

## Kupní smlouva

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,  
v platném znění

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli:

### 1. Městská část Praha – Lipence

zastoupená: Mgr. Lenkou Kadlecovou  
sídlo: K Obci 47, 155 31 Praha Lipence  
IČ: 00241431  
DIČ: CZ00241431  
bankovní spojení:  
číslo účtu:

(dále jen „**kupující**“)

**a**

### 2. KOBIT, spol. s r.o.

zastoupená Janem Nožičkou, jednatelem společnosti  
sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6  
zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. C5528  
IČ: 44792247  
DIČ: CZ44792247  
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s.  
číslo účtu: 5016230911/5500  
(dále jen „**prodávající**“)

oba dále též označováni jako "**strany smlouvy**"

tuto

### **Kupní smlouvu:**

(dále jen „**smlouva**“)

#### **I.**

### **Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je dodání hasičské cisternové automobilové stříkačky CAS 20, která je podrobně specifikována v Příloze č. 1. a Příloze č. 2. této smlouvy (dále jen „**předmět smlouvy**“).
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu odevzdá předmět smlouvy za níže uvedených podmínek, a umožní mu nabýt vlastnické právo k němu, a kupující se zavazuje, že ho převezme a zaplatí prodávajícímu níže stanovenou kupní cenu.
3. Prodávající se zavazuje, že dodá předmět smlouvy kupujícímu plně v souladu s podmínkami veřejné zakázky s názvem „Dovybavení JSDH Lipence – nákup cisternové automobilové stříkačky CAS 20“, kterou kupující vyhlásil jako zadavatel a v rámci níž byla nabídka prodávajícího vybrána jako nejvhodnější.

#### **Čl. II.**

### **Dodání předmětu smlouvy**

1. Prodávající se zavazuje dodat předmět smlouvy nejpozději dne 30. 6.2025

### Čl. III.

#### Kupní cena a platební podmínky

1. Celková kupní cena za předmět smlouvy je stanovena jako konečná a nejvýše přípustná, přičemž činí:

cena bez DPH	7 975 000,- Kč
výše DPH	1 674 750,- Kč
cena včetně DPH	9 649 750,- Kč

(dále jen „kupní cena“)

2. Kupní cena v sobě zahrnuje veškeré náklady prodávajícího za dodání předmětu smlouvy kupujícímu (např. nikoli však výlučně: náklady na přepravu, materiály, pracovní síly, pojištění, řízení, administrativu, poplatky, náklady na dodání předmětu smlouvy kupujícímu a veškeré další náklady vzniklé v souvislosti s plněním smlouvy a dodáním předmětu smlouvy kupujícímu), jakož i veškeré součásti a příslušenství. Prodávající nemá nárok na úhradu žádných jiných částek než sjednané celkové kupní ceny.
3. Kupní cenu je možné změnit pouze v případě změny daňových předpisů, které budou mít prokazatelný dopad na výši kupní ceny, a to zejména při změně sazby daně z přidané hodnoty.
4. Na výši kupní ceny nemá vliv zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů prodávajícího, ani případná změna cel, dovozních přírážek či změna kurzu české koruny.
5. Kupní cena bude kupujícím uhrazena jednorázově po dodání předmětu smlouvy, které bude potvrzeno podepsaným předávacím protokolem.
6. Kupní cena je splatná pouze na základě řádně a oprávněně vystaveného daňového dokladu (faktury), a to ve lhůtě 30-ti dnů od dne jeho doručení kupujícímu.
  - i) Řádným vystavením faktury se rozumí vystavení faktury prodávajícím, jenž má veškeré náležitosti daňového dokladu požadované právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
  - ii) Oprávněným vystavením faktury se rozumí vystavení faktury prodávajícím za předaný předmět smlouvy potvrzeným předávacím protokolem ze strany kupujícího.
7. V případě, že faktura nebude vystavena oprávněně, není kupující povinen ji proplatit.
8. V případě, že faktura nebude vystavena řádně, je kupující oprávněn vrátit ji prodávajícímu k doplnění. V takovém případě se zastaví plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne běžet doručením opravené faktury kupujícímu.
9. Kupující neposkytne prodávajícímu žádné zálohy.

### Čl. IV.

#### Převzetí a předání předmětu smlouvy

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu předmět smlouvy na adresu sídla Sboru dobrovolných hasičů, Objekt Hasičské zbrojnice, Praha – Lipence, případně do jiného místa, pokud jej prodávající

sdělí písemně (nebo prostřednictvím emailu uvedeného v čl. X. této smlouvy) kupujícímu nejméně tři dny před termínem dodání.

2. Předpokládaný termín a čas předání se prodávající zavazuje sdělit kupujícímu písemně (nebo prostřednictvím emailu uvedeného v čl. X. této smlouvy) nejméně pět pracovních dnů předem.
3. Předmět koupě musí být dodán v souladu s požadovanými parametry a příslušenstvím. Spolu s předmětem kupě musí být dodána veškerá související dokumentace, včetně záručních listů, návodů, servisních příruček, katalogu dílů, kompletní technické dokumentace podvozku i nástavby, a ostatní doklady potřebné pro řádné provozování předmětu smlouvy, zejména pokud vyplývají z právních předpisů. Předmět smlouvy musí splňovat všechny zákonné náležitosti, aby mohl být v souladu s právními předpisy dnem předání provozován na pozemních komunikacích (vyjma náležitostí, které bude obstarávat kupující, zejména povinné zákonné pojištění předmětu smlouvy). Veškeré dokumenty musí být v českém jazyce.
4. O předání a převzetí předmětu smlouvy bude smluvními stranami sepsán písemný předávací protokol. Předávací protokol bude obsahovat identifikační údaje smluvních stran, specifikaci předmětu smlouvy včetně příslušenství, soupis případných vad včetně termínu jejich odstranění (pokud se kupující rozhodne předmět smlouvy i přes vady převzít), zhodnocení jakosti předmětu smlouvy, seznam předávané dokumentace.
5. Teprve uzavřením, tj. podpisem oběma smluvními stranami, písemného předávacího protokolu se předmět smlouvy považuje za dodaný a prodávajícímu vzniká v souladu s čl. III. smlouvy právo na jeho zaplacení.
6. Kupující není povinen předmět smlouvy převzít a uzavřít předávací protokol, pokud předmět smlouvy bude vykazovat jakékoli i drobné vady (včetně vad estetických a vzhledových či vad, které nějak nebudou bránit provozu předmětu převodu).

## **Čl. V.**

### **Technické vady předmětu smlouvy, povinnosti prodávajícího**

1. Proávající poskytuje kupujícímu na předmět smlouvy záruku za jakost, v rámci, níž bude poskytován bezplatný záruční servis. Proávající odpovídá za to, že předaný a převzatý předmět smlouvy včetně příslušenství bude mít po dobu záruční doby vlastnosti dohodnuté v této smlouvě a vlastnosti stanovené právními předpisy, technickými normami, případně vlastnosti obvyklé.
2. Záruční doba na předmět smlouvy je 24 měsíců.
3. Záruční doba počíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu dle čl. IV. této smlouvy, případně ode dne zápisu, v němž bude konstatováno odstranění vad a nedodělků, převzal-li kupující předmět koupě i s vadami či nedodělků.
4. Po dobu trvání záruční doby se prodávající zavazuje provádět bezplatný záruční servis předmětu smlouvy. Proávající bude provádět odstranění vad v místě určeném kupující, případně na vlastní náklady zajistí přepravu předmětu smlouvy do místa odstranění vad, případně uhradí náklady kupujícího, které mu vzniknou přepravou předmětu smlouvy do místa opravy určeného prodávající.

5. Reklamacce vad je uplatněna včas, pokud ji kupující uplatní písemně (nebo prostřednictvím emailu uvedeného v čl. X. této smlouvy) nejpozději do uplynutí záruční doby, a to způsobem stanoveným v této smlouvě, přičemž reklamacce je uplatněna včas, pokud je posledním dnem záruční doby i pouze odeslána prodávajícímu.
6. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku vady předmětu smlouvy, je kupující povinen bezodkladně po jejích zjištění, písemnou formou (nebo prostřednictvím emailu uvedeného v čl. X. této smlouvy) a způsobem uvedeným v této smlouvě, existenci těchto vad prodávajícímu oznámit, přičemž prodávající je povinen oznámené, tedy reklamované vady předmětu smlouvy bezplatně odstranit. Proávající je povinen nastoupit k odstranění vady neprodleně, nejpozději však do pracovních 3 dnů po jejím nahlášení kupujícím. Proávající je povinen postupovat tak, aby vadu odstranil v co nejkratší lhůtě, nejpozději však do čtrnácti dnů, pokud nebude mezi stranami dohodnuto jinak. Odstranění vady ve lhůtě delší čtrnácti dnů pak znamená prodloužení záruční lhůty na celé dílo o stejný počet dnů.
7. V případě prodlení prodávajícího s nástupem k odstranění nahlášených vad, či pokud odmítne vady odstranit, je kupující oprávněn tyto vady odstranit na své náklady a prodávající je povinen kupujícímu uhradit náklady spojené s odstraněním takových vad předmětu smlouvy.
8. Proávající se zavazuje poskytovat kupujícímu v případě jeho žádosti pozáruční servis předmětu smlouvy na území České republiky. Proávající se zavazuje poskytovat pozáruční servis v trvání nejméně 10 let po uplynutí záruční doby.
9. Proávající je povinen zajistit, aby předmět smlouvy vyhovoval všem obecně závazným právním předpisům a technickým normám a jiným požadavkům, které se týkají provozu hasičských vozidel.
10. Proávající se zavazuje na své náklady v českém jazyce proškolit odpovědné pracovníky a obsluhu předmětu smlouvy a zajistit pro objednatele potřebná oprávnění k údržbě a opravám, rovněž v českém jazyce.

## **Čl. VI.**

### **Právní vady předmětu smlouvy**

1. Předmět smlouvy má právní vady v případě, kdy je dotčen právem jakékoliv třetí osoby vyplývající z průmyslového nebo duševního vlastnictví, a to na území České republiky i mimo něj.
2. Proávající je povinen na vlastní náklady učinit všechna opatření nezbytná k odstranění právní vady předmětu smlouvy. Proávající nese veškeré náklady a hradí veškeré oprávněné nároky třetích osob.

**Čl. VII.**  
**Ustanovení o subdodavatelích**

1. Prodávající prohlašuje že<sup>1</sup>:

Předmět smlouvy dodá sám, bez pomoci subdodavatelů.

**Čl. VIII.**  
**Smluvní pokuty**

1. Za prodlení s termínem dodání předmětu smlouvy dle čl. II této smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši odpovídající 0,2% ceny díla bez DPH za každý i započatý den prodlení.
2. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu 10 000,- Kč za každou vadu a každý i započatý den prodlení s nastoupením k opravě vad předmětu smlouvy či s dokončením opravy vad předmětu smlouvy dle čl. V. odst. 6 této smlouvy.
3. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý i započatý rok, kdy nebude prodávajícímu poskytovat pozáruční servis v rozporu s povinností poskytovat pozáruční servis po dobu 6 let ode dne skončení záruční doby, jak je ujednáno v čl. 5 odst. 8 této smlouvy.
4. Kupující je oprávněn smluvní pokutu, případně vzniklou náhradu škody, na kterou mu v důsledku porušení závazku prodávajícího vznikl právní nárok, započíst do kterékoliv úhrady, která přísluší prodávajícímu dle příslušných ustanovení smlouvy.
5. Smluvní pokuty sjednané v tomto článku této smlouvy jsou splatné do 15-ti kalendářních dnů od okamžiku každého jednotlivého porušení ustanovení specifikovaného v tomto článku této smlouvy, a to na účet kupujícího uvedený v záhlaví této smlouvy.
6. Ustanoveními o smluvní pokutě v tomto článku není dotčeno právo prodávajícího domáhat se vedle smluvní pokuty náhrady škody v plné výši, ani právo odstoupit od této smlouvy.

**Čl. IX.**  
**Odstoupení od smlouvy**

1. Kupující má právo odstoupit od této smlouvy:
  - i) neodstraní-li prodávající vady předmětu smlouvy (technické či právní) či jeho části v přiměřené dodatečné lhůtě (minimálně 15-ti dnů) nebo oznámí-li před jejím uplynutím, že vady neodstraní,
  - ii) jestliže byl prohlášen úpadek prodávajícího ve smyslu zák. č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů,

---

<sup>1</sup> Dodavatel, prodávající musí zvolit část článku VII. smlouvy a) nebo b), přičemž část, kterou nezvolit škrtně, či ji v textu smlouvy neuvede.

- iii) pokud bude prodávající v prodlení s dodáním předmětu smlouvy ve smyslu čl. II. smlouvy o více než 30 dní,
  - iv) jestliže předmět smlouvy nebude splňovat parametry stanovené v této smlouvě, zadávací dokumentaci dle čl. I odst. 3 této smlouvy, obecně závaznými právními předpisy či technickými normami,
  - v) jestliže prodávající pozbude oprávnění, které vyžaduje provedení a dodání předmětu smlouvy,
  - vi) jestliže prodávající vstoupí do likvidace.
2. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran z této smlouvy. Strany sjednávají účinky odstoupení ex nunc. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody, nároků na smluvní pokuty a nároků na poskytnutí záruky za předmět smlouvy, tyto mají podle vůle smluvních stran zůstat zachovány i v případě odstoupení od smlouvy.

## **Čl. X.**

### **Ustanovení o doručování**

1. Veškeré výzvy, odstoupení od smlouvy, reklamace a jiné písemnosti se doručují na adresu prodávajícího nebo kupujícího uvedenou v této smlouvě nebo mohou být předány osobně proti potvrzení o převzetí. Pokud v průběhu plnění této smlouvy dojde ke změně adresy některého z účastníků, je povinen tento účastník neprodleně písemně oznámit druhému účastníkovi tuto změnu, a to způsobem uvedeným v tomto článku.
2. Nebyl-li kupující nebo prodávající na uvedené adrese zastižen, písemnost se prostřednictvím poštovního doručovatele uloží na poštu. Nevyzvedne-li si účastník zásilku do deseti kalendářních dnů od uložení, považuje se poslední den této lhůty za den doručení, i když se účastník o doručení nedozvěděl.
3. Smluvní strany sjednávají tyto kontaktní údaje pro vzájemnou komunikaci:

Na straně prodávajícího:

Pan Ondřej Štengl, tel: 775 653 050 email: [stengl@kobit-thz.cz](mailto:stengl@kobit-thz.cz)

Na straně kupujícího

Pan Lukáš Rak 725 805 890 [rak.hasici@gmail.com](mailto:rak.hasici@gmail.com)

## **Čl. XI.**

### **Ustanovení o nabytí vlastnického práva**

1. Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem jeho převzetí a předání na základě oběma smluvními stranami podepsaného předávacího protokolu.

2. Nebezpečí škody na předmětu škody přechází z prodávajícího na kupujícího spolu s převodem vlastnického práva
3. Prodávající je povinen poskytnout kupujícímu veškerou potřebnou součinnost při registraci vlastnického práva k předmětu smlouvy na kupujícího u příslušného státního orgánu a při sjednání pojištění předmětu smlouvy.

## Čl. XII.

### Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy vzniklé z této smlouvy nebo s touto smlouvou související se řídí, pokud z této smlouvy nevyplývá něco jiného, zejména ustanoveními občanského zákoníku. V případě, že by se stalo některé ustanovení smlouvy neplatným, zůstávají ostatní ustanovení i nadále v platnosti, ledaže právní předpis stanoví jinak. Práva a povinnosti smluvních stran z této smlouvy přecházejí na jejich právní nástupce.
2. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat nebo rušit pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky.
3. Smluvní strany se dohodly, že žádná z nich není oprávněna postoupit svá práva a povinnosti, vyplývající z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, s výjimkou práva na úhradu smluvní pokuty dle čl. VIII. odst. 3 této smlouvy.
4. Prodávající bere na vědomí, že kupující jako subjekt veřejného práva může tuto smlouvu zveřejnit v souladu s obecně závaznými právní předpisy a smluvní strany uvádějí, že skutečnosti uváděné v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každý stejnopis má platnost originálu. Prodávající a kupující obdrží jeden stejnopis.
6. Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
7. Smluvní strany tímto prohlašují, že neexistuje žádné ústní ujednání, žádná smlouva či řízení týkající se některé smluvní strany, které by nepříznivě ovlivnilo splnění závazků vyplývajících z této smlouvy. Zároveň svým podpisem potvrzují, že veškerá prohlášení a dokumenty podle této smlouvy jsou pravdivé, úplné, přesné, platné a právně vynutitelné.
8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1 – Technické podmínky pro cisternové a automobilové stříkačky
  - Příloha č. 2 – Podrobný technický popis předmětu smlouvy (dodaný prodávajícím)
  - Příloha č. 3 – Zadávací dokumentace
9. Smluvní strany dále prohlašují, že si smlouvu, včetně jejích příloh pečlivě přečetly, všem ustanovením smlouvy rozumí a na důkaz svého souhlasu učiněného vážně a svobodně smlouvu vlastnoručně podepisují. Smluvní strany rovněž prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

V Praze dne .....

V Praze dne .....

.....  
Mgr. Lenka Kadlecová  
starostka MČ

kupující

.....  
Jan Nožička, jednatel společnosti  
KOBIT, spol. s r.o.

prodávající

**DOLOŽKA dle § 43 odst. 1, zák. č. 131/2000 Sb.**

Tato listina

byla ~~schválena / odsouhlasena~~ dne 25.4.2024

na 12. ~~jednání Rady / zasedání Zastupitelstva~~

Městské části Praha-Lipence  
usnesením č. 272/2024.

  
Ing. Petr Jindra  
tajerník úřadu  
Městská část Praha-Lipence  
K Obci 47.155 31 Praha 5-Lipence



# Technické podmínky pro pořízení cisternové automobilové stříkačky

## CAS 20/4000/240 - S2R

1. Předmětem technických podmínek je pořízení jednoho (1) kusu cisternové automobilové stříkačky kategorie podvozku **2 „smíšený“** (CAS schopna provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení **R „speciálním redukováném“** a hmotnostní třídě **S „těžká“** (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou,
  - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů<sup>1)</sup>,  
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. CAS splňuje požadavky stanovené v příloze č. 1, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:
  - 3.1. **K bodu 10 přílohy č. 1**

Pomocný pohon požárního čerpadla je vyveden z převodové skříně podvozku CAS s možností zapnutí pohonu bez nutnosti zastavení chodu motoru CAS. Pohon pro požární čerpadlo umožňuje činnost požárního čerpadla i při jízdě CAS.
  - 3.2. **K bodu 10 přílohy č. 1**

Měrný výkon motoru CAS je s ohledem na předpokládané nasazení mimo jiné při dopravních nehodách, záchraně lidských životů a podmínkách, ve kterých bude CAS provozována, nejméně 17 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti.
  - 3.3. **K bodu 11 přílohy č. 1**

Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 120 A. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z CAS.
  - 3.4. **K bodu 13 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena radiostanicí kompatibilní s typem Motorola s tlačítkovým mikrofonem a digitálním terminálem. Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s<sup>1)</sup> a se stálým výstupním proudem nejméně 8 A. Ovládací část vozidlové analogové i digitální radiostanice je v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byla plně obsluhovatelná z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GR HZS ČR<sup>1)</sup> a bude upřesněn při realizaci zástavby. Radiostanice dodá zadavatel a montážní sady a antény dodá dodavatel.
  - 3.5. **K bodu 14 přílohy č. 1**

CAS je vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu vzduchové soustavy podvozku. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 18 A a proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je možné i při vypnuté spínací skříňce.

Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m, jeden s rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V a jeden pro propojení sdružené zásuvky s elektrocentrálou umístěnou v CAS. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V<sup>1)</sup> jednotně zavedeném u jednotek HZS Prahy. Elektrická soustava CAS je po připojení dobíjení z vnějšího zdroje rozdělena na dva okruhy. První okruh zajišťuje dobíjení akumulátorových baterií, druhý okruh zajistí funkčnost komunikačních prostředků, dobíječů ručních svítilen a radiostanic a držáku tabletu s dobíjením. Při odpojení CAS od zdroje dobíjení se spotřebiče samočinně přepnou na elektrickou soustavu CAS, přičemž je zajištěna jejich trvalá funkčnost.

### **3.6. K bodu 16 přílohy č. 1**

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a elektrickým naklápěním světel. Osvětlovací stožár je umístěn v prostoru mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou a umožňuje sklápění kabiny osádky bez demontáže stožáru. Osvětlovací stožár je vybaven čtyřmi LED 24 V světly, se světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Osvětlovací stožár je napojen na elektrický rozvod podvozku 24 V a zároveň umožňuje napájení elektrickým napětím 230 V z elektrocentrály zabudované v účelové nástavbě CAS pomocí přívodního tzv. „točeného“ kabelu o délce v nataženém stavu nejméně 3 m, kabel je vyveden v blízkosti elektrocentrály. Osvětlovací stožár se samočinně složí do transportní polohy při odbrzdění parkovací brzdy a jeho vysunutí je signalizováno v zorném poli řidiče, při odbrzdění ruční brzdy do doby samočinného složení je jeho vysunutí signalizováno v kabině osádky i zvukově. Po složení stožáru do přepravní polohy dojde k samočinnému zhasnutí rozsvícených světel. Naklápění světelných zdrojů podél vodorovné osy a otáčení v rozsahu nejméně 0 – 360° podle svislé osy je možné pomocí dálkového ovládání, které je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Za dálkové ovládání je považováno i ovládání s přívodním tzv. „točeným“ kabelem o délce v nataženém stavu nejméně 5 m, který je umístěn ve strojovně čerpadla.

### **3.7. K bodu 16 přílohy č. 1**

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny průběžné LED zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden LED zdroj bílého neoslňujícího světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z účelové nástavby, v účelové nástavbě je ovládání světel umístěno v prostoru požárního čerpadla. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.

### **3.8. K bodu 20 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě, ovládání je umístěno v dosahu strojníka (řidiče).

### **3.9. K bodu 21 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena:

- v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4,
- LED osvětlení pro čtení dokumentů je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku, v dosahu velitele vybavena nejméně dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 nebo 24 V s elektrickým proudem 8 A a nejméně jednou dvojjádrovou zásuvkou USB (s elektrickým proudem 2 A). Jedna automobilová zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky a je označena,
- v prostoru před sedadlem velitele je umístěn držák tabletu o velikosti 10,5“ s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku.

Dodavatel dodá kameru pro sledování provozu před CAS. Tato kamera je napojena na elektroinstalaci podvozku CAS a je jištěna samostatnou pojistkou. Konektor určený pro napojení do kamery je vyveden v prostoru u předního okna. Napájení kamery se samočinně spustí po startu motoru CAS.

### **3.10. K bodu 22 přílohy č. 1**

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená, sklopná a je vybavena sedadly pro šest osob (hasičů), a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla velitele (u pravých předních dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2, obrázek 9<sup>1)</sup>, a to i v případě, kdy je opěradlo vybaveno dýchacím přístrojem. Kabina osádky je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním mimo klíč. Přední okno kabiny osádky je vybaveno vnějším sluneční clonou.

### **3.11. K bodu 22 přílohy č. 1**

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři kompletní dýchací přístroje a pro tři náhradní tlakové láhve. Další úchyt pro kompletní dýchací přístroj je umístěn v sedadle velitele. Zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky v držáku mezi sedadlem spolujezdce a řidiče. Úchyty pro dýchací přístroje a tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy a hlavovými opěrkami a jsou opatřena snadno omyvatelnými potahy (např. koženkovými). Osvětlení v prostoru druhé řady sedadel má dvě úrovně svícení (intenzivní a tlumené), ovládání těchto světel je v prostoru dveří a stropu druhé řady sedadel, ovládání je umožněno i z místa řidiče.

### **3.12. K bodu 22 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena úložným prostorem:

- a) pod druhou řadou sedadel (dělených v poměru 1:1), přístupným shora, určený pro drobné požární příslušenství, prostor je osvětlen LED světly,
- b) za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce, tento prostor je tvořen schránkami přístupnými zezadu,
- c) ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro zavěšení vyprošťovací páteřové desky,
- d) nad držáky dýchacích přístrojů v druhé řadě sedadel, kde je umístěna úložná čalouněná police přes celou šíři kabiny osádky, která je určena pro drobné požární příslušenství a OOP.

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti samovolnému pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.

### **3.13. K bodu 22 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena odnímatelnými, homologovanými kryty zpětných zrcátek s dorazy proti rozbití při nechtěném sklopení.

### **3.14. K bodu 22 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena úchytnými prvky pro uložení 6 ks PET láhví o objemu 1,5 l.

### **3.15. K bodu 22 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny Peli. Dobíjecí úchyty dodá výrobce CAS. Samostatně jištěná je vždy dvojice dobíječů. Dále je kabina osádky vybavena dobíječem pro šest radiostanic (dobíječ dodá zadavatel). Dobíječe a komunikační prostředky včetně dobíjení tabletu se nechají při dlouhodobějším stání CAS bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače.

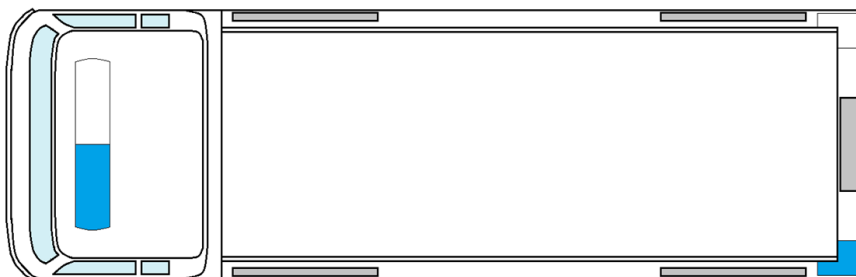
### **3.16. K bodu 23 přílohy č. 1**

#### **Světelná část zvláštního výstražného zařízení (TP-ST/20-2019)**

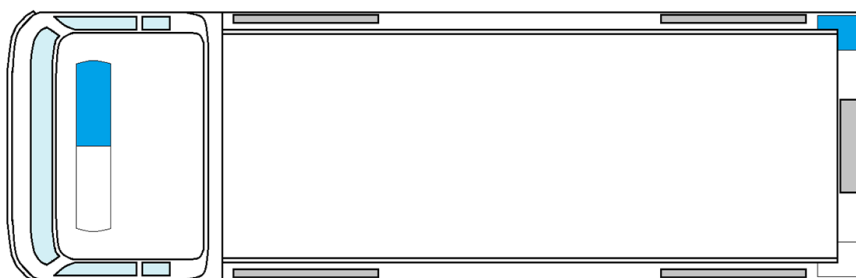
Zvláštní výstražné zařízení je typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky CAS, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně osmi přímými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji) vyzařující přerušované světlo modré barvy. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařující přerušované světlo modré barvy v zadní části CAS je v LED provedení, má čirý kryt a je zabudována do rohů karosérie účelové nástavby, součástí výstražného zařízení v zadní části je LED maják s čirým krytem umístěný v podélné ose CAS.

Zvláštní výstražné zařízení s výjimkou LED majáku je vzájemně synchronizováno na levé a pravé straně CAS. Výška zvláštního výstražného zařízení (rampy) je nejvíce 120 mm včetně držáku.

#### První fáze – světlo modré barvy na levé straně CAS



#### Druhá fáze – světlo modré barvy na pravé straně CAS



#### Doplňkové svítilny

Součástí zvláštního výstražného zařízení je šest doplňkových LED svítlen (každá s nejméně dvanácti LED zdroji) s čirým krytem, vyzařující střídatě přerušované světlo modré a červené barvy současně na celé CAS a které jsou umístěny následovně:

- dvě na přední straně kabiny osádky symetricky k podélné svislé rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky
- dvě směřující do strany v přední části CAS (na každé straně jedna)
- dvě v zadní části CAS směřující dozadu symetricky k podélné svislé rovině

Veškeré doplňkové svítilny lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Poměr mezi barvami, velikostí plochy a výkonem doplňkových svítlen je 1:1.

#### První fáze – Doplňkové svítilny vyzařují světlo modré barvy na celé CAS



#### Druhá fáze – Doplňkové svítilny vyzařují světlo červené barvy na celé CAS



Světelná část zvláštního výstražného zařízení a doplňkové svítilny jsou homologovány podle EHK 65<sup>1)</sup> pro 2 úrovně svítivosti – základní intenzita je určena pro denní použití, snížená pro noční použití. Na změnu intenzity reaguje zařízení jako jeden celek. Při

vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen provoz s nižší intenzitou.

Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele.

#### **Zvuková část výstražného zařízení**

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je doplněna zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou. Zvuková část umožňuje volbu nejméně tří tónů. Reprodukter zvukové části je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.

#### **3.17. K bodu 24 přílohy č. 1**

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky (vždy po třech roletkách z každé strany CAS). V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku, který zachycuje případné úkapy. Držák je konstruován pro samovolný odtok vody pod účelovou nástavbu. Otevření roletek a zadních výklopných dveří je signalizováno v zorném poli řidiče.

#### **3.18. K bodu 26 přílohy č. 1**

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. Pokud je prostor mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou větší než 100 mm, je v celé výšce kabiny osádky zakryt krytem, který navazuje na linii kabiny osádky i účelové nástavby.

#### **3.19. K bodu 26 přílohy č. 1**

Účelová nástavba je vybavena po celé délce ve spodní části otevíratelnými stupačkami pro snazší dosažení prostředků umístěných v horní části schrán. Stupačky jsou během jízdy zajištěny západkovým mechanismem. Jejich otevření je signalizováno v zorném poli řidiče.

#### **3.20. K bodu 26 přílohy č. 1**

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm, levý přední a pravý přední úložný prostor (ve směru jízdy) je široký nejméně 1400 mm. Pro osvětlení úložných prostorů je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného nejméně na jedné straně úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru a musí být snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků. Zadní prostor účelové nástavby a prostor pro obsluhu čerpadla je dostatečně osvětlen osvětlením typu LED. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

#### **3.21. K bodu 26 přílohy č. 1**

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Převrácení a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.

#### **3.22. K bodu 28 přílohy č. 1**

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/1<sup>1)</sup> s vnějším

hladkým povrchem snižující koeficient tření, má délku nejméně 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, a plně průtočná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1<sup>1)</sup>, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, kterou dodá zadavatel. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

### **3.23. K bodu 28 přílohy č. 1**

CAS je opatřena přípojným bodem pro odnímatelnou lafetovou proudnici.

### **3.24. K bodu 30 přílohy č. 1**

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík je osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem.

### **3.25. K bodu 35 přílohy č. 1**

Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části CAS, jsou v počtu nejméně osmi světelných zdrojů (každý s nejméně 3 LED zdroji) a jsou sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče) a v účelové nástavbě v prostoru požárního čerpadla.

### **3.26. K bodu 36 přílohy č. 1**

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je 200 až 300 mm.

### **3.27. K bodu 36 přílohy č. 1**

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008<sup>1)</sup> umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé a žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

### **3.28. K bodu 36 přílohy č. 1**

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.

### **3.29. K bodu 42 přílohy č. 1**

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ**“ a ve druhém řádku je název „**Praha - Lipence**“.

### **3.30. K bodu 42 přílohy č. 1**

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy na CAS jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4. CAS splňuje požadavky stanovené v příloze č. 3, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:

#### **4.1. K bodu 2 přílohy č. 3**

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min<sup>-1</sup>.

#### **4.2. K bodu 3 přílohy č. 3**

CAS je konstruována pro hašení vodou, pěnou nebo vodou s použitím smáčedla a je vybavena požárním čerpadlem podle ČSN EN 1028-1<sup>1)</sup> o jmenovitém průtoku 2.000 l.min<sup>-1</sup> při jmenovitém tlaku 10 bar a sací výšce 3 m. požární čerpadlo je dále konstruováno pro hašení vodou o jmenovitém průtoku nejméně 1.500 l.min<sup>-1</sup> při jmenovitém tlaku nejméně 15 bar a sací výšce 0 m (sání z nádrže CAS).

#### 4.3. **K bodu 10 přílohy č. 3**

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schránky mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.

#### 4.4. **K bodu 17 přílohy č. 3**

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu.

#### 4.5. **K bodu 18 přílohy č. 3**

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Dále je obslužné místo čerpacího zařízení vybaveno mikrofonem a reproduktorem k ovládní vozidlové radiostanice.

#### 4.6. **K bodu 24 přílohy č. 3**

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ruční regulací v rozsahu 0 % až 6 %.

#### 4.7. **K bodu 25 přílohy č. 3**

Nádrž na vodu má skutečný objem 4.000 až 4.099 litrů a nádrž na pěnidlo má skutečný objem 240 až 249 litrů. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzní plochy opatřena průlezem a montážním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s uzávěrem. Nádrže jsou vyrobeny z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L<sup>1)</sup>. Na bocích účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňujícími množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž, které nepřesahují boční obrys karosérie.

#### 4.8. **K bodu 30 přílohy č. 3**

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

#### 4.9. **K bodu 33 přílohy č. 3**

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá zadavatel s výjimkou položek označených „**DODÁ DODAVATEL**“:

- barel na sorbent o objemu 25 l 2 ks,
- helma MSA určená pro zásahy v otevřeném prostoru 6 ks
- cestářské koště 2 ks,
- dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x. průměr přední čočky 42 mm 1 ks,
- deflektor 1 ks,
- dlaha páteřová Spencer 1 ks,
- dřevorubecká lopatka 1 ks,
- dřevorubecký klín 3 ks,
- džberová stříkačka v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce (ERMAC 25) 1 ks,
- elektrické kalové čerpadlo Rosenbauer Nautilus 8/1 (V47xŠ26) 1 ks,
- elektrické kalové čerpadlo Ready 8 (V46xŠ21) 1 ks,
- plovoucí čerpadlo Honda GCV 190 (Š71xH61xV40) 1 ks,
- Kalové čerpadlo Honda WT40X (V57xŠ78xH57) 1 ks,
- Vysokotlaké čerpadlo Honda QP-205SX (V42xŠ54xH39) 1 ks,
- Konev10l 1 ks,
- Zběrač k čerpadlu Honda GCV výška40cm 1 ks,
- elektrocentrála ( u jednotky zaveden typ Honda GX 390) (V54x Š80xH51) 1 ks,
- hadicový držák (vazák) 6 ks,
- hadicový můstek 2 ks,
- házeč pytlík Hiko o rozměrech 350x130 mm 1 ks,
- hydrantový nástavec 1 ks,
- osvětlovací balon Light-Boy 300W 1 ks.
- izolovaná požární hadice C 52x20 m 8 ks,
- izolovaná požární hadice B 75x20 m 8 ks,
- izolovaná požární hadice B 75x5 m 2 ks,
- izolovaná požární hadice D 25x20 m 4 ks,
- kazeta na hadice 52 (**včetně hadice 4ks**) 2 ks,

▪ kazeta na hadice 75 (včetně hadice 2ks)	1	ks,
▪ kbelík 10 l	1	ks,
▪ klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks,
▪ klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks,
▪ klíč na hadice a armatury 75/52	2	ks,
▪ klíč na sací hadice	2	ks,
▪ kombinovaná proudnice Protek C 52	2	ks,
▪ pěnotvorná proudnice RamboJet 900mm	1	ks,
▪ kufr s pěnotvornými kartušemi (V14xŠ46xH37)	1	ks,
▪ batoh BAG 4H, set na lesní požáry	1	ks,
▪ kombinovaná proudnice Protek D 25	2	ks,
▪ kompletní dýchací přístroj Dräger PSS 3000	6	ks,
▪ Sada elektro nářadí v kufru Peli	1	ks,
▪ Sada nářadí v kufru Peli	1	ks,
▪ Deteční protiplynové zařízení v kufru Peli Storm	1	ks
▪ krční límce v obalu	1	sada,
▪ krumpáč ocelový kovaný, hmotnost (bez násady) nejméně 2,5 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1.000 mm	2	ks,
▪ kužel dopravní skládací o rozměrech 300 x 300 x 60 mm	2	ks,
▪ lékárnička velikost III v provedení batoh o rozměrech 45 x 24 x 18 cm (měřeno bez postranních kapes)	1	ks,
▪ lopata rovná ze slitiny hliníku, šířka nejméně 350 mm, tloušťka plechu nejméně 1,6 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm	2	ks,
▪ lopata špičatá ocelová, šířka nejméně 290 mm, tloušťka plechu nejméně 1,5 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm	2	ks,
▪ lopatka polní	1	ks,
▪ rýč Fiskars	1	ks
▪ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila Husqvarna K 950 Rescue	1	ks,
▪ motorová řetězová pila Husqvarna 550 XP	1	ks,
▪ motorová řetězová pila Husqvarna T540 XP	1	ks,
▪ Lesnická ochranná helma Husqvarna	1	ks,
▪ nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	1	ks,
▪ nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l	2	ks,
▪ nádoba na pohonné hmoty o objemu 20 l	2	ks,
▪ náhradní kotouč k motorové kotoučové pile průměr 350 mm	3	ks,
▪ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji o objemu 6 – 6,9 l v ochranném obalu	3	ks,
▪ návleky proti požezu	1	ks,
▪ batoh s lezeckým vybavením SingingRock GearBack 50l (56x33cm)	1	ks,
▪ objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	4	ks,
▪ objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4	ks,
▪ pákové kleště štípací na tyče a svorníky, celková délka 900 mm	1	ks,
▪ požární sekera 900mm	1	ks,
▪ sekera Festa 580mm	1	ks,
▪ PARATECH Holigan Tools 910mm	1	ks,
▪ PARATECH Hand ToolsUSA 470mm	1	ks,
▪ palice štípací 5 kg 925mm	1	ks,
▪ páčidlo 690mm	1	ks,
▪ pajcr 710mm	2	ks,
▪ papírové ručníky „DODÁ DODAVATEL“	1	bal.,
▪ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P3	1	ks,
▪ požární světlomet akumulátorový v provedení LED,Peli 9490 Rals	1	ks,
▪ prodlužovací kabel 230 V, na navijáku, krytí nejméně IP 44 (délka 1 ks - 25 m,	2	ks,
▪ prodlužovací kabel 400 V, na navijáku, krytí nejméně IP 44 (délka 1 ks - 25 m,	2	ks,
▪ protichemický oděv TYVEK	6	ks,
▪ proudnice C 52 s uzávěrem	1	ks,
▪ přechod 110/75	1	ks,



▪ přechod 52/25	1 ks,
▪ přechod 75/52	4 ks,
▪ přenosný hasicí přístroj CO <sub>2</sub> s hasicí schopností 70B	2 ks,
▪ přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 183B	2 ks,
▪ přenosný kulový kohout 75	1 ks,
▪ přenosný přiměšovač	1 ks,
▪ přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací (u jednotky zaveden typ Profi – AL/HN3L) / (4 dílce)	1 ks,
▪ přetlakový ventil	1 ks,
▪ přetlakový ventilátor Pavliš a Hartman Ph-VP450	1 ks,
▪ příkrývka (deka)	2 ks,
▪ příslušenství k motorové řetězové pile a k motorové kotoučové pile	1 ks,
▪ pytel igelitový objem nejméně 80 l (1x role)	1 ks,
▪ rozdělovač 75 – 52/75/52	1 ks,
▪ ruční svítlna v provedení LED, doba nabíjení akumulátoru nejvíce 90 min (u jednotky je jednotně zaveden typ PELI 3765 zone 0	4 ks,
▪ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1 ks,
sací hadice 110, celková délka sady 10 m	1 sada,
sací hadice C52, celková délka sady 5 m (délka dílů 3m,2m)	1 sada,
▪ sací koš 110	1 ks,
▪ sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
▪ savice přiměšovače	1 ks,
▪ sběrač 2 x 75	1 ks,
▪ sorbent sypký v pytli o hmotnosti 20 kg ECO-DRY COMPACT	2 ks,
▪ sorpční rohož	10 ks,
▪ souprava pro likvidaci nebezpečného hmyzu (oděv, sprej 3ks) 63x21cm	1 ks,
▪ tekuté mýdlo 500 ml v balení s dávkovačem „DODÁ DODAVATEL“	1 ks,
▪ transportní evakuační nosítka (látková)	1 ks,
▪ trhací hák – délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552	1 ks,
▪ upínací popruh (kurta)	2 ks,
▪ ventilové lano	3 ks,
▪ vesta 4x HASIČI	5 ks,
▪ vesty k označení hasičů VZ	1 ks,
▪ víčko 110	1 ks,
▪ víčko 75	2 ks,
▪ vyprošťovací deska o rozměrech Specer flash02 s upevňovacími prvky a stabilizací hlavy	1 ks,
▪ Suchý oblek v brašně Agama (rozměr batohu 74x43cm)	2 ks,
▪ Brodící kalhoty, prsačky v obalu	2 ks,
▪ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	1 ks,
▪ vytyčovací páska 500 m	1 ks,
▪ záchytné lano na vidlici	1 ks,
▪ zastavovací terč	1 ks,
▪ zemní kolík k elektrocentrále	1 ks,
▪ zemní vodič na propojení elektrocentrály	1 ks,
▪ taná tyč	1 ks.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

#### a) Kabina osádky

- dalekohled	1 ks,
- dýchací přístroj	6 ks,
- hadicový vazák v obalu	6 ks,
- lékárnička velikost III v provedení batoh	1 ks,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 ks,
- ruční svítlna	4 ks,
- rukavice lékařské jednorázové (100 ks v balení)	1 ks,

- termofólie 2 x 2 m	2 ks,
- evakuační kukla s připojením DT	2 ks,
- vesta HASIČI	6 ks,
- vesta k označení hasičů – VZ	1 ks,
- vyprošťovací deska + fixace Spencer	1 ks,
- vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	1 ks,
- vytyčovací páska 500 m	1 ks,
- zastavovací terč	1 ks,
- Deteční protiplynové zařízení v kufru	1 ks
- Radiostanice ruční Motorola	6 ks
- Uložení pracovní helma MSA určená do otevřeného prosturu	6 ks

Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:

-Deka	2 ks,
-------	-------

#### b) Levá přední část účelové nástavby

- dřevorubecká lopatka	1 ks,
- osvětlovací balon Light-Boy 300W	1 ks
- halogen akumulátorý LED	1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty 10 l	1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové (kotoučové a řetězové) pile	1 ks,
- náhradní kotouč k motorové kotoučové pile	3 ks,
- prodlužovací kabel na navijáku 230 V 25m	2 ks
- prodlužovací kabel na navijáku 400 V 25m	2 ks,
- příslušenství k motorovým pilám v pevném obalu	1 ks,
- sekyra Fiskars	1 ks,
- zemní kolík k elektrocentrále	1 ks,
- zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku	1 ks,

Uložení na výsuvném úložném prvku

- papírové ručníky	1 balení,
- tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,

Uložení na vodorovném celovýsuvném prvku ve spodní části úložného prostoru:

- elektrocentrála	1 ks,
- přetlakový ventilátor	1 ks,

Uložení v úchytném prvku zachycující úkap PHM:

- motorová kotoučová pila	1 ks,
- motorová řetězová pila (550xp, T540xp)	2 ks,

#### c) Levá střední část účelové nástavby

- izolovaná požární hadice 52 x 20 m v kotouči uložená samostatně	4 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 20 m v kotouči uložená samostatně	4 ks,
- izolovaná požární hadice 25 x 20 m v kotouči uložená samostatně	4 ks,
- klíč na hadice 75/52	2 ks,
- kombinovaná proudnice 52 Protek	1 ks,
- kombinovaná proudnice 25 Protek	2 ks,
- proudnice 52 s uzávěrem	2 ks,
- přechod 75/52	2 ks,
- přechod 52/25	1 ks,
- přenosný kulový kohout 75/75	1 ks,
- přetlakový ventil	1 ks,
- rozdělovač 75/52/75/52	1 ks,
- taška na D program	1 ks,
- Prurazný hrot na hadici B75	1 ks

Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:

- izolovaná požární hadice 52 x 20 m 2 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 20 m 1 ks,

V levé střední skříni v druhé polici je instalován úložný prostor na hadice s vnitřními přepážkami oddělující jednotlivé hadice. Hadice jsou proti vypadnutí zajištěny popruhem se zajištěním pomocí suchého zipu. Každý popruh je označen průměrem hadice, pro kterou je určen (B, C, D). Ve skříni jsou uloženy požární hadice v kotouči v pořadí, které bude (D, C, B,).

#### **Levá zadní část účelové nástavby**

- hydrantový nástavec 1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- přechod 110/75 1 ks,
- víčko 75 1 ks,
- víčko 52 1 ks,
- Sada elektro nářadí v kufru Peli 1 ks,
- Sada nářadí v kufru Peli 1 ks,
- kufr s pěnotvornými kartušemi (V14xŠ46xH37) 1 ks,
- kufr Peli na nářadí (nouzové otevírání zámků) 1 ks,

Uložení na svislém celovýsvněm prvku:

- motykosekyra 1 ks,
- pákové kleště 900mm 1 ks,
- utahovák hadic, vidlicový 980mm 1 ks,
- palice 925mm 1 ks,
- ploché páčidlo 710mm (pajcr) 2 ks,
- Ploché páčidlo 690mm 1 ks,
- požární sekera bourací 900mm 2 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO<sub>2</sub> 2 ks,
- ruční vyprošťovací nástroj Holigan 910mm 1 ks,
- ruční vyprošťovací nástroj Paratech HandTools USA 470mm 1 ks,

Uložení v přepravekách o rozměru 600 x 400 x 200 mm:

- objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu 4 ks,
- objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu 4 ks,
- přenosný přiměšovač 1 ks,
- souprava pro likvidaci nebezpečného hmyzu (Oblek, sprej 3ks) 1 ks,
- savička přenosného přiměšovače 1 ks,
- záchytné lano na vidlici 1 ks,
- Zběrač 1 ks,
- 

#### **d) Pravá přední část účelové nástavby**

- nádoba na pohonné hmoty 10 l 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO<sub>2</sub> s hasicí schopností 70B 2 ks,

- přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 183B 2 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 20 m 4 ks,
- elektrické kalové čerpadlo umístěné tak, aby nedocházelo k znečištění úložného prostoru (Rosenbauer, Ready8) 2 ks,
- konev 10l 1 ks
- Kalové čerpadlo Honda WT 40X 1 ks,
- Vysokotlaké čerpadlo Honda QP-205 SX 1 ks,
- Příslušenství k tlakovému čerpadlu, koš sací, sací hadice C52, 3m á 2m 1 sada

Uložení na vodorovném prvku bez výsuvu ve spodní části úložného prostoru:

- motorové kalové a tlakové čerpadlo 2 ks,

Uložení v přepravech o rozměru 600 x 400 x 200 mm:

- kužel dopravní skládací 2 ks,
- obuv do vody ( prsačky ) 2 ks,
- ventilové lanko 2 ks,
- vazák 4 ks,

#### e) Pravá střední část účelové nástavby

- batoh s lezeckým vybavením SingingRock GearBack 50l (56x33cm) 1 ks,
- Brašna suchý oblek Agana 74x43cm 2 sada,
- sada krčních límců v obalu 1 sada,
- kanystr PHM 20l 2 ks,

Uložení v přepravech o rozměru 600 x 400 x 200 mm:

- protichemické oděvy ( Tyvek ) 5 ks,
- sorpční rohož 10 ks,
- pracovní lana 30m, 60m 2 ks
- celotělový lezecký postroj 1 ks,
- kurty upěvňovací 2 ks,
- popruhy těžkých břemen 5m 2 ks,

#### f) Pravá zadní část účelové nástavby

- džberová stříkačka v provedení na záda (ERMAC 25) 1 ks,
- klíč na hadice 75/52 2 ks,
- Rambo Jet s možností okamžitého připojení k hadici C52 1 ks,
- kombinovaná proudnice 52 Protek 1 ks,

Uložení tak zvaného rychlého C proudy v přihrádce na hadici které umožní uložit hadici C52 v harmonice zajištěné proti pádu řemínkem na suchý zip. S trvale připojenou proudnicí C52 Protek.

- izolovaná požární hadice C 52 1 ks,

Uložení v úložném prostor na hadice s vnitřními přepážkami oddělující jednotlivé hadice. Hadice jsou zajištěny proti vypadnutí řemínkem na suchý zip.

- izolovaná požární hadice C 52 2 ks,

#### g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- izolovaná požární hadice 75 x 5 m v kotouči	1 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 10 m v kotouči	1 ks,
- klíč na sací hadice	2 ks,
- plovoucí čerpadlo (na výsuvném, případně výklopném prvku)	1 ks,
- sběrač	1 ks,

#### **h) Pochozí část účelové nástavby (střecha)**

- barel na sorbent 25l	2 ks,
- cestářské koště	2 ks,
- hrábě kovové	2 ks,
- ejektor ležatý	1 ks,
- hadicový můstek	2 ks,
- kbelík 10 litrů	1 ks,
- krumpáč	2 ks,
- lopata (2x plochá, 2x srcová)	4 ks,
- lopatka polní	1 ks,
- pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
- přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče (4 dílce)	1 sada,
- nástavec k záchrannému a zásahovému žebříku (1 dílec)	1 ks,
- rýč	1 ks,
- plátěná nosítka skládací	1 ks,
- sací hadice 110	1 sada,
- sací hadice B	2 ks,
- sací koš B	2 ks,
- sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
- sací koš - 110	1 ks,
- trhací hák	1 ks,
- vidle	1 ks,
- kopáč	1 ks,
- tažná tyč	1 ks,

*Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství a přepravky umístit do požadovaného prostoru, pak je možné po domluvě a odsouhlasení zadavatelem i jiné technické řešení.*

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v dvanácti přepravkách o rozměru základny 600 x 400 x 200 mm. Dodá zadavatel.

#### **4.10. K bodu 33 přílohy č. 3**

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v levé přední části na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž s vodou a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou soustavu CAS a ovládána mechanickým vzduchovým kohoutem.

#### **4.11. K bodu 33 přílohy č. 3**

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného žebříku a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s víkem a odvětráním, vyrobených z lehkého kovu, umístěných na účelové nástavbě a uzamykatelných klíčem shodným k uzamykání rolet. Schrány mají vnitřní využitelnou výšku nejméně 250 mm. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením realizovaným pomocí technologie LED. Dále jsou na nástavbě umístěny dva kusy držáků na barely o objemu 25 litrů na sorbent, tyto barely nezvyšují celkovou výšku CAS.

#### **4.12. K bodu 36 přílohy č. 3**

V prostorové a hmotnostní rezervě je umístěno nadstandartní požární příslušenství nad rámec vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, dodávané do CAS zadavatelem.

5. Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým šnekovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1<sup>1)</sup> s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 51

kN, délkou ocelového lana nejméně 30 m a s jištěním proti přetížení. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvícím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvící oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka není součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem a dálkovým ovládním, za dálkové ovládní se považuje i dálkové ovládní s přívodním kabelem (elektrický naviják s nepromokavým obalem je součástí dodávky). Prostor lanového navijáku je při jeho činnosti osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem.

6. Přední část CAS je vybavena asanační lištou, která umožňuje hašení žhnoucích organických látek (suchá tráva, strniště, nízký lesní podrost, hrabanka), dekontaminaci a splachování vozovek a zpevněných povrchů v šíři nejméně 2,8 m před CAS, nejméně tři trysky jsou od vodorovné roviny skloněny nejméně 30° a nejvíce 40° směrem k vozovce. Ovládní asanační lišty je umístěno v kabině osádky a umožňuje spuštění bez zastavení CAS a vystoupení osádky z kabiny. Asanační lišta včetně žabek je pevně umístěna tak, aby co nejméně zasahovala do předního nájezdového úhlu CAS bez nutnosti jejího sklápění, otáčení, demontáže apod.. U ovládacích prvků asanační lišty v kabině osádky je umístěn LED stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznak zobrazuje stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
7. S ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice JSDH Praha Lipence a požadované nasazení CAS mimo jiné i v kopcovitém prostředí, je pro výrobu CAS použit automobilový podvozek s vysokou stabilitou a celkovou výškou v nezátíženém stavu nejvíce 3.100 mm.
8. S ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice JSDH Praha Lipence je celková délka CAS včetně lanového navijáku a v transportní poloze nejvíce 8.400 mm.
9. S ohledem na nasazení CAS mimo jiné i v hustém městském provozu a intravilánu Hl.m.Prahy je rozvor CAS max. 4300 (±100) mm.
10. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem. Zadní svítilny jsou v LED provedení.
11. Výfukové potrubí od motoru CAS je vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací), je ukončeno kolenem s vývodem doleva a umožňuje napojení na odsávání výfukových plynů v garážovém stání.
12. Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a zároveň jsou pneumatiky určeny i pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou.
13. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příbalem). CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
14. CAS je vybavena nejméně zařízením ABS případně zařízením se stejnou funkcí. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led apod.), ve kterých se předpokládá provoz CAS, je s ohledem na bezpečnost posádky, použit podvozek s parkovací brzdou působící na všechna kola.
15. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů, která umožňuje jízdu CAS i mimo zpevněné komunikace, na blátě a sněhu, při brodění apod.. Součástí převodovky je vícešupňový hydrodynamický retardér s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál. Převodovka umožňuje volbu nejméně tří různých režimů a manuální řazení rychlostí, ovládní je umístěno v blízkosti volantu.

16. Podvozková část CAS je vybavena pohonem všech kol, pohon přední nápravy je připojitelný nebo odpojitelný. Hnací nápravy CAS jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Největší technicky přípustná i povolená hmotnost CAS je nejméně 18.000 kg.
17. Maximální rychlost CAS je nejméně 110 km·h<sup>-1</sup>, CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na nejvyšší konstrukční rychlost podvozku. CAS není vybavena tachografem.
18. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem.
19. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě. Barevný displej s úhlopříčkou nejméně 7" je umístěn v zorném poli strojníka (řidiče) a je součástí autorádia. Toto zařízení se samočinně aktivuje při zařazení zpětného rychlostního stupně a umožňuje i manuální zapnutí a vypnutí.
20. CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 12 000 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedná zásuvka ABS 24V ISO 7638-1<sup>1)</sup> a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098<sup>1)</sup>, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098<sup>1)</sup> na 2xPIN 24 V hlavní N ISO 1185<sup>1)</sup> a doplňková S ISO 3731<sup>1)</sup>. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES<sup>1)</sup>. Příčnick rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.
21. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka, případně v prostoru za předním kolem, jedním a v zadní části CAS nejméně jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku každého nejméně 1.000 lm, které osvětlují prostor podél boku a za CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
22. CAS je vybavena podtlakovou houkačkou s ovládním dostupným z místa řidiče (strojníka) a současně i z místa velitele. Podtlaková houkačka je skryta pod předním nárazníkem.
23. CAS je dále vybavena:
  - autorádiem s USB se zobrazovacím displejem 7"
  - elektricky nastavitelnými a vyhřívanými veškerými vnějšími zpětnými zrcátky,
  - elektricky ovládanými bočními okny všech dveří kabiny osádky,
  - klimatizací,
  - výškově a podélně nastavitelným odpruženým sedadlem řidiče a spolujezdce s možností regulace odpružení,
  - výškově a podélně nastavitelným volantem,
  - příčným stabilizátorem přední a zadní nápravy,
  - předními mlhovými světlomety,
  - předními LED světly pro denní svícení,
  - předními LED potkávacími a dálkovými světly,
  - přídatnými LED dálkovými světly,
  - přídatnými LED světly na sluneční cloně
  - odnímatelnými, kovovými, homologovanými kryty předních světlometů.
24. CAS je s ohledem na nasazení ve složitých terénních podmínkách s možností překonání malých vodních toků a nasazení při povodních, konstruována pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce 6 km·h<sup>-1</sup> podle TP-ST/16A-2016<sup>1)</sup> vydaných MV-GŘ HZS ČR, a to s brodovostí pro kategorii podvozku 2 nejméně 750 mm.
25. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním

jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

26. Veškeré požární příslušenství a zařízení CAS, které společně tvoří funkční celek, musí být vzájemně kompatibilní.
27. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší více než 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
28. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
29. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
30. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách [www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx](http://www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx).

- 1) - *zadavatel v souladu s § 89, § 90 odst. 3, § 91 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, připouští rovnocenné řešení*
- 2) *Dodávka bude realizována v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou*



## Technické podmínky pro pořízení cisternové automobilové stříkačky

CAS 20/4000/240 - S2R



1. Předmětem technických podmínek je pořízení jednoho (1) kusu cisternové automobilové stříkačky kategorie podvozku 2 „smíšený“ (CAS schopna provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení R „speciálním redukováném“ a hmotnostní třídě S „těžká“ (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou,
  - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů<sup>1)</sup>,  
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. CAS splňuje požadavky stanovené v příloze č. 1, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:

### 3.1. K bodu 10 přílohy č. 1

Pomocný pohon požárního čerpadla je vyveden z převodové skříně podvozku CAS s možností zapnutí pohonu bez nutnosti zastavení chodu motoru CAS. Pohon pro požární čerpadlo umožňuje činnost požárního čerpadla i



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobot@kobot.cz | Web: www.kobot.cz | facebook.com/kobot

při jízdě CAS.

### 3.2. K bodu 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru CAS je s ohledem na předpokládané nasazení mimo jiné při dopravních nehodách, záchraně lidských životů a podmínkách, ve kterých bude CAS provozována, nejméně 17 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti.

### 3.3. K bodu 11 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 120 A. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z CAS.

### 3.4. K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena radiostanicí kompatibilní s typem Motorola s tlačítkovým mikrofonem a digitálním terminálem. Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s<sup>1</sup>) a se stálým výstupním proudem nejméně 8 A. Ovládací část vozidlové analogové i digitální radiostanice je v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byla plně obsluhovatelná z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP- STS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GŘ HZS ČR<sup>1</sup>) a bude upřesněn při realizaci zástavby. Radiostanice dodá zadavatel a montážní sady a antény dodá dodavatel.

### 3.5. K bodu 14 přílohy č. 1

CAS je vybavena zásuvkou Rettbox Air 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu vzduchové soustavy podvozku. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 18 A a proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je možné i při vypnuté spínací skříňce.

Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m, jeden s rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V a jeden pro propojení sdružené zásuvky s elektrocentrálou umístěnou v CAS. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox air 230 V<sup>1</sup>) jednotně zavedeném u jednotek HZS Prahy. Elektrická soustava CAS je po připojení dobíjení z vnějšího zdroje rozdělena na dva okruhy. První okruh zajišťuje dobíjení akumulátorových baterií, druhý okruh zajistí funkčnost komunikačních prostředků, dobíječů ručních svítilen a radiostanic a držáku tabletu s dobíjením. Při odpojení CAS od zdroje dobíjení se spotřebiče samočinně přepnou na elektrickou soustavu CAS, přičemž je zajištěna jejich trvalá funkčnost.

### 3.6. K bodu 16 přílohy č. 1

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem THZ LED o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým



vysouváním a elektrickým naklápěním světel. Osvětlovací stožár je umístěný v prostoru mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou a umožňuje sklápění kabiny osádky bez demontáže stožáru. Osvětlovací stožár je vybaven čtyřmi LED 24 V světlomety se světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Osvětlovací stožár je napojen na elektrický rozvod podvozku 24 V a zároveň umožňuje napájení elektrickým napětím 230 V z elektrocentrály zabudované v účelové nástavbě CAS pomocí přívodního tzv. „točeného“ kabelu o délce v nataženém stavu nejméně 3 m, kabel je vyveden v blízkosti elektrocentrály. Osvětlovací stožár se samočinně složí do transportní polohy při odbrzdění parkovací brzdy a jeho vysunutí je signalizováno v zorném poli řidiče, při odbrzdění ruční brzdy do doby samočinného složení je jeho vysunutí signalizováno v kabině osádky i zvukově. Po složení stožáru do přepravní polohy dojde k samočinnému zhasnutí rozsvícených světel. Naklápění světlometů podél vodorovné osy a otáčení v rozsahu nejméně 0 – 360° podle svislé osy je možné pomocí dálkového ovládání, které je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Za dálkové ovládání je považováno i ovládání s přívodním tzv. „točeným“ kabelem o délce v nataženém stavu nejméně 5 m, který je umístěn ve strojovně čerpadla.

### 3.7. K bodu 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny průběžné LED zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden LED zdroj bílého neoslňujícího světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z účelové nástavby, v účelové nástavbě je ovládání světel umístěno v prostoru požárního čerpadla. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.

### 3.8. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě, ovládání je umístěno v dosahu strojníka (řidiče).

### 3.9. K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4,
- LED osvětlení pro čtení dokumentů je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku, v dosahu velitele vybavena nejméně dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 nebo 24 V s elektrickým proudem 8 A a nejméně jednou dvojjádrovou zásuvkou USB (s elektrickým proudem 2 A). Jedna automobilová zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky a je označena,
- v prostoru před sedadlem velitele je umístěn držák tabletu o velikosti 10,5" s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku.

Dodavatel dodá kameru pro sledování provozu před CAS. Tato kamera je napojena na elektroinstalaci podvozku CAS a je jištěna samostatnou pojistkou. Konektor určený pro napojení do kamery je vyveden v prostoru u předního okna. Napájení kamery se samočinně spustí po startu motoru CAS.

### 3.10. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená, sklopná a je vybavena sedadly pro šest osob (hasičů), a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi



opěradlem sedadla velitele (u pravých předních dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2, obrázek 9<sup>1)</sup>, a to i v případě, kdy je opěradlo vybaveno dýchacím přístrojem. Kabina osádky je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládním mimo klíč. Přední okno kabiny osádky je vybaveno vnějším sluneční clonou.

### 3.11. K bodu 22 přílohy č. 1

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři kompletní dýchací přístroje a pro tři náhradní tlakové láhve. Další úchyt pro kompletní dýchací přístroj je umístěn v sedadle velitele. Zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky v držáku mezi sedadlem spolujezdce a řidiče. Úchyty pro dýchací přístroje a tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy a hlavovými opěrkami a jsou opatřena snadno omyvatelnými potahy (např. koženkovými). Osvětlení v prostoru druhé řady sedadel má dvě úrovně svícení (intenzivní a tlumené), ovládní těchto světel je v prostoru dveří a stropu druhé řady sedadel, ovládní je umožněno i z místa řidiče.

### 3.12. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena úložným prostorem:

- a) pod druhou řadou sedadel (dělených v poměru 1:1), přístupným shora, určený pro drobné požární příslušenství, prostor je osvětlen LED světly,
- b) za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce, tento prostor je tvořen schránkami přístupnými zezadu,
- c) ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro zavěšení vyprošťovací páteřové desky,
- d) nad držáky dýchacích přístrojů v druhé řadě sedadel, kde je umístěna úložná čalouněná police přes celou šíři kabiny osádky, která je určena pro drobné požární příslušenství a OOP.

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti samovolnému pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.

### 3.13. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena odnímatelnými, homologovanými kryty zpětných zrcátek s dorazy proti rozbití při nechtěném sklopení.

### 3.14. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena úchytnými prvky pro uložení 6 ks PET láhví o objemu 1,5 l.

### 3.15. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny Peli. Dobíjecí úchyty dodá výrobce CAS. Samostatně jištěná je vždy dvojice dobíječů. Dále je kabina osádky vybavena dobíječem pro šest radiostanic (dobíječ dodá zadavatel. Dobíječe a komunikační prostředky včetně dobíjení tabletu se nechají při dlouhodobějším stání CAS bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače.

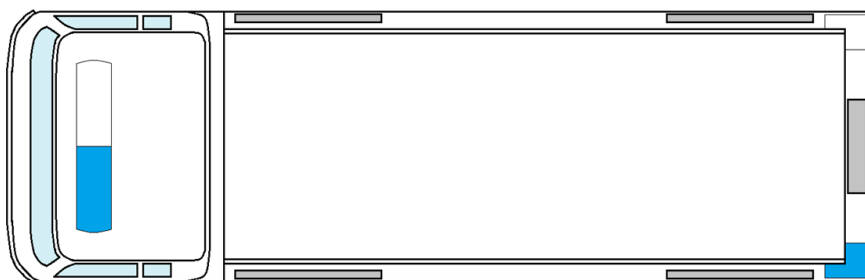
### 3.16. K bodu 23 přílohy č. 1



### Světelná část zvláštního výstražného zařízení Holomý (TP-ST5/20-2019)

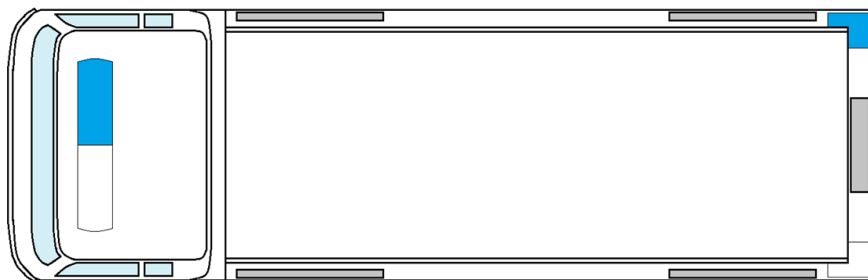
Zvláštní výstražné zařízení je typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky CAS, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně osmi přímými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji) vyzařující přerušované světlo modré barvy. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařující přerušované světlo modré barvy v zadní části CAS je v LED provedení, má čirý kryt a je zabudována do rohů karosérie účelové nástavby, součástí výstražného zařízení v zadní části je LED maják s čirým krytem umístěný v podélné ose CAS.

Zvláštní výstražné zařízení s výjimkou LED majáku je vzájemně synchronizováno na levé a pravé straně CAS. Výška zvláštního výstražného zařízení (rampy) je nejvíce 120 mm včetně držáku.



První fáze – světlo modré barvy na levé straně CAS

Druhá fáze – světlo modré barvy na pravé straně CAS



### Doplňkové svítily

Součástí zvláštního výstražného zařízení je šest doplňkových LED svítilen (každá s nejméně dvanácti LED zdroji) s čirým krytem, vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy současně na celé CAS a které jsou umístěny následovně:

- dvě na přední straně kabiny osádky symetricky k podélné svislé rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky
- dvě směřující do strany v přední části CAS (na každé straně jedna)
- dvě v zadní části CAS směřující dozadu symetricky k podélné svislé rovině

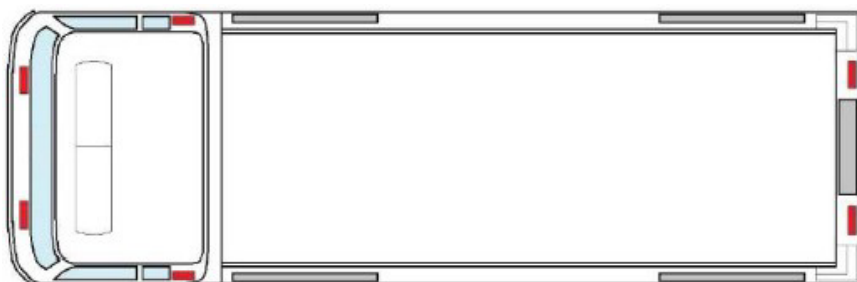
Veškeré doplňkové svítily lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Poměr mezi barvami, velikostí plochy a výkonem doplňkových svítilen je 1:1.



První fáze – Doplnkové svítilny vyzařují světlo modré barvy na celé CAS



Druhá fáze – Doplnkové svítilny vyzařují světlo červené barvy na celé CAS



Světelná část zvláštního výstražného zařízení a doplnkové svítilny jsou homologovány podle EHK 65<sup>1)</sup> pro 2 úrovně svítivosti – základní intenzita je určena pro denní použití, snížená pro noční použití. Na změnu intenzity reaguje zařízení jako jeden celek. Při

vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen provoz s nižší intenzitou.

Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele.

### Zvuková část výstražného zařízení

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je doplněna zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou. Zvuková část umožňuje volbu nejméně tří tónů. Reproductor zvukové části je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.

### 3.17. K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky (vždy po třech roletkách z každé strany CAS). V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku, který zachycuje případné úkapy. Držák je konstruován pro samovolný odtok vody pod účelovou nástavbu. Otevření roletek a zadních výklopných dveří je signalizováno v zorném poli řidiče.

### 3.18. K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobot@kobot.cz | Web: www.kobot.cz | facebook.com/kobot

slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. Pokud je prostor mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou větší než 100 mm, je v celé výšce kabiny osádky zakryt krytem, který navazuje na linii kabiny osádky i účelové nástavby.

### 3.19. K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je vybavena po celé délce ve spodní části otevíratelnými stupačkami pro snazší dosažení prostředků umístěných v horní části schrán. Stupačky jsou během jízdy zajištěny západkovým mechanismem. Jejich otevření je signalizováno v zorném poli řidiče.

### 3.20. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm, levý přední a pravý přední úložný prostor (ve směru jízdy) je široký nejméně 1400 mm. Pro osvětlení úložných prostorů je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného nejméně na jedné straně úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru a musí být snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků. Zadní prostor účelové nástavby a prostor pro obsluhu čerpadla je dostatečně osvětlen osvětlením typu LED. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

### 3.21. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Převrácení a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.

### 3.22. K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/1<sup>1)</sup> s vnějším hladkým povrchem snižující koeficient tření, má délku nejméně 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, a plně průtočná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1<sup>1)</sup>, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, kterou dodá zadavatel. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

### 3.23. K bodu 28 přílohy č. 1

CAS je opatřena přípojným bodem pro odnímatelnou lafetovou proudnici.

### 3.24. K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle,



štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík je osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem.

### 3.25. K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části CAS, jsou v počtu nejméně osmi světelných zdrojů (každý s nejméně 3 LED zdroji) a jsou sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče) a v účelové nástavbě v prostoru požárního čerpadla.

### 3.26. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je 200 až 300 mm.

### 3.27. K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008<sup>1)</sup> umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé a žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

### 3.28. K bodu 36 přílohy č. 1

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zeředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.

### 3.29. K bodu 42 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“ a ve druhém řádku je název "Praha - Lipence".

### 3.30. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy na CAS jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4. CAS splňuje požadavky stanovené v příloze č. 3, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:

#### 4.1. K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min<sup>-1</sup>.

#### 4.2. K bodu 3 přílohy č. 3

CAS je konstruována pro hašení vodou, pěnou nebo vodou s použitím smáčedla a je vybavena požárním





čerpádlem podle ČSN EN 1028-1<sup>1)</sup> o jmenovitém průtoku 2.000 l.min<sup>-1</sup> při jmenovitém tlaku 10 bar a sací výšce 3 m. požární čerpadlo je dále konstruováno pro hašení vodou o jmenovitém průtoku nejméně 1.500 l.min<sup>-1</sup> při jmenovitém tlaku nejméně 15 bar a sací výšce 0 m (sání z nádrže CAS).

#### 4.3. K bodu 10 přílohy č. 3

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schránky mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.

#### 4.4. K bodu 17 přílohy č. 3

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu.

#### 4.5. K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Dále je obslužné místo čerpacího zařízení vybaveno mikrofonom a reproduktorem k ovládní vozidlové radiostanice.

#### 4.6. K bodu 24 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ruční regulací v rozsahu 0 % až 6 %.

#### 4.7. K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má skutečný objem 4.000 až 4.099 litrů a nádrž na pěnidlo má skutečný objem 240 až 249 litrů. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzní plochy opatřena průlezem a montážním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s uzávěrem. Nádrže jsou vyrobeny z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L<sup>1)</sup>. Na bocích účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž, které nepřesahují boční obrys karosérie.

#### 4.8. K bodu 30 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

#### 4.9. K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá zadavatel s výjimkou položek označených „DODÁ DODAVATEL“:

<input type="checkbox"/> barel na sorbent o objemu 25 l		2	ks,
<input type="checkbox"/> helma MSA určená pro zásahy v otevřeném prostoru	6	ks	
▪ cestářské koště		2	ks,
▪ dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x. průměr přední čočky 42 mm		1	ks,
▪ deflektor		1	ks,
▪ dlaha páteřová Spencer		1	ks,
▪ dřevorubecká lopatka		1	ks,



▪ dřevorubecký klín	3 ks,
▪ džberová stříkačka v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnотvorného nástavce (ERMAC 25)	1 ks,
▪ elektrické kalové čerpadlo Rosenbauer Nautilus 8/1 (V47xŠ26)	1 ks,
▪ elektrické kalové čerpadlo Ready 8 (V46xŠ21)	1 ks,
▪ plovoucí čerpadlo Honda GCV 190 (Š71xH61xV40)	1 ks,
▪ Kalové čerpadlo Honda WT40X (V57xŠ78xH57)	1 ks,
▪ Vysokotlaké čerpadlo Honda QP-205SX (V42xŠ54xH39)	1 ks,
▪ Konev10l	1 ks,
▪ Zběrač k čerpadlu Honda GCV výška40cm	1 ks,
▪ elektrocentrála ( u jednotky zaveden typ Honda GX 390) (V54xŠ80xH51)	1 ks,
▪ hadicový držák (vazák)	6 ks,
▪ hadicový můstek	2 ks,
▪ házečí pytlík Hiko o rozměrech 350x130 mm	1 ks,
▪ hydrantový nástavec	1 ks,
▪ osvětlovací balon Light-Boy 300W	1 ks.
▪ izolovaná požární hadice C 52x20 m	8 ks,
▪ izolovaná požární hadice B 75x20 m	8 ks,
▪ izolovaná požární hadice B 75x5 m	2 ks,
▪ izolovaná požární hadice D 25x20 m	4 ks,
▪ kazeta na hadice 52 ( <b>včetně hadice 4ks</b> )	2 ks,
▪ kazeta na hadice 75 ( <b>včetně hadice 2ks</b> )	1 ks,
▪ kbelík 10 l	1 ks,
▪ klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
▪ klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
▪ klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
▪ klíč na sací hadice	2 ks,
▪ kombinovaná proudnice Protek C 52	2 ks,
▪ pěnотvorná proudnice RamboJet 900mm	1 ks,
▪ kufr s pěnотvornými kartušemi (V14xŠ46xH37)	1 ks,
▪ batoh BAG 4H, set na lesní požáry	1 ks,
▪ kombinovaná proudnice Protek D 25	2 ks,
▪ kompletní dýchací přístroj Dräger PSS 3000	6 ks,
▪ Sada elektro nářadí v kufru Peli	1 ks,
▪ Sada nářadí v kufru Peli	1 ks,
▪ Deteční protiplynové zařízení v kufru Peli Storm	1 ks
▪ krční límce v obalu	1 sada,
▪ krumpáč ocelový kovaný, hmotnost (bez násady) nejméně 2,5 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1.000 mm	2 ks,
▪ kužel dopravní skládací o rozměrech 300 x 300 x 60 mm	2 ks,
▪ lékárníčka velikost III v provedení batoh o rozměrech 45 x 24 x 18 cm (měřeno bez postranních kapes)	1 ks,
▪ lopata rovná ze slitiny hliníku, šířka nejméně 350 mm, tloušťka plechu nejméně 1,6 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm	2 ks,
▪ lopata špičatá ocelová, šířka nejméně 290 mm, tloušťka plechu nejméně 1,5 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm	2 ks,
▪ lopatka polní	1 ks,
▪ rýč Fiskars	1 ks
▪ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila Husqvarna K 950 Rescue	1 ks,
▪ motorová řetězová pila Husqvarna 550 XP	1 ks,



▪ motorová řetězová pila Husqvarna T540 XP	1 ks,
▪ Lesnická ochranná helma Husqvarna	1 ks,
▪ nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3l	1 ks,
▪ nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l	2 ks,
▪ nádoba na pohonné hmoty o objemu 20 l	2 ks,
▪ náhradní kotouč k motorové kotoučové pile průměr 350 mm	3 ks,
▪ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji o objemu 6 – 6,9 l v ochranném obalu	3 ks,
▪ návleky proti pořezu	1 ks,
▪ batoh s lezeckým vybavením SingingRock GearBack 50l (56x33cm)	1 ks,
▪ objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	4 ks,
▪ objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4 ks,
▪ pákové kleště štípací na tyče a svorníky, celková délka 900 mm	1 ks,
▪ požární sekera 900mm	1 ks,
▪ sekera Festa 580mm	1 ks,
▪ PARATECH Holigan Tools 910mm	1 ks,
▪ PARATECH Hand ToolsUSA 470mm	1 ks,
▪ palice štípací 5 kg 925mm	1 ks,
▪ páčidlo 690mm	1 ks,
▪ pájcr 710mm	2 ks,
▪ papírové ručníky „DODÁ DODAVATEL“	1 bal.,
▪ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P3	1 ks,
▪ požární světlomet akumulátorový v provedení LED, Peli 9490 Rals	1 ks,
▪ prodlužovací kabel 230 V, na navijáku, krytí nejméně IP 44 (délka 1 ks - 25 m,	2 ks,
▪ prodlužovací kabel 400 V, na navijáku, krytí nejméně IP 44 (délka 1 ks - 25 m,	2 ks,
▪ protichemický oděv TYVEK	6 ks,
▪ proudnice C 52 s uzávěrem	1 ks,
▪ přechod 110/75	1 ks,
▪ přechod 52/25	1 ks,
▪ přechod 75/52	4 ks,
▪ přenosný hasicí přístroj CO <sub>2</sub> s hasicí schopností 70B	2 ks,
▪ přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 183B	2 ks,
▪ přenosný kulový kohout 75	1 ks,
▪ přenosný přiměšovač	1 ks,
▪ přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací (u jednotky zaveden typ Profi – AL/HN3L) / (4 dílce)	1 ks,
▪ přetlakový ventil	1 ks,
▪ přetlakový ventilátor Pavliš a Hartman Ph-VP450	1 ks,
▪ příkrývka (deka)	2 ks,
▪ příslušenství k motorové řetězové pile a k motorové kotoučové pile	1 ks,
▪ pytel igelitový objem nejméně 80 l (1x role)	1 ks,
▪ rozdělovač 75 – 52/75/52	1 ks,
▪ ruční svítilna v provedení LED, doba nabíjení akumulátoru nejvíce 90 min (u jednotky je jednotně zaveden typ PELI 3765 zone 0	4 ks,
▪ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1 ks,
▪ sací hadice 110, celková délka sady 10 m	1 sada,
▪ sací hadice C52, celková délka sady 5 m (délka dílů 3m,2m)	1 sada,
▪ sací koš 110	1 ks,



▪ sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
▪ savice přiměšovače	1 ks,
▪ sběrač 2 x 75	1 ks,
▪ sorbent sypký v pytlí o hmotnosti 20 kg ECO-DRY COMPACT	2 ks,
▪ sorpční rohož	10 ks,
▪ souprava pro likvidaci nebezpečného hmyzu (oděv, sprej 3ks) 63x21cm	1 ks,
▪ tekuté mýdlo 500 ml v balení s dávkovačem „DODÁ DODAVATEL“	1 ks,
▪ transportní evakuační nosítka (látková)	1 ks,
▪ trhací hák – délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552	1 ks,
▪ upínací popruh (kurta)	2 ks,
▪ ventilové lano	3 ks,
▪ vesta 4x HASIČI	5 ks,
▪ vesty k označení hasičů VZ	1 ks,
▪ víčko 110	1 ks,
▪ víčko 75	2 ks,
▪ vyprošťovací deska o rozměrech Specer flash02 s upevňovacími prvky a stabilizací hlavy	1 ks,
▪ Suchý oblek v brašně Agama (rozměr batohu 74x43cm)	2 ks,
▪ Brodící kalhoty, prsačky v obalu	2 ks,
▪ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	1 ks,
▪ vytyčovací páska 500 m	1 ks,
▪ záchytné lano na vidlici	1 ks,
▪ zastavovací terč	1 ks,
▪ zemní kolík k elektrocentrále	1 ks,
▪ zemní vodič na propojení elektrocentrály	1 ks,
▪ taná tyč	1 ks.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

#### a) Kabina osádky

- dalekohled	1 ks,
- dýchací přístroj	6 ks,
- hadicový vazák v obalu	6 ks,
- lékárnička velikost III v provedení batoh	1 ks,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 ks,
- ruční svítilna	4 ks,
- rukavice lékařské jednorázové (100 ks v balení)	1 ks,
- termofólie 2 x 2 m	2 ks,
- evakuační kukla s připojením DT	2 ks,
- vesta HASIČI	6 ks,
- vesta k označení hasičů – VZ	1 ks,
- vyprošťovací deska + fixace Spencer	1 ks,
- vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	1 ks,
- vytyčovací páska 500 m	1 ks,
- zastavovací terč	1 ks,
- Deteční protiplynové zařízení v kufru	1 ks
- Radiostanice ruční Motorola	6 ks



- Uložení pracovní helma MSA určená do otevřeného prosturu 6 ks

Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:

-Deka 2 ks,

#### b) Levá přední část účelové nástavby

- dřevorubecká lopatka 1 ks,

- osvětlovací balon Light-Boy 300W 1 ks

- halogen akumulátor LED 1 ks,

- nádoba na pohonné hmoty 10 l 1 ks,

- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové (kotoučové řetězové) pile a 1 ks,

- náhradní kotouč k motorové kotoučové pile 3 ks,

- prodlužovací kabel na navijáku 230 V 25m 2 ks

- prodlužovací kabel na navijáku 400 V 25m 2 ks,

- příslušenství k motorovým pilám v pevném obalu 1 ks,

- sekyra Fiskars 1 ks,

- zemní kolík k elektrocentrále 1 ks,

- zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemní kolíku 1 ks,

Uložení na výsuvném úložném prvku

- papírové ručníky 1 balení,

- tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,

Uložení na vodorovném celovýsuvném prvku ve spodní části úložného prostoru:

- elektrocentrála 1 ks,

- přetlakový ventilátor 1 ks,

Uložení v úchytné prvku zachycující úkap PHM:

- motorová kotoučová pila 1 ks,

- motorová řetězová pila (550xp, T540xp) 2 ks,

#### c) Levá střední část účelové nástavby

- izolovaná požární hadice 52 x 20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks,

- izolovaná požární hadice 75 x 20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks,

- izolovaná požární hadice 25 x 20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks,

- klíč na hadice 75/52 2 ks,

- kombinovaná proudnice 52 Protek 1 ks,

- kombinovaná proudnice 25 Protek 2 ks,

- proudnice 52 s uzávěrem 2 ks,

- přechod 75/52 2 ks,

- přechod 52/25 1 ks,

- přenosný kulový kohout 75/75 1 ks,

- přetlakový ventil 1 ks,

- rozdělovač 75/52/75/52 1 ks,

- taška na D program 1 ks,

- Prurazný hrot na hadici B75 1 ks

Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:

- izolovaná požární hadice 52 x 20 m 2 ks,

- izolovaná požární hadice 75 x 20 m 1 ks,



V levé střední skříni v druhé polici je instalován úložný prostor na hadice s vnitřními přepážkami oddělující jednotlivé hadice. Hadice jsou proti vypadnutí zajištěny popruhem se zajištěním pomocí suchého zipu. Každý popruh je označen průměrem hadice, pro kterou je určen (B, C, D). Ve skříni jsou uloženy požární hadice v kotouči v pořadí, které bude (D, C, B,).

**Levá zadní část účelové nástavby**

- hydrantový nástavec	1	ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks,
- přechod 75/52	2	ks,
- přechod 110/75	1	ks,
- víčko 75	1	ks,
- víčko 52	1	ks,
- Sada elektro nářadí v kufru Peli	1	ks,
- Sada nářadí v kufru Peli	1	ks,
- kufr s pěniovými kartušemi (V14xŠ46xH37)	1	ks,
- kufr Peli na nářadí (nouzové otevírání zámků)	1	ks,

Uložení na svislém celovýsuvném prvku:

- motykosekyra	1	ks,
- pákové kleště 900mm	1	ks,
- utahovák hadic, vidlicový 980mm	1	ks,
- palice 925mm	1	ks,
- ploché páčidlo 710mm (pajcr)	2	ks,
- Ploché páčidlo 690mm	1	ks,
- požární sekera bourací 900mm	2	ks,
- přenosný hasicí přístroj CO2	2	ks,
- ruční vyprošťovací nástroj Holigan 910mm	1	ks,
- ruční vyprošťovací nástroj Paratech HandTools USA 470mm	1	ks,

Uložení v přepravkách o rozměru 600 x 400 x 200 mm:

- objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	4	ks,
- objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4	ks,
- přenosný přiměšovač	1	ks,
- souprava pro likvidaci nebezpečného hmyzu (Oblek, sprej 3ks)	1	ks,
- savička přenosného přiměšovače	1	ks,
- záchytné lano na vidlici	1	ks,
- Zběrač	1	ks,
-		



**d) Pravá přední část účelové nástavby**

- nádoba na pohonné hmoty 10 l 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO<sub>2</sub> s hasicí schopností 70B 2 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 183B 2 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 20 m 4 ks,
- elektrické kalové čerpadlo umístěné tak, aby nedocházelo k znečištění úložného prostoru (Rosenbauer, Ready8) 2 ks,
- konev 10l 1 ks
- Kalové čerpadlo Honda WT 40X 1 ks,
- Vysokotlaké čerpadlo Honda QP-205 SX 1 ks,
- Příslušenství k tlakovému čerpadlu, koš sací, sací hadice C52, 3m á 2m  
1 sada

Uložení na vodorovném prvku bez výsuvu ve spodní části úložného prostoru:

- motorové kalové a tlakové čerpadlo 2 ks,

Uložení v přepravkách o rozměru 600 x 400 x 200 mm:

- kužel dopravní skládací 2 ks,
- obuv do vody ( prsačky ) 2 ks,
- ventilové lanko 2 ks,
- vazák 4 ks,

**e) Pravá střední část účelové nástavby**

- batoh s lezeckým vybavením SingingRock GearBack 50l (56x33cm) 1 ks,
- Brašna suchý oblek Agana 74x43cm 2 sada,
- sada krčních límců v obalu 1 sada,
- kanystr PHM 20l 2 ks,

Uložení v přepravkách o rozměru 600 x 400 x 200 mm:

- protichemické oděvy ( Tyvek ) 5 ks,
- sorpční rohož 10 ks,
- pracovní lana 30m, 60m 2 ks
- celotělový lezecký postroj 1 ks,
- kurty upěvňovací 2 ks,
- popruhy těžkých břemen 5m 2 ks,

**f) Pravá zadní část účelové nástavby**

- džberová stříkačka v provedení na záda (ERMAC 25) 1 ks,
- klíč na hadice 75/52 2 ks,
- Rambo Jet s možností okamžitého připojení k hadici C52 1 ks,



- kombinovaná proudnice 52 Protek 1 ks,

Uložení tak zvaného rychlého C proudu v přihrádce na hadici které umožní uložit hadici C52 v harmonice zajištěné proti pádu řemínkem na suchý zip. S trvale připojenou proudnicí C52 Protek.

- izolovaná požární hadice C 52 1 ks,

Uložení v úložném prostor na hadice s vnitřními přepážkami oddělující jednotlivé hadice. Hadice jsou zajištěny proti vypadnutí řemínkem na suchý zip.

- izolovaná požární hadice C 52 2 ks,

**g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):**

- izolovaná požární hadice 75 x 5 m v kotouči 1 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 10 m v kotouči 1 ks,
- klíč na sací hadice 2 ks,
- plovoucí čerpadlo (na výsuvném, případně výklopném prvku) 1 ks,
- sběrač 1 ks,

**h) Pochozí část účelové nástavby (střecha)**

- barel na sorbent 25l 2 ks,
- cestářské koště 2 ks,
- hrábě kovové 2 ks,
- ejektor ležatý 1 ks,
- hadicový můstek 2 ks,
- kbelík 10 litrů 1 ks,
- krumpáč 2 ks,
- lopata (2x plochá, 2x srcová) 4 ks,
- lopatka polní 1 ks,
- pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
- přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče (4 dílce) 1 sada,
- nástavec k záchrannému a zásahovému žebříku (1 dílec) 1 ks,
- rýč 1 ks,
- plátěná nosítka skládací 1 ks,
- sací hadice 110 1 sada,
- sací hadice B 2 ks,
- sací koš B 2 ks,
- sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
- sací koš - 110 1 ks,
- trhací hák 1 ks,
- vidle 1 ks,
- kopáč 1 ks,
- tažná tyč 1 ks,

*Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství a přepravky umístit do požadovaného prostoru, pak je možné po domluvě a odsouhlasení zadavatelem i jiné technické řešení.*

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně ve dvanácti přepravkách o rozměru základny 600 x 400 x 200 mm. Dodá zadavatel.





#### 4.10. K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v levé přední části na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž s vodou a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou soustavu CAS a ovládána mechanickým vzduchovým kohoutem.

#### 4.11. K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného žebříku a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s víkem a odvětráním, vyrobených z lehkého kovu, umístěných na účelové nástavbě a uzamykatelných klíčem shodným k uzamykání rolet. Schrány mají vnitřní využitelnou výšku nejméně 250 mm. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením realizovaným pomocí technologie LED. Dále jsou na nástavbě umístěny dva kusy držáků na barely o objemu 25 litrů na sorbent, tyto barely nezvyšují celkovou výšku CAS.

#### 4.12. K bodu 36 přílohy č. 3

V prostorové a hmotnostní rezervě je umístěno nadstandardní požární příslušenství nad rámec vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, dodávané do CAS zadavatelem.

5. Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým šnekovým navijákem Ramsey Winch podle ČSN EN 14492-1+A1<sup>1)</sup> s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 51 kN, délkou ocelového lana nejméně 30 m a s jištěním proti přetížení. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka není součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem a dálkovým ovládním, za dálkové ovládní se považuje i dálkové ovládní s přívodním kabelem (elektrický naviják s nepromokavým obalem je součástí dodávky). Prostor lanového navijáku je při jeho činnosti osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem.
6. Přední část CAS je vybavena asanační lištou, která umožňuje hašení žhnoucích organických látek (suchá tráva, strniště, nízký lesní podrost, hrabanka), dekontaminaci a splachování vozovek a zpevněných povrchů v šíři nejméně 2,8 m před CAS, nejméně tři trysky jsou od vodorovné roviny skloněny nejméně 30° a nejvíce 40° směrem k vozovce. Ovládní asanační lišty je umístěno v kabině osádky a umožňuje spuštění bez zastavení CAS a vystoupení osádky z kabiny. Asanační lišta včetně žabek je pevně umístěna tak, aby co nejméně zasahovala do předního nájezdového úhlu CAS bez nutnosti jejího sklápění, otáčení, demontáže apod.. U ovládacích prvků asanační lišty v kabině osádky je umístěn LED stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznak zobrazuje stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
7. S ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice JSDH Praha Lipence a požadované nasazení CAS mimo jiné i v kopcovitém prostředí, je pro výrobu CAS použit automobilový podvozek s vysokou stabilitou a celkovou výškou v nezatíženém stavu nejvíce 3.100 mm.
8. S ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice JSDH Praha Lipence je celková délka CAS včetně lanového navijáku a v transportní poloze nejvíce 8.400 mm.
9. S ohledem na nasazení CAS mimo jiné i v hustém městském provozu a intravilánu Hl.m.Prahy je rozvor CAS max. 4300 (±100) mm.



10. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem. Zadní svítilny jsou v LED provedení.
11. Výfukové potrubí od motoru CAS je vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací), je ukončeno kolenem s vývodem doleva a umožňuje napojení na odsávání výfukových plynů v garážovém stání.
12. Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a zároveň jsou pneumatiky určeny i pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou.
13. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příbalem). CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
14. CAS je vybavena nejméně zařízením ABS případně zařízením se stejnou funkcí. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led apod.), ve kterých se předpokládá provoz CAS, je s ohledem na bezpečnost posádky, použit podvozek s parkovací brzdou působící na všechna kola.
15. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů, která umožňuje jízdu CAS i mimo zpevněné komunikace, na blátě a sněhu, při brodění apod.. Součástí převodovky je vícestupňový hydrodynamický retardér s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál. Převodovka umožňuje volbu nejméně tří různých režimů a manuální řazení rychlostí, ovládním je umístěno v blízkosti volantu.
16. Podvozková část CAS je vybavena pohonem všech kol, pohon přední nápravy je připojitelný nebo odpojitelný. Hnací nápravy CAS jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Největší technicky přípustná i povolená hmotnost CAS je nejméně 18.000 kg.
17. Maximální rychlost CAS je nejméně  $110 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ , CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na nejvyšší konstrukční rychlost podvozku. CAS není vybavena tachografem.
18. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikoroziční úpravy nátěrem.
19. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě. Barevný displej s úhlopříčkou nejméně 7" je umístěn v zorném poli strojníka (řidiče) a je součástí autorádia. Toto zařízení se samočinně aktivuje při zařazení zpětného rychlostního stupně a umožňuje i manuální zapnutí a vypnutí.
20. CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 12 000 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedná zásuvka ABS 24V ISO 7638-1<sup>1)</sup> a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098<sup>1)</sup>, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098<sup>1)</sup> na 2xPIN 24 V hlavní N ISO 1185<sup>1)</sup> a doplňková S ISO 3731<sup>1)</sup>. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES<sup>1)</sup>. Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.
21. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka, případně v prostoru za předním kolem, jedním a v zadní části CAS nejméně jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku každého nejméně 1.000 lm, které osvětlují prostor podél boku a za CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.



22. CAS je vybavena podtlakovou houkačkou s ovládáním dostupným z místa řidiče (strojníka) a současně i z místa velitele. Podtlaková houkačka je skryta pod předním nárazníkem.
23. CAS je dále vybavena:
- autorádiem s USB se zobrazovacím displejem 7"
  - elektricky nastavitelnými a vyhřívanými veškerými vnějšími zpětnými zrcátky,
  - elektricky ovládanými bočními okny všech dveří kabiny osádky,
  - klimatizací,
  - výškově a podélně nastavitelným odpruženým sedadlem řidiče a spolujezdce s možností regulace odpružení,
  - výškově a podélně nastavitelným volantem,
  - příčným stabilizátorem přední a zadní nápravy,
  - předními mlhovými světly,
  - předními LED světly pro denní svícení,
  - předními LED potkávacími a dálkovými světly,
  - přídatnými LED dálkovými světly,
  - přídatnými LED světly na sluneční cloně
  - odnímatelnými, kovovými, homologovanými kryty předních světlometů.
24. CAS je s ohledem na nasazení ve složitých terénních podmínkách s možností překonání malých vodních toků a nasazení při povodních, konstruována pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce  $6 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$  podle TP-ST/16A-2016<sup>1)</sup> vydaných MV-GŘ HZS ČR, a to s brodivostí pro kategorii podvozku 2 nejméně 750 mm.
25. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
  - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně náradí k úpravě výfukové soustavy.
- V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.
26. Veškeré požární příslušenství a zařízení CAS, které společně tvoří funkční celek, musí být vzájemně kompatibilní.
27. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší více než 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
28. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
29. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
30. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových



stránkách [www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx](http://www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx).

- 1) - *zadavatel v souladu s § 89, § 90 odst. 3, § 91 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, připouští rovnocenné řešení*
- 2) *Dodávka bude realizována v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou*



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)

## Technický popis podvozku

TYPOVÉ ZNAČENÍ

P 440 B4x4HZ

### Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.



### Skupiny komponentů

#### Základní výběr

02625BF	Adaptace+konfigurace náprav	B4X4
00889FG	Typ kabiny	CP28L
09742A	Generace elektrického systému (SESAMM)	6

#### Skupiny komponentů

18528P	Úroveň výbavy kabiny	Crew cab
18527E	Aerodynamika	bez spoilerů
18521H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

#### Balíčky

02760A	Scania řada XT	ano
02766A	Balíček XT - vnější výbava	ano
02788C	Balíček Ovládání klimatizace	automatic climate control

## Základní údaje

### Typ vozidla

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448F	Konfigurace náprav	4X4
00272C	Výška šasi	zvýšená

### Homologace a štítky

06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
04577A	Držák přední registrační značky	ano
19008A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano

### Rozměry

01406HO	Rozvor	4350 mm
01537GL		2100 mm
	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	
02791AC	Délka zadního převisu	30 cm
00058E	Šířka vozidla	2550 mm
03239A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015B	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2018/858

### Hmotnosti

02751DE	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	8500 kg
02752GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
00771DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000 kg
06177GX	Max. technická hmotnost vozidla	21500 kg
06214FS	Max. technická hmotnost soupravy	60000 kg

## Nápravy

### Přední náprava

00073S	Max. technické zatížení PN	8500 kg
02986UB	Typ přední nápravy	AMD600TZP

### Zadní náprava

00054D	Max. technické zatížení ZN	13000 kg
00021CC	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP735
00022DC	Převod rozvodovky ZN	3,77
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

## Pérování

### Pérování přední nápravy

02629B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034V	Pérování přední nápravy	3X29
03942B	Materiál pouzdra předního pera	guma
05057B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092C	Torzní stabilizátor, přední	normální tuhost
02768A	Torzní stabilizátor, přední	normální tuhost, jedna přední náprava

### Pérování zadní nápravy

02630B	Typ pérování ZN	listové
00033BK	Pérování zadní nápravy	6x15+5x22

### Torzní stabilizátory

00093A	Torzní stabilizátor, zadní	ano
--------	----------------------------	-----

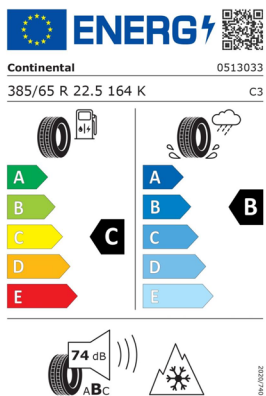
## Disky a Pneu

### Disky

00498A	Disky materiál	ocel
05001FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771B	Počet disků přední nápravy	2
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772C	Počet disků zadní nápravy	4
02773A	Počet disků tlačené nápravy	0
02774A	Počet disků vlečené nápravy	0
05005DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775B	Počet disků rezervního kola	1

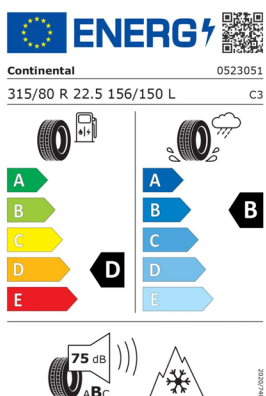
### Pneu

05021B	Výběr pneu	pevně zvolený
02676B	Výrobce pneu	Continental
00666L	Rozměr pneu přední nápravy	385/65 R22.5
00668C	Rozměr pneu hnané nápravy	315/80 R22.5
00670C	Rozměr pneu rezervního kola	315/80 R22.5
04360W	Kategorie pneu přední nápravy	Zimní
04361W	Kategorie pneu zadní nápravy	Zimní
04364W	Kategorie pneu rezervního kola	Zimní
04365S	Vzorek pneu přední nápravy	Řízená kola
04366D	Vzorek pneu zadní nápravy	Hnaná kola
04369S	Vzorek pneu rezervy	Řízená kola
10084FN	Pneumatiky přední nápravy Continental	385/65R22.5 Winter Steer Continental Conti Scandinavia HS3



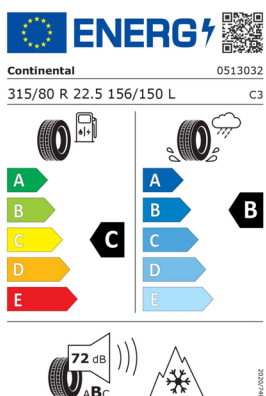
10085FF Pneumatiky zadní nápravy Continental

315/80R22.5 Winter Drive Continental Conti Scandinavia HD3



10088FG Pnematika rezervního kola Continental

315/80R22.5 Winter Steer Continental Conti Scandinavia HS3



01056PM	Index zatížení pneu přední nápravy	164 (5000 kg)
01057NA	Index zatížení pneu zadní nápravy	150 (3350 kg)
09027C	Úroveň valivého odporu na štítku pneumatiky přední nápravy	C
09028D	Úroveň valivého odporu na štítku pneumatiky zadní nápravy	D
56991A	Recyklační poplatek pneu CZ	6ks

#### Počet pneumatik

02761B	Počet pneu přední nápravy	2
02762C	Počet pneu zadní nápravy	4



02763A	Počet pneu tlačené nápravy	0
02764A	Počet pneu vlečené nápravy	0
02765B	Počet pneu rezervního kola	1

#### Ostatní výbava kol

00148A	Poklice kola	lakovaný
00798A	Kryt matic kola	lakovaný 1 náprava
01233A	Zakládací klín	1ks

#### Brzdy

##### Brzdový systém

06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405A	Typ brzd	bubnové
02452B	Ovládání brzd	elektronické
02647C	Ovládání brzd kombinace	elektronické, bubnové brzdy
05910A	ABS off-road mód	ano
V terénním režimu ABS lze při nízké rychlosti zablokovat kola.		
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

##### Kolové brzdy

00028B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
01442B	Šířka brzdového obložení ZN 254mm	není specifikováno

##### Pomocné brzdy

04579A	Typ Retardéru	R3500
06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

##### Brzdy přívěsu

00967NB	Brzdy pro přívěs provedení	šasi
00027A	Brzdy pro přívěs	ano

#### Rám

##### Rám

06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458B	Typ rámu	F950
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

#### Řízení

##### Řízení

00403B	Poloha řízení	vlevo
--------	---------------	-------

07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
05856A	Typ hydraulického čerpadla řízení	pevné
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153A	Provedení volantu	základní

## Blatníky

### Přední blatníky

05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
05072A	Přední blatník, úprava pro nástavbu	ano
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
04354D	Délka zástěrky na přední nápravě (pouze N3G)	90 mm
00762AA	Rohože "tráva" v blatnících	přední
01421A	Rohože "tráva" v blatnících	ano
05206C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm
08973B	Typ uchycení předního blatníku	zasílené

## Motor

### Motor

00408RT	Typ motoru	DC13 153 440 hp Euro 5 /Proconve P7
Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor		
Zdvihový objem: 12,7 dm <sup>3</sup>		
Maximální výkon při 1900 ot/min: 440 hp (324 kW)		
Maximální točivý moment při 1000-1300 ot/min: 2300 Nm		
Technika ovládání emisí: SCR		
04034A	Typ pohonu	spalovací motor
00520A	Palivo	Nafta
19012A	Typ paliva	Diesel
00142H	Objem motoru	13 litr
02471D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488A	SCR systém - Selektivní katalytická redukce	ano
03636A	NOx kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00494N	Objem kompresoru	720 cc
00472AP	Hlukový limit dle EHK	81/83 dBA R51.03
03554A	Počet lopatek ventilátoru	11

### Kalkulace otáček motoru

19006C	Klasifikace ekonomiky provozu	Otáčky jsou v červeném poli (> 1500)
--------	-------------------------------	--------------------------------------

18012CO	Cestovní rychlost	89 km/h
19002A	Otáčky motoru při přímém převodu	výsledek kalkulace

#### Sání vzduchu

02253E	Sání vzduchu	vpředu
--------	--------------	--------

#### Pomocný pohon PTO ED

04827A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
--------	----------------------	----------

#### Chladicí systém

##### Chladicí systém

00014T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993G	Plocha chladiče	70 dm <sup>2</sup>
03925A	Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C

#### Palivový a výfukový systém

##### Palivový systém

02626MD	Palivová nádrž levá strana	200M (194/186 litrů) hliník
00077A	Teoretický objem palivových nádrží levá strana	200 dm <sup>3</sup>
04087M	Průřez palivové nádrže na levé straně	medium
00235C	Palivová nádrž materiál	hliník
08507A	Podélné umístění palivové nádrže	dopředu
01368B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
00557A	Ohřev paliva	ano
03974A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

##### SCR systém

04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

##### Výfukový systém

00392B	Směr vyústění výfuku	dozadu
04810F	Podélné umístění tlumiče (XM)	3310 mm
04329E	Délka tlumiče	600 mm

#### Převodovka

##### Převodovka

00017TD	Typ převodovky	GRS905R, 12+2 st, Retardér
02799TD	Převodovka	GRS905R
03816A	Přední náhon	odpojitelný
01507E	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GT900

##### Chladič převodovky

00387A	Chladič oleje převodovky	ano
02706B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový
02123B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový

##### Opticruise

02519A	Opticruise	ano
05112D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735A	Blokování startu motoru (pokud není neutrální)	ano

#### Pomocný náhon PTO

05947A	PTO EG vzadu	ano
06392AN	PTO EG umístěné vzadu	EG660F
03502C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení

#### Spojka

##### Spojka

03575B	Spojka	automatická - 2 pedály
--------	--------	------------------------

#### Kardanový hřídel

##### Kardanový hřídel

00082N	Typ kardanového hřídele	P540
--------	-------------------------	------

#### Adaptace Tahač/Podvozek

##### Výbava šasi

01540CA	Tažné zařízení	RF40 G 150 A
01529C	Tažná příčka	specifikována
01536C	Provedení tažné příčky	DB7A, částečně snižena
03717J	Tažná příčka, umístění	300 mm

#### Konektory pro přívěs

01369B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463A	Brzdové konektory	ISO
00664D	Elektrické konektory	1x15

#### Ostatní

04499A	Provedení uchycení zadní registrační značky	tabulka
--------	---	---------

#### Kabina

##### Kabina

00042G	Typ kabiny	P
02521H	Odpružení kabiny	vzduchové a mechanické HD
01659B	Sklápění kabiny	mechanické

#### Kabina Exteriér

##### Exteriér

00060A	Vnější sluneční clona	ano
05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano
05225A	Typ zadního nástupního schůdku	pevný
05226A	Přídavný zadní nástupní schůdek	ano

#### Přední nárazník

04932C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
03988A	Vyklápěcí schůdek v nárazníku	with

### Okna

02313B	Čelní sklo	čiré
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo
00066B	Zadní okno	není specifikováno

### Zrcátka

04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938A	Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
01902B	Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné

### Zamykání a Alarm

05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796BB	Centrální zamykání	dálk. ovl. 28/31
03889A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343A	Počet klíčů/ovladačů	2

### Kabina Interiér

#### Interiér

02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
09109A	Potah dveří	černý plast
09503B	Typ vnitřní sluneční clony	manuální
05542A	Držadlo nad dveřmi	ano
08081B	Barva nástupního madla	žlutá
03574B	Poloha řadící páčky	u volantu
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový
06452H	Podlaha kabiny (P kabina + 7 litr)	vysoký tunel motoru (P-cab)
08922B	Upevňovací lišty na zadní stěně kabiny (CP28/31)	příprava

#### Sedačky

01431B	Sedačka řidiče	Medium A
01432B	Sedačka spolujezdce	Medium A
08285A	Sedačka spolujezdce	ano
05028H	Potah sedačky řidiče	vinyl
05029H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano

05023A	Nastavitelný tlumič sedačky spolujezdce	ano
06743B	Počet bezpečnostních pásů v Crew kabině	4

### Odkládací prostory

08488A	Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce	odkládací prostor
--------	--	-------------------

### Klimatizace

05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200B	Ovládání teploty	automatické
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

### Manuál řidiče

06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče	základní manuál, dlouhá verze

### Příslušenství

00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
05133A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano
05750B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

### Palubní deska a Přístroje

#### Provedení palubní desky

02172F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
--------	------------------------	----------------------------



04903A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek
--------	----------------------------------	-------------

#### Přístroje

07128D	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	4
02301P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
03888A	Informace z nastavy na přístrojovce	ano
07331H	Skříčka symbolů kontrolky na přístrojovce	hasičské a záchranné
06445HJ	Omezení rychlosti	99 km/h
03693B	Alkohol lock	příprava
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný

07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře
--------	-------------------------	--

## Komunikace

05120B	Informační systém	2 DIN, 7" obrazovka (Premium)
--------	-------------------	-------------------------------



02176A	Reproduktory	2 x 20W
06079A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885A	Bluetooth	ano
06498A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
05205A	USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano
03808C	Komunikátor FMS	C300 komplet

## Osvětlení

### Vnější osvětlení

02983F	Typ hlavních světlometů	LED
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03081A	Světlometry s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlometry s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021A	Ochrana předních světlometů	ano
05051A	Světlometry ve střeše	ano
05052A	Světlometry v přední masce	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313A	Poziční světla přední	bílá
04742B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
00313B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
03981B	Typ zadních světel	LED
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
01533A	Prodl. kabel konc. světel	600 mm

### Vnitřní osvětlení

04843C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
--------	-------------------	------------

05974A	Podsvícení pod přístrojovým panelem	ano
<b>Elektrika</b>		
<b>Elektrika</b>		
00095J	Baterky	180 Ah
03979A	Umístění baterek	na levé straně
01122AC	Alternátor	150A
02410A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny
<b>ADR</b>		
01962B	Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla	ne
<b>Propojení nástavby</b>		
05837A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
05956A	BCI přídatné moduly počet ks	1 ks
07682A		ano
	Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava	
06793D	Počet rezervovaných tlačítek BCI	4 ks
03313B	Ovládání motoru - příprava	ano
<b>PHEV a BEV komponenty</b>		
03751B	APS úroveň tlaku	11 bar
<b>Lakování</b>		
<b>Lakování kabiny</b>		
06527A	Typ lakování kabiny	jednolitě
01504A	Kategorie barvy kabiny	1
06526J	Barevný odstín kabiny	Červená
06490AP	Barva kabiny červená	Spicy Red (RAL3020 CM)
<b>Lakování rámu</b>		
00797A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey
<b>Lakování MCC</b>		
02745G	Balíček MCC	úroveň 4 bez bočních plastů
06533A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741M	Balíček vnějšího lakování čelní masky	XT čelní maska v barvě dle zákazníka
06010A	Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
06021A	Lakování horních žeber přední masky	v barvě kabiny
06022A	Lakování spodního panelu přední masky	v barvě kabiny
06026A	Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny
06037B	Lakování lemu předního blatníku	v kontrastní barvě



## Zadávací podmínky k průběhu zadávacího řízení dle §36 zákona 134/2016 Sb. – výzva k podání nabídky, text ZD

**Zadavatel:** Městská část Praha-Lipence, K Obci 47, 155 31 Praha Lipence, IČO : 00241431, zastoupena starostkou : Lenkou Kadlecovou, [lenka.kadlecova@mclipence.cz](mailto:lenka.kadlecova@mclipence.cz)  
Ve smluvním zastoupení, s odkazem na Příkazní smlouvu: POR SIS VZ s.r.o., Kolová 1549/1, 153 00 Praha 16, IČO : 08759944, DIČ: CZ08759944, tel.: 608/322525, [siskapetr@seznam.cz](mailto:siskapetr@seznam.cz)

**Režim veřejné zakázky:** § 24 zákona 134/2016 Sb. - nadlimitní veřejná zakázka na dodávky dle §25 zákona v Otevřeném řízení dle §56 zákona 134/2016 Sb.

**Informace o předmětu zakázky a jeho klasifikace:** Předmětem zakázky je (ve zkráceném soutěžním názvu): „**Dovybavení JSDH Lipence – nákup cisternové automobilové stříkačky CAS 20“**.  
Účelem zadávacího řízení je uzavření Smlouvy mezi zadavatelem a dodavatelem.  
Rada MČ Praha-Lipence ZD schválila dne 17.1.2024 pod č. usnesení 65b)/1-2024.

Při tvorbě zadávacích podmínek zakázky byl použit: Kontrolní list pro vyhodnocení sociálního a environmentálního odpovědného zadávání a inovací ve veřejné zakázce

Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV): 34144212-7 - Cisternové automobilové stříkačky.

**Rozsah soutěžních podmínek** je specifikován v následujících podrobnostech:

**Rozsah zakázky je specifikován v Zadávací dokumentaci.** Účelem zadávacího řízení je dodávka 1 ks (slovy: jeden kus) požární cisternové automobilové stříkačky. Dodávaný automobil musí splňovat veškeré technické požadavky zadavatele, a musí být dodán zejména s příslušenstvím výslovně požadovaným zadavatelem – viz. Příloha ZD – Technické podmínky.

Dodávka bude realizována v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou

### Doba a místo plnění

**Předpokládaný termín podpisu smlouvy : 31.03.2024**

**Předpokládaný termín dodání: 30.06.2025**

**místo plnění:**155 31 Praha–Lipence,

### Podmínky kvalifikace

Účastník prokáže podle zákona 134/2016 Sb.:

### Základní způsobilost (§ 74)

1. Způsobilým není dodavatel, který:
  - a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k tomuto zákonu nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zaházeným odsouzením se nepřihlíží,
  - b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
  - c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
  - d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
  - e) je v likvidaci - § 187 občanského zákoníku, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku - § 136 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu, nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

2. Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle odstavce 1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle odstavce 1 písm. a) splňovat:
  - a) tato právnická osoba,
  - b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
  - c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.
3. Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu
  - a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle odstavce 1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
  - b) Účastní-li se zadávacího řízení české právnické osoby, musí podmínku podle odstavce 1 písm. a) splňovat osoby uvedené v odstavci 2 a vedoucí pobočky závodu.
4. Zadavatel stanovuje, že podmínku podle odstavce 1 písm. a) musí splňovat také jiné osoby, než které jsou uvedeny v odstavci 2; může se jednat pouze o osoby, které mají v rámci struktury dodavatele práva spojená se zastupováním, rozhodováním nebo kontrolou dodavatele.

#### Prokázání základní způsobilosti (§ 75)

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti pro účast v soutěži předložením:

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a),
- b) potvrzení příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b),
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b),
- d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c),
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d),
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e).

#### Profesní způsobilost (§ 77)

1. Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti pro účast v soutěži ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,.
2. Zadavatel požaduje, aby dodavatel předložil doklad, že je
  - a) oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky v oboru, který odpovídá Klasifikaci předmětu veřejné zakázky - **výroba nebo prodej Cisternové automobilové stříkačky**.

#### Kritéria technické kvalifikace a jejich prokázání (§ 79)

Dodavatel prokazuje splnění technické kvalifikace pro účast v soutěži předložením:

**Příloha č. 1 – vzor prohlášení - Čestné prohlášení uchazeče ke splnění kvalifikačního předpokladu s Přílohou prohlášení zadavatelem požadovaná osvědčení objednatelů o řádném splnění zakázky nebo smlouvy a doklady o uskutečnění plnění dodavatele:**

(1) Kritéria technické kvalifikace stanoví zadavatel za účelem prokázání lidských zdrojů, technických zdrojů nebo odborných schopností a zkušeností nezbytných pro plnění veřejné zakázky v odpovídající kvalitě. Zadavatel může považovat technickou kvalifikaci za neprokázanou, pokud prokáže, že dodavatel má protichůdné zájmy, které by mohly negativně ovlivnit plnění veřejné zakázky.

(2) K prokázání kritérií technické kvalifikace zadavatel požaduje:.

**§ 79 odst. b)** - seznam významných dodávek realizovaných dodavatelem v posledních 3 letech, nejméně 5 dodávek obdobného charakteru s uvedením jejich rozsahu a doby plnění; z toho **nejméně tři (3) o objemu minimálně 6 mil. Kč bez DPH**, přičemž zakázkou obdobného charakteru se myslí dodávka automobilové stříkačka CAS 20 v hmotnostní kategorii S v redukovaném provedení, přílohou tohoto seznamu musí být :

- osvědčení vydané či podepsané veřejným zadavatelem, pokud bylo zboží dodáno veřejnému zadavateli,
- osvědčení vydané jinou osobou, pokud bylo zboží dodáno jiné osobě než veřejnému zadavateli, nebo
- smlouva s jinou osobou a doklad o uskutečnění plnění dodavatele, není-li současně

možné osvědčení podle bodu 2 od této osoby získat z důvodů spočívajících na její straně,

Z osvědčení či smlouvy a dokladu o uskutečnění plnění musí prokazatelně vyplývat splnění požadavků zadavatele a dále minimálně:

- obchodní firma nebo název odběratele (uživatele) dodávky, kontaktní osoba odběratele pro účely
- název a typové označení dodaných hasičských automobilů a rozsah dodávky,
- finanční plnění dodávky (cena),
- doba realizace (zahájení plnění a termín dodání),

#### Předložení dokladů

Dle § 45 odst. 4) Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy – např. odkaz na [www.justice.cz](http://www.justice.cz) - nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné.

#### Další zadávací podmínky

Předpokládaná cena nabídky je **8.137.000,- Kč bez DPH** (cca 9.850.000,- Kč včetně DPH )

Obchodní podmínky jsou zapracovány do vzorového návrhu smlouvy, který tvoří Přílohu č. 2 této zadávací dokumentace a dále zahrnují platební podmínky.

O předání a převzetí požární cisternové automobilové stříkačky bude sepsán předávací protokol. Uchazeč bude povinen zajistit v rámci dodávky též dopravu požární automobilové cisternové stříkačky do místa plnění a na vlastní náklad pojištění pro transport na celý předmět dodávky. Požární cisternová automobilová stříkačka musí být dodána s veškerým nezbytným a právními předpisy stanoveným příslušenstvím, s veškerou dokumentací a s veškerými jinými dokumenty týkajícími se dodávaného požární cisternové automobilové stříkačky, včetně záručních listů a dle technické specifikace.

**Zadavatel požaduje, aby účastník již ve své nabídce předložil Stanovisko výrobce podvozku, ve kterém:**

- a) vyslovuje souhlas s provedením účelové nastavby popsané v nabídce,**
- b) uvádí seznam jím schválených změn provedených na podvozku výrobcem účelové nastavby oproti manuálu pro nastavbaře,**
- c) prohlášení, že nabízený motor splňuje požadavky na provoz bez ad blue, a na provoz při použití paliva podle vojenských standardů F 34 bez přídavných aditiv.**

**Zadavatel požaduje, aby účastník již ve své nabídce předložil, že disponuje nejméně dvěma autorizovanými servisními středisky nastavby na území České republiky. Servisní středisko musí být vybaveno proškolenou obsluhou na opravy CAS**

**Účastník dodá jako součást nabídky: výkres vozu s pohledy přední, zadní, boční levý, boční pravý, půdorys**

Dodavatel je povinen zajistit schválení technické způsobilosti vozidla pro provoz na pozemních komunikacích České republiky v době dodání, tj. vozidlo bude dodáno s platnými technickými průkazy. Dodavatel zajistí na vlastní náklady proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy, včetně potřebných oprávnění k údržbě a opravám. Kompletní technickou dokumentaci k podvozku i nastavbě zajistí dodavatel v českém jazyce (katalog náhradních dílů, servisní příručka, návod k obsluze atd.), stejně jako zaškolení obsluhy a odpovědných pracovníků. Uchazeči jsou ve svých nabídkách povinni označit informace, které považují za důvěrné nebo jsou předmětem obchodního tajemství.

Nabídková cena bude stanovena jako cena nejvýše přípustná za splnění celého předmětu veřejné zakázky, tj. za dodávku požární cisternové automobilové stříkačky, a to v členění:

- nabídková cena v Kč bez DPH ,
- výše DPH,
- nabídková cena v Kč včetně DPH.

Úplata včetně DPH bude uhrazena až po splnění celého předmětu veřejné zakázky, tj. až po dodání požární cisternové automobilové stříkačky, a to bezhotovostním převodem na základě faktury - daňového dokladu se splatností 30 dnů ode dne doručení odběrateli (zadavatel). Zadavatel nebude poskytovat zálohy.

Faktura - daňový doklad vystavený uchazečem musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. V případě, že faktura -daňový doklad doručený zadavateli nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je zadavatel oprávněn vrátit takovouto fakturu - daňový doklad uchazeči. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží a počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury -daňového dokladu.

Záruka na celé dílo, případně nejnižší záruka subdodavatele uchazeče:

U záruky uchazeč výslovně prohlásí svou garanci na celé dílo bez výjimky, nebo uvede záruku každého z možných subdodavatelů zvlášť. Zadavatel stanovuje, že nejnižší ze záruk uvedených v nabídce uchazeče je – vyjádřeno v měsících – **minimálně 24 měsíců**.

Do ceny uchazeč zahrne veškeré práce, dodávky a náklady včetně veškerých rizik a vlivů během celé doby plnění veřejné zakázky.

Cena bude uvedena jako nejvýše přípustná. Tato cena bude překročitelná pouze po písemné dohodě obou smluvních stran a to :

- v případě zadavatelem písemnou formou vyžádaného zvýšení požadovaných standardů
- dojde-li v průběhu realizace ke změně daňových předpisů s dopadem na nabídkovou cenu

- Zadavatel nebude uchazečům hradit náklady vzniklé účastí v zadávacím řízení.
- Zadavatel si vyhrazuje právo doplnit nebo změnit výzvu
- Nabídka bude vypracována výhradně v českém jazyce.
- Před stanovením pořadí úspěšnosti nabídek hodnotící komise posoudí nabídkové ceny podle § 113 – mimořádně nízká nabídková cena
- **Hodnocení nabídek bude provedeno podle Ekonomické výhodnosti nabídky.**
- **Jediným kritériem hodnocení bude nejnižší nabídková cena**

#### Zadávací lhůta

Zadavatel stanovil zadávací lhůtu, kterou se rozumí lhůta, po níž účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek. Délka zadávací lhůty je stanovena zadavatelem na 150 kalendářních dnů.

#### Jistota

**1. Jistota** – Zadavatel požaduje, aby účastník k zajištění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení poskytl jistotu dle § 41, odst. 3 a 4) zákona:

**(3) Jistotu poskytne účastník zadávacího řízení formou**

- a) složení peněžní částky na účet zadavatele (dále jen „peněžní jistota“),
- b) bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo
- c) pojištění záruky ve prospěch zadavatele.

**(4) Účastník zadávacího řízení prokáže v nabídce poskytnutí jistoty**

- a) sdělením údajů o provedené platbě zadavateli, jde-li o peněžní jistotu,
- b) předložením originálu záruční listiny obsahující závazek vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v odstavci 8 jistotu, jde-li o bankovní záruku, nebo
- c) předložením písemného prohlášení pojistitele obsahující závazek vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v odstavci 8 jistotu, jde-li o pojištění záruky a je-li to relevantní, zajistil její platnost dle § 41 odst. 5 zákona.

**Výši jistoty zadavatel stanovuje částkou: 82.000,- Kč** ( tj. cca 1% Předpokládané ceny )

V případě, že se účastník rozhodne postupovat dle § 41 odst. 3 písm. a) zákona, složí tuto částku na účet zadavatele č.: **115-4465300247 / 0100**  
Jako variabilní symbol uvede své IČ.

**Prohlídka místa plnění**

Zadavatel neorganizuje a nestanovuje termín prohlídky místa plnění - § 97 zákona, **účastník je povinen svůj zájem o prohlídku předem vyžádat** po tel domluvě - Kontaktní osoba: Lukáš Rak 725 805 890 [rak.hasici@gmail.com](mailto:rak.hasici@gmail.com)

**Průběh zadávacího řízení**

- **Zadavatel nabízí účastníkům možnost podat nabídku výhradně elektronicky.**
- Zadávací dokumentace bude nejpozději **19.01.2024** vyvěšena na Profilu zadavatele: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestska-cast-praha-lipence>
- Zadavatel **nenabízí** účastníkovi možnost účastnit se otevírání nabídek z důvodu možnosti příjmu elektronických nabídek.
- Při otevírání obálek bude účastníkům oznámen seznam účastníků a hodnotící položky – cena, případně další hodnotící kritéria.
- Zadavatel prostřednictvím určené komise, případně pověřené osoby, nejdříve vyhodnotí nabídky podle hodnotících kritérií a stanoví předběžné pořadí nabídek účastníků.
- Zadavatel následně prostřednictvím určené komise, případně pověřené osoby, zkontroluje splnění podmínek kvalifikace pouze u nabídky účastníka na prvním místě průběžného pořadí.
- Zadavatel vyhlásí vítězem soutěže účastníka na prvním místě průběžného pořadí, pokud splnil zadávací podmínky, ostatní nabídky účastníků již nekontroluje, a průběžné pořadí vyhlásí za konečné.
- Zadavatel vyřadí ze soutěže účastníka na prvním místě průběžného pořadí, pokud nesplnil zadávací podmínky, následně přepočítá nově vzniklé průběžné pořadí, a opakovaně postupuje výše uvedeným postupem
- Opakovaný postup použije maximálně dvakrát, vyřazením třetí nejvýhodnější nabídky zadavatel soutěž ruší a případně opakuje od začátku.

**Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace**

Žádost o vysvětlení ZD - lhůta začíná dnem **19.01.2024**. a musí být zadavateli doručena dle § 98 odst. 3) ZZVZ. Vysvětlení zadávacích podmínek může zadavatel poskytnout i bez předchozí žádosti. Zadavatel odešle vysvětlení zadávacích podmínek, případně související dokumenty, nejpozději do 3 pracovních dnů po doručení žádosti dodavatele. Dotazy je vhodné zasílat ve verzi mailové korespondence na adresu: [siskapetr@seznam.cz](mailto:siskapetr@seznam.cz). Účastník tímto určuje svou zaručenou komunikační elektronickou adresu.

Vysvětlení ZD zadavatel uveřejní na profilu zadavatele.

Zadávací podmínky obsažené v ZD může zadavatel změnit nebo doplnit před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Změna nebo doplnění zadávacích podmínek bude uveřejněna nebo oznámena dodavatelům stejným způsobem jako zadávací podmínka, která byla změněna nebo doplněna.

Pokud to povaha doplnění nebo změny ZD vyžaduje, zadavatel současně přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek. V případě takové změny nebo doplnění ZD, která může rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlouží zadavatel lhůtu tak, aby od odeslání změny nebo doplnění ZD činila nejméně celou svou původní délku.

Vzhledem ke zveřejnění kompletní zadávací dokumentace na profilu zadavatele budou veškerá vysvětlení, změny či doplnění zadávací dokumentace rovněž zveřejněny na profilu zadavatele.

Z těchto důvodů doporučuje zadavatel všem dodavatelům, aby v průběhu zadávacího řízení **pravidelně sledovali profil zadavatele**.

**Lhůta a způsob pro podání nabídky v elektronické podobě prostřednictvím ELEKTRONICKÉHO NÁSTROJE****Pokyny pro zpracování nabídky v elektronické podobě**

a) **Zadavatel nabízí účastníkům možnost podat nabídku pouze elektronicky na Profilu zadavatele**, listinné podání nabídky zadavatel nepřipouští. Z těchto důvodů doporučuje zadavatel všem dodavatelům, aby v průběhu zadávacího řízení pravidelně sledovali profil zadavatele.

b) Podáním své nabídky dodavatel zcela a bez výhrad akceptuje podmínky tohoto zadávacího řízení v plném rozsahu se seznámil se zadávací dokumentací a podmínkami zadávacího řízení, veškerá ustanovení jsou mu jasná. Souhlasí s nimi a respektuje je.

- c) Od dodavatelů zadavatel očekává, že pečlivě vyplní všechny formuláře a splní všechny termíny a podmínky obsažené v zadávací dokumentaci. Nedostatky v podání nabídek nebo v poskytnutí požadovaných informací a dokumentace nerespektující v jakémkoli ohledu zadávací dokumentaci mohou mít podle okolností za následek vyloučení účastníka z účasti v zadávacím řízení.
- d) Hodnoty nabídkových cen dle specifikace uvedené v této zadávací dokumentaci budou účastníkem zadávacího řízení předloženy rovněž formou vepsání do nabídkového formuláře – Krycí list nabídky, který bude zobrazen při podání nabídky v elektronické podobě. Tím není dotčena povinnost předložit součástí nabídky ostatní dokumenty obsahující nabídkovou cenu.
- e) Pro podání nabídky v elektronické podobě bude použit certifikovaný elektronický nástroj (dále jen „e-nástroj“) dostupný na internetové **adrese profilu:**  
<https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestska-cast-praha-lipence>,  
kde je rovněž uveřejněn podrobný návod na jeho použití (odkaz „nápověda“ v zápatí) a kontakty na uživatelskou podporu.
- f) Zadavatel nenese odpovědnost za technické podmínky na straně dodavatele. Zadavatel doporučuje dodavatelům zohlednit zejména rychlost jejich připojení k internetu při podávání nabídky tak, aby tato byla podána ve lhůtě pro podání nabídek (podáním nabídky se rozumí nahrání, tj. ukončený upload, kompletní nabídky do elektronického nástroje, tj. včetně veškerých příloh).
- g) Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje e-nástroj se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta písemnosti v elektronickém nástroji. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně zda elektronický, nástroj adresátovi odeslal na kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji byla doručena nová zpráva, či nikoli.
- h) Zadavatel nepožaduje, aby nabídka dodavatele jako celek (ani jednotlivé dokumenty obsažené v nabídce dodavatele) byla dodatelem podepsána prostřednictvím uznávaného elektronického podpisu dle zákona č.297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce ve znění pozdějších předpisů.
- i) Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel.
- j) Dodavatel může podat v zadávacím řízení pouze jednu nabídku.
- k) Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel ve stejném zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.
- l) Zadavatel vyloučí účastníka zadávacího řízení, který podal na tuto veřejnou zakázku více nabídek samostatně nebo společně s jinými dodavateli, nebo podal nabídku a současně je osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník zadávacího řízení na tuto zakázku prokazuje kvalifikaci.
- m) Nabídka nesmí obsahovat přepisy a opravy, které by mohly zadavatele uvést v omyl.

### **Průběh zadávacího řízení v elektronické podobě prostřednictvím ELEKTRONICKÉHO NÁSTROJE**

#### **Komunikace mezi zadavatelem a dodavateli**

Způsob komunikace mezi zadavatelem a dodavateli upravuje § 211 ZZVZ.

Při zadávání veřejné zakázky jsou zadavatel i dodavatelé povinni používat pouze elektronickou komunikaci, a to v některé z následujících forem:

- elektronický nástroj dle § 213 ZZVZ,
- elektronická pošta (e-mail), (dále jen „**forma elektronické komunikace**“).

S výjimkou zákonné povinnosti podat nabídku přes el. nástroj zadavatel preferuje mailovou komunikaci s uchazečem. Pro možnost komunikace uchazeče se zadavatelem v el. nástroji musí být dodavatel registrován v elektronickém nástroji e-nástroj (odkaz „registrace dodavatele“ na webové stránce [www.vhodne-uverejneni.cz](https://www.vhodne-uverejneni.cz)).

#### **Otevírání nabídek**

- Otevírání nabídek je z důvodu umožnění příjmu nabídek v elektronické podobě neveřejné.
- Otevírání elektronicky podaných nabídek proběhne v souladu s § 109 zákona.
- Při otevírání obálek bude zaznamenán seznam účastníků a hodnotící položky – cena, případně další hodnotící kritéria.

- Zadavatel prostřednictvím určené komise, případně pověřené osoby, nejdříve vyhodnotí nabídky podle hodnotících kritérií a stanoví předběžné pořadí nabídek účastníků.
- Zadavatel následně prostřednictvím určené komise, případně pověřené osoby, zkontroluje splnění podmínek kvalifikace pouze u nabídky účastníka na prvním místě průběžného pořadí.
- Zadavatel vyhlásí vítězem soutěže účastníka na prvním místě průběžného pořadí, pokud splnil zadávací podmínky, ostatní nabídky účastníků již nekontroluje, a průběžné pořadí vyhlásí za konečné.
- Zadavatel vyřadí ze soutěže účastníka na prvním místě průběžného pořadí, pokud nesplnil zadávací podmínky, následně přepočítá nově vzniklé průběžné pořadí, a opakovaně postupuje výše uvedeným postupem
- Opakovaný postup použije maximálně dvakrát, vyřazením třetí nejvýhodnější nabídky zadavatel soutěž ruší a případně opakuje od začátku.

### Místo a lhůta pro podání nabídek v elektronické podobě

#### Elektronická adresa pro podání nabídek:

Elektronické nabídky budou podány prostřednictvím elektronického nástroje na internetové adrese:

[www.vhodne-uvarejneni.cz](http://www.vhodne-uvarejneni.cz), profil <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/profil/mestska-cast-praha-lipence>

#### Lhůta pro podání nabídky

Nabídka musí být doručena na plnou zodpovědnost účastníka nejpozději do **22.02.2024 do 10.00 hod.**  
Otevření nabídek proběhne neprodleně po uplynutí lhůty na doručení nabídky.

### Oznámení o výběru nejvhodnější nabídky

Zadavatel si vyhrazuje právo uveřejnit **oznámení o výběru nejvhodnější nabídky** do 5 pracovních dnů po rozhodnutí na profilu zadavatele <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/profil/mestska-cast-praha-lipence>.  
V takovém případě se oznámení o výběru nejvhodnější nabídky považuje za doručené všem dotčeným zájemcům a všem dotčeným uchazečům okamžikem uveřejnění na profilu zadavatele. Zároveň zadavatel zašle informaci o uveřejnění oznámení uchazečům na jejich el. adresy z Krycího listu nabídky – **Příloha** č. 3.

V Praze dne **18.01.2024**

Příloha č. 1 - čestné-prohlášení-uchazeče - vzor – Dovybavení JSDH Lipence – CAS 20

Příloha č. 2 - kupní smlouva - Dovybavení JSDH Lipence – CAS 20

Příloha č. 3 - Technické podmínky - Dovybavení JSDH Lipence – CAS 20

Příloha č. 4 - Krycí list nabídky - Dovybavení JSDH Lipence – CAS 20