslovném znění, prohlašují, že s jejím obsahem souhlasí a že jejímu obsahu zcela porozuměly, přičemž tuto skutečnost stvrzují svými podpisy.
8. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv.
9. Seznam příloh, které jsou k této smlouvě připojeny ke dni jejího podpisu a tvoří její nedílnou součást:

Příloha č. 1 – Specifikace předmětu díla

Příloha č. 2 - Seznam povinných položek výkazů výměr

Příloha č. 3 - Činnosti autorského dozoru

Příloha č. 4 – Stávající stav zastřešení před budovu A

Příloha č. 5 – Seznam odpovědných techniků objednatele

Příloha č. 6 – Studie „Zastřešení komunikace před budovou A“

Příloha č. 7 – Projekt „Zvýšení kapacity parkovacích stání, FN Olomouc“

V Olomouci dne

V Brně dne 30.5.2024

.....

prof. MUDr. Roman Havlík, Ph.D.

ředitel

.....

Ing. Michal Surka, jednatel

Příloha č. 1 – Specifikace předmětu díla

Předmětem plnění je vypracovat nebo poskytnout:

- a) **koncept stavby;**
- b) **projektovou dokumentaci;**
- c) **inženýrskou činnost;**
- d) **autorský dozor;**
- e) **spolupráci při výběru zhotovitele stavby;**
- f) **dílní činnosti související s plněním díla.**

Projektová dokumentace

Nestanoví-li tato smlouva jinak, projektová dokumentace musí být zpracována v rozsahu a způsobem podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“), podle prováděcích vyhlášek ke Stavebnímu zákonu, zejména vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění a v souladu s dalšími relevantními právními předpisy, v rozsahu a způsobem. Projektová dokumentace musí být zhotovitelem provedena v takové kvalitě, aby na jejím základě mohl objednatel řádně zadat zadávací řízení na zhotovitele stavby.

Projektová dokumentace bude také řešit odstranění stávajícího příhradového zastřešení vstupu do budovy A, napojení nového zastřešení na budovu A vč. doplnění stávající provětrávané fasády.

Projektová dokumentace bude vycházet ze studie „Zastřešení komunikace před budovou A“ zpracované Adam Rujbr Architects 12.4.2024, která je přílohou č. 6 této smlouvy a bude respektovat dopravní řešení navržené v projektu „Zvýšení kapacity parkovacích stání, FN Olomouc“ zpracované NELL PROJEKT s. r. o. 04/2023, která je přílohou č. 7 této smlouvy.

Projektová dokumentace této části bude zpracována v následujících stupních:

1) koncept stavby

- Zhotovitel navrhne řešení, které bude primárně vycházet z informací v této příloze, pokud po dohodě s objednatelem nedojde k odsouhlasení alternativního řešení. Zhotovitelem navržené řešení bude zohledňovat požadavek objednatele, aby nebyl podstatným způsobem omezen nebo dokonce přerušen běžný provoz nemocnice.
- Zhotovitel dále předloží objednateli odborný odhad nákladů na realizaci a pracovní verzi dokumentace ve dvou (2) vyhotoveních tištěné podoby a jedno (1) vyhotovení elektronické podoby (pdf + editovatelná verze dle charakteru dokumentu xls, doc, dwg, pln apod.).
- zabezpečení vstupních podkladů (zabezpečení vstupních podkladů představuje přípravu plnění předmětu díla podle této smlouvy a provedení všech nezbytných průzkumů, studií a zaměření v rozsahu potřebném pro řádné a včasné provedení všech následujících fází plnění a realizaci projektované stavby)

- nové dispoziční řešení dle požadavků objednatele viz níže.
- Upřesnění cílových představ objednatele.
- Určení základního materiálového řešení.
- Objednatel bude zároveň seznámen s navrhovaným stavebně technickým řešením vč. návaznosti na okolní konstrukce. Objednatel bude seznámen s novým řešením jednotlivých profesí technického zařízení budov a technologií, trasami, napojovacími body a případné způsoby řešení napojení nových tras na stávající funkční rozvody či technologická zařízení, výskytem a řešením kolizních míst. Dále s popisem prací vyplývajících z rozsahu „předmětu díla“ a nutných pro bezvadný chod. Objednatel bude seznámen s požárně bezpečnostním řešením navržených stavebních úprav.

Základní požadavky objednatele:

Zastřešení vjezdu je navrženo před budovou A ve Fakultní nemocnici Olomouc. Objekt je navržen ve tvaru výseče oblouku, který kopíruje příjezdovou vozovku. Zastřešení je pnuté přes celou šířku komunikace a slouží tedy jako ochrana před venkovními vlivy pro pěší, parkovací stání a projíždějící automobily. Vertikální nosnou konstrukci objektu tvoří ocelové sloupy s křížovým profilem. Vodorovná nosná konstrukce je tvořena kombinací ocelového U nosníku, který kopíruje výseč oblouku a vetknutých příčně pnutých CLT panelů. Ve střeše jsou dále navrženy prosklené světlíky, které zajistí dostatečné prosvětlení prostoru příjezdové komunikace. Na střeše je navržena extenzivní zeleň.

- Součástí konceptu stavbu budou zejména:
 - o Situace se zakreslením stávajících a navrhovaných inženýrských sítí, geodetické zaměření stávajícího stavu
 - o Půdorys
 - o Řezy
 - o Výpis skladeb
 - o Koncept PBŘS
 - o Pohledy
 - o Technická zpráva s popisem konceptu technických zařízení budovy
 - o Protokol o určení vnějších vlivů

2) dokumentace pro společné povolení (DUR + DSP)

Tento stupeň bude obsahovat mimo jiné:

- vypracování dokumentace pro společné povolení včetně koncepční koordinace všech profesí;
- zapracování připomínek veřejnoprávních orgánů a organizací a účastníků řízení;
- zapracování dodatečných a změnových požadavků objednatele;
- dopravně inženýrská opatření;
- protokol o určení vnějších vlivů;
- plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy;
- koordinační výkresy profesí;
- zpracování speciální dokumentace pro technologická (zdravotní) zařízení;

- podání žádostí o stanoviska a vyjádření veřejnoprávních orgánů a organizací a účastníků řízení potřebných pro vydání stavebního povolení;
- součinnost se zástupcem objednatele při jednáních v řízeních pro společné povolení;
- finální výstup kompletní dokumentace bude předán v počtu 4 pare v tištěné podobě a 1x nosič s elektronickou verzí – 1x formát pdf a 1x editovatelná verze dle charakteru dokumentu xls, doc, dwg apod.);

3) dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Tento stupeň bude obsahovat mimo jiné:

- vypracování dokumentace pro provádění a výběr zhotovitele stavby (architektonicko-stavební část a dokumentace technických a technologických částí stavby) včetně koncepční koordinace všech profesí;
- definice veškerých materiálů a povrchů na základě jejich vzorků a odsouhlasení objednatelem;
- specifikace výrobků pro stavbu (např. okna, dveře, truhlářské výrobky, zámečnické výrobky apod.);
- koordinace projektů jednotlivých profesí a zapracování do stavební dokumentace;
- osazovací plán včetně prvků exteriéru, mobiliáře, technologie založení a výsadbového materiálu;
- koordinační výkresy profesí;
- v architektonicko-stavební části detaily, podrobné výkresy atypických výrobků, spárořezy dlažeb a obkladů;
- v konstrukčně-statické části podrobné výkresy výtzuže;
- předání stanovisek a vyjádření veřejnoprávních orgánů a organizací a účastníků řízení;
- kontrola stanovisek a vyjádření veřejnoprávních orgánů a organizací a účastníků řízení a jejich promítnutí do dokumentace;
- finální výstup kompletní dokumentace bude předán v počtu 6 pare v tištěné podobě a 1x nosič s elektronickou verzí – 1x formát pdf a 1x editovatelná verze dle charakteru dokumentu xls, doc, dwg apod.);

Inženýrská činnost

Součástí inženýrské činnosti zhotovitele bude zajištění všech kladných stanovisek DOSS a dotčených správců sítí a dalších případných účastníků řízení apod. nutných k získání společného povolení (případně jiného druhu povolení dle charakteru předmětu plnění – důlní dílo, vodohospodářské dílo apod.).

Zajištění vydání SP je předmětem díla, o vydání stavebního povolení požádá zhotovitel.

Veškeré správní poplatky v souvislosti s povolováním díla jde na vrub zhotovitele.

Autorský dozor

Blíže specifikováno v příloze č. 3.

Vypracování plánu BOZP při přípravě stavby

Plán BOZP bude vypracován dle zákona č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Návrh plánu BOZP bude předložen v rámci 3. uzlového bodu.

Spolupráce při výběru zhotovitele

Zhotovitel se zavazuje spolupracovat s objednatelem při výběru zhotovitele stavby v době od předání DPS do výběru konkrétního zhotovitele (dodavatele) stavby. Zhotovitel objednateli zejména poskytne maximální možnou součinnost při vysvětlování zadávací dokumentace dle § 98 zákona č. 134/2016 Sb. (zejména zodpovídání dodatečných dotazů dodavatelů k dokumentaci pro provedení stavby a souvisejícím dokumentům), a to vždy do **2 pracovních dnů** ode dne, kdy mu bude ze strany objednatele žádost o vysvětlení zadávací dokumentace postoupena. Zhotovitel dále objednateli poskytne odborné vyjádření k jednotlivým nabídkám, především v otázkách soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, výkazu výměr a jednotkovým cenám.

Další činnosti související s plněním díla

- ověření a doměření stávajícího stavu pro potřeby projektové přípravy;
- geodetické zaměření stávajícího terénu;
- provedení veškerých případných průzkumů a jejich analýza pro potřeby projektové přípravy;
- zpracování dokumentace pro společné povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby vč. oceněného a slepého výkazu výměr, předběžné projednání se všemi dotčenými orgány a subjekty;
- projednávání a případné odsouhlasení změn v průběhu zpracování PD;
- projednání zpracované dokumentace se všemi dotčenými orgány státní správy a dalšími účastníky stavebního řízení a zajištění jejich písemných stanovisek;

Příloha č. 2 – Seznam povinných položek výkazu výměr

- položky soupisu prací jsou popsány v podrobnostech jednoznačně vymezujících obsah požadovaných stavebních prací, dodávek či služeb a umožňující porovnatelné ocenění tohoto obsahu;
- všechny položky soupisu prací musí být zpracovány v jednotné cenové soustavě;
- položky soupisu prací specifikují dodávku materiálu nebo výrobku, jejichž montáž je dána samostatnou položkou práce, musí obsahovat jednoznačný popis materiálu nebo výrobku, a to s uvedením technických parametrů nebo vlastností požadovaného materiálu nebo výrobku. V položce soupisu prací je možné pro tuto specifikaci užít odkazu na příslušnou část dokumentace pro zadání stavebních prací;
- položky soupisu prací popisující vedlejší a ostatní náklady musí obsahovat jednoznačný popis obsahu příslušné položky; pro tento popis lze použít i odkaz na jiné části zadávací dokumentace, které danou položku specifikují;
- pro sestavení soupisu prací v podrobnostech vymezených vyhláškou č. 169/2016 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, je možné u celého soupisu prací nebo u některých jeho položek použít odkaz na cenovou soustavu, která obsahuje veškeré údaje nezbytné pro soupis prací. Cenová soustava bude jednotná pro celý předkládaný soupis prací;
- položky uvedené v jednom dílčím soupisu prací mohou odkazovat pouze na jednu cenovou soustavu;
- položka soupisu prací je začleněna ke stavebnímu objektu, inženýrskému objektu nebo provoznímu souboru nebo ostatním vedlejším nákladům obsahuje:
 - pořadové číslo položky
 - označení cenové soustavy, pokud je použita
 - kód položky jednoznačně vymezující druh a kvalitu prací, dodávky nebo služby s případným odkazem na části dokumentace pro zadání stavebních prací a jiné dokumenty a technické podmínky
 - měrnou jednotku
 - množství
 - výkaz výměr k uvedenému množství s výjimkou případů, kdy není výpočet pro stanovení množství položky soupisu prací potřebný
- ve výkazu výměr zhotovitel uvede výpočet použitý při stanovení předpokládaného množství položky soupisu prací a odkaz na příslušnou grafickou nebo textovou část dokumentace pro zadání stavebních prací tak, aby umožnil kontrolu celkové výměry, nebo odkáže na výpočet stanovení množství položky soupisu prací v dokumentaci pro zadání stavebních prací;
- výkaz výměr, který se vztahuje k více položkám soupisu prací, může být uveden jednou a u dalších položek může být uvedena pouze výměra s odkazem;
- vedlejší a ostatní náklad jsou takové náklady, které nejsou zahrnuty v položkách soupisu prací stavebních objektů, inženýrských objektů a provozních souborů, ale se zhotovením stavby souvisí;
- podrobnost popisu položky soupisu vedlejších a ostatních nákladů musí umožnit stanovení ceny dané práce nebo činnosti;

- předmětem vedlejších nákladů mohou být zejména položky související s vybudováním, provozem a likvidací zařízení staveniště, ztížené podmínky související s umístěním stavby nebo omezení v zastavovaném území, pokud jsou objednatelem vyžadovány.

Příloha č. 3 – Činnosti autorského dozoru

- autorský dozor bude při realizaci stavby dohlížet na soulad dokumentace souborného řešení projektu, jak ze strany vlastního provádění stavby, tak také z hlediska postupu a respektování podmínek výstavby;
- autorský dozor bude posuzovat návrhy účastníků výstavby, kontrolovat odchylky a změny týkající se dokumentace souborného řešení projektu;
- autorský dozor bude navrhopvat a projednávat změny a odchylky od vlastního řešení projektu, které mohou přispět ke zvýšení efektivnosti dříve přijatého řešení nebo ke snížení či odstranění definovaných rizik projektu, včetně účasti na souvisejících změnových řízeních;
- autorský dozor bude operativně zpracovávat návrhy přijatých drobných úprav a změn dokumentace souborného řešení projektu a projednávat postupy a podmínky prací na změnách většího rozsahu, včetně účasti na souvisejících změnových řízeních;
- autorský dozor se bude účastnit kontrolních jednání o výstavbě (kontrolních dnů);
- autorský dozor bude přítomen při předání a převzetí stavby jak ke zkouškám či zkušebnímu provozu, tak také k běžnému užívání, za účelem poskytování informací a vyjadřování stanovisek vztahujících se k výkonu autorského dozoru;

Osoba pověřená výkonem autorského dozoru bude zaznamenávat svá zjištění, požadavky, návrhy do stavebního deníku. Vyžadují-li zjištění, požadavky nebo návrhy (např. návrhy na změnu dokumentace stavby) samostatné zpracování, pak budou ve stavebním deníku zaznamenány hlavní údaje o nich a o jejich předání ve formě samostatně zpracované dokumentace. Ta pak bude tvořit volnou přílohu příslušného záznamu ve stavebním deníku a stane se součástí dokumentace skutečného provedení (dokumentace ke kolaudačnímu řízení).

Pokud z autorského dozoru vyplyne návrh na změnu dokumentace stavby ověřené ve stavebním řízení, pak platí pro takovouto změnu ustanovení SZ o změně stavby před dokončením. Na základě žádosti proběhne řízení o změně, na něž se přiměřeně vztahují ustanovení SZ o stavebním řízení. Se souhlasem stavebního úřadu, může být toto řízení o změně spojeno s kolaudačním řízením, pokud se navrhované provedení podstatně neodchyluje od dokumentace ověřené stavebním úřadem ve stavebním řízení.

Příloha č. 4 – Stávající stav zastřešení před budovu A





Příloha č. 5 – Seznam odpovědných techniků objednatele

obor	Jméno odpovědného zástupce	e-mail	Telefonní kontakt
Informační technologie (LAN, WIFI, slaboproudé rozvody SK)	Ing. David Miklík Bc. Jiří Mališek	david.miklik@fnol.cz jiri.malisek@fnol.cz	588 442 946 588 444 516
Elektro silnoproud	Ing. Patrik Zbořil Ing. Jan Eyer	patrik.zboril@fnol.cz jan.eyer@fnol.cz	588 442 780 588 442 243
Elektronické komunikace (EKV), televizní rozvody, CCTV, EZS, sestra-pacient	Ing. Miroslav Rozehnal	miroslav.rozehnal@fnol.cz	588 446 353
ZTI, ÚT, komunikace, chodníky	Zdenek Kadlec	zdenek.kadlec@fnol.cz	588 442 863
VZT, MaR, mediaplyn a chlazení	David Srovnal	david.srovnal@fnol.cz	588 442 994
EPS, BOZP, požárně bezpečnostní řešení	Ing. Jan Kotzot	jan.kotzot@fnol.cz	588 442 990
Kácení, areálová voda a kanalizace, ekologie, terénní úpravy, odpadové hospodářství	Mg. Jaroslav Svozil	jaroslav.svozil@fnol.cz	588 442 698
Plynovod, teplovod, horkovod, parovod	Jiří Urbíš	jiri.urbis@fnol.cz	588 442 781
Potrubní pošta	Marek Křivka	marek.krivka@fnol.cz	588 446 488
Výtahy	Bc. Miroslav Hajčík	miroslav.hajcik@fnol.cz	588 445 817
Zdravotechnické a přístrojové vybavení	Ing. Jakub Král	Jakub.Kral@fnol.cz	588 443 750
Hygienická opatření, provozní řád	MUDr. Jarmila Kohoutová	jarmila.kohoutova@fnol.cz	588 442 335
Lékařská fyzika a radiační ochrana	Ing. Jaroslav Ptáček Ph.D.	jaroslav.ptacek@fnol.cz	604 908 186



Zastřešení komunikace před budovou A

k.ú. Nová Ulice, p.č. 153/2, 149/2

 Adam Rujbr Architects

Klient

Srbská 22, 612 00 Brno, tel.: 603 283 041

Hořejší nábreží 19, 150 00 Praha 5, tel.: 603 799 403

Fakultní nemocnice Olomouc
Zdravotníků 248/7, Olomouc 77900, IČ 00098892

Zodpovědný projektant

Ing. arch. Adam Rujbr

Vypracoval

Ing. arch. Jan Hibš

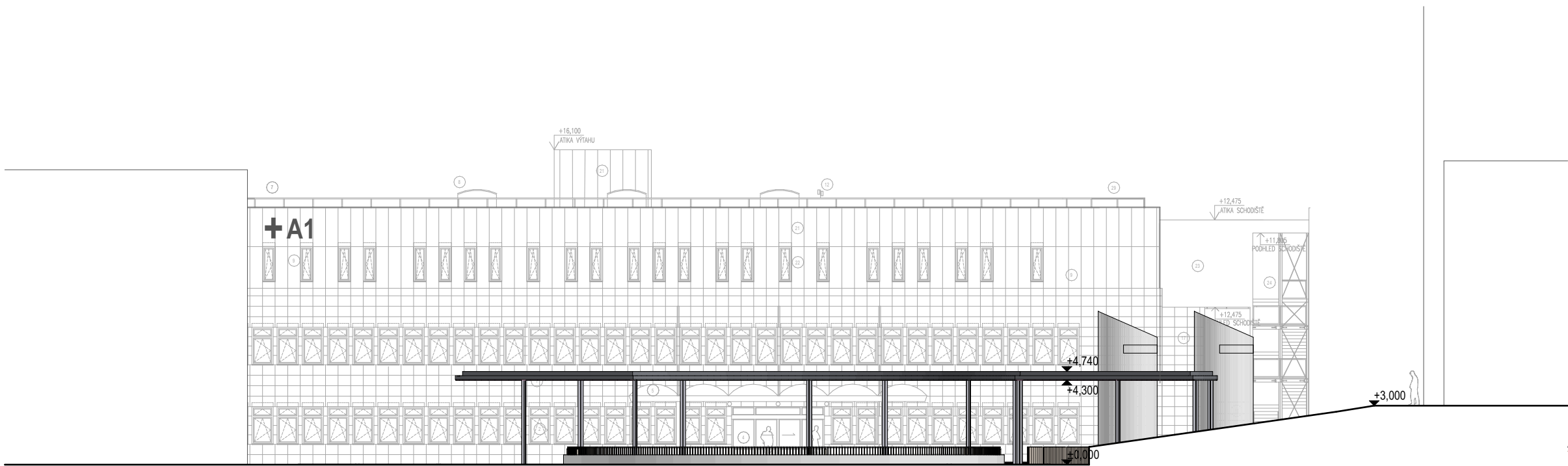
Architektonická studie

Datum

12.04.2024

Zastřešení vjezdu je navrženo před budovou A ve Fakultní nemocnici Olomouc. Objekt je navržen ve tvaru výseče oblouku, který kopíruje příjezovou vozovku. Zastřešení je pnuté přes celou šířku komunikace, a slouží tedy jako ochrana před venkovními vlivy pro pěší, parkovací stání a projíždějící automobily.

Vertikální nosnou konstrukci objektu tvoří ocelové sloupy s křížovým profilem. Vodorovná nosná konstrukce je tvořena kombinací ocelového U nosníku, který kopíruje výseč oblouku a vetknutých příčně pnutých CLT panelů. Ve střeše jsou dále navrženy prosklené skvětlíky, které zajistí dostatečné prosvětlení prostoru příjezdové komunikace. Na střeše je navržena extenzivní zeleň.



±0,000 = 237,2 m.n.m

Zastřešení komunikace před budovou A

k.ú. Nová Ulice, p.č. 153/2, 149/2

Klient

Fakultní nemocnice Olomouc
Zdravotníků 248/7, Olomouc 77900, IČ 00098892

Generální projektant

 **Adam Rujbr Architects**

Srbská 22, 612 00 Brno, tel.: 603 283 041
Hořejší nábreží 19, 150 00 Praha 5, tel.: 603 799 403

Zodpovědný projektant Ing. arch. Adam Rujbr
HIP Ing. Michal Surka

STUDIE

Zodpovědný projektant Ing. arch. Adam Rujbr
Vypracoval Ing. arch. Jan Hibš
Datum 12.04.2024

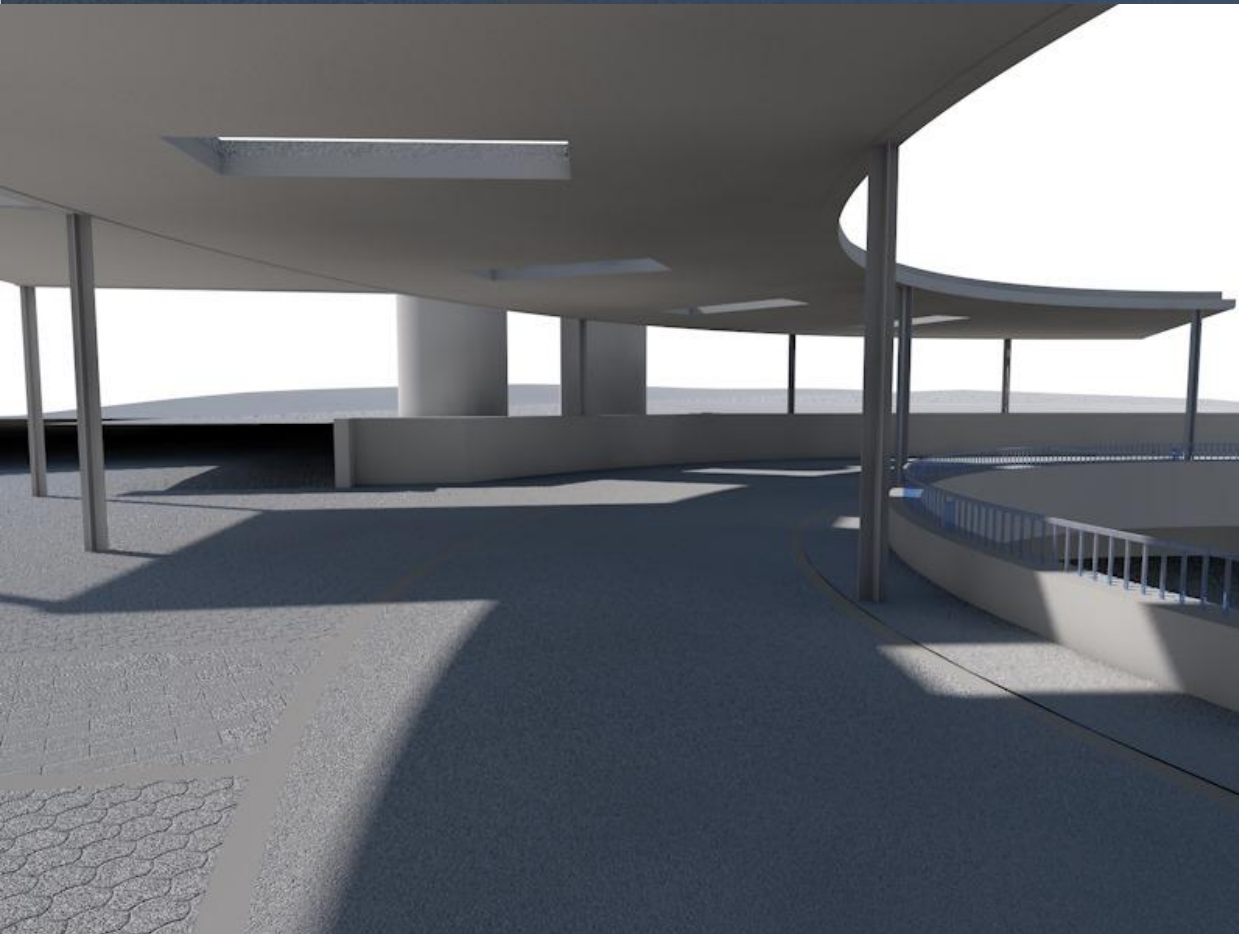
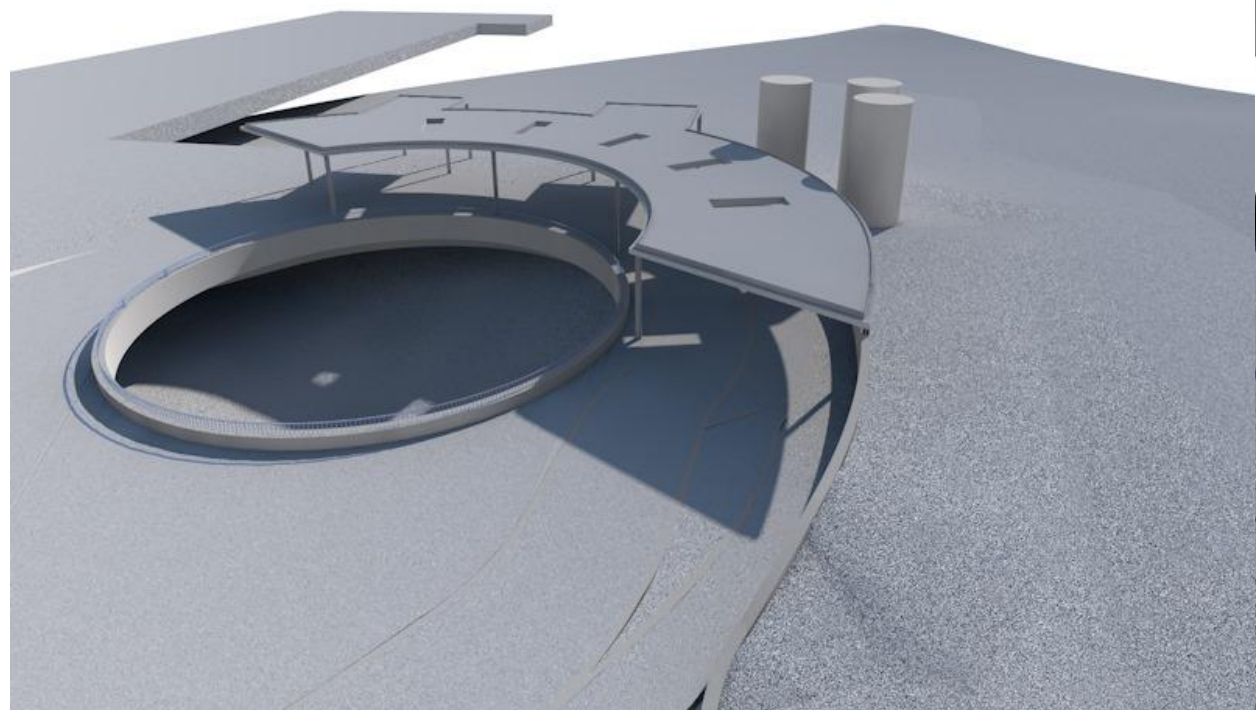
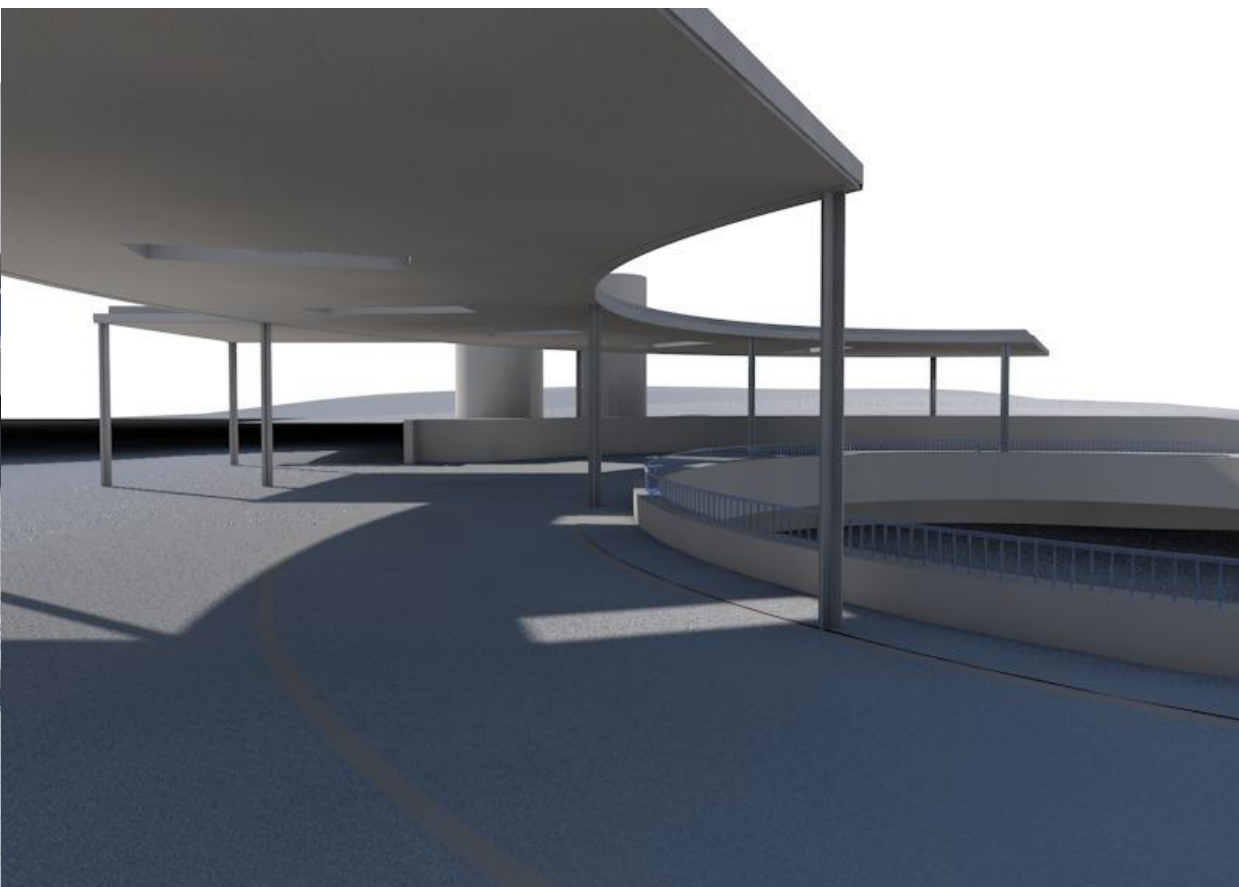
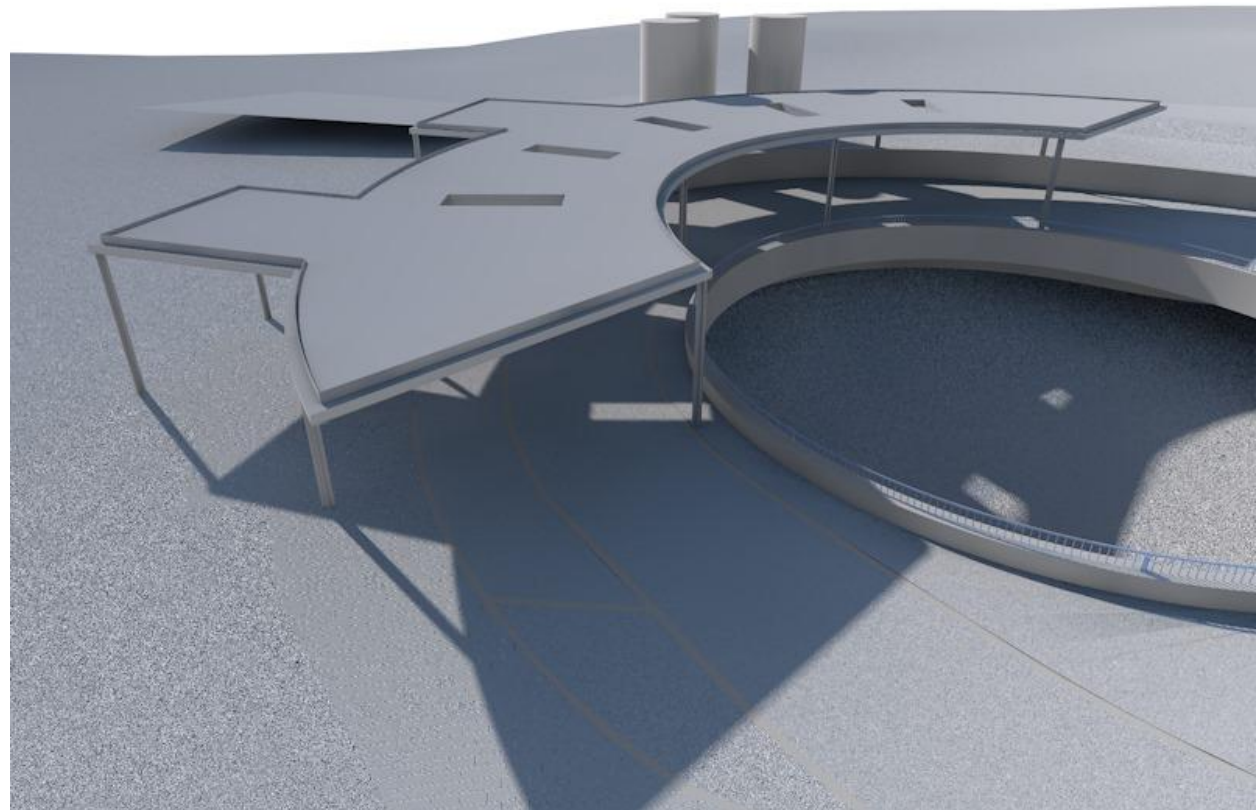
Architektonická studie

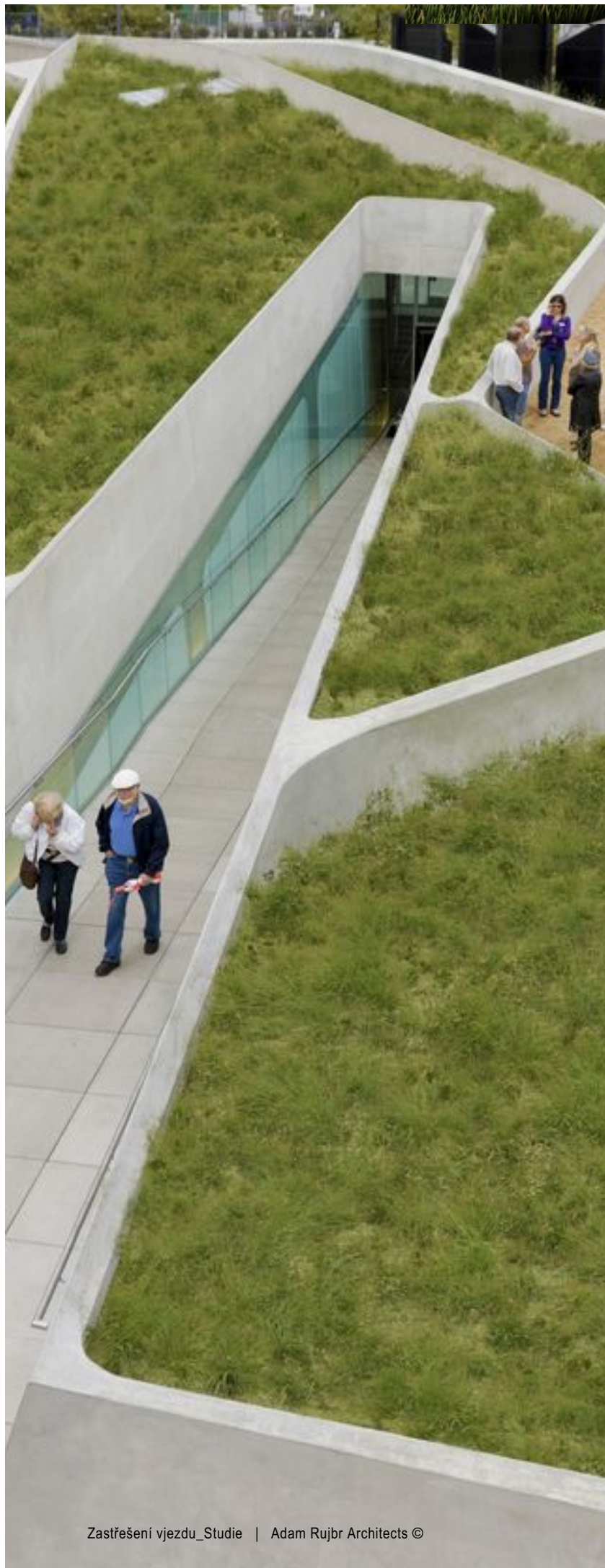
Pohled severní

1:250









NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Zvýšení kapacity parkovacích stání, FN Olomouc“

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení
a provádění stavby

Stavebník : Fakultní nemocnice Olomouc

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová

Vypracoval : Ing. Aleš Trněný

Datum : 4/2023

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby :	„Zvýšení kapacity parkovacích stání, FN Olomouc“
Místo stavby :	areál FN Olomouc
Katastrální území:	Nová Ulice
Parcelní čísla dotčených pozemků:	153/2, 153/3, 149/2, 149/1
Předmět dokumentace:	zvýšení kapacity parkovacích stání
Charakter stavby:	inženýrská – dopravní

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Fakultní nemocnice Olomouc, Zdravotníků 248/7, Nová Ulice, 77900 Olomouc
------------	--

A.1.3. Údaje o zpracovateli

Zpracovatel :	NELL PROJEKT s. r. o.
(adresa)	Kvítková 3687, 760 01 Zlín
	Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby, č. autorizace 1201499

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. přílohy 8.

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

V rámci stavby nejsou řešeny skladovací prostory a pomocné provozy.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Pro realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem této projektové dokumentace je návrh řešení zkapacitnění parkovacích ploch v areálu Fakultní nemocnice Olomouc. Řešená lokalita se nachází před budovou A, kde se nachází chirurgické obory. Stávající příjezdová komunikace je řešena ve směrovém oblouku, jedná se o jednosměrnou komunikaci, která je využívána pro příjezd jak sanitních vozů, tak pro zásobování.

Řešená stavby se nachází v zastavěném území města.

Dosavadní využití řešených ploch jsou komunikace pro pěší, silniční vozovka a odstavné plochy či zatravněné plochy.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací. Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu města Olomouc.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavby nejsou požadovány žádné výjimky ani úlevová řešení.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Do návrhu stavebních úprav v podrobnosti dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení jsou zpracovány všechny do této doby známé požadavky dotčených orgánů.

Zohlednění podmínek **NIPI, Bezbariérové prostředí, o.p.s.** dle závazného stanoviska č.j. **142230044** ze dne 3.11.2023 a zdůvodnění navrženého řešení:

1. Podélná vyhrazená stání pro osoby ZTP splňují minimální délku 7000 mm.
2. U rozšíření stávajícího parkoviště u budovy F se v místě řešeném stavbou nenachází žádné komunikace pro pěší, na které by bylo možné zajistit přístup z vyhrazeného stání ZTP. Stávající parkoviště je z poloviny lemováno chodníkem, investor v rámci samostatného projektu provede vyznačení vyhrazeného stání pro osoby ZTP v té části parkoviště, kde je technicky proveditelné zajistit bezbariérový přístup na komunikaci pro pěší. Z tohoto důvodu není v rámci rozšíření parkoviště navrženo vyhrazené stání pro osoby ZTP.
3. Nástupiště autobusů je navrženo s výškou nástupní hrany 160 mm což je minimální výška nástupní hrany u změn již dokončených staveb. Tato minimální možná výška je navržena z důvodu stávající výškových poměrů, kde je nutné výškové napojení komunikací pro pěší na stávající zpevněné plochy a budov při dodržení příčného sklonu nástupiště 2 %. Použity budou zastávkové obrubníky BO 15/30. Podél nástupní hrany bude proveden kontrastní pás z hladké dlažby červené barvy do vzdálenosti 0,5 m od hrany vozovky. Signální pás je ukončen 0,5 m od hrany vozovky a vzdálenosti 0,8 m od označníku zastávky. Zároveň je signální pás dotažen k vodící linii – stávající budově.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

S ohledem na charakter řešené stavby nebyly ověřovány hydrometeorologické a hydrologické údaje.

V prostoru zájmového území neprobíhala ani neprobíhá důlní činnost, nevyskytují se zde štoly ani jiná podzemní díla.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba se nenachází v CHKO a v ochranných pásmech ÚSES.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové zóně ani památkové rezervaci.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou v této fázi zpracování projektové dokumentace zpracovány do projektu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky, činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1 m od krajního vodiče na každou stranu.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm činí 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Daná stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Navrhovanými úpravami dojde k zřetelnému oddělení silniční dopravy, dopravy v klidu a především pěší dopravy, což významně zvýší jak bezpečnost, tak přehlednost dopravy v řešené lokalitě.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Ochrana okolí

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávající areálová komunikace.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

Vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavebními úpravami nedojde ke změně způsobu odvodnění stávajících zpevněných ploch. Ty jsou odvodněny příčným a podélným spádem do uličních vpustí či odvodňovacích žlabů.

V rámci stavby budou osazeny dvě nové uliční vpusti a jeden chodníkový odvodňovací žlab. Napojení odvodňovacích zařízení bude na stávající kanalizační stoku.

Stavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry v okolí.

i) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin. Jedná se o listnaté stromy s obvodem kmene menším než 80 cm.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabránit, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnějším rozsahu.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu *Situace stavby*.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k záboru do zemědělského půdního fondu.

V rámci stavby nedojde k záboru do pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržená komunikace je napojena na stávající komunikace.

Stavba navazuje na zpevněné plochy, které jsou v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Nová Ulice.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m2)	Vlastník
153/3	Ostatní plocha	2862	Česká republika Fakultní nemocnice Olomouc, Zdravotníků 248/7, Nová Ulice, 77900 Olomouc
153/2	Ostatní plocha	19254	Česká republika Fakultní nemocnice Olomouc, Zdravotníků 248/7, Nová Ulice, 77900 Olomouc
149/2	Ostatní plocha	3676	Česká republika Fakultní nemocnice Olomouc, Zdravotníků 248/7, Nová Ulice, 77900 Olomouc
149/1	Ostatní plocha	37086	Česká republika Fakultní nemocnice Olomouc, Zdravotníků 248/7, Nová Ulice, 77900 Olomouc

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci výstavby nevzniknou žádná nová ochranná pásma nebo bezpečnostní pásma.

Stavbou tedy nejsou dotčeny další pozemky, než které jsou uváděny v kapitole B.1.l).

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stavební úpravy komunikace, chodníky a autobusové zastávky jsou změnou již dokončené stavby.

Výstavba parkovacích stání je novostavbou.

Stávající příjezdová komunikace je řešena ve směrovém oblouku, jedná se o jednosměrnou komunikaci, která je využívána pro příjezd jak sanitních vozů, tak pro zásobování.

U vstupu do budovy se nachází dlážděná plocha, kde jsou pomocí vodorovního značení vyznačena jednotlivá místa pro parkování a zároveň je využívána chodci pro přístup do budovy. Dále se zde nachází autobusová zastávka, která je umístěna v jízdním pruhu vozovky.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

b) účel užívání stavby

Stavebními úpravami komunikace, chodníků a autobusové zastávky se nemění jejich dosavadní účel užívání. Parkovací stání budou sloužit jako odstavné a parkovací plochy.

Navrhovanými úpravami dojde k zřetelnému oddělení silniční dopravy, dopravy v klidu a především pěší dopravy, což významně zvýší jak bezpečnost, tak přehlednost dopravy v řešené lokalitě.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Všechny části stavby jsou trvalou stavbou. Tato stavba si vyžádá dočasná opatření, která budou po zprovoznění v celém úseku zcela odstraněna.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

V rámci stavby nejsou požadovány žádné výjimky ani úlevová řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz odstavec B.1.d).

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové zóně ani památkové rezervaci.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Stavba je navržena na předpokládané intenzity dopravy.

Nově je navrženo odsunutí komunikace směrem od budovy A a vytvoření odděleného prostoru pro jednotlivé druhy dopravy. Šířka komunikace zůstane zachována 4,0 m. Podél komunikace jsou navrženy podélné parkovací stání, tři stání jsou vyhrazena pro sanitní vozy s výsuvnou nájezdovou rampou. Délka stání bude min. 8 m a šířka 2,50 m. Dále jsou navrženy dvě stání pro vozidla ZTP o šířce 4,0 m. Mezi stání pro ZTP je umístěn vstup do budovy pro pěší o šířce 2,0 m. Podél stání pro sanitní vozy budou umístěny zahrazovací plastové sloupky o výšce 1,0 m a průměru 75 mm z důvodu zabránění najíždění vozidel na navazující chodník.

V prostoru u vstupu do budovy A je navrženo ještě jedno podélné stání a to pro vozidla zásobování.

Součástí stavby je také vybudování nových šikmých parkovacích stání před budovou F. Parkovací stání jsou navržena o délce 5,20 m a základní šířce 2,50 m. K parkovacím stání je navržen přístupový chodník o šířce 1,50 m. Parkovací stání jsou přerušena prostorem, který je vyhrazen pro příjezd vozidel IZS k pavilonu Y z důvodu novostavby pavilonu F. Současně bude v přístupovém chodníku zřízen chodníkový přejezd se sníženým obrubníkem na délce 5 m.

Další částí, která je v rámci projektu řešena je stávající autobusová zastávka. Poloha zastávky zůstává zachována, nově bude zastávka umístěna v zálivu o šířce 3,0 m, tak aby zastavující autobusy neblokovali průjezd po komunikaci. Délka nástupní hrany činí 13,0 m a její výška 16 cm.

Součástí projektu je rozšíření kolmých parkovacích stání před pavilonem F. V současné době zde dochází k odstavování vozidel podél okraje vozovky což blokuje provoz na přilehlé komunikaci. V rámci stavby je navrženo prodloužení odstavného pásu kolmých stání. Nově vznikne 8 kolmých stání o základní šířce 2,50 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m a délce 4,50 m.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odvodnění stavebního pozemku

Spláskové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

Původ odpadu	inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu	O – ostatní odpad
Množství odpadu	100 m ³
Místo uložení	recyklace

- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503

Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 150 m³

Místo uložení recyklace

- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu 170101 – beton

Původ odpadu inženýrské stavby – betonová dlažba, silniční obrubníky

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 20 t

Místo uložení recyklace

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čištěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovoláných osob do prostoru stavební činnosti.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby a předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládá se zahájení výstavby od roku 2024, pokud nenastanou procesní problémy v rámci společného územního a stavebního řízení.

Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.

Předpokládané dokončení stavby je 12/2025.

Etapizace výstavby

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci jednoho úseku.

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikacích byl co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

Koordinace výstavby

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Poté dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch. Následně se budou provádět zemní práce – výkop pro zemní těleso, úpravu podloží.

Po řádném provedení a stabilizování zemního tělesa budou pokládány konstrukční vrstvy zpevněných ploch.

Na závěr bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 m a provedena výsadba nové zeleně a zatravnění.

Časový postup prací si odavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

j) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí 5 000 000 ,- Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu a je v souladu s územně plánovací dokumentací města Olomouc.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Pro projekt není řešeno architektonické a výtvarné řešení.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

V místě vstupu na vozovku, místa pro přecházení a vjezdu bude zřízen varovný pás šířky 400 mm. Hmatný varovný pás je navržen ze zámkové dlažby s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Tato zámková dlažba je navržena v červené barvě z důvodu vizuálního kontrastu. Varovný pás bude ukončen ve výšce obrubníku + 8 cm.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo opěrnou zídou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky.

Na autobusovém nástupišti bude vyznačen bezpečnostní odstup pásem z hladké dlažby v kontrastním odstínu červené barvy. Pás bude proveden po celé délce nástupní hrany v šířce 0,50 m od hrany vozovky

Na tento kontrastní pás z hladké dlažby bude v místě nástupu navazovat signální pás šířky 800 mm. Hmatný signální pás je navržen ze zámkové dlažby s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Tato zámková dlažba je navržena v červené barvě z důvodu vizuálního kontrastu.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Předmětem této projektové dokumentace je návrh řešení zkapacitnění parkovacích ploch v areálu Fakultní nemocnice Olomouc. Řešená lokalita se nachází před budovou A, kde se nachází chirurgické obory.

Nově je navrženo odsunutí komunikace směrem od budovy A a vytvoření odděleného prostoru pro jednotlivé druhy dopravy. Šířka komunikace zůstane zachována 4,0 m. Komunikace bude na vnitřní straně oblouku lemována betonovými obrubníky BO 15/258 s fází 10 cm.

Podél komunikace jsou navrženy podélné parkovací stání, tři stání jsou vyhrazena pro sanitní vozy s výsuvnou nájezdovou rampou. Délka stání bude min. 8 m a šířka 2,50 m. Dále jsou navrženy dvě stání pro vozidla ZTP o šířce 4,0 m.

U stání pro sanitní vozy je navrženo rozšíření stávajícího příhradového zastřešení. Navržena bude typově stejná konstrukce, které bude osazena na výložníkových konzolách.

Parkovací stání pro sanitní vozy a vozidla ZTP budou od navazujících pochozích ploch odděleny nájezdovými obrubníky BO 15/15 s fází 2 cm pro zajištění bezbariérového přístupu.

Mezi stání pro ZTP je umístěn vstup do budovy pro pěší o šířce 2,0 m. Podél stání pro sanitní vozy budou umístěny zahrazovací plastové sloupky o výšce 1,0 m a průměru 75 mm z důvodu zabránění najíždění vozidel na navazující chodník.

V prostoru u vstupu do budovy A je navrženo ještě jedno podélné stání a to pro vozidla zásobování.

Součástí stavby je také vybudování nových šikmých parkovacích stání před budovou F. Parkovací stání jsou navržena o délce 5,20 m a základní šířce 2,50 m. K parkovacím stání je navržen přístupový chodník o šířce 1,50 m. Parkovací stání jsou přerušena prostorem, který je vyhrazen pro příjezd vozidel IZS k pavilonu Y z důvodu novostavby pavilonu F. Současně bude v přístupovém chodníku zřízen chodníkový přejezd se sníženým obrubníkem na délce 5 m.

Parkovací stání budou od komunikaci oddělena nájezdovými obrubníky BO 15/15 s fází 5 cm. Vnější strana parkovacích stání od komunikace bude lemována betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 10 cm. Chodník bude lemován obrubníky BO 10/25 s fází 6 cm.

Další částí, která je v rámci projektu řešena je stávající autobusová zastávka. Poloha zastávky zůstává zachována, nově bude zastávka umístěna v zálivu o šířce 3,0 m, tak aby zastavující autobusy neblokovali průjezd po komunikaci. Délka nástupní hrany činí 13,0 m a její výška 16 cm.

Součástí projektu je rozšíření kolmých parkovacích stání před pavilonem F. V současné době zde dochází k odstavování vozidel podél okraje vozovky což blokuje provoz na přilehlé komunikaci. V rámci stavby je navrženo prodloužení odstavného pásu kolmých stání. Nově vznikne 8 kolmých stání o základní šířce 2,50 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m a délce 4,50 m.

Parkovací stání budou provedena s povrchem ze žulových kostek a lemovány budou žulovými obrubníky OP3 s fází 10 cm.

V rámci stavby je navrženo nové svislé i vodorovné dopravní značení.

Vyhrazená parkovací stání budou označena SDZ IP12 s příslušnými dodatkovými tabulkami E13. U autobusové zastávky bude osazen označnick IJ4c.

Vodorovné značení zahrnuje vyznačení jednotlivých parkovacích stání, podélná budou vyznačena VDZ V10a, kolmá V10b a šikmá V10c v tl. 0,125 m. Autobusová zastávka bude vyznačena VDZ V11a.

V místech, kde na vozovku nenavazují parkovací stání bude při okraji vozovky vyznačen zákaz zastavení VDZ V12c v tl. 0,125 m

Veškeré navržené SDZ a VDZ je patrné z přiložených situačních výkresů.

- Výškové řešení

Navržené výškové řešení komunikace a zpevněných ploch kopíruje stávající výškové poměry a stavby v okolí.

Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,0 %.

b) konstrukční a materiálové řešení

- Konstrukční skladby ploch

Příjezdová komunikace navržena v následující skladbě:

- Asfaltový beton ACO 11 (50/70)	50 mm
- Postřík spojovací PS;E; 0,5 kg/m ²	-
- Asfaltový beton ACP 16+ (50/70)	50 mm
- Infiltrační postřík ASF. IP;A; 1,0 kg/m ²	-
- Cementová stabilizace SC C8/10	150 mm
- štěrkodrt' ŠDA 0/63	200 mm
celkem	450 mm

Parkovací stání a vjezdy z betonové dlažby jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- betonová dlažba	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- Cementová stabilizace SC C8/10	120 mm
- podkladní štěrkodrt' ŠD 0-63	180 - 200 mm
celkem	420 – 440 mm

Parkovací stání ze žulových kostek je navrženo v následující skladbě:

- Dlažba z žulových kostek I-10/I (kroužková vazba)	100 mm
- Cementová malta MC 10	50 mm
- Cementová stabilizace SC C8/10	150 mm
- štěrkodrt' ŠDA 0/63	150 mm
celkem	450 mm

Chodníky a autobusové nástupiště jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- betonová dlažba 20x10	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-32	150 mm
celkem	320 mm

Zastávkový záliv je navržen v následující skladbě:

- Cementobetonový kryt CB II	210 mm
- štěrkodrt' ŠDA 0/63	200 mm
celkem	410 mm

- Bourací a zemní práce

Bourací práce zahrnují odstranění stávajících zpevněných ploch, zařezání a vybourání stávajícího krytu vozovky v místech napojení na stávající vozovku. Zařezání živice bude provedeno v tl. min. 100 mm, vybourání podkladních vrstev bude provedeno do potřebné hloubky pro osazení silničního obrubníku do betonového lože.

Zemní práce spočívají ve výkopech stávajících zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláň navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází zpevněné plochy.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

- Požadavky na zemní pláň

Na zemní pláni pod komunikací a vjezdem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset provést výměna nevhodného podloží pod pláni v tloušťce max. 30 cm vhodným materiálem. Po odkopu na zemní pláň doporučuji přizvat projektanta, aby navrhl, kterou technologií se bude pokračovat.

- Konečné úpravy terénu, osetí

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnaný a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezidepónie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

c) mechanická odolnost a stabilita

Zpevněné plochy jsou navrženy v soulad s příslušnými normami a technickými podmínkami, především v souladu s TP 170. Navržené konstrukční vrstvy zajistí odolnost a stabilitu zpevněných ploch po celé návrhové období.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nemá požadavky na elektrická komunikační zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolá svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých úseků a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Navržená stavba je zařazena dle ust. § 39 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně ve spojení s ust. § 7 odst. 2 písm. d) vyhlášky č. 460/2021 Sb. z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva mezi stavby kategorie I.

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 73 08 02.

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i všem stavebním strojům.

V daném dopravním prostoru bude umožněn neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 730 802 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Zajištění elektrické energie po dobu výstavby bude upřesněno dodavatelem stavby a poté bude správcem sítě určeno místo napojení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu do podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

b) ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nenachází žádné bludné proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Předmětná stavba se nenachází v území s častými výskyty seizmicity.

d) ochrana před hlukem

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

e) protipovodňová opatření

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Řešená stavba se nachází v zastavěném území obce. Za dobu provozu nebyly zjištěny žádné sesuvy, tudíž zde nejsou navržena žádná opatření vůči sesuvům půdy.

Předmětná stavba se nenachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojení stavby na technickou infrastrukturu není vyžadováno.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem této projektové dokumentace je návrh řešení zkapacitnění parkovacích ploch v areálu Fakultní nemocnice Olomouc. Řešená lokalita se nachází před budovou A, kde se nachází chirurgické obory.

Nově je navrženo odsunutí komunikace směrem od budovy A a vytvoření odděleného prostoru pro jednotlivé druhy dopravy. Šířka komunikace zůstane zachována 4,0 m. Podél komunikace jsou navrženy podélné parkovací stání, tři stání jsou vyhrazena pro sanitní vozy s výsuvnou nájezdovou rampou. Délka stání bude min. 8 m a šířka 2,50 m. Dále jsou navrženy dvě stání pro vozidla ZTP o šířce 4,0 m. Mezi stání pro ZTP je umístěn vstup do budovy pro pěší o šířce 2,0 m. Podél stání pro sanitní vozy budou umístěny zahrazovací plastové sloupky o výšce 1,0 m a průměru 75 mm z důvodu zabránění najíždění vozidel na navazující chodník.

V prostoru u vstupu do budovy A je navrženo ještě jedno podélné stání a to pro vozidla zásobování.

Součástí stavby je také vybudování nových šikmých parkovacích stání před budovou F. Parkovací stání jsou navržena o délce 5,20 m a základní šířce 2,50 m. K parkovacím stání je navržen přístupový chodník o šířce 1,50 m. Parkovací stání jsou přerušena prostorem, který je vyhrazen pro příjezd vozidel IZS k pavilonu Y z důvodu novostavby pavilonu F. Současně bude v přístupovém chodníku zřízen chodníkový přejezd se sníženým obrubníkem na délce 5 m.

Další částí, která je v rámci projektu řešena je stávající autobusová zastávka. Poloha zastávky zůstává zachována, nově bude zastávka umístěna v zálivu o šířce 3,0 m, tak aby zastavující autobusy neblokovali průjezd po komunikaci. Délka nástupní hrany činí 13,0 m a její výška 16 cm.

Součástí projektu je rozšíření kolmých parkovacích stání před pavilonem F. V současné době zde dochází k odstavování vozidel podél okraje vozovky což blokuje provoz na přilehlé komunikaci. V rámci stavby je navrženo prodloužení odstavného pásu kolmých stání. Nově vznikne 8 kolmých stání o základní šířce 2,50 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m a délce 4,50 m.

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navržená komunikace je napojena na stávající místní komunikace.

c) doprava v klidu

Součástí stavby je také vybudování nových šikmých parkovacích stání před budovou F. Parkovací stání jsou navržena o délce 5,20 m a základní šířce 2,50 m.

Dále je součástí projektu je rozšíření kolmých parkovacích stání před pavilonem F. V současné době zde dochází k odstavování vozidel podél okraje vozovky což blokuje provoz na přilehlé komunikaci. V rámci stavby je navrženo prodloužení odstavného pásu kolmých stání. Nově vznikne 8 kolmých stání o základní šířce 2,50 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m a délce 4,50 m.

d) pěší a cyklistické stezky

Chodník je navržen jako dvoupruhový o šířce minimálně 1,50 m včetně bezpečnostního odstupu od pozemní komunikace 0,50 m, zařazen je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnaný a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezidepónie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby nejsou navrženy žádné vegetační prvky – náhradní výsadba.

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nejsou řešena žádná biotechnická ani protierozní opatření.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Nakládání s odpady

Celkové produkované množství a druhy odpadů je podrobně popsáno v odstavci B.2.1.h. této souhrnné technické zprávy.

Hluk

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy, a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

Emise z dopravy

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí vazeb v krajině apod.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek stanoviště na posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

V rámci projektu neproběhlo zjišťovací řízení EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou se nemění stávající ochranné pásmo stávajících komunikací.

V rámci stavby dochází ke křížení inž. sítí a jejich ochranných pásem.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky, činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1 m od krajního vodiče na každou stranu.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm činí 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí.

Stávající poklopy kanalizačních šachet a vodárenských armatur budou výškově upraveny do nové nivelety zpevněných ploch.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Opatření vyplívající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní obrany a ochrany obyvatelstva.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Stavba nevyžaduje zásady prevence závažných havárií.

Zóny havarijního plánování

Navržená liniová stavba nepatří do zóny havarijního plánování.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeba a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Pro realizaci stavby nebudou zřizovány trvalé nové přípojky energií. Voda pro potřeby stavby bude po dohodě s provozovatelem odebírána z místních vodovodních řádů (ze stávajících hydrantů), případně převážena na staveniště v mobilních nádržích. K zabezpečení elektrické energie k provádění stavby budou použity elektrocentrály popř. připojení na distribuční síť.

Stavba nemá požadavky na elektrická komunikační zařízení.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

a) odvodnění staveniště

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávající místní komunikace.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně dosavadního využívání stávajících místních komunikací.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Ochrana okolí

Pro příjezd na staveniště bude využíváno místní komunikace.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin. Jedná se o jeden javor s obvodem kmene menším než 80 cm, který se nachází v místě rozšíření vjezdu. Pokud to bude možné dojde k jeho přesazení či nahrazení novým stromem.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnútnejším rozsahu.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu *Koordinační situace*.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Vzhledem k malému prostoru pro zařízení staveniště budou materiály dováženy na stavbu těsně před jejich užitím na stavbě.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou, v dané lokalitě se chodník nachází pouze z části. Je nutné zachovat přístup a užívání všech sjezdů připojující okolní nemovitosti podle současných podmínek a stavu.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Celkové produkována množství a druhy odpadů je podrobně popsáno v odstavci B.2.1.h. této souhrnné technické zprávy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo depote zemin

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

Přesun hmot, skládky materiálu

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na životní prostředí a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů nepodléhá zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.

ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Podle ustanovení je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zvláštní požadavky na provádění stavby, které požadují bezpečnostní opatření

Stavba nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření, podmínky pro provádění stavby. Dále se upozorňuje na práce v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení a nutnosti dodržovat bezpečnostní opatření stanovená příslušnými předpisy a dodržování podmínek stanovených majiteli jednotlivých sítí. Výkopy je nutno pažit souvisle od hloubky max. 1,3 m pažením příložným dimenzovaným na zatížení zemním tlakem.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat všechny související platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením výkopových prací je investor (zhotovitel) stavby povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení inženýrských sítí a jejich řádné vyznačení na povrchu.

Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, musí se zabránit vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se mohou provádět jen se souhlasem jejich správců.

Připomínáme pouze některá důležitá ustanovení, z nich zejména:

- ustanovení zodpovědného pracovníka (evidence pracovníků, dodavatelská dokumentace, technologický postup, odevzdání a převzetí staveniště zápisem, povinnost přerušení stavebních prací v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce)
- povinnost dodavatele (školení BP, ověřování znalostí)
- povinnosti pracovníků (dodržování technologických postupů, návodů, používání přidělených OOPP, náradí, strojů a pomůcek, nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu zodpovědného pracovníka)

- označení staveniště (bezpečnostní tabulky a značky – ČSN ISO 3864)
- osvětlení
- vyznačení inženýrských sítí (před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu)
- zemní práce (zajištění proti pádu do výkopu, přechody, vzdálenost bezpečných vstupů, zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje atd.), pažení (dodržování šířky rýhy.....)

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup po silnici, místní komunikaci pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchrana, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Návrh řešení dopravy během výstavby

Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup po silnici, místní komunikaci pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchrana, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objížďky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno vlastní realizací zpevněných ploch, kdy na tyto nebude umožněn vjezd a vstup.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště nelze oplocovat s ohledem na potřebu průběžně zajišťovat obslužný provoz k okolním pozemkům. Proto dílčí regulační omezení dopravy a pěšího provozu bude řešeno mobilními zábranami. Tyto zábrany budou využívány zejména při výkopových pracích. Zábranami budou jednak ochráněni pracovníci dodavatele před obslužným automobilovým provozem a dále automobilový a pěší provoz před kolizí s prováděnými pracemi. Zábrany budou opatřeny reflexními odrazkami a v noci musí být osvětleny.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se zahájení výstavby od roku 2023, pokud nenastanou procesní problémy v rámci společného územního a stavebního řízení.

Přepokládaná lhůta výstavby je odhadována na 4 měsíce. Délka výstavby bude ovlivněna etapizací výstavby.

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci jednotlivých stavebních objektů.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

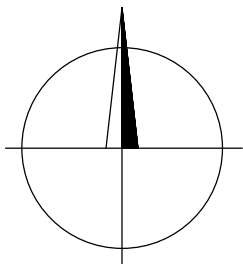
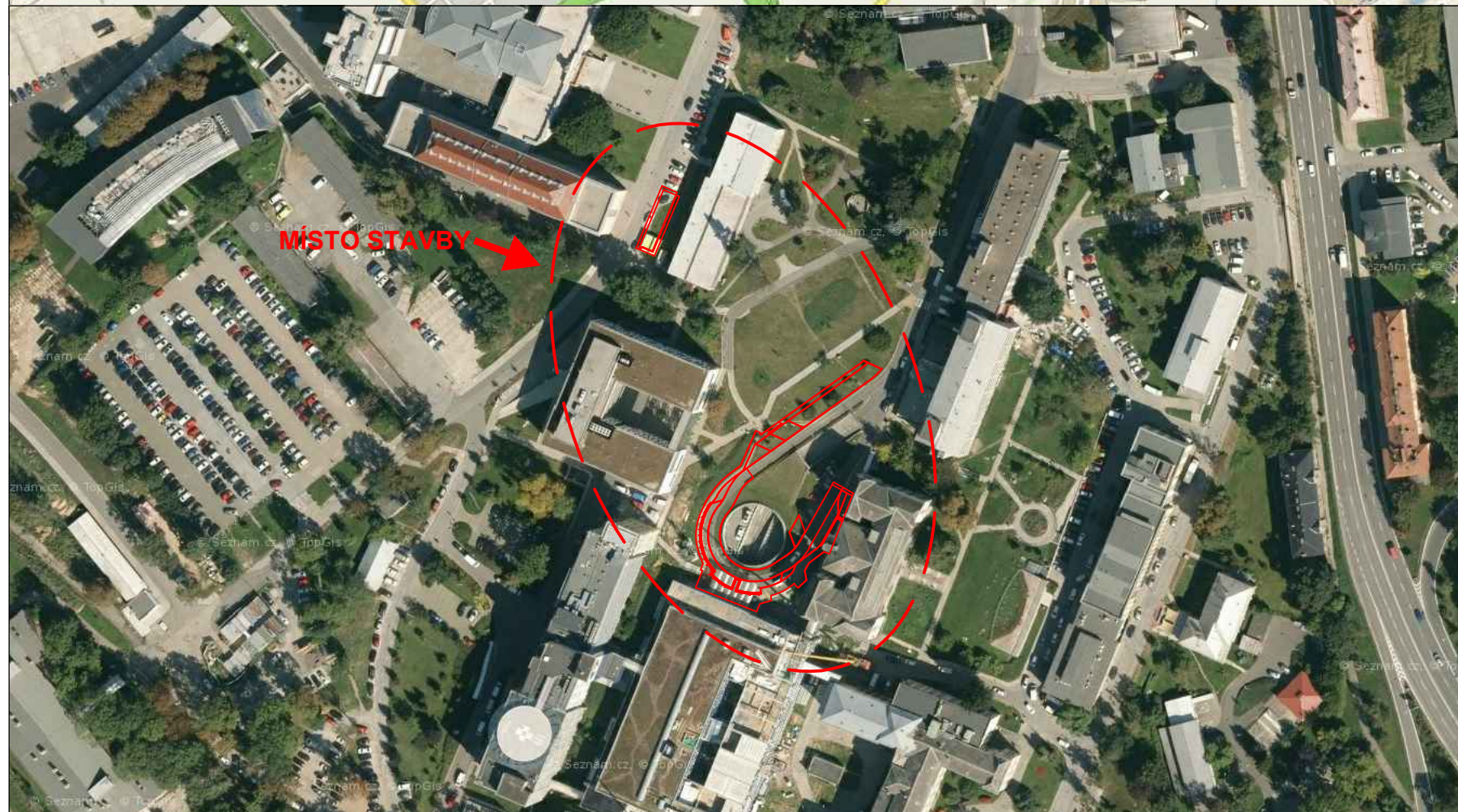
Rozšířením stávajících zpevněných ploch nedojde ke změně způsobu odvodnění. V rámci rozšíření stávající místní komunikace s povrchem ze žulových kostek dojde k posunu dvou stávajících uličních vpustí k nově navrženým obrubníkům. Uliční vpusti budou napojeny přes stávající UV do kanalizační stoky.

Stavební úpravy nevyžadují vybudování nových odvodňovacích zařízení.

Stavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry v okolí.

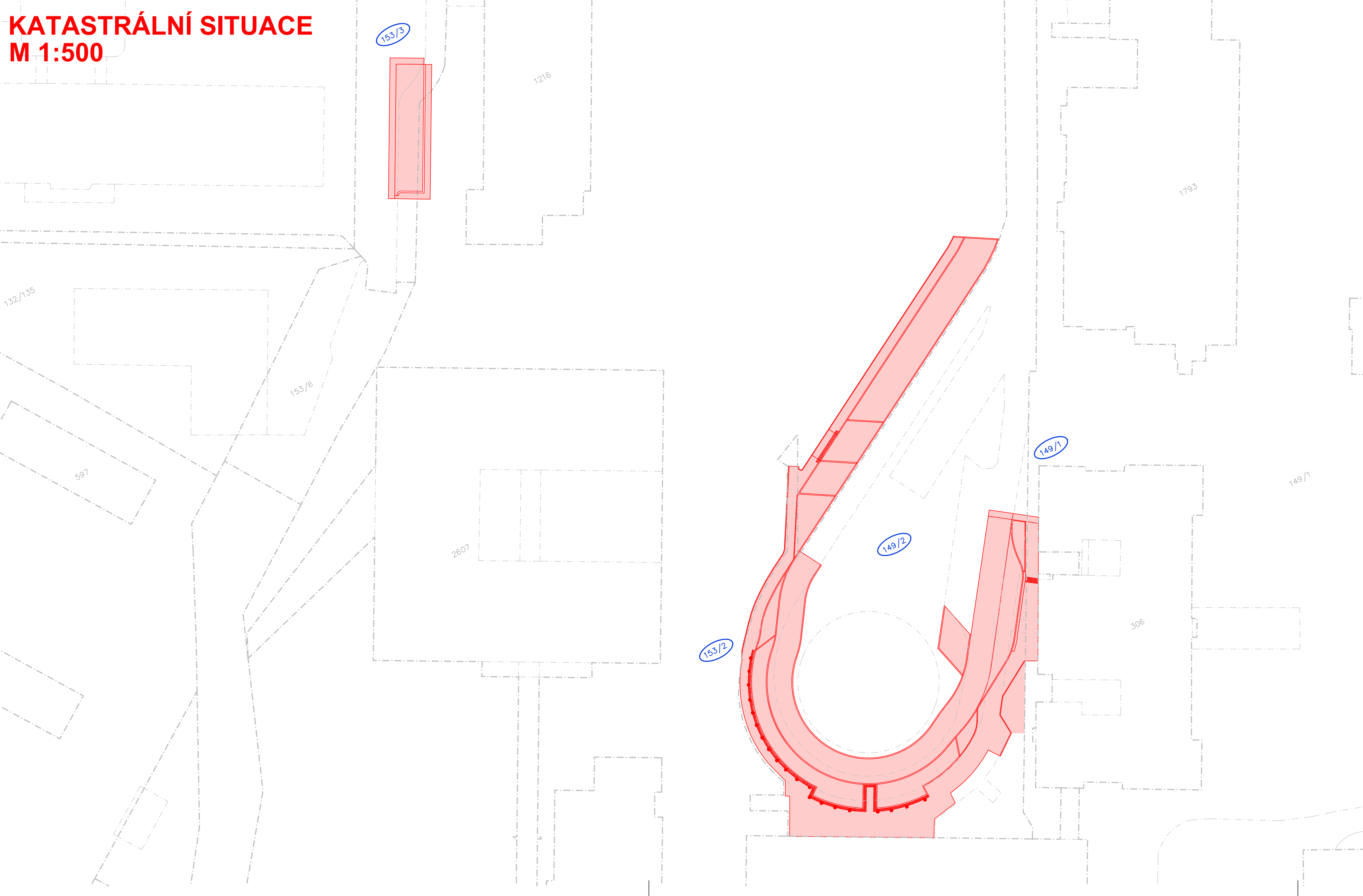
Zpracoval: Ing. Aleš Trněný

PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY



VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT.	KRESLIL:	VED.PROJEKCE	NELL PROJEKT s. r. o. Kvítková 3687 760 01 Zlín	
Ing. Aleš Trněný	Ing. Karel Kuchař	Ing. Aleš Trněný	Zuzana Kuchařová		
KRAJ: ZLÍNSKÝ		K. Ú.: NOVÁ ULICE		FORMÁT	2xA4
STAVEBNÍK: FAKULTNÍ NEMOCNICE OLOMOUC				DATUM	4/2023
AKCE: ZVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVACÍCH STÁNÍ, FN OLOMOUC				STUPEŇ	DUSP, PDPS
				ZAKÁZK. ČÍSLO	-/2023
OBSAH: PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY				MĚŘÍTKO: -	ČÍSLO VÝKRESU C.1.

KATASTRÁLNÍ SITUACE
M 1:500



SEZNAM PARCEL DOTČENÝCH STAVBOU

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: NOVÁ ULICE
PARCELNÍ ČÍSLA: 153/2, 153/3, 149/2, 149/1

LEGENDA

stav

návrh

HRANICE PARCEL–DLE KN

HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ

500/1

PARCELNÍ ČÍSLO–DLE KN

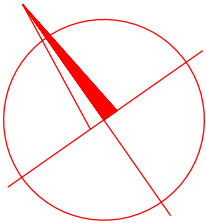
500/1

OZNAČENÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ STAVBOU



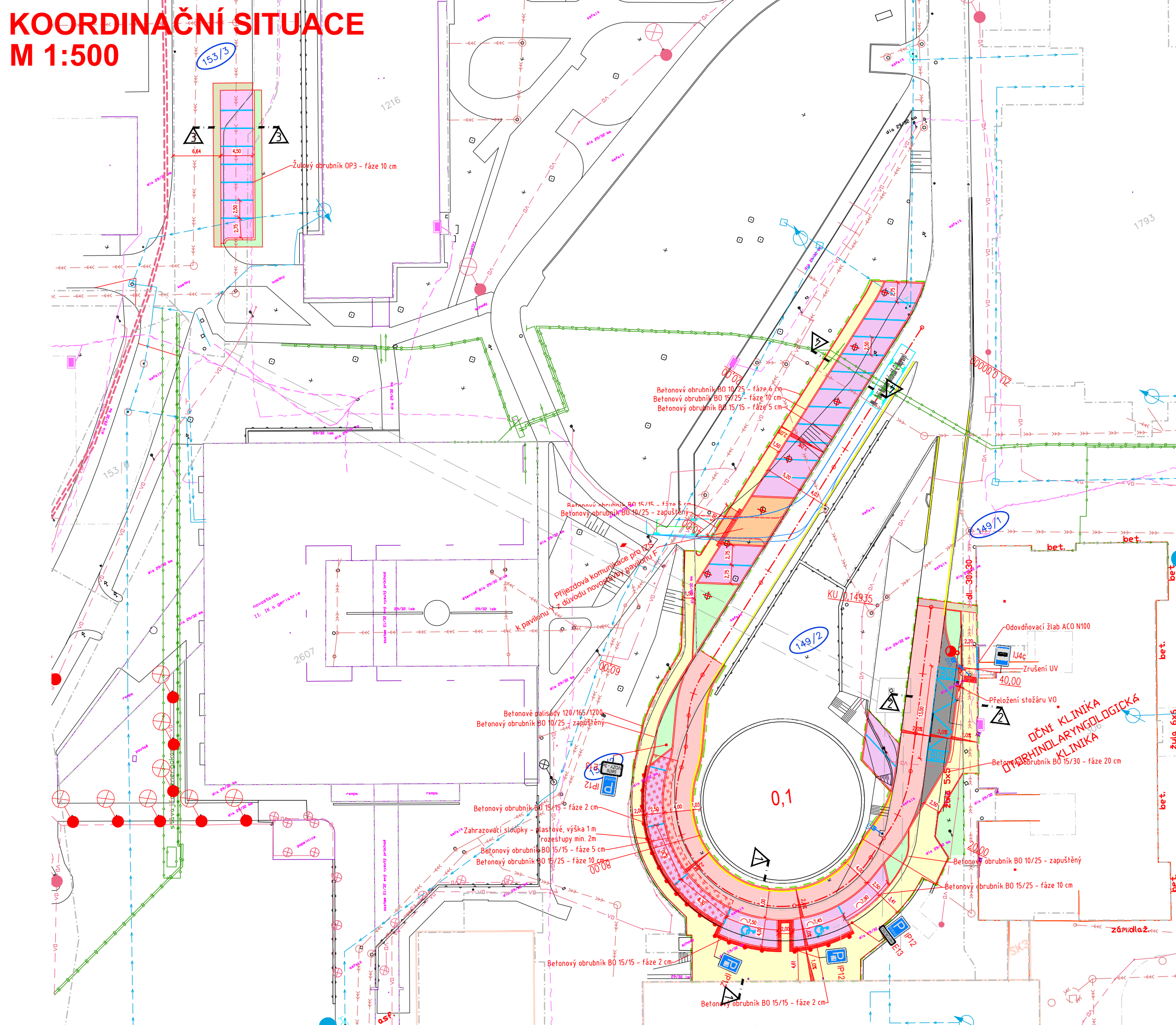
ZÁBOR STAVBOU

SOURADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt p.v.
POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE INFORMATIVNÍ



VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT.	KRESLIL:	VED.PROJEKCE	NELL PROJEKT s. r. o. Kvítková 3687 760 01 Zlín	
Ing. Aleš Trněný	Ing. Karel Kuchař	Ing. Aleš Trněný	Zuzana Kuchařová		
KRAJ: OLOMOUCKÝ		K. Ú.: NOVÁ ULICE		FORMÁT	3xA4
STAVEBNÍK: FAKULTNÍ NEMOCNICE OLOMOUC				DATUM	4/2023
AKCE: ZVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVACÍCH STÁNÍ, FN OLOMOUC				STUPEŇ	DUSP, PDPS
				ZAKÁZK. ČÍSLO	-/2023
OBSAH: KATASTRÁLNÍ SITUACE				MĚŘÍTKO: 1:500	ČÍSLO VÝKRESU C.2.

KOORDINAČNÍ SITUACE M 1:500



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- stav

návrh

KANALIZACE

VODOVOD

PLYNOVOD-N TL

DISTRIB. ROZVOD NN-VZDUŠNÝ
DISTRIB. ROZVOD NN-ZEMNÍDISTRIB. ROZVOD NN-ZEMN
DISTRIB. ROZVOD VN-VZDUCH

DISTRIB. ROZVOD VN=7EMN

ROZVOD VO-ZEMNÍ

"MEDIPLYNY" – KYSI ÍK

TEPLOVODY

SDĚLOVACÍ KABELY–ZEMNÍ

HRANICE PARCEL-DLE KN

OBVOD STAVENIŠTĚ

LEGENDA OBJEKTŮ:

stav

návrh

RODINNÉ DOMY

STROMY

STROMY – KÁCENÍ

STOŽÁR VO (PŘELOŽENÍ); NOVÝ STOŽÁR VO

LEGENDA PLOCH:

stav

návrh

KOMUNIKACE – ŽIVIČNÝ POVRCH

PARKOVACÍ STÁNÍ – BETONOVÁ DLAŽBA tl. 80 mm

PARKOVACÍ STÁNÍ – ŽULOVÉ KOSTKY 10/10 (KROUŽKOVÁ VAZBA)

AUTOBUSOVÝ ZÁLIV – CB KRYT

CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA tl. 60 mm

VJEZD – BETONOVÁ DLAŽBA tl. 80 mm

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA–dotčená staveb. pracemi

KOMUNIKACE – PŘEFRÉZOVÁNÍ

PŘEDLÁŽDĚNÍ

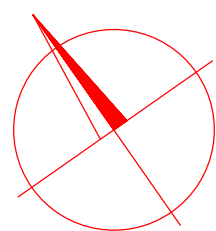

HMATOVÁ DLAŽBA

 NOVÉ ZASTŘEŠENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ PRO SANITNÍ VOZY

— BETONOVÝ OBRUBNÍK BO 10/25

—— BETONOVÝ OBRUBNÍK BO 15/25

— BETONOVÝ OBRUBNÍK BO 15/15



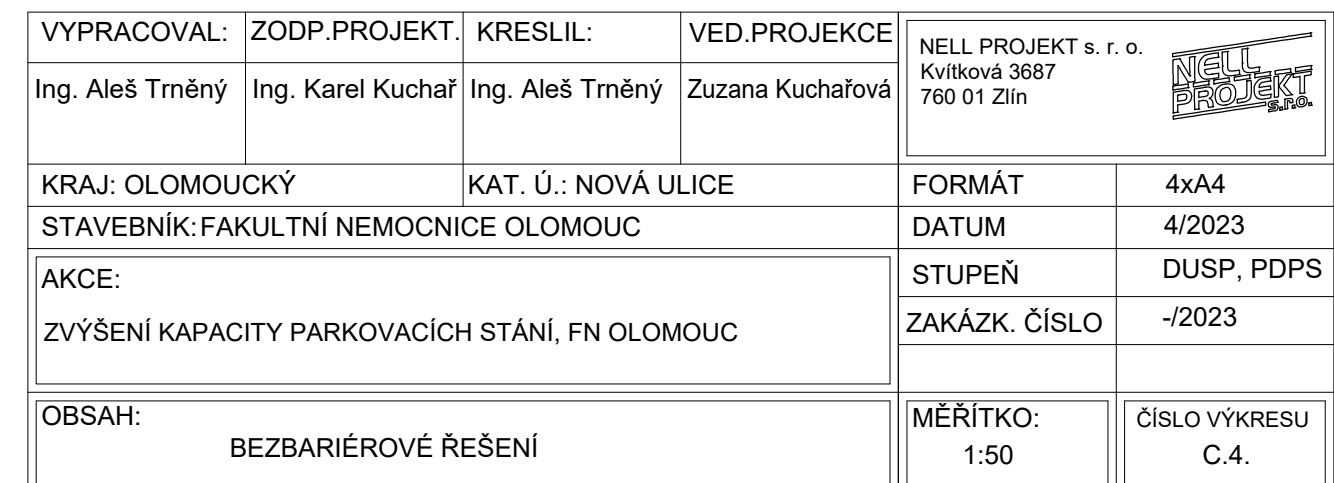
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt p.v.

POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE INFORMATIVNÍ

VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT.	KRESLIL:	VED.PROJEKCE	NELL PROJEKT s. r. o. Kvítková 3687 760 01 Zlín		
Ing. Aleš Trněný	Ing. Karel Kuchař	Ing. Aleš Trněný	Zuzana Kuchařová			
KRAJ: OLOMOUCKÝ		K. Ú.: NOVÁ ULICE		FORMÁT	3xA4	
STAVEBNÍK: FAKULTNÍ NEMOCNICE OLOMOUC				DATUM	4/2023	
AKCE: ZVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVACÍCH STÁNÍ, FN OLOMOUC				STUPEŇ	DUSP, PDPS	
				ZAKÁZK. ČÍSLO	-/2023	
OBSAH: KOORDINAČNÍ SITUACE				MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU	
				1:500	C.3.	

PŮDORYS 1:50 - AUTOBOSOVÁ ZASTÁVKA



NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Zvýšení kapacity parkovacích stání, FN Olomouc“

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení
a provádění stavby

Stavebník : Fakultní nemocnice Olomouc

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová
Vypracoval : Ing. Aleš Trněný
Datum : 4/2023

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby : „Zvýšení kapacity parkovacích stání, FN Olomouc“

Místo stavby : Fakultní Nemocnice Olomouc, k. ú. Nová Ulice

Kraj : Olomoucký

Investor : Fakultní nemocnice Olomouc, I.P. Pavlova 185/6, 779 00 Olomouc

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.
(adresa) Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní
stavby, č. autorizace 1201499

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Situační řešení

Předmětem této projektové dokumentace je návrh řešení zkapacitnění parkovacích ploch v areálu Fakultní nemocnice Olomouc. Řešená lokalita se nachází před budovou A, kde se nachází chirurgické obory.

Nově je navrženo odsunutí komunikace směrem od budovy A a vytvoření odděleného prostoru pro jednotlivé druhy dopravy. Šířka komunikace zůstane zachována 4,0 m. Komunikace bude na vnitřní straně oblouku lemována betonovými obrubníky BO 15/258 s fází 10 cm.

Podél komunikace jsou navrženy podélné parkovací stání, tři stání jsou vyhrazena pro sanitní vozy s výsuvnou nájezdovou rampou. Délka stání bude min. 8 m a šířka 2,50 m. Dále jsou navrženy dvě stání pro vozidla ZTP o šířce 4,0 m.

U stání pro sanitní vozy je navrženo rozšíření stávajícího příhradového zastřešení. Navržena bude typově stejná konstrukce, které bude osazena na výložníkových konzolách.

Parkovací stání pro sanitní vozy a vozidla ZTP budou od navazujících pochozích ploch odděleny nájezdovými obrubníky BO 15/15 s fází 2 cm pro zajištění bezbariérového přístupu.

Mezi stání pro ZTP je umístěn vstup do budovy pro pěší o šířce 2,0 m. Podél stání pro sanitní vozy budou umístěny zahrazovací plastové sloupky o výšce 1,0 m a průměru 75 mm z důvodu zabránění najíždění vozidel na navazující chodník.

V prostoru u vstupu do budovy A je navrženo ještě jedno podélné stání a to pro vozidla zásobování.

Součástí stavby je také vybudování nových šikmých parkovacích stání před budovou F. Parkovací stání jsou navržena o délce 5,20 m a základní šířce 2,50 m. K parkovacím stání je navržen přístupový chodník o šířce 1,50 m. Parkovací stání jsou přerušena prostorem, který je vyhrazen pro příjezd vozidel IZS k pavilonu Y z důvodu novostavby pavilonu F. Současně bude v přístupovém chodníku zřízen chodníkový přejezd se sníženým obrubníkem na délce 5 m.

Parkovací stání budou od komunikaci oddělena nájezdovými obrubníky BO 15/15 s fází 5 cm. Vnější strana parkovacích stání od komunikace bude lemována betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 10 cm. Chodník bude lemován obrubníky BO 10/25 s fází 6 cm.

Další částí, která je v rámci projektu řešena je stávající autobusová zastávka. Poloha zastávky zůstává zachována, nově bude zastávka umístěna v zálivu o šířce 3,0 m, tak aby zastavující autobusy neblokovali průjezd po komunikaci. Délka nástupní hrany činí 13,0 m a její výška 16 cm.

Součástí projektu je rozšíření kolmých parkovacích stání před pavilonem F. V současné době zde dochází k odstavování vozidel podél okraje vozovky což blokuje provoz na přilehlé komunikaci. V rámci stavby je navrženo prodloužení odstavného pásu kolmých stání. Nově vznikne 8 kolmých stání o základní šířce 2,50 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m a délce 4,50 m.

Parkovací stání budou provedena s povrchem ze žulových kostek a lemovány budou žulovými obrubníky OP3 s fází 10 cm.

Výškové řešení

Navržené výškové řešení komunikace a zpevněných ploch kopíruje stávající výškové poměry a stavby v okolí.

Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,0 %.

Bourací a zemní práce

Bourací práce zahrnují odstranění stávajících zpevněných ploch, zařezání a vybourání stávajícího krytu vozovky v místech napojení na stávající vozovku. Zařezání živice bude provedeno v tl. min. 100 mm, vybourání podkladních vrstev bude provedeno do potřebné hloubky pro osazení silničního obrubníku do betonového lože.

Zemní práce spočívají ve výkopech stávajících zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláně navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází zpevněné plochy.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je projektována jako jeden stavební objekt bez dalšího členění.

V rámci stavby nejsou řešeny skladovací prostory a pomocné provozy.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukční skladby ploch

Příjezdová komunikace navržena v následující skladbě:

-	Asfaltový beton ACO 11 (50/70)	50 mm
-	Postřík spojovací PS;E; 0,5 kg/m ²	-
-	Asfaltový beton ACP 16+ (50/70)	50 mm
-	Infiltrační postřík ASF. IP;A; 1,0 kg/m ²	-
-	Cementová stabilizace SC C8/10	150 mm
-	štěrkodrť ŠDA 0/63	200 mm
	celkem	450 mm

Parkovací stání a vjezdy z betonové dlažby jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- betonová dlažba	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- Cementová stabilizace SC C8/10	120 mm
- <u>podkladní štěrkodrt' ŠD 0-63</u>	<u>180 - 200 mm</u>
celkem	420 – 440 mm

Parkovací stání ze žulových kostek je navrženo v následující skladbě:

- Dlažba z žulových kostek I-10/I (kroužková vazba)	100 mm
- Cementová malta MC 10	50 mm
- Cementová stabilizace SC C8/10	150 mm
- <u>štěrkodrt' ŠDA 0/63</u>	<u>150 mm</u>
celkem	450 mm

Chodníky a autobusové nástupiště jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- betonová dlažba 20x10	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- <u>štěrkodrt' ŠD 0-32</u>	<u>150 mm</u>
celkem	320 mm

Zastávkový záliv je navržen v následující skladbě:

- Cementobetonový kryt CB II	210 mm
- <u>štěrkodrt' ŠDA 0/63</u>	<u>200 mm</u>
celkem	410 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Rozšířením stávajících zpevněných ploch nedojde ke změně způsobu odvodnění. V rámci rozšíření stávající místní komunikace s povrchem ze žulových kostek dojde k posunu dvou stávajících uličních vpustí k nově navrženým obrubníkům. Uliční vpusti budou napojeny přes stávající UV do kanalizační stoky.

Stavební úpravy nevyžadují vybudování nových odvodňovacích zařízení.

Stavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry v okolí.

Stávající poklopy vodárenských armatur budou výškově upraveny do nivelety nových zpevněných ploch.

Poklopy vodárenských armatur budou uloženy na podkladové desky odpovídající dopravnímu zatížení.

Stavbou nedojde ke snížení stávajícího krytí potrubí (krytí vodovodního potrubí nesmí po dokončení stavby být nižší než 1,2 m a větší než 2,2 m). Výška hydrantů bude přizpůsobena pomocí přírubových tvarovek vkládaných mezi patkové koleno a hydrant. Délka zemních šoupátkových a ventilových souprav bude upravena dle skutečného krytí potrubí.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby je navrženo nové svislé i vodorovné dopravní značení.

Vyhrazená parkovací stání budou označena SDZ IP12 s příslušnými dodatkovými tabulkami E13. U autobusové zastávky bude osazen označnick IJ4c.

Vodorovné značení zahrnuje vyznačení jednotlivých parkovacích stání, podélná budou vyznačena VDZ V10a, kolmá V10b a šikmá V10c v tl. 0,125 m. Autobusová zastávka bude vyznačena VDZ V11a.

V místech, kde na vozovku nenavazují parkovací stání bude při okraji vozovky vyznačen zákaz zastavení VDZ V12c v tl. 0,125 m

Veškeré navržené SDZ a VDZ je patrné z přiložených situačních výkresů.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat vyhl.185/2001Sb O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to

především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

i) vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Navržené řešení povrchu a konstrukce zpevněných ploch zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž. Konstrukční skladba je navržena dle platných TP 170.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

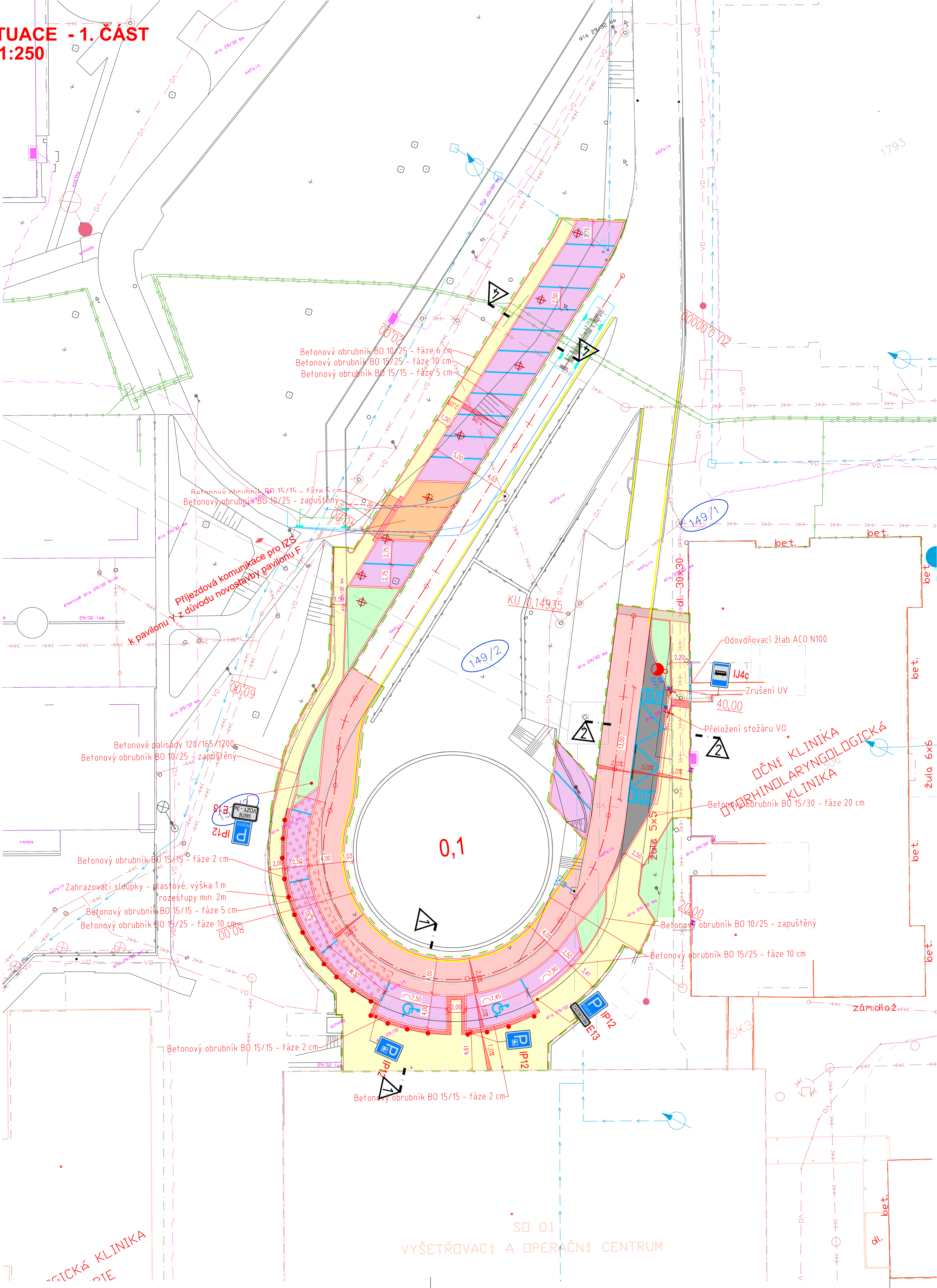
Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04 -06. V místě vstupu na vozovku, místa pro přecházení a vjezdu bude zřízen varovný pás šířky 400 mm. Hmatný varovný pás je navržen ze zámkové dlažby s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Tato zámková dlažba je navržena v červené barvě z důvodu vizuálního kontrastu. Varovný pás bude ukončen ve výšce obrubníku + 8 cm.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo opěrnou zídou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky.

Zpracoval : Ing. Aleš Trněný

SITUACE - 1. ČÁST
M 1:250



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

stav	návrh	
		KANALIZACE
		VODOVOD
		PLYNOVOD-NTL
		DISTRIB. ROZVOD NN-VZDUŠNÝ
		DISTRIB. ROZVOD NN-ZEMNÍ
		DISTRIB. ROZVOD VN-VZDUŠNÝ
		DISTRIB. ROZVOD VN-ZEMNÍ
		ROZVOD VO-ZEMNÍ
		"MEDIPLYNY" - KYSLIK
		TEPLOVODY
		SDĚLOVACÍ KABELY-ZEMNÍ
		HRANICE PARCEL-DLE KN
		OBVOD STAVENIŠTĚ

LEGENDA OBJEKTŮ:

stav	návrh	
		RODINNÉ DOMY
		STROMY
		STROMY - KÁCENÍ
		STOŽAR VO (PŘELOŽENÍ); NOVÝ STOŽAR VO

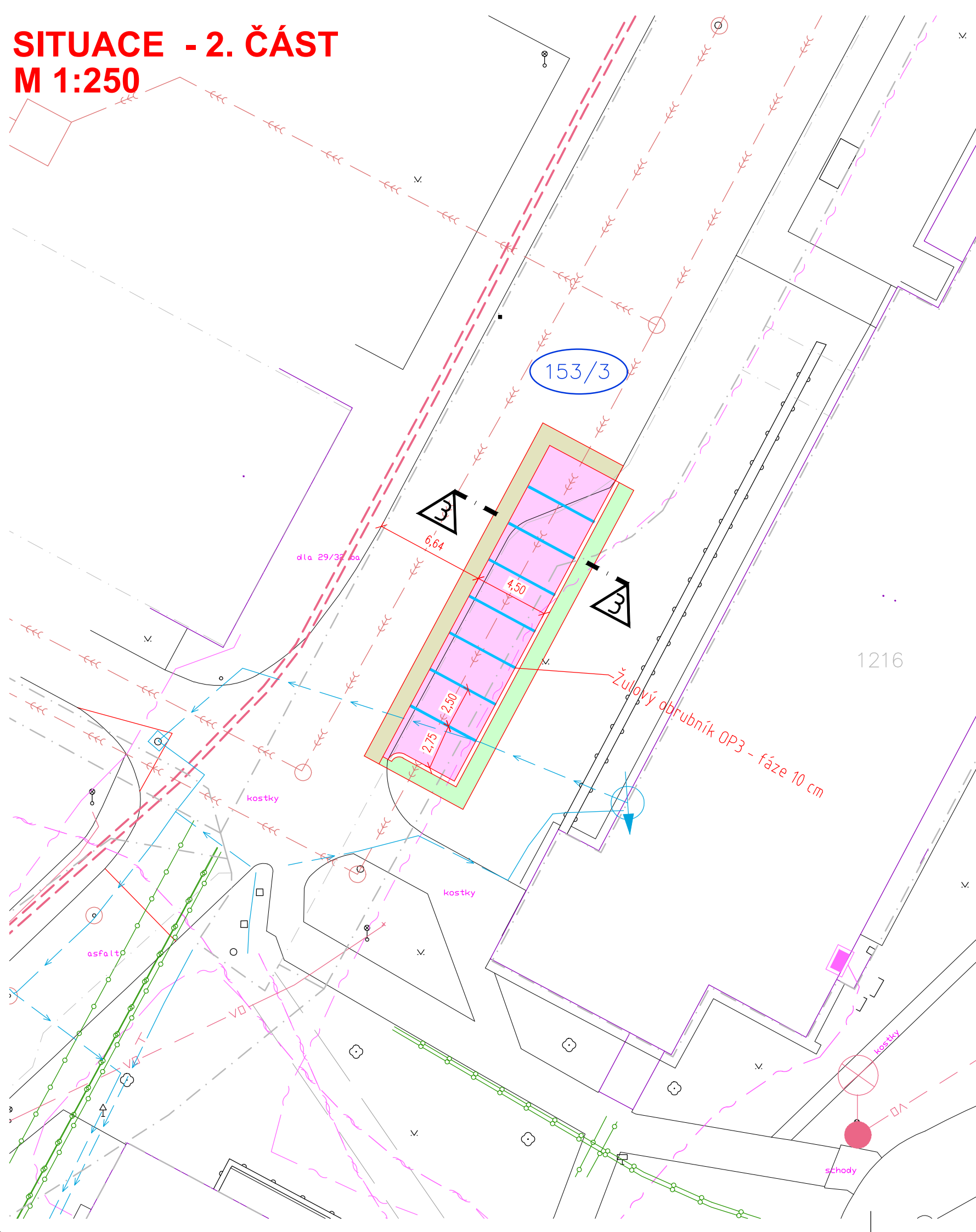
LEGENDA PLOCH:

stav	návrh	
		KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ POVRCH
		PARKOVACÍ STÁNÍ - BETONOVÁ DLAŽBA tl. 80 mm
		AUTOBUSOVÝ ŽÁLIV - CB KRYT
		CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA tl. 60 mm
		VJEZD - BETONOVÁ DLAŽBA tl. 80 mm
		ZATRAVNĚNÁ PLOCHA-dotčená staveb. pracemi
		KOMUNIKACE - PŘEFREZOVÁNÍ
		PŘEDLAŽDĚNÍ
		HMATOVÁ DLAŽBA
		NOVÉ ZASTŘEŠENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ PRO SANITNÍ VOZY
		BETONOVÝ OBRUBNÍK B0 10/25
		BETONOVÝ OBRUBNÍK B0 15/25
		BETONOVÝ OBRUBNÍK B0 15/15

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt p.v.
POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE INFORMATIVNÍ

VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT:	KRESLIL:	VED.PROJEKCE	NELL PROJEKT s. r. o. Kvítková 3687 760 01 Zlín	
Ing. Aleš Trněný	Ing. Karel Kuchař	Ing. Aleš Trněný	Zuzana Kuchařová		
KRAJ: OLOMOUCKÝ		K. Ú.: NOVÁ ULICE		FORMÁT	6x4
STAVEBNÍK: FAKULTNÍ NEMOCNICE OLOMOUC				DATUM	4/2023
AKCE: ZVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVACÍCH STÁNÍ, FN OLOMOUC				STUPEŇ	DUSP, PDPS
				ZAKÁZK. ČÍSLO	-/2023
OBSAH: SITUACE - 1. ČÁST				MĚŘÍTKO: 1:250	ČÍSLO VÝKRESU D.1.1.2.a.1

SITUACE - 2. ČÁST
M 1:250



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

stav	návrh	
		KANALIZACE
		VODOVOD
		PLYNOVOD-N TL
		DISTRIB. ROZVOD NN-VZDUŠNÝ
		DISTRIB. ROZVOD NN-ZEMNÍ
		DISTRIB. ROZVOD VN-VZDUŠNÝ
		DISTRIB. ROZVOD VN-ZEMNÍ
		ROZVOD VO-ZEMNÍ
		"MEDIPLYNÝ" - KYSLIK
		TEPLOVODY
		SDĚLOVACÍ KABELY-ZEMNÍ
		HRANICE PARCEL-DLE KN
		OBVOD STAVENIŠTĚ

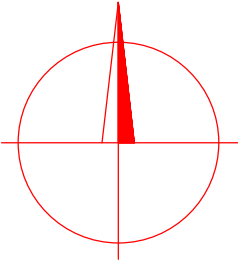
LEGENDA OBJEKTŮ:

stav	návrh	
		RODINNÉ DOMY
		STROMY

LEGENDA PLOCH:

stav	návrh	
		PARKOVACÍ STÁNÍ - ŽULOVÉ KOSTKY 10/10 (KROUŽKOVÁ VAZBA)
		PŘEDLÁŽDĚNÍ - ŽULOVÉ KOSTKY 10/10 (KROUŽKOVÁ VAZBA)
		ZATRAVNĚNÁ PLOCHA-dotčená staveb. pracemi

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt p.v.
POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE INFORMATIVNÍ

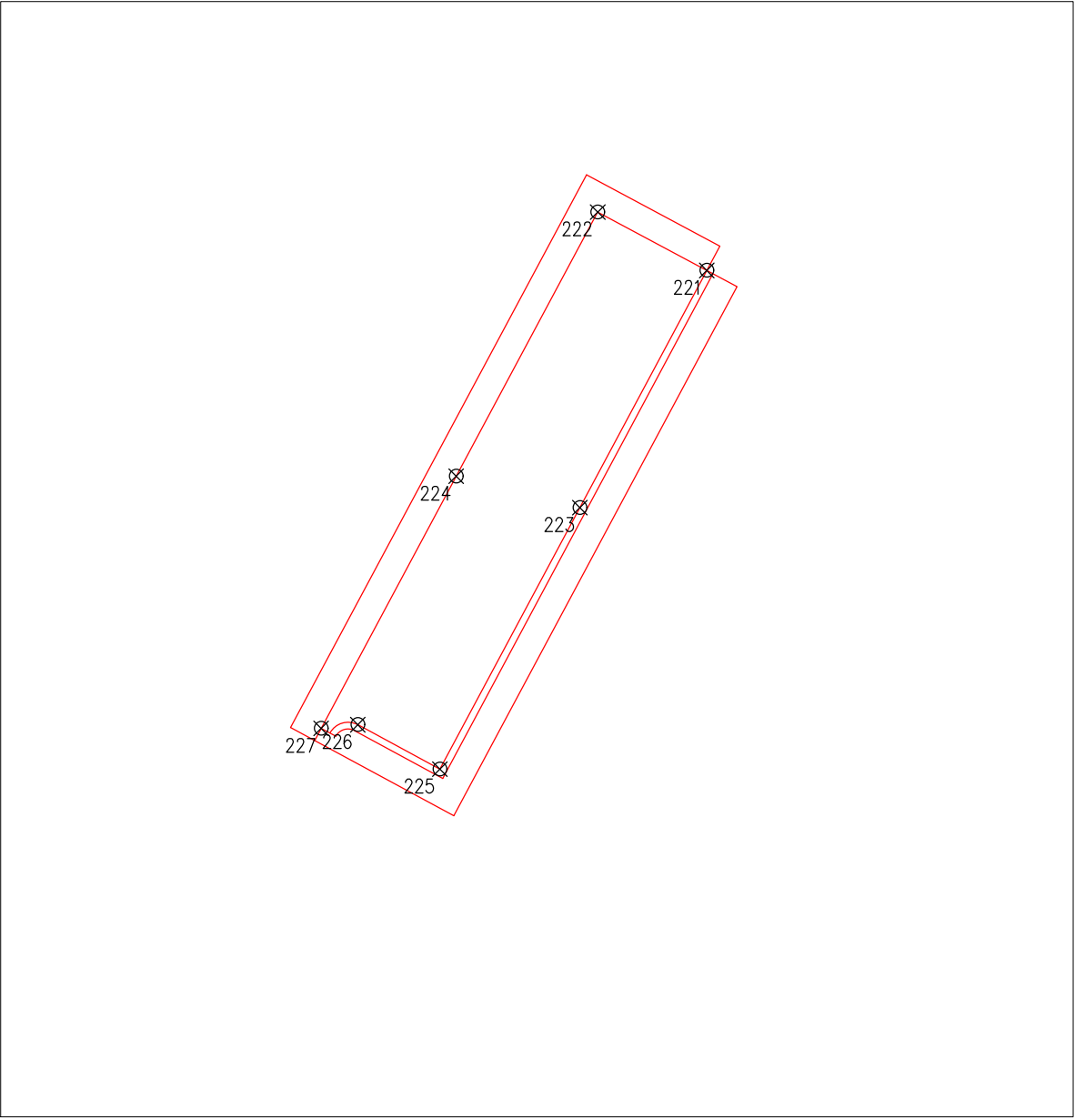


VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT.	KRESLIL:	VED.PROJEKCE	NELL PROJEKT s. r. o. Kvítková 3687 760 01 Zlín	
Ing. Aleš Trněný	Ing. Karel Kuchař	Ing. Aleš Trněný	Zuzana Kuchařová		
KRAJ: OLOMOUCKÝ		K. Ú.: NOVÁ ULICE		FORMÁT	A3
STAVEBNÍK: FAKULTNÍ NEMOCNICE OLOMOUC				DATUM	4/2023
AKCE: ZVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVACÍCH STÁNÍ, FN OLOMOUC				STUPEŇ	DUSP, PDPS
				ZAKÁZK. ČÍSLO	-/2023
OBSAH: SITUACE - 2. ČÁST				MĚŘÍTKO: 1:250	ČÍSLO VÝKRESU D.1.1.2.a.2

① VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



VYTYČOVACÍ VÝKRES
M 1:250

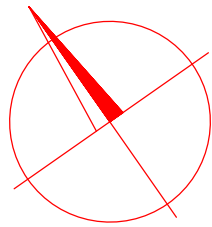


VYTYČOVACÍ BODY		
ČÍSLO BODU	SOUŘADNICE X	SOUŘADNICE Y
100	-548173.8740	-1122329.1383
101	-548176.7413	-1122331.4858
102	-548178.1292	-1122332.4156
103	-548178.6616	-1122326.4392
104	-548180.1859	-1122325.5242
105	-548181.8033	-1122326.6343
106	-548180.9183	-1122328.0269
107	-548201.7251	-1122337.6557
108	-548200.8693	-1122339.1821
109	-548198.3300	-1122343.7200
110	-548204.2154	-1122346.8477
111	-548209.2023	-1122343.8541
112	-548210.9465	-1122350.6215
113	-548215.9334	-1122347.6279
114	-548219.1949	-1122347.5637
115	-548219.6265	-1122346.8277
116	-548220.9188	-1122346.0662
117	-548216.4736	-1122353.7185
118	-548221.4631	-1122350.7233
119	-548224.2383	-1122351.6992
120	-548224.6158	-1122355.2945
121	-548228.6774	-1122358.4272
122	-548227.5577	-1122357.3322
123	-548227.6437	-1122360.1518
124	-548225.7482	-1122359.0791
125	-548224.6496	-1122361.0427
126	-548223.7135	-1122362.7159
127	-548225.6138	-1122363.6096
128	-548227.3384	-1122364.8895
129	-548228.8671	-1122366.6797
130	-548229.4455	-1122364.1305
131	-548232.3058	-1122364.6264
132	-548233.3665	-1122361.1994
133	-548234.2284	-1122364.1098
134	-548237.0139	-1122364.0623
135	-548235.9939	-1122365.7259
136	-548233.7883	-1122366.8463
137	-548231.3946	-1122366.4130
138	-548231.9445	-1122371.2877
139	-548232.9878	-1122372.6700
140	-548234.1836	-1122373.9228
141	-548235.7188	-1122372.2780
142	-548234.7024	-1122371.2131
143	-548233.8156	-1122370.0381
144	-548235.5530	-1122369.2122
145	-548236.9129	-1122370.9986
146	-548237.4798	-1122367.6023
147	-548239.3846	-1122366.6503
148	-548239.3442	-1122369.8856
149	-548241.3948	-1122368.9853
150	-548242.1591	-1122370.2728
151	-548245.0082	-1122375.1590
152	-548243.2374	-1122375.8790
153	-548240.9214	-1122376.8205
154	-548237.2160	-1122378.3270
155	-548238.0488	-1122381.5819
156	-548242.0224	-1122381.1234
157	-548244.5059	-1122380.8368
158	-548246.4585	-1122380.6115
159	-548246.1966	-1122387.0060
160	-548244.2801	-1122386.6319
161	-548241.8264	-1122386.1530
162	-548237.9005	-1122385.3866
163	-548237.2001	-1122387.7243
164	-548240.9004	-1122389.2432
165	-548243.2132	-1122390.1925
166	-548245.0100	-1122390.9300
167	-548246.1700	-1122393.1300
168	-548248.5794	-1122399.2066
169	-548242.1687	-1122395.0954
170	-548240.9597	-1122394.2076
171	-548239.3586	-1122398.1976
172	-548235.9752	-1122400.6618

173	-548234.1586	-1122397.2638
174	-548232.1029	-1122398.2970
175	-548233.9246	-1122401.7046
176	-548227.9916	-1122410.2150
177	-548226.5200	-1122407.5800
178	-548225.7442	-1122401.9312
179	-548225.7472	-1122403.4312
180	-548225.7391	-1122399.4312
181	-548225.7309	-1122395.4312
182	-548219.6615	-1122393.8621
183	-548221.8189	-1122401.5278
184	-548222.2900	-1122405.2499
185	-548222.2900	-1122406.8200
186	-548217.6804	-1122403.8538
187	-548218.2410	-1122400.3969
188	-548217.4063	-1122397.4953
189	-548217.7471	-1122392.8500
190	-548215.7908	-1122391.9217
191	-548216.2534	-1122399.4595
192	-548214.5363	-1122398.3457
193	-548213.1404	-1122396.7700
194	-548212.1836	-1122395.0532
195	-548213.5863	-1122401.6803
196	-548212.4000	-1122403.4100
197	-548209.1000	-1122400.9500
198	-548209.3600	-1122397.5300
199	-548208.3880	-1122392.6216
200	-548207.5725	-1122395.0448
201	-548211.6235	-1122389.1358
202	-548213.0768	-1122383.3724
203	-548209.0600	-1122377.8300
204	-548207.5238	-1122383.9223
205	-548204.5945	-1122390.3700
206	-548202.9364	-1122389.1376
207	-548201.5668	-1122387.5908
208	-548201.7765	-1122391.6046
209	-548199.8309	-1122392.6316
210	-548198.7978	-1122383.7219
211	-548194.6360	-1122382.7900
212	-548196.0288	-1122379.8531
213	-548194.9482	-1122378.8829
214	-548195.1110	-1122377.3465
215	-548194.9766	-1122375.6852
216	-548194.3934	-1122373.0373
217	-548189.4411	-1122372.9485
218	-548191.2900	-1122371.7385
219	-548192.9553	-1122370.4144
220	-548196.0940	-1122368.1512
221	-548243.2300	-1122261.1000
222	-548247.1966	-1122258.9749
223	-548247.8473	-1122269.7186
224	-548252.3412	-1122268.5777
225	-548252.9369	-1122279.2187
226	-548255.9199	-1122277.6061
227	-548257.2497	-1122277.7398
228	-548232.0422	-1122393.6940

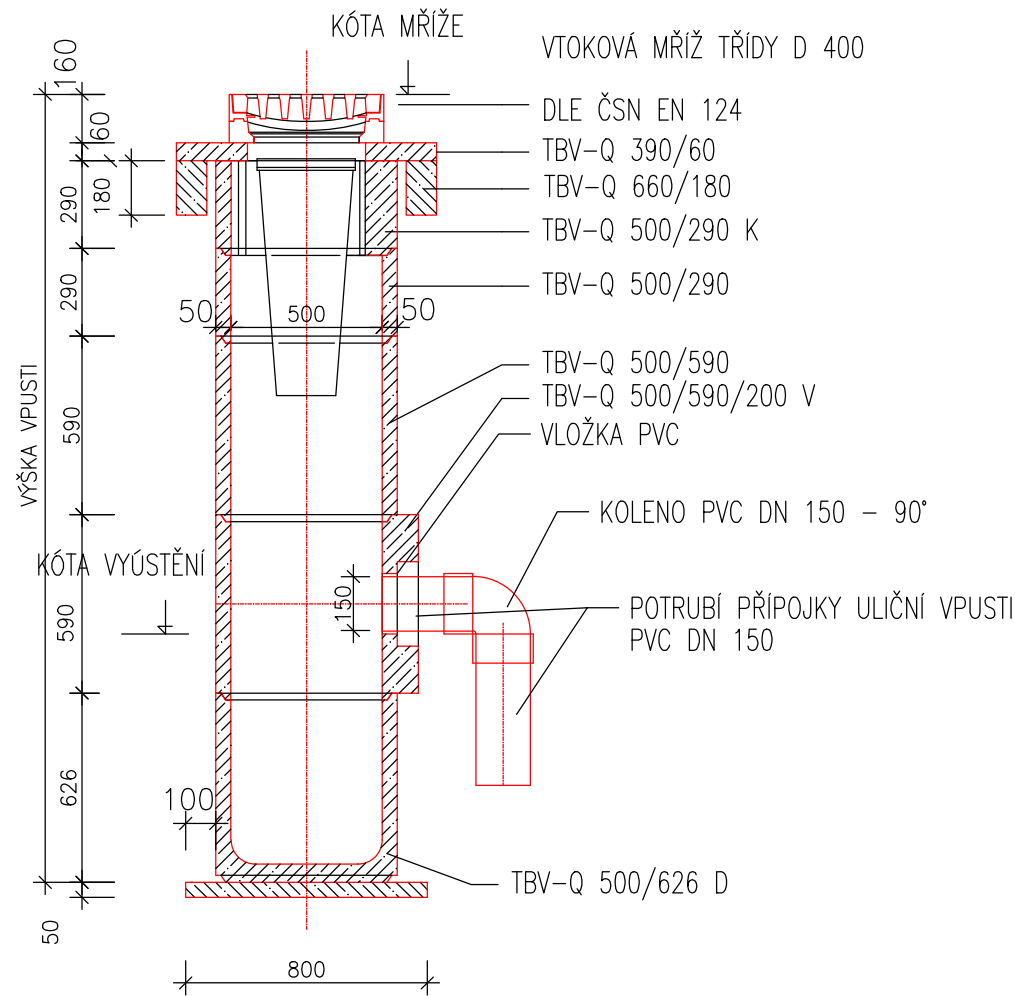
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt p.v.
POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE INFORMATIVNÍ

VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT.	KRESLIL:	VED.PROJEKCE	NELL PROJEKT s. r. o. Kvítková 3687 760 01 Zlín	
Ing. Aleš Trněný	Ing. Karel Kuchař	Ing. Aleš Trněný	Zuzana Kuchařová		
KRAJ: OLOMOUCKÝ		K. Ú.: NOVÁ ULICE		FORMÁT	6xA4
STAVEBNÍK: FAKULTNÍ NEMOCNICE OLMOUC				DATUM	4/2023
AKCE: ZVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVACÍCH STÁNÍ, FN OLMOUC				STUPEŇ	DUSP, PDPS
				ZAKÁZK. ČÍSLO	-/2023
OBSAH:				MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU
VYTYČOVACÍ VÝKRES				1:250	D.1.1.2.c.

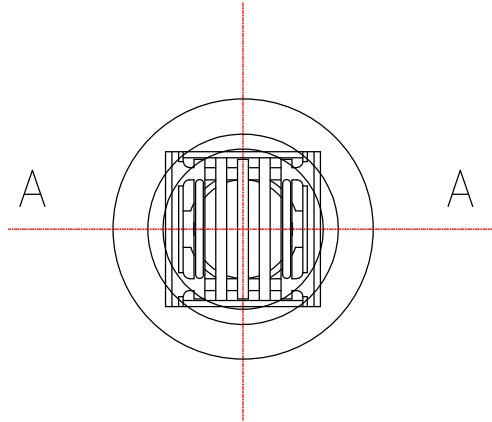


BETONOVÁ ULIČNÍ VPUSTĚ BETA
S KALOVOU PROHLUBNÍ

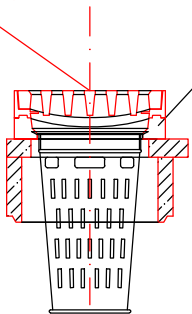
ŘEZ A-A



PŮDORYS



SOUŘADNICE
PRO VYTYČENÍ
(Z)

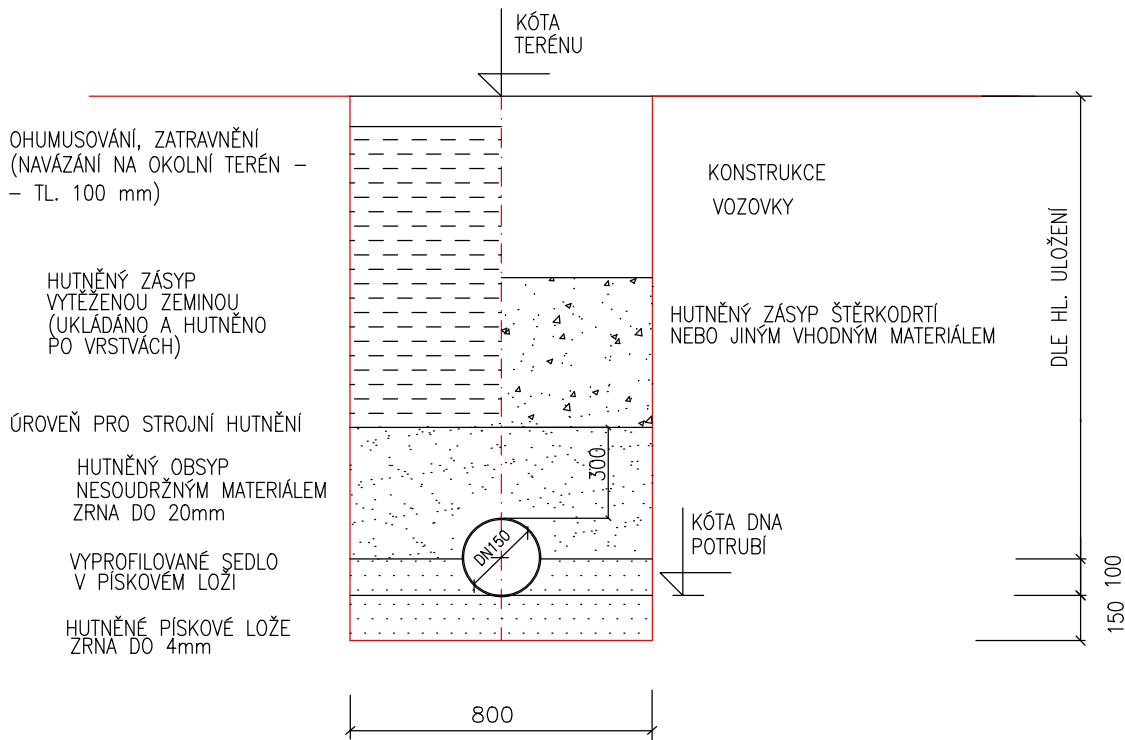


VTOKOVÁ MŘÍŽ M1 TŘÍDY D 400, DIN 19583-13
RÁM BEGU DIN 19583-9 D400

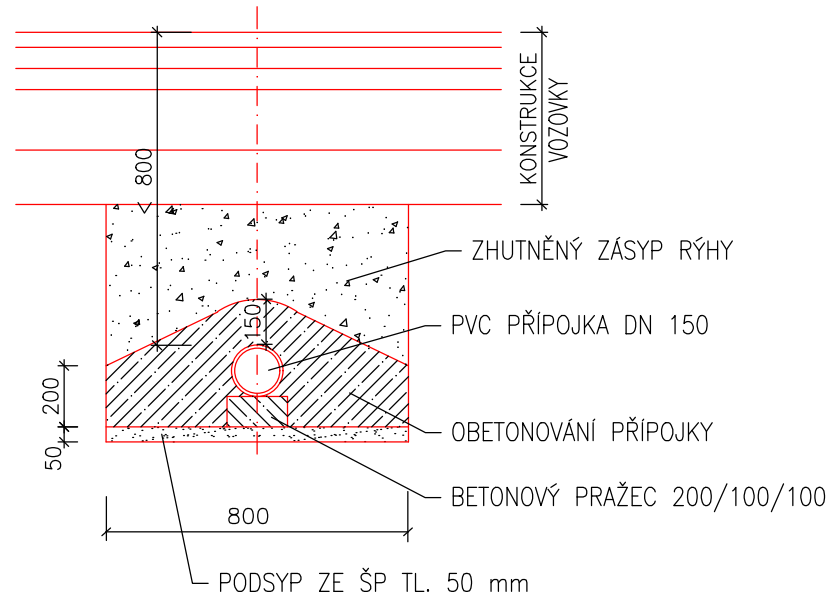
ULOŽENÍ PVC POTRUBÍ DN 150 (DN 200)

M 1:25

NEPOJÍŽDĚNÁ PLOCHA POJÍŽDĚNÁ PLOCHA
KRYTÍ > 80 cm



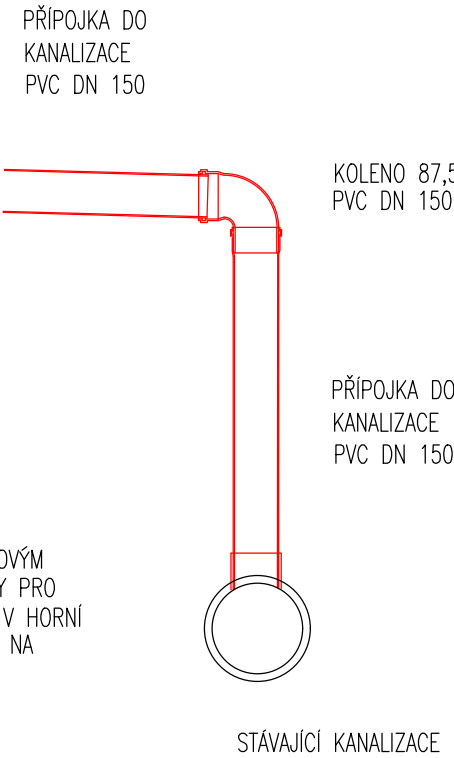
POJÍŽDĚNÁ PLOCHA
KRYTÍ < 80 cm



ZPŮSOBY NAPOJENÍ PŘÍPOJEK DO KANALIZACE

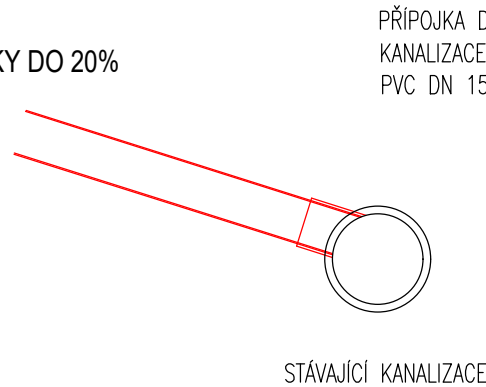
M 1:25

PŘI ZNAČNÉM VÝŠKOVÉM ROZDÍLU
MEZI ODTOKEM A ZAÚSTĚNÍM
(SPÁD >20%)



NAPOJENÍ PŘÍPOJKY - VYVRTÁNÍ JÁDROVÝM
VRTÁKEM A OSAZENÍ POTRUBNÍ SPOJKY PRO
POTRUBÍ PVC DN 150 (NAPOJIT VŽDY V HORNÍ
ČÁSTI POTRUBÍ) - TYP SPOJKY ZÁVISÍ NA
MATERIÁLU POTRUBÍ KANALIZACE

PŘI SPÁDU PŘÍPOJKY DO 20%



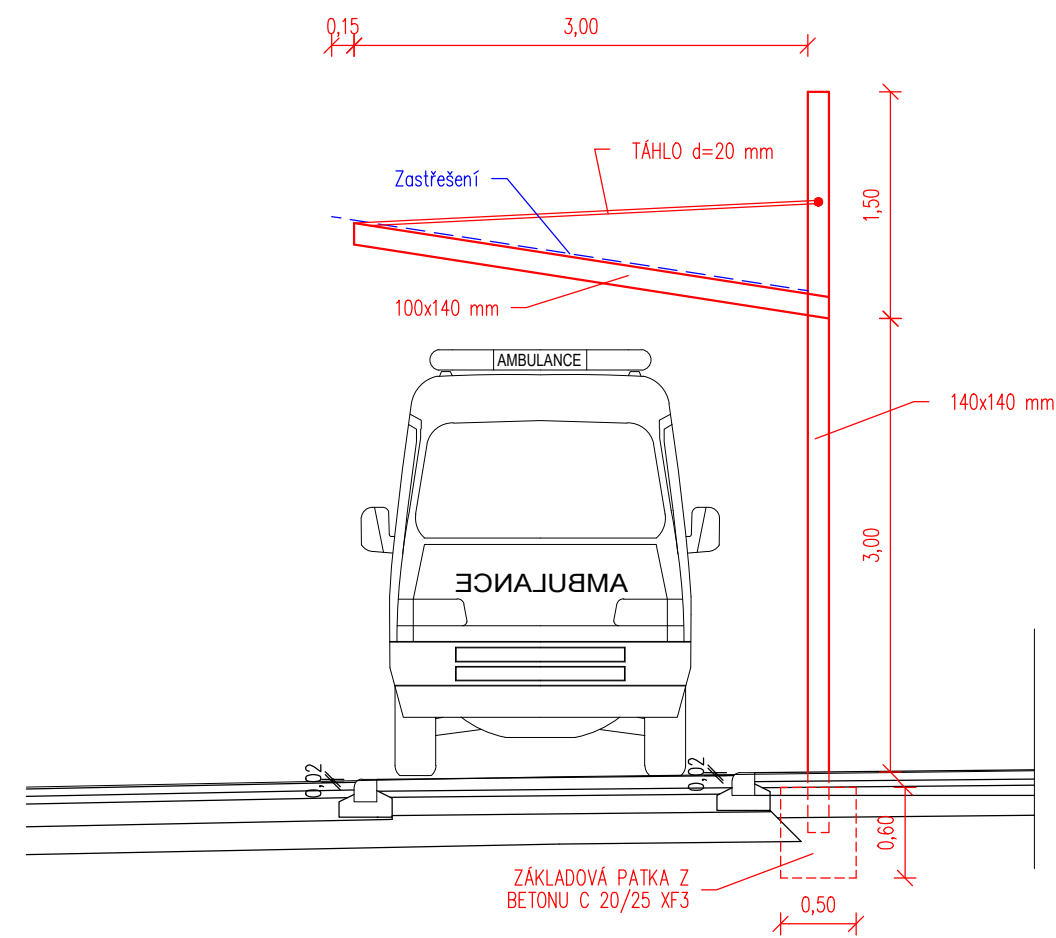
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: balt p.v.
POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE INFORMATIVNÍ

VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT:	KRESLIL:	VED.PROJEKCE	NELL PROJEKT s. r. o. Kvítková 3687 760 01 Zlín	
Ing. Aleš Trněný	Ing. Karel Kuchař	Ing. Aleš Trněný	Zuzana Kuchařová	NELL PROJEKT s.r.o.	
KRAJ: OLOMOUCKÝ		K. Ú.: NOVÁ ULICE		FORMÁT	3xA4
STAVEBNÍK: FAKULTNÍ NEMOCNICE OLOMOUC				DATUM	4/2023
AKCE:				STUPEŇ	DUSP, PDPS
ZVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVACÍCH STÁNÍ, FN OLOMOUC				ZAKÁZK. ČÍSLO	-/2023
OBSAH:				MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU
ODVODNĚNÍ - ULIČNÍ VPUSTI, ULOŽENÍ POTRUBÍ				1:25	D.1.1.2.d.

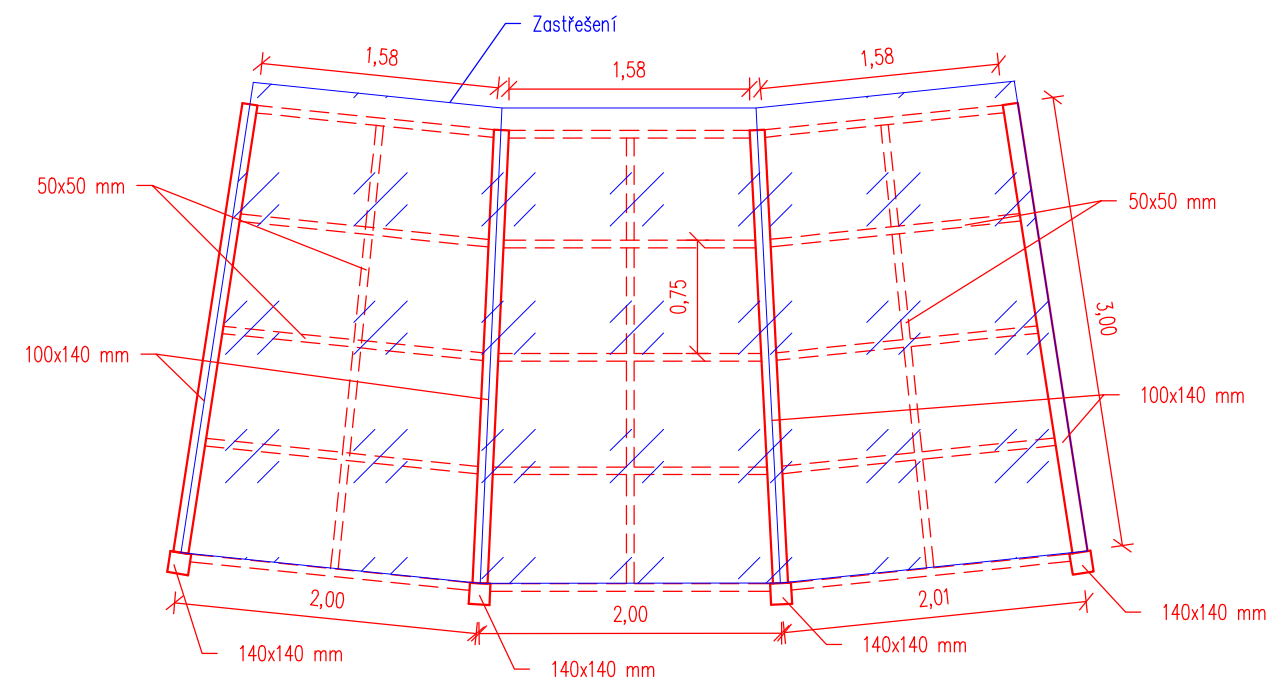
VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT.	KRESLIL:	VED.PROJEKCE	NELL PROJEKT s. r. o. Kvítková 3687 760 01 Zlín		
Ing. Aleš Trněný	Ing. Karel Kuchař	Ing. Aleš Trněný	Zuzana Kuchařová			
KRAJ: ZLÍNSKÝ		K. Ú.: NOVÁ ULICE		FORMÁT	-	
STAVEBNÍK: FAKULTNÍ NEMOCNICE OLOMOUC				DATUM	4/2023	
AKCE: ZVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVACÍCH STÁNÍ, FN OLOMOUC				STUPEŇ	DUSP, PDPS	
				ZAKÁZK. ČÍSLO	-/2023	
OBSAH:				MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU	
DOKLADOVÁ ČÁST				-	E.	

ZVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVACÍCH STÁNÍ, FN OLOMOUC

ZASTŘEŠENÍ - POHLED

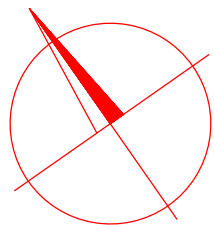
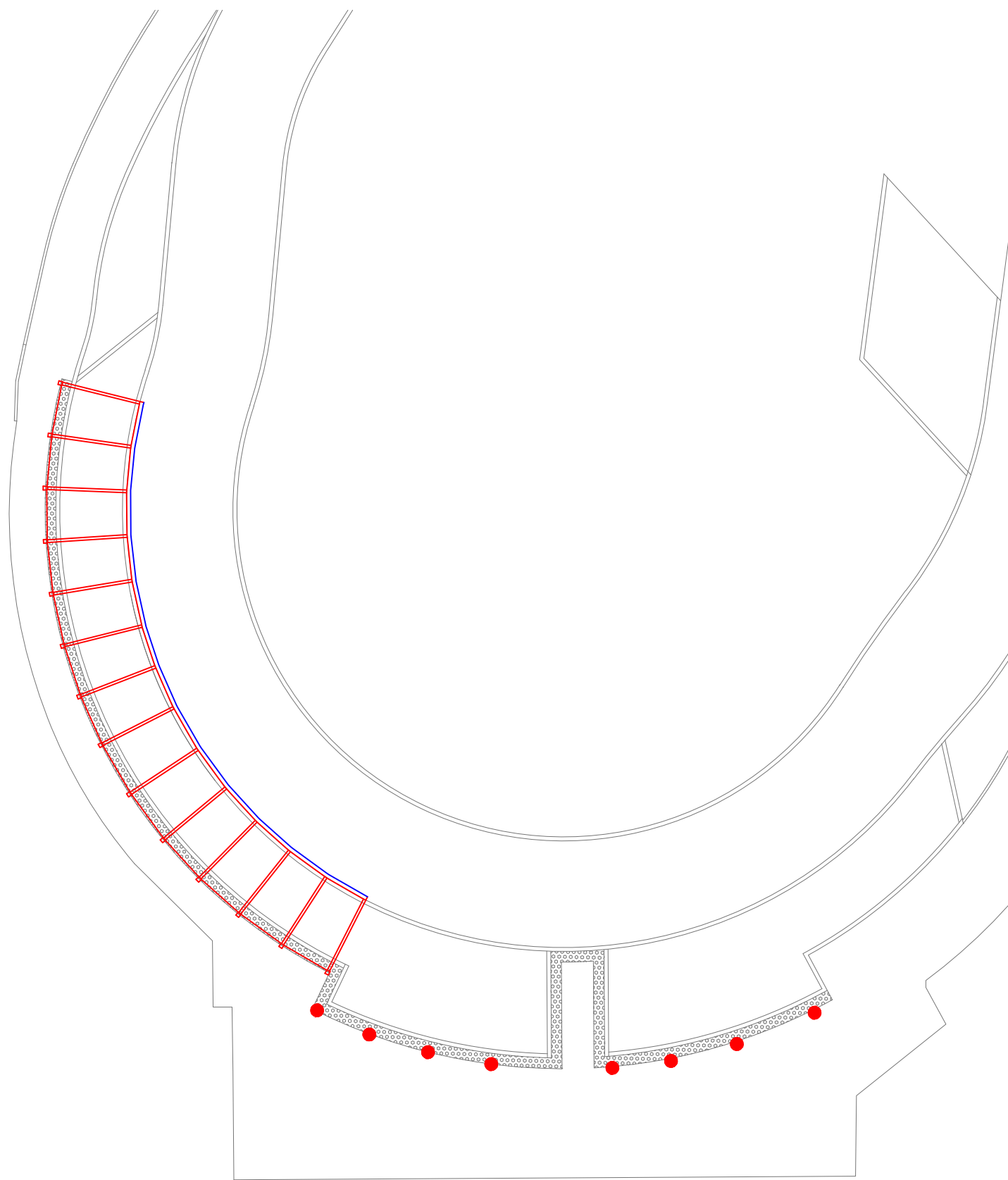


ZASTŘEŠENÍ - PŮDORYS



VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT.	KRESLIL:	VED.PROJEKCE	NELL PROJEKT s. r. o. Kvítková 3687 760 01 Zlín		
Ing. Aleš Trněný	Ing. Karel Kuchař	Ing. Aleš Trněný	Zuzana Kuchařová			
KRAJ: OLOMOUCKÝ		KAT. Ú.: NOVÁ ULICE		FORMÁT	2xA4	
STAVEBNÍK: FAKULTNÍ NEMOCNICE OLOMOUC				DATUM	4/2023	
AKCE: ZVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVACÍCH STÁNÍ, FN OLOMOUC				STUPEŇ	DUSP, PDPS	
				ZAKÁZK. ČÍSLO	-/2023	
OBSAH: ZASTŘEŠENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ PRO SANITNÍ VOZY				MĚŘÍTKO: 1:50	ČÍSLO VÝKRESU -	

SITUACE - ZASTŘEŠENÍ
M 1:250



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt p.v.
POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE INFORMATIVNÍ

VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT.	KRESLIL:	VED.PROJEKCE	NELL PROJEKT s. r. o. Kvítková 3687 760 01 Zlín	
Ing. Aleš Trněný	Ing. Karel Kuchař	Ing. Aleš Trněný	Zuzana Kuchařová		
KRAJ: OLOMOUCKÝ		K. Ú.: NOVÁ ULICE		FORMÁT	A3
STAVEBNÍK: FAKULTNÍ NEMOCNICE OLOMOUC				DATUM	4/2023
AKCE: ZVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVACÍCH STÁNÍ, FN OLOMOUC				STUPEŇ	DUSP, PDPS
				ZAKÁZK. ČÍSLO	-/2023
OBSAH: SITUACE - ZASTŘEŠENÍ				MĚŘÍTKO: 1:250	ČÍSLO VÝKRESU -

NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Zvýšení kapacity parkovacích stání, FN Olomouc“

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení
a provádění stavby

Stavebník : Fakultní nemocnice Olomouc

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTÍ ŘEŠENÍ

Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová
Vypracoval : Ing. Aleš Trněný
Datum : 4/2023

Předmět projektu:

Projektová dokumentace řeší zkapacitnění parkovacích ploch v areálu Fakultní nemocnice Olomouc. Řešená lokalita se nachází u budova A, kde se nachází urgentní příjem. Stávající příjezdová komunikace je řešena ve směrovém oblouku, jedná se o jednosměrnou komunikaci, která je využívána pro příjezd jak sanitních vozů, tak pro zásobování.

Použité normy a předpisy:

- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty.
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou

Sbírka zákonů č. 23 / 2008 Částka 10, VYHLÁŠKA ze dne 29. ledna 2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb

Navrhování a umístění stavby

Stavba musí být umístěna a navržena tak, aby podle druhu splňovala technické podmínky požární ochrany na :

- a) odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor,
- b) zdroje požární vody a jiného hasiva,
- c) vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením,
- d) přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku,
- e) zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany,

Při navrhování stavby musí být dále podle druhu stavby splněny technické podmínky požární ochrany na :

- a) stavební konstrukce a technologické zařízení,
- b) evakuace osob a zvířat,

Popis :

Nově je navrženo odsunutí komunikace směrem od budovy A a vytvoření odděleného prostoru pro jednotlivé druhy dopravy. Šířka komunikace zůstane zachována 4,0 m. Podél komunikace jsou navrženy podélné parkovací stání, tři stání jsou vyhrazena pro sanitní vozy s výsuvnou nájezdovou rampou. Délka stání bude min. 8 m a šířka 2,50 m. Dále jsou navrženy dvě stání pro vozidla ZTP o šířce 4,0 m. Mezi stání pro ZTP je umístěn vstup do budovy pro pěší o šířce 2,0 m. Podél stání pro sanitní vozy budou umístěny zahrazovací plastové sloupky o výšce 1,0 m a průměru 75 mm z důvodu zabránění najíždění vozidel na navazující chodník.

V prostoru u vstupu do budovy A je navrženo ještě jedno podélné stání a to pro vozidla zásobování.

Součástí stavby je také vybudování nových šikmých parkovacích stání před budovou F. Parkovací stání jsou navržena o délce 5,20 m a základní šířce 2,50 m. K parkovacím stání je navržen přístupový chodník o šířce 1,50 m. Parkovací stání jsou přerušena prostorem, který je vyhrazen pro příjezd vozidel IZS k pavilonu Y z důvodu novostavby pavilonu F. Současně

bude v přístupovém chodníku zřízen chodníkový přejezd se sníženým obrubníkem na délce 5 m.

Další částí, která je v rámci projektu řešena je stávající autobusová zastávka. Poloha zastávky zůstává zachována, nově bude zastávka umístěna v zálivu o šířce 3,0 m, tak aby zastavující autobusy neblokovali průjezd po komunikaci. Délka nástupní hrany činí 13,0 m a její výška 16 cm.

Dělení do požárních úseků:

Nejsou předmětem řešení

Požární zatížení:

Není předmětem řešení

Požární odolnost stavebních konstrukcí:

Není předmětem řešení

Únikové cesty:

Není předmětem řešení

Odstupy:

Není předmětem řešení

Požární voda:

Vnější odběrní místa

Nejsou předmětem projektu.

Nástupní plochy a příjezdové komunikace:

Nástupní plochy pro techniku PO nejsou požadovány a **příjezdy** k objektům jsou v souladu s ČSN 73 0802 čl. 12.2.1 a 12.2.2.

Stávající komunikace je nástupní plochou pro požární vozidla. Minimální šířka komunikace činí 4,0 m. V celém úseku je podél komunikace navrženo provedení VDZ V12c „Zákaz zastavení“ a je tak zajištěn přístup PO k okolním objektům, které se nachází v blízkosti řešených zpevněných ploch.

Závěr :

Za předpokladu respektování všech ustanovení tohoto požárně bezpečnostní řešení vyhoví uvažovaná akce všem dotčeným ČSN z oboru PO a ustanovení Vyhlášky č. 23/2008 Sb.

SEZNAM PŘÍLOH:

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C. SITUAČNÍ VÝKRESY
 - C.1. PŘEHLEDNÁ SITUACE
 - C.2. KATASTRÁLNÍ SITUACE 1:500
 - C.3. KOORDINAČNÍ SITUACE 1:500
 - C.4. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ 1:50
- D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ
 - D.1. DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU
 - D.1.1. ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ
 - D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
 - D.1.1.2.a.1 SITUACE – 1. ČÁST 1:250
 - D.1.1.2.a.2 SITUACE – 2. ČÁST 1:250
 - D.1.1.2.b. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50
 - D.1.1.2.c. VYTYČOVACÍ VÝKRES 1:250
 - D.1.1.2.d. ODVODNĚNÍ – ULIČNÍ VPUSTI, ULOŽENÍ POTRUBÍ 1:25
 - D.1.3. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ
- E. DOKLADOVÁ ČÁST
- F. ROZPOČET