

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Lipník n. B. – Drahotuše, BC“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E617-S-2847/2023**

číslo jednací: **4149/2024-SŽ-SSV-ÚŘ**

ISPROFOND: 5713120002

a

„Společnost Drahotuše“

Správce

EUROVIA CZ a.s.

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

IČ: 45274924 DIČ: CZ45274924

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561

zastoupena: Ing. Miroslavem Trnkou, členem správní rady

bank.spojení Společnosti Drahotuše: xxx

Společník 2

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

se sídlem K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 25253361, DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka B 1441

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Pavlem Mužíkem, předsedou představenstva

Společník 3

GJW Praha spol. s r.o.

se sídlem Praha 9 – Hloubětín, Mezitraťová 137, PSČ 198 21

IČO: 41192869, DIČ: CZ41192869

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka C 4528



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



bank. spojení:xxx

xxx

xxx

zastoupena: Ing. Petr Jakubec, jednatel společnosti ve funkci generálního ředitele a Ing. Miroslav Trnka, jednatel společnosti

Společník 4

Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ: 140 00,

IČO: 47115921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 1809

xxx

zastoupena: Ing. Ludkem Valtrem, předsedou představenstva a Ing. Martinem Janovským, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

EUROVIA CZ a.s. závod Železniční stavby, Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: "**1524.3120487VSA**"

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 2 obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem č. 2 vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku č. 2:

PREAMBULE

- A) Smluvní strany uzavřely dne 17. 8. 2023 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby „**Lipník n. B. – Drahotuše, BC**“ (dále jen „**Stavba**“ nebo „**Dílo**“). Smlouva o dílo stala účinnou zveřejněním v registru smluv téhož dne 17. 8. 2023 (dále jen „**Smlouva**“). Nedílnou součástí Smlouvy jsou, mimo jiné, i Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, a to Obecné podmínky a Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace paté vydání účinné od 07/2022 (dále jen „**Smluvní podmínky**“). Datum zahájení prací bylo Správcem stavby v souladu s Pod-čl. 8.1 Smluvních podmínek oznámeno na 1. 9. 2023. Součástí obsahu Smlouvy je dále i Příloha k nabídce, podle níž byla sjednána Doba pro dokončení celého Díla v délce **58 měsíců od Data zahájení prací** (tj. na den 1. 7. 2028) a Doba pro uvedení do provozu /zkušebního provozu Sekce 1 stavební v délce **52 měsíců od Data zahájení prací** (tedy do 1. 1. 2028).
- B) V návaznosti na posun předpokládaného zahájení realizace stavby „Polom – Suchdol n.O., BC“ až na rok 2027 a na problematický stav projednávání výluk na následující roky výstavby projevil Objednatel zájem na dřívějším dokončení Stavby a tím i zajištění dřívějšího užitku z celé realizace Stavby. S ohledem na to, že podle POV, které bylo součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele Stavby, měly být práce na Stavbě přerušeny na 12 měsíců právě z důvodu zahájení a následné souběžné realizace stavby „Polom – Suchdol n.O., BC“ a protože nezbytnost přerušování Stavby v důsledku odložení předpokládaného zahájení této souběžné stavby odpadla, vyzval Objednatel prostřednictvím Správce stavby Zhotovitele k prověření možnosti akcelerace prací na Stavbě a zkrácení Doby pro uvedení do provozu/zkušebního provozu a Doby pro dokončení Díla.

Objednatel v tomto ohledu dále uvádí, že zájem na zajištění dřívějšího užitku z realizace Stavby je vyvolán zejména následujícími skutečnostmi:

- (i) sjednaná akcelerace je vhodná z důvodu hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti vzhledem ke společenskému přínosu spočívajícímu v rychlejší plnění

- zprovoznění páteří koridorové trati, snížení omezení provozu osobních a nákladních dopravců, ale také v zjednodušení/snížení nákladů na údržbu;
- (ii) sjednaná akcelerace povede k větší bezpečnosti a plynulosti železničního provozu, k úsporám na cestovním čase cestujících, ke snížení délky zatížení obyvatel v okolí realizované Stavby hlukem a jinými emisemi/imisemi.
- C) Zhotovitel prověřil možnost urychlení výstavby a předložil Objednateli Návrh na zlepšení dle Pod-čl. 13.2 Smluvních podmínek, který spočívá v možnosti **zkrácení Doby pro dokončení celého Díla na délku 48 měsíců od Data zahájení prací (tj. do 1. 9. 2027 včetně) a Doby pro uvedení do provozu /zkušebního provozu Sekce 1 stavební na délku 42 měsíců od Data zahájení prací (tedy do 1. 3. 2027 včetně).** Takovou akcelerací dojde k dřívějšímu užívání Stavby o 10 měsíců.
- Ve svém vyjádření ze dne 10. 4. 2024 se Zhotovitel dále vzdal práva na finanční plnění (odměny / ocenění podle Pod-čl. 13.2 a 13.3 Smluvních podmínek), které by mu mohlo plynout z akcelerace Stavby dle Metodiky pro akceleraci, kterou vydalo Ministerstvo dopravy ČR a Státní fond dopravní infrastruktury a která byla schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 11. 02. 2020 (dále též jen „Metodika“).
- D) Objednatel a Zhotovitel konstatují, že při uzavírání tohoto dodatku, jehož předmětem je akcelerace Stavby a zkrácení Doby pro dokončení Díla Doby pro uvedení do provozu/zkušebního provozu, postupují v souladu s Metodikou. Vzhledem k tomu, že možnost akcelerace je jedním z postupů, který je předvídan samotnými Smluvními podmínkami a upraven metodickými dokumenty Ministerstva dopravy, nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., Zákon o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění.
- E) Z důvodů uvedených výše v této Preambuli Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 2 Smlouvy (dále též jako „**Dodatek č. 2**“).

1. PŘEDMĚT DODATKU Č. 2 – DOHODA O AKCELERACI

Předmětem Dodatku č. 2 je zkrácení Doby pro dokončení díla a Doby pro uvedení do provozu/zkušebního provozu a s tím související změna Smlouvy, a to následujícím způsobem:

- V pod čl. 8.2, 8.4 a 1.1.3.10 v Příloze k nabídce se ruší původní text, který zní takto:

8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

*Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do **58 měsíců** od Data zahájení prací.*

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu/zkušebního provozu

*Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu/zkušebního provozu za podmínek zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách nejpozději **do 52 měsíců** od Data zahájení prací.*

a nahrazuje se tímto novým zněním:

8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

*Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 **do 48 měsíců** od Data zahájení prací, tj. do 1. 9. 2027.*

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu/zkušebního provozu

*Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu/zkušebního provozu za podmínek zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách nejpozději **do 42 měsíců** od Data zahájení prací, tj. do 1. 3. 2027.*

- V Pod-článku 1.1.5.6 v Příloze k nabídce se ruší původní text, který zní takto:

1.1.5.6 Definice sekcí

Specifikace jednotlivých Sekcí:

Postup	Činnosti	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny SO a PS kromě položek č. 1, 2, 3, 5, 6 a 7 z objektu SO 98-98 Všeobecný objekt a kromě SO 65-17-01.2 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 65-17-02.2 Odbočka Jezernice, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 12-17-01.3 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 65-16-01 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. spodek (položky č. 25 a 26), SO 65-16-02 Odbočka Jezernice, žel. spodek (položky č. 17 a 18), SO 65-16-03 Jezernice - Drahotuše, žel. spodek (položky č. 23 a 24)	52 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 09/2023)
Sekce 2	SO 65-17-01.2 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 65-17-02.2 Odbočka Jezernice, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 12-17-01.3 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 65-16-01 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. spodek (položky č. 25 a 26), SO 65-16-02 Odbočka Jezernice, žel. spodek (položky č. 17 a 18), SO 65-16-03 Jezernice - Drahotuše, žel. spodek (položky č. 23 a 24)	5 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební
Dokončení díla	SO 98-98, položky č. 1, 2, 3, 5, 6 a 7	6 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební

a nahrazuje se tímto novým zněním:

1.1.5.6 Definice sekcí

Specifikace jednotlivých Sekcí:

Postup	Činnosti	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny SO a PS kromě položek č. 1, 2, 3, 5, 6 a 7 z objektu SO 98-98 Všeobecný objekt a kromě SO 65-17-01.2 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 65-17-02.2 Odbočka Jezernice, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 12-17-01.3 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 65-16-01 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. spodek (položky č. 25 a 26), SO 65-16-02 Odbočka Jezernice, žel. spodek (položky č. 17 a 18), SO 65-16-03 Jezernice - Drahotuše, žel. spodek (položky č. 23 a 24)	42 měsíců od Data zahájení prací (tj. do 1. 3. 2027)
Sekce 2	SO 65-17-01.2 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 65-17-02.2 Odbočka Jezernice, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 12-17-01.3 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 65-16-01 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. spodek (položky č. 25 a 26), SO 65-16-02 Odbočka Jezernice, žel. spodek (položky č. 17 a 18), SO 65-16-03 Jezernice - Drahotuše, žel. spodek (položky č. 23 a 24)	5 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební (tj. do 1. 8. 2027)
Dokončení díla	SO 98-98, položky č. 1, 2, 3, 5, 6 a 7	6 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební (tj. do 1. 9. 2027)

- V článku 5.1.4 Zvláštních technických podmínek se ruší původní text, který zní takto:

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace sekcí

Postup	Činnosti	Doba pro dokončení
--------	----------	--------------------

Sekce 1 stavební	Všechny SO a PS kromě položek č. 1, 2, 3, 5, 6 a 7 z objektu SO 98-98 Všeobecný objekt a kromě SO 65-17-01.2 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 65-17-02.2 Odbočka Jezernice, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 12-17-01.3 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 65-16-01 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. spodek (položky č. 25 a 26), SO 65-16-02 Odbočka Jezernice, žel. spodek (položky č. 17 a 18), SO 65-16-03 Jezernice - Drahotuše, žel. spodek (položky č. 23 a 24)	52 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 09/2023)
Sekce 2	SO 65-17-01.2 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 65-17-02.2 Odbočka Jezernice, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 12-17-01.3 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 65-16-01 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. spodek (položky č. 25 a 26), SO 65-16-02 Odbočka Jezernice, žel. spodek (položky č. 17 a 18), SO 65-16-03 Jezernice - Drahotuše, žel. spodek (položky č. 23 a 24)	5 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební
Dokončení díla	SO 98-98, položky č. 1, 2, 3, 5, 6 a 7	6 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební

a nahrazuje se tímto novým zněním:

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace sekcí		
Postup	Činnosti	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny SO a PS kromě položek č. 1, 2, 3, 5, 6 a 7 z objektu SO 98-98 Všeobecný objekt a kromě SO 65-17-01.2 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 65-17-02.2 Odbočka Jezernice, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 12-17-01.3 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 65-16-01 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. spodek (položky č. 25 a 26), SO 65-16-02 Odbočka Jezernice, žel. spodek (položky č. 17 a 18), SO 65-16-03 Jezernice - Drahotuše, žel. spodek (položky č. 23 a 24)	42 měsíců od Data zahájení prací (tj. do 1. 3. 2027)
Sekce 2	SO 65-17-01.2 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 65-17-02.2 Odbočka Jezernice, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 12-17-01.3 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek - 3. SVÚ, SO 65-16-01 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. spodek (položky č. 25 a 26), SO 65-16-02 Odbočka Jezernice, žel. spodek (položky č. 17 a 18), SO 65-16-03 Jezernice - Drahotuše, žel. spodek (položky č. 23 a 24)	5 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební (tj. do 1. 8. 2027)
Dokončení díla	SO 98-98, položky č. 1, 2, 3, 5, 6 a 7	6 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební (tj. do 1. 9. 2027)

Zhotovitel prohlašuje, že se vzdává nároku na finanční plnění podle Pod-čl. 13.2 a 13.3 Smluvních podmínek, které by mu mohlo dle Smluvních podmínek a Metodiky plynout z akcelerace Stavby, jež je předmětem Dodatku č. 2, a že žádný takový nárok nebude u Objednatele uplatňovat či požadovat jeho zaplacení.

Pro vyloučení pochybností platí, že Dodatkem č. 2 není dotčen případný nárok Zhotovitele na prodloužení nově sjednaných termínů Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu/ zkušební provozu a Doby pro dokončení jednotlivých Sekcí ani případný nárok Zhotovitele na finanční plnění, pokud v budoucnu dojde ke skutečnosti v riziku Objednatele, jenž bude mít negativní časový a/nebo finanční dopad na realizaci Díla.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU Č. 2

2.1 Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

2.2 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 2 se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.

2.3 Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

3.6.2024

22.5.2024

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Miroslav Trnka
člen správní rady
EUROVIA CZ a.s.

17.5.2024

.....
Ing. Pavel Mužík
předseda představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

17.5.2024

.....
Ing. Luděk Valtr
předseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

17.5.2024

.....
Ing. Martin Janovský
místopředseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

20.5.2024

.....
Ing. Petr Jakubec
jednatel ve funkci generálního
ředitele
GJW Praha spol. s r.o.

22.5.2024

.....
Ing. Miroslav Trnka
jednatel společnosti
GJW Praha spol. s r.o.