


D O D A T E K č. XVII

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 11. 2019 - 30. 11. 2024
(linky č. 107323, 251466 a 220620)
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,
ve znění pozdějších předpisů**

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0149/DOPIDSK/2019
evidenční číslo IDSK: IDSK: S-37/05792291/19

Smluvní strany


1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095
Bankovní spojení: 
Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: 
Provozní účet:


zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. VALENTA BUS s.r.o.

se sídlem Mezouň č. p. 161, 267 18 Karlštejn
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. C.,
vložka 282317
zastoupená Markem Valentou, jednatelem společnosti
IČ: 06446779 DIČ: CZ06446779
Bankovní spojení: 
číslo účtu:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená:

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „Objednatel ROPID“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 13. 11. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XVI (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XVII (dále jen „Dodatek“) je prodloužení smlouvy na základě uveřejněné notifikace č. 038643/2024/KUSK dne 20. 03. 2024 na úřední desce Středočeského kraje na období od 1. 11. 2024 do 30. 11. 2024 a s tím související změna názvu smlouvy, Článku III., odst. 1, čl. VII a XXIII a změna Příloh č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a).

Článek II.

Změnová ujednání

1. Tímto Dodatkem dochází ke změně názvu Smlouvy, který nově zní:
Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 11. 2019 – 30. 11. 2024 (linky č. 107323, 251466 a 222620), uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů
2. Smluvní strany se dohodly, že stávající Čl. III odst. 1 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
 1. Doba plnění ZVS v rozsahu podle této Smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od 1. 11. 2019 do 30. 11. 2024. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.
3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
 2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2024:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2024:

Sd.....

rok 2024

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci

18 238 164,48 Kč

1 658 014,00 Kč

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **18 238 164,48 Kč** (slovy osmnáct milionů dvě stě třicet osm tisíc jedno sto šedesát čtyři korun českých čtyřicet osm haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7 a) této Smlouvy.

5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **1 658 014,00 Kč** (slovy jeden milion šest set padesát osm tisíc čtrnáct korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

6. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf.

7. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

Článek III Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2024.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

- Příloha č. 1 Soubor linek a spojů
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4 a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7 a) Ekonomická kalkulační PID

V Mezouni

Dopravce:
VALENTA BUS s.r.o.

Marek
Valenta Datum: 2024.05.28

.....
Marek Valenta
jednatel společnosti

V Praze

Objednatel:
Středočeský kraj
Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje

JUDr.
Zdeněk
Šponar Datum: 2024.05.30

.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

Objednatel ROPID:
Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID,
Regionálním organizátorem Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing.
Petr Tomčík Datum: 2024.06.03

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2024 (1. 1. - 30. 11. 2024)

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD šk.	So SD	Ne SD	Podíl ZDO
107323	560,47 km	173,95 km	173,95 km	100%
251466	29,76 km	0,00 km	0,00 km	100%
220620	1 128,64 km	324,41 km	324,41 km	100%

km na území mimo Prahu

Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 30. 11. 2024

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2024	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
Provozní náklady celkem	17			
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem	22			
Hodnota provozních aktiv	23			
Čistý příjem dohodnutý	24			
Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)	25			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	26			
Jiné dotace	27			
Předpokládaný dopravní výkon (km)	28			
- z toho tarifní km dle JŘ	28.I			
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)	28.II			
Počet autobusů celkem	29			
- z toho záložní	29.I			
Sumář vybraných hodnot				
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompensace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákł. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2024

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů		Položka	Pro PID Kraj - Sd		Pro PID Kraj-typ vozu	
	Předpoklad pro rok 2024			Předpoklad pro rok 2024		Předpoklad pro rok 2024	
	Celkem tis Kč	Kč/km		Celkem tis Kč	Kč/km	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty							
Přímý materiál a energie							
Opravy a údržba vozidel							
Odpisy							
Pronájem a leasing vozidel							
Mzdové náklady							
Sociální a zdravotní pojištění							
Cestovné							
Úhrada za použití infrastruktury							
Silniční daň							
Elektronické mýtné							
Pojištění (zákonné, havarijní)							
Ostatní přímé náklady							
Ostatní služby							
Provozní režie							
Správní režie							
Náklady celkem (ř. 1 -16)							
Příměřený zisk/čistý příjem							
Ujeté kilometry							
Vypočtené hodnoty							

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: VALENTA BUS s.r.o.
StČK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
osobní							
autobusy							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace) lea							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 107323
Praha,Nádraží Veveslavín - Koleč,Zámek
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	252,500	87,650	87,650
vnější	560,465	173,950	173,950
celkem	812,965	261,600	261,600

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	67 772,80	0,00	67 772,80	
vnější pásmo z toho:	148 331,25	0,00	148 331,25	331 204,15
ZDO	148 331,25	0,00	148 331,25	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 251466
Mělník - Spomyšl - Kralupy nad Vltavou
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	29,76	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	M	celkem	
vnější pásmo z toho:	6 934,08	0,00	6 934,08	
ZDO	6 934,08	0,00	6 934,08	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 220620
Kladno - Kralupy nad Vltavou - Mělník
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	1128,635	324,410	324,410	1128,635

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	296 061,78	0,00	296 061,78	
ZDO	296 061,78	0,00	296 061,78	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024

Dopravce: VALENTA BUS s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km		
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km		
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km		
Cena dopravního výkonu na 1 km		
Průměrné tržby na 1 km		
Prokazatelná ztráta na 1 km		40,41
Ujeté km v ZDO		451 328
Prokazatelná ztráta		18 238 164,48