

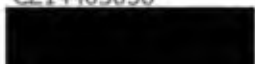
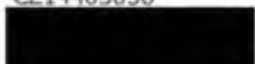
Smlouva o dílo

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů

I. Smluvní strany

- 1. Objednatel:** **Městská část Praha - Čakovice**
 se sídlem: nám. 25. března 121/1, 196 00 Praha 9 - Čakovice
 zastoupený: Ing. Jiří Vintiška, starosta
 osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Ing. Jiří Vintiška, starosta
 Ing. Alexander Lochman, Ph.D. - 1. zástupce starosty
 osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Petr Kašper – referent OIÚR
 IČO: 00231291
 DIČ: CZ00231291
 Bankovní spojení: 
 Číslo účtu: 

a

- 2. Zhotovitel:** **Vojtěch Novotný – mobility consultancy & advisory s.r.o.**
 se sídlem: Mokrá 1129, 140 00 Praha 4
 zastoupený: Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D., jednatel
 osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D.
 osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D.
 IČO: 14403056
 DIČ: CZ14403056
 Bankovní spojení: 
 Číslo účtu: 

II. Předmět plnění

Zpracování koncepční studie sdílené zóny „Čakovice-centrum“ v tomto rozsahu:

Část A – Zpracování koncepční studie

1. Analytický souhrn vstupních údajů a parametrů
2. Ověření vhodnosti realizace sdílené zóny v řešeném území a upřesnění rozsahu řešeného území
3. Vlastní návrh veřejného prostranství / uličních prostorů řešeného území dle zásad pro navrhování sdílených zón

Výstupem bude:

- Situace (výkres), pracovní příčné řezy, případně i dílčí schematické vizualizace navrhovaného uspořádání veřejných prostranství / uličních prostorů
- Textová zpráva shrnující výše uvedené a popisující vlastní návrh.

Část B – Projednání studie s relevantními DOSS a doporučení pro další postup

1. Základní projednání koncepční studie s relevantními DOSS
2. Doporučení pro další postup / pro další stupně projektové dokumentace

Výstupem bude:

- Finální verze koncepční studie (se zpracovanými případnými úpravami na základě projednání s DOSS), včetně doporučení pro další postup.
- Záznam o projednání s DOSS s přehledem obrázků připomínek a způsobem jejich vypořádání.

III. Součinnost objednatele a zhotovitele

Objednatel předá zhotoviteli nutně dostupné podklady k území (především stav území – ve vztahu k otázkám záměrům v území, zatížení území a dalším skutečnostem). Objednatel v případě potřeby zajistí nezbytné podklady z databáze města.

Objednatel po vyzvání bude konzultovat řešení studie.

IV. Termíny realizace

Práce budou zahájeny do dvou týdnů od podpisu smlouvy. Zpracování vlastní koncepční studie, včetně konzultací se zadavatelem s relevantními aktéry samosprávy (PR Praha, ROPID+DPP, TSK), odevzdání Části A (kompletní koncepční studie před projednáním s DOSS) – svolání a příprava na projednání s DOSS včetně následné žádosti o písemné připomínky ze strany DOSS - do 6 měsíců od podpisu smlouvy. Vypořádání připomínek DOSS, záznamu o projednání s DOSS, zpracování finální verze koncepční studie do 1 měsíce od obdržení písemných stanovisek ze strany DOSS. Předání finální verze koncepční studie objednateli do 12 měsíců od podpisu smlouvy.

V. Cena koncepční studie a podmínky

Cena prací je pevná ve výši:

Cena celkem 266.000,- Kč bez DPH

Dodavatel není v okamžiku uzavření smlouvy plátcem DPH.

VI. Fakturační podmínky

- 6.1. Splatnost faktury je do 21 dnů po jejím převzetí objednatelem.
- 6.2. Zhotovitel splní smluvní závazek řádným vypracováním jednotlivých částí koncepční studie v rozsahu čl. II. a jeho odevzdáním objednateli.
- 6.3. Splnění smluvních závazků jednotlivých dílčích plnění bude potvrzeno oběma smluvními stranami na základě předávacích protokolů.

VII. Smluvní pokuty a úroky z prodlení

Smluvní pokuty a úroky z prodlení se sjednávají takto:

- 7.1. Pokud zhotovitel nedodrží předem dohodnuté termíny předání jednotlivých dokumentací (Částí A , B), je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši dvou procent (1%) za každý den prodlení z ceny jež náleží za úhradu jednotlivých dokumentací Částí A , B dle čl. VI.
- 7.2. Za pozdní úhradu s finančním plněním se sjednává úrok z prodlení 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení, maximálně však 5 %.
- 7.3. Splatnost smluvních pokut a úroků z prodlení se sjednává na 15 dnů od předložení vyúčtování druhé straně.

VIII. Rozhodné právo

- 8.1. Tato smlouva se řídí českým právním řádem.
- 8.2. Obě smluvní strany vynaloží úsilí, aby eventuální spory, které mohou vzniknout při realizaci této smlouvy o dílo, byly řešeny cestou vzájemné dohody.

IX. Závěrečná ujednání

- 9.1. Pokud v této smlouvě není výslovně ujednáno jinak, řídí se vztahy objednatele a zhotovitele českým právem, zejména občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 9.2. Tuto smlouvu lze měnit nebo zrušit pouze smluvními dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 9.3. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou účastníků.
- 9.4. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží 2 vyhotovení.

Doložka dle § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, potvrzující splnění podmínek pro platnost právního jednání městské části Praha-Čakovice

Rozhodnuto orgánem městské části: Rada městské části Praha-Čakovice

Datum jednání a číslo usnesení: 2.5.2024, USN RM 202/2024

V Praze, dne: 31-05-2024

V Praze, dne: 31-05-2024

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:



.....
Ing. Jiří Vintiška, starosta



Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D.



Ing. Alexander Lochmán, PhD,

1. Zástupce starosty

NABÍDKA

Koncepční studie sdílené zóny „Čakovice – centrum“

Předmětem nabídky je zpracování koncepční studie sdílené zóny „Čakovice – centrum“ s cílem nalezení optimálního návrh veřejných prostranství dle principů Shared Space v řešeném území, které může být následně rozpracovááno v dalších stupních projektové dokumentace, a tento návrh projednat s relevantními aktéry, respektive dotčenými orgány státní správy.



Orientační zázkes maximálního rozsahu řešeného území.

Obsah a výstupy studie

Zpracování koncepční studie je rozděleno na 2 části (fáze):

Část A) Zpracování koncepční studie

Předmětem části A je vlastní zpracování koncepční studie, včetně konzultací se zadavatelem a příslušnými aktéry samosprávy. Jejím obsahem bude zejména:

— analytický souhrn vstupních údajů a parametrů

Analytický souhrn se soustředí na shrnutí kontextu záměru sdílené zóny „Čakovice – centrum“, potřebných vstupních parametrů (intenzity IAD, parametry provozu MHD, vedení pěších a cyklistických tras), stručné shrnutí záměrů v okolí řešeného území, které mohou mít vliv na návrh sdílené zóny, shrnutí záměrů na okolní dopravní infrastrukturu, které mohou mít vliv na dopravní vztahy v řešeném území. Součástí analytického souhrnu bude i základní urbanistická analýza řešeného území.

- **ověření vhodnosti realizace sdílené zóny v řešeném území a upřesnění rozsahu řešeného území**
Řešené území bude posouzeno z hlediska vhodnosti aplikace sdílené zóny a zároveň v kontextu okolního území bude stanoven vhodný rozsah řešeného území.
- **vlastní návrh veřejného prostranství / uličních prostorů řešeného území dle zásad pro navrhování sdílených zón**
Vlastní návrh se zaměří na komplexní návrh uspořádání veřejného prostranství / uličních prostorů v řešeném území dle principů navrhování sdílených zón (Shared Space / Shared Street) se zohlednění zjištění obsažených v analytickém souhrnu, pravidel obsažených ve strategických a koncepčních dokumentech hl. m. Prahy a na základě průběžných pracovních konzultací se zadavatelem a dalšími relevantními aktéry (IPR Praha, ROPID a DPP, TSK)

Výstupem části A bude:

- **situace (výkres)**, pracovní příčné řezy, případně i dílčí schematické vizualizace navrhovaného uspořádání veřejných prostranství / uličních prostorů
- **textová zpráva** shrnující výše uvedené a popisující vlastní návrh

Výkresové části studie budou zpracovány na základě dostupných mapových/technických podkladů. Geodetické zaměření lokality či zjišťování interakce záměru s vedením technických sítí není součástí nabídky.

Část II | Projednání studie s relevantními DOSS a doporučení pro další postup

Předmětem části B je především následující:

- **základní projednání koncepční studie s relevantními DOSS**
Zpracovaná studie bude základně projednána s relevantními dotčenými orgány státní správy (DOSS), tj. příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušným silničním správním úřadem (Odborem dopravy MČ Praha 18 a/nebo Odborem pozemních komunikací a drah MHMP).

Projednání s DOSS proběhne formou osobního jednání s představením závěru a následnou příslušnou diskusí, vyžádání písemných připomínek ze strany DOSS, následně jejich vypořádání/okomentování ze strany zpracovatele a vyhotovení písemného shrnutí a případných doporučení do dalších stupňů projektové dokumentace
- **doporučení pro další postup / pro další stupně projektové dokumentace**
Na základě projednání koncepční studie s DOSS budou formulována doporučení pro zpracování v dalších fázích projektové dokumentace, respektive doporučení případné etapovité realizace.

Výstupem části B bude:

- **finální verze koncepční studie** (se zapracovanými případnými úpravami na základě projednání s DOSS), včetně doporučení pro další postup
- **záznam o projednání s DOSS** s přehledem obdržených připomínek a způsobem jejich vypořádání



Předpokládaný harmonogram

Předpokládaný harmonogram zpracování shrnuje následující tabulka:

T1 = podpis smlouvy / potvrzení objednávky	
T1 + 5 měsíce	zpracování vlastní koncepční studie, včetně konzultací se zadavatelem s relevantními aktéry samosprávy (IPR Praha, ROPID+DPP, TSK) <i>do 5 měsíců od podpisu smlouvy / potvrzení objednávky</i>
T2 = odevzdání části A (kompletní koncepční studie před projednáním s DOSS)	
T2 + 1 měsíc	svolání a příprava na projednání s DOSS (včetně následně žádostí o písemné připomínky ze strany DOSS).
T3 = obdržení připomínek ze strany DOSS	
T3+1 měsíc	vypořádání připomínek DOSS, záznamu o projednání s DOSS, zpracování finální verze koncepční studie do 1 měsíce od obdržení písemných stanovisek ze strany DOSS
T4 = předání finální verze koncepční studie objednateli	

Zpracovatelský tým

Koncepční studii bude zpracovávat jádrový tým ve složení Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D. a doc. Ing. arch. Karel Hájek, Ph.D., který v případě potřeby může být doplněn o další spolupracovníky.

Vojtěch Novotný je vystudovaný dopravní inženýr specializující se na udržitelné dopravní plánování, veřejnou dopravu, aktivní mobilitu a řešení doprav v rámci veřejných prostranství. Zpracovává či spolupracuje na konkrétních projektech, je autorem i řady strategických a koncepčních dokumentů. Je spoluautorem návrhu implementace sdílených zón do českých právních a technických norem.

Karel Hájek je architekt a urbanista. Působí na Fakultě stavební ČVUT a zároveň ve vlastním architektonickém ateliéru kARek. Věnuje se především problematice veřejného prostoru, multifunkčních veřejných a dopravních staveb. Je spoluautorem návrhu implementace sdílených zón do českých právních a technických norem.

Nabídková cena a předpokládaná fakturace

Nabídková cena za zpracování studie je **266 000 Kč**. (Dodavatel není plátcem DPH).

Fakturace se předpokládá ve dvou fázích:

- 70% nabídkové ceny po odevzdání návrhu koncepční studie (část A) – mílník T2
- 30% nabídkové ceny po odevzdání finální verze koncepční studie po projednání s DOSS (část B) – mílník T4

VÝBĚR Z REFERENČNÍCH ZAKÁZEK A PROJEKTŮ

Zóna setkávání (sdílená zóna) – koncepční studie implementace sdíleného prostoru jako nástroje zklidnění dopravy a zkvalitnění veřejných prostranství v prostředí Česka 2021-2022

Zpracování komplexního koncepčního návrhu vytvoření systémových podmínek pro možnost navrhování a realizace uličního prostoru ve stylu shared space / shared street / Begegnungszone / Zone de rencontre i v prostředí Česka. Koncepční návrh zahrnuje podrobnou rešerši právních norem, technických norem a předpisů a příkladů dobré praxe zón setkávání v 9 evropských zemích, návrh české definice zóny setkávání, návrh implementace zóny setkávání do českých právních norem (Zákon č. 361/2000 Sb., Vyhláška 294/2015 Sb.) i zásady navrhování zón setkávání ve formě draft technických podmínek.

www.sdilenazona.cz

Koncepční studie omezení tranzitní dopravy přes obec Dobřejšovice

2021 | Obec Dobřejšovice | ve spolupráci s TRALYS transport analysis

Koncepční studie s cílem nalezení co nejefektivnějšího scénáře odvedení tranzitní dopravy přes obec Dobřejšovice byla zpracována na základě podrobné analýzy současné dopravní situace v obci Dobřejšovice s důrazem na analýzu objemu a směrů průjezdu tranzitní automobilové dopravy přes zastavěné území obce, identifikace a posouzení připravovaných záměrů ze strany ŘSD a Středočeského kraje, a modelové predikce vývoje intenzit IAD na základě rozvoje zastavěného území v oblasti. Výstupem studie byl konkrétní doporučený scénář a sestava opatření na stávající infrastrukturu, která nejefektivněji povede k odvedení tranzitní dopravy z obce a umožní revitalizaci a zlepšení kvality veřejných prostranství v jejím centru.

Zlepšení preference MHD na křižovatce Klatovská x Dobrovského v Plzni

2023 | Plzeňské městské dopravní podniky a.s.

Zpracování koncepční studie komplexního řešení křižovatky Klatovská x Dobrovského v Plzni s cílem zajištění priority jízdy spojů MHD, včetně komplexního návrhu celého uličního prostoru v ulicích Dobrovského a V Bezovce.

Strategie aktivní mobility v Praze

2022 | Hlavní město Praha | ve spolupráci s Mott MacDonald CZ spol. s r.o.

Vedení pracovní skupiny a zpracování hlavního strategického dokumentu hl. m. Prahy pro oblast aktivní mobility a zpracování standardů pro navrhování a projektování infrastruktury pro pěší a cyklistickou dopravu. Oba dokumenty jsou schváleny Radou hl. m. Prahy a jsou zařazeny mezi platné městské strategie pro oblast dopravy. V projektu jsme byli zodpovědní za obsahovou část i grafické zpracování dokumentu.

<https://lprpraha.cz/assets/files/files/87b4ebf26cb977aef979b38a55f7502b.pdf>

<https://lprpraha.cz/assets/files/files/40c127de02591fb941e557ace26aa50f.pdf>

KORIDOR MHD: linka 16

2021 | Plzeňské městské dopravní podniky

Komplexní studie preferenčních opatření v trase páteřní trolejbusové linky 16 plzeňské MHD, včetně dopravně-inženýrských studií konkrétní preferenčních opatření, zlepšení stavebního řešení i vybavení zastávek veřejné dopravy i opatření s cílem zvýšení kvality veřejných prostranství.

<http://www.koridor16.cz>

Další vybrané referenční zakázky jsou k dispozici na <https://www.vojtechnovotny.cz/index.php/portfolio/>

