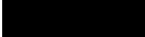


Objednatel:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7 - Holešovice

Adresováno –  Ředitel úseku správy mostních a speciálních objektů

V Praze dne 23.5.2024

Stavba: MOST X594 PRO PĚŠÍ NA OHRADĚ

Věc: Cenová nabídka na provedení podepření mostu X594 v havarijním stavu

Vážený pane řediteli,

Na základě pracovní schůzky ve věci havarijního stavu mostu X594 pro pěší na Ohradě, která se konala dne 17.5.2024 v sídle Objednatele a na základě předaných podkladů, které jsou přílohou tohoto dopisu si Vám dovoluujeme nabídnout provedení provizorní konstrukce podepření spočívající v:

- Zajištění dopravně-inženýrského opatření v potřebném rozsahu spočívající ve vypracování projektové dokumentace a jejího schválení s příslušnými orgány státní správy, jeho zřízení, pronájem a odstranění
- Zřízení dočasné ocelové podpůrné konstrukce dle předaných podkladů konkrétně výkresů č. 3 a 4
- Pronájem zřízených podpůrných konstrukcí na požadovanou dobu
- Odstranění dočasných konstrukcí

Předpokládaný termín realizace zřízení podepření je 27.5 – 31.5.2024.

Předpokládaná doba pronájmu je 12 měsíců

Cena výše uvedených prací bez DPH:


Zřízení podepření včetně DIO..... 

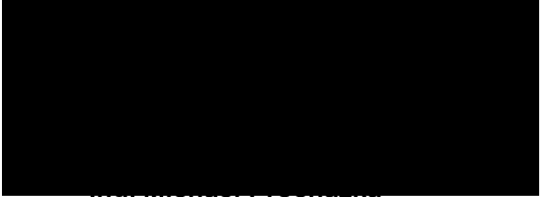
Nájem podepření a DIO, kontrola a servis podepření..... 

Demontáž podepření včetně DIO 

S ohledem na výše uvedené Zhotovitel tímto žádá o zaslání objednávky potřebné pro zahájení prací.

S pozdravem,


technický vedoucí oblasti
na základě plné moci
STRABAG Silnice a.s.


ekonomický vedoucí oblasti
na základě plné moci
STRABAG Silnice a.s.

Příloha:

- Výkresová dokumentace – Most X594 PRO PĚŠÍ NA OHRADĚ, zpracovatel Pontex s.r.o 05/2024, č. přílohy 1, 3 a 4.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 – Holešovice, tel.: 257 015 111, tsk@tsk-praha.cz

Investor:



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Veletržní 1623/24

170 00 Praha 7 – Holešovice


Obsah

1.	Všeobecné údaje stavby	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Základní údaje o objektu	2
1.3.	Základní údaje o konstrukci	3
1.4.	Zaměření a vytyčení mostu	3
1.5.	Inženýrsko-geologické informace	3
1.6.	Inženýrské sítě	3
2.	Stávající stav	3
2.1.	Nosná konstrukce	3
2.2.	Příslušenství	3
3.	Oprava NK	3
3.1.	Přípravné práce	3
3.2.	Provizorní podpora	4
4.	Materiály	4
5.	Výstavba mostu	4
5.1.	Postup výstavby mostu	4
5.2.	Zařízení staveniště a přístupy	4
5.3.	Měření konstrukce během stavby	4
5.4.	Zatěžovací zkouška	4
6.	Doplňující informace	4
6.1.	Bezpečnost při výstavbě	4
6.2.	Skládky, vybouraný materiál, odpady	5
6.3.	Další stupně dokumentace	5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecné údaje stavby

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Most X-594 - Lávka Ohrada
Druh stavby:	Oprava
Převáděná komunikace:	městská komunikace a chodník pro pěší
Přemost'ována překážka:	ul. Pod Krejcárkem
Kraj:	Praha
Obec:	Praha
Katastrální území:	kú Žižkov (727 415)
Místní správní úřad:	Praha 3
Správce mostu:	TSK Praha
Zpracovatel PD	Pontex spol. s.r.o., Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 
Stupeň PD:	zjednodušená RDS
Datum	05/2024

1.2. Základní údaje o objektu

1.2.1. Křížení

Souřadnice: 50.0914247N, 14.4684097E

1.2.2. Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je komunikace pro pěší přes ul. Pod Krejcárkem a souběžnou tramvajovou trať. Předmětem projektu je provizorní podepření lávky přibližně ve středu pole 2 (nad ul. Pod Krejcárkem, kde byla při prohlídce zjištěna otevřená spára mezi segmenty).

1.2.3. Překážka

Přemost'ovaná překážka:	ul. Pod Krejcárkem, tramvajová trať
Úhel křížení:	přibližně kolmý

1.2.4. Objekty stavby

Stavba není členěna na stavební objekty:

1.3. Základní údaje o konstrukci

Charakteristika konstrukce: Provizorní podpora

Zatížitelnost: Konstrukce lávky navržena na zatížení podle normy z r. 1986 vč. Zm.

1.4. Zaměření a vytyčení mostu

Nebylo prováděno

1.5. Inženýrsko-geologické informace

Na opravu lávek nemají geologické poměry vliv..

1.6. Inženýrské sítě

Nebyly zjišťovány.

2. Stávající stav

2.1. Nosná konstrukce

NK provedena ze segmentů DS-C 220/120. Skládá se ze dvou podobných větví. Obě větve mají první pole krátké s rozpětím 17,472 m (17,570 m) a druhé pole dlouhé s rozpětím 30,667 m (30,618 m). Celková délka NK 1. větve je 50,201 m a 2. větve je 50,213 m. NK v příčném směru tvořená dvojicí nosníků DS-C spojených příčně zmonolitňující deskou a na koncích železobetonovými příčníky. V podélném směru tvoří NK 5 typů těchto nosníků. Nosníky jsou vyrobeny z betonu archivní pevnostní třídy B500. Nosníky jsou provedeny jako předpjaté, u každého nosníku je celkem 8 ks předpínacích kabelů. Použity jsou kabely 6 Ø Lp 15,5 s kotevním napětím 1122 MPa.

2.2. Příslušenství

Pro provizorní podepření je podstatné pouze jako zatížení

3. Oprava NK

Navrženo provizorní podepření v místě otevřené spáry. Předpokládán následující sled prací.:

- Vytyčení inženýrských sítí (nutno provést ověření IS)
- Zřízení DIO (zúžení o jeden jízdní pruh pod lávkou)
- Vybudování provizorní podpory – pod NK bude ponechána vůle ca 1cm

3.1. Přípravné práce

Přípravné práce předpokládají:

- Vytyčení IS
- zřízení DIO v místě opravované části

3.2. Provizorní podpora

Bude vybudována provizorní podpora. Podpora uvedená v dokumentaci je informativní, lze použít podobné konstrukce s dostatečnou únosností:

- Svislá reakce ~1400 kN (charakteristická hodnota)
- Vodorovná reakce 25kN oběma směry (charakteristická hodnota)
- Napětí v základové spáře ~200kNm² (charakteristická hodnota)

4. Materiály

Provizorní podpora - předpokládáno provedení z inventárního materiálu. Uložení na panelové rovnání, podklad mezerový beton + separační vrstva na povrchu vozovky.

5. Výstavba mostu

5.1. Postup výstavby mostu

Stavba bude provedena za částečné uzavírky.

Zařízení staveniště a přístupy

Zařízení staveniště a přístupy na staveništi jsou řešeny v přílohách dodaných konkrétním zhotovitelem stavby (vč. DIO)

5.3. Měření konstrukce během stavby

Měření konstrukce během stavby se nepředpokládá.

5.4. Zatěžovací zkouška

Dle ČSN 73 6209 - Poznámky 1 nejde o neobvyklou statickou soustavu, soustavu s mimořádným rozpětím a při rekonstrukci se nepoužívají zvláštní materiály. Provedení zatěžovací zkoušky se nepředepisuje.

6. Doplňující informace

6.1. Bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

6.2. Sklárky, vybouraný materiál, odpady

Veškeré odpady a vybouraný materiál budou tříděny dle nebezpečnosti a bude s nimi zacházeno podle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na sklárku podle svého charakteru.

6.3. Další stupně dokumentace

Dokumentace slouží pro zhotovení stavby. Pro vlastní výrobu nutno vypracovat VTD atd. RDS bude třeba dopracovat po odkrytí konstrukcí, kdy budou přesně zohledněny vyměřované prvky. Součástí RDS bude i upřesnění povodňového a havarijního plánu s ohledem na stav v konkrétním období výstavby

05/2024

Ondřej Dědek

Akce:	Most X594, Pro pěší na Ohradě
Část:	Reakce od NK - odhad

Stálé zatížení

NK			
Plocha NK	$F =$	0.87	m^2
Měrná tíha betonu	$\gamma =$	26.0	kN/m^3
zatížení (1 komora)	$g' =$	22.62	kN/m
počet komor	$n =$	2	
zatížení	$g_1 =$	45.24	kN/m
Vyrovňovací beton			
Plocha	$F =$	0.36	m^2
Měrná tíha betonu	$\gamma =$	25.0	kN/m^3
zatížení (1 komora)	$g' =$	9	kN/m
počet	$n =$	1	
zatížení	$g_1 =$	9.00	kN/m
Římsy			
Plocha	$F =$	0.127	m^2
Měrná tíha betonu	$\gamma =$	25.0	kN/m^3
zatížení (1 komora)	$g' =$	3.175	kN/m
počet	$n =$	2	
zatížení	$g_1 =$	6.35	kN/m
Pochozí vrstvy (asfalt)			
Plocha	$F =$	0.33	m^2
Měrná tíha betonu	$\gamma =$	22.0	kN/m^3
zatížení (1 komora)	$g' =$	7.26	kN/m
počet	$n =$	1	
zatížení	$g_1 =$	7.26	kN/m
Vybavení			
Hmotnost - odhad	$g' =$	1.00	kN/m
počet	$n =$	2	
zatížení	$g_1 =$	2.00	kN/m

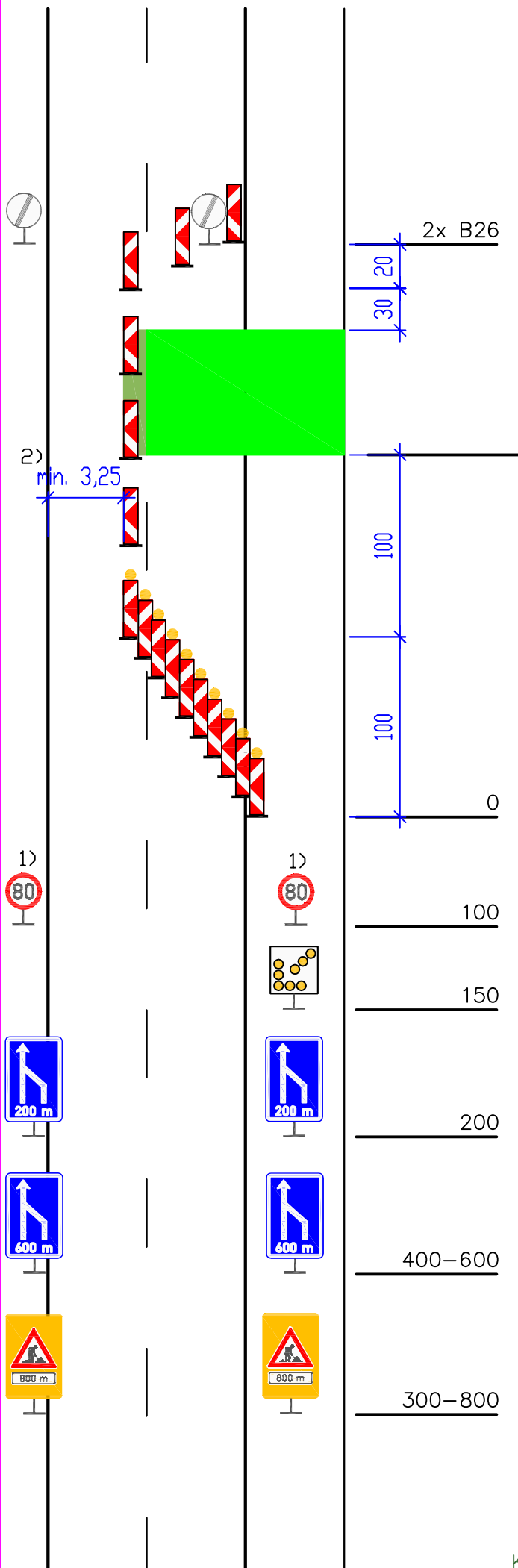
zatížení celkem	$g_1 =$	69.85	kN/m
Příslušná délka	$L_1 =$	16.30	m
Svislá reakce R_z	$R_z =$	1138.56	kN
Vodorovné účinky	$f =$	2.0%	
Vodorovná reakce R_x	$R_x =$	22.77	kN
Vodorovná reakce R_y	$R_y =$	22.77	kN

Nahodilé zatížení

NK			
Šířka NK	$b =$	3.75	m
zatížení - chodci	$p' =$	4.00	kN/m^2
zatížení	$p =$	15.00	kN/m
Příslušná délka	$L_1 =$	16.30	m
Svislá reakce R_z	$R_z =$	244.50	kN

Pracovní místo **CD 230**
 dlouhodobé
 dvoupruh (třípruh CD 330 obdobně)

možné zúžení levého pruhu



Směrovací desky Z4
 odstup max. 18 m

Pracovní místo

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m
 se opakuje každých max. 1000 m

2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a – 80

150 Předvěstná šipka S8c
 (doporučeno)

200 2x IP18b – 200 m

400–600 2x IP18b
 (dle potřeby, v případě užití 400 až 600 m)

300–800 2x A15, E 3a
 (300 m až 800 m)
 ŽZ fluo., třída RA3



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název:

POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ SITUACE POD KREJCÁRKEM
k.ú. Žižkov

Zhotovitel:

GEOLINE spol. s r.o. IČO 44264992, Na Křivce 96, 102 00 Praha 10, tel: 284862557

e-mail:

č. Zak.: **68/2024**

Objednatel:

PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Použité přístroje

Způsob stabilizace zaměřených bodů

Trimble R12i, Trimble S5

Souřadnicový systém	Výškový systém	Třída vnitřní přesnosti sítě	Střední chyba určení polohy (m_{xy})	Třída přesnosti určení výšek	Střední chyba určení výšek (m_h)
S-JTSK	Bpv	3		3	

Použité podklady

- **podklady KN**

- **Geodetický základ:**

Přesnost zaměřených bodů vyhovuje bývalé 3. třídě přesnosti podle ČSN 013410.

- **Metoda měření:**

Dne 29.4.2024 bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření části komunikace Pod Krejcárkem v Praze 3 v k.ú. Žižkov v rozsahu dle podkladů od objednatele.

Zaměřeny byly všechny prvky polohopisu i výškopisu, viditelné povrchové znaky inženýrských sítí a samostatné vzrostlé stromy, které jsou v seznamu souřadnic popsány průměrem kmene 1 m nad zemí a průměrem koruny v cm.

Měření bylo provedeno polární metodou z dočasně stabilizovaných pevných bodů připojených do státního souřadnicového systému S-JTSK a výškového systému Bpv pomocí GNSS metodou RTK s připojením na síť permanentních stanic VRS_NOW_CZ.

- **Výpočty a zpracování naměřených hodnot:**

Výpočet souřadnic a výšek zaměřených bodů byl proveden v programu Groma v. 12.0. Souřadnice bodů i s popisem jsou uvedeny v „Seznam souřadnic“. Kresba jejich umístění s čísly bodů byla vyhotovena na podkladě softwarové platformy MicroStation V8i.

- Obsah elaborátu:

1. Technická zpráva
2. Seznam souřadnic zaměřených bodů
3. Výkres situace v měřítku 1:200

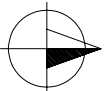
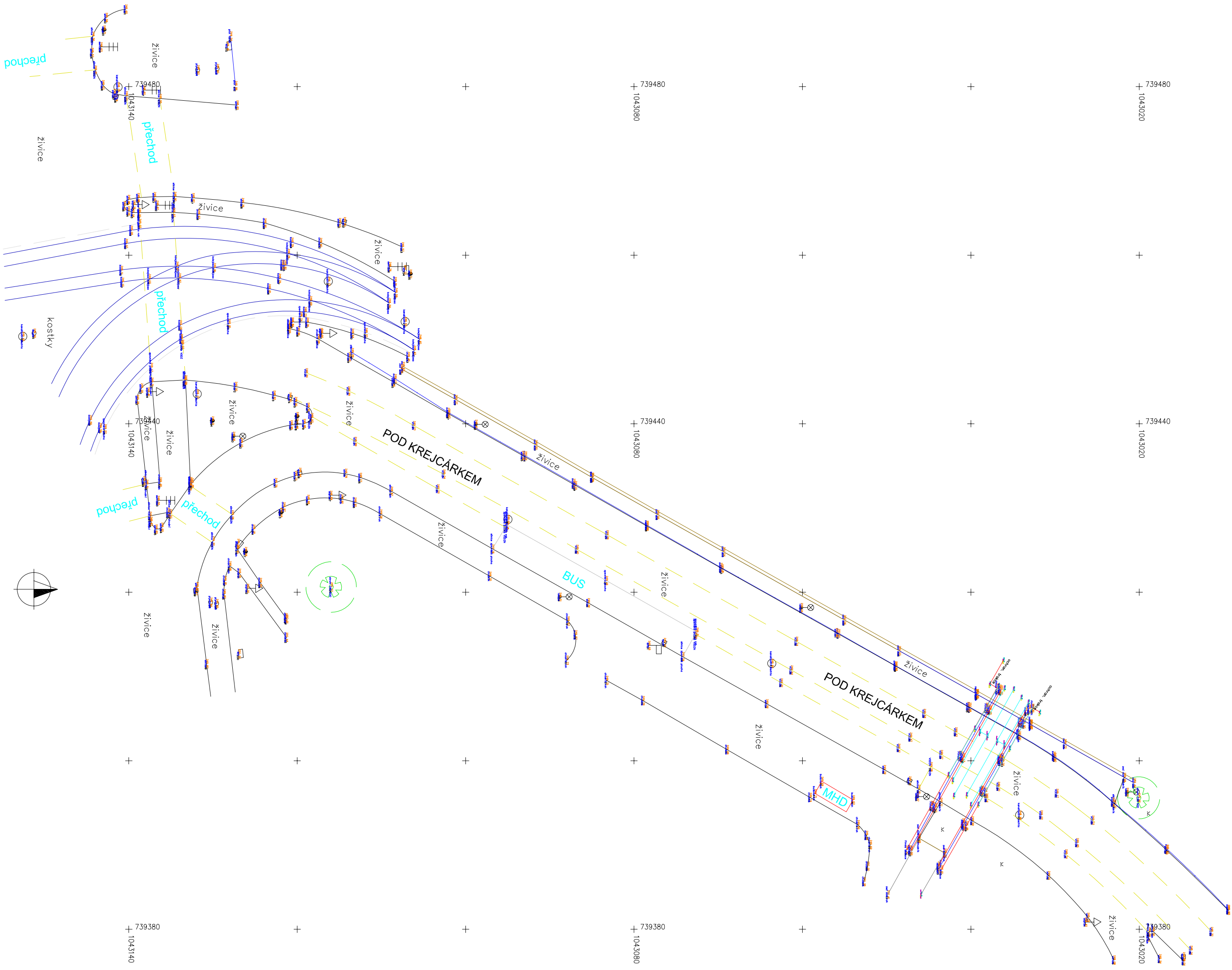
GROMA v. 12.5		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 1/5	
Soubor:							
Zakázka: Zaměření situace Pod Krejčárkem						Lokalita: k.ú.Žižkov	
Souř. systém: JTSK				Výškový systém: Balt pv			
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
	1	739 450.82	1 043 117.20	249.03			doprzn
	2	739 446.03	1 043 118.94	248.94			lomový bod
	3	739 443.89	1 043 113.92	248.99			lomový bod
	4	739 439.77	1 043 106.15	249.03			lomový bod
	5	739 434.01	1 043 102.61	249.04			lomový bod
	6	739 432.27	1 043 103.32	249.00			lomový bod
	7	739 437.90	1 043 113.13	248.89			lomový bod
	8	739 440.45	1 043 118.49	248.93			silnice lomový bod
	9	739 434.13	1 043 114.28	248.78			silnice
	10	739 431.06	1 043 114.73	248.90			chodník
	11	739 429.29	1 043 110.11	249.06			chodník roh
	12	739 431.99	1 043 108.84	248.87			silnice roh
	13	739 425.15	1 043 096.81	249.18			silnice zpevněná plocha
	14	739 427.70	1 043 095.28	249.17			zpevněná plocha lomový bod
	15	739 428.01	1 043 095.07	249.18			zpevněná plocha roh
	16	739 428.65	1 043 094.98	249.17			kanalizační šachta
	17	739 421.90	1 043 097.15	249.35			chodník
	18	739 416.59	1 043 087.86	249.63			chodník roh
	19	739 414.94	1 043 086.96	249.67			chodník
	20	739 411.94	1 043 087.99	249.73			chodník roh
	21	739 409.54	1 043 083.27	249.75			chodník roh
	22	739 425.09	1 043 086.79	249.40			lomový bod
	23	739 426.82	1 043 083.21	249.56			lomový bod
	24	739 419.45	1 043 088.83	249.51			lampa
	25	739 418.75	1 043 085.45	249.39			silnice
	26	739 421.39	1 043 083.31	249.46			zpevněná plocha
	27	739 415.30	1 043 072.55	249.61			zpevněná plocha roh
	28	739 415.02	1 043 072.72	249.61			zpevněná plocha lomový bod
	29	739 412.36	1 043 074.23	249.54			silnice zpevněná plocha
	30	739 414.04	1 043 076.42	249.49			vpust'
	31	739 413.69	1 043 078.26	249.68			MHD
	32	739 407.14	1 043 078.95	249.78			chodník
	33	739 401.32	1 043 068.96	249.88			chodník
	34	739 406.77	1 043 064.25	249.56			silnice
	35	739 409.27	1 043 062.54	249.61			lomový bod
	36	739 410.76	1 043 061.33	249.64			lomový bod
	37	739 411.55	1 043 063.64	249.60			kanalizační šachta
	38	739 414.18	1 043 060.73	249.74			lomový bod
	39	739 405.61	1 043 045.55	249.54			lomový bod
	40	739 402.80	1 043 047.19	249.47			lomový bod
	41	739 401.52	1 043 048.59	249.41			lomový bod
	42	739 398.95	1 043 050.29	249.29			silnice
	43	739 395.65	1 043 059.10	249.74			chodník
	44	739 396.13	1 043 058.53	249.71			budova roh
	45	739 397.56	1 043 057.72	249.69			budova roh
	46	739 395.36	1 043 053.99	249.63			budova roh
	47	739 392.42	1 043 053.42	249.66			chodník roh
	48	739 391.15	1 043 052.42	249.68			chodník
	49	739 390.05	1 043 051.96	249.69			chodník roh
	50	739 387.49	1 043 052.27	250.00			chodník
	51	739 385.66	1 043 052.70	250.26			chodník
	52	739 384.14	1 043 049.87	250.41			zeď dole roh
	53	739 390.81	1 043 046.16	249.49			zeď dole roh chodník
	54	739 395.13	1 043 043.58	249.11			silnice chodník
	55	739 395.74	1 043 046.39	249.37			lampa
	56	739 396.64	1 043 046.20	249.16			silnice lomový bod
	57	739 397.62	1 043 047.29	249.19			vpust'
	58	739 399.29	1 043 044.76	249.28			lomový bod lomový bod
	59	739 400.74	1 043 043.53	249.37			lomový bod
	60	739 403.42	1 043 041.80	249.43			lomový bod
	61	739 400.39	1 043 036.28	249.32			lomový bod
	62	739 396.15	1 043 029.80	249.17			lomový bod
	63	739 393.57	1 043 031.66	249.02			lomový bod
	64	739 396.95	1 043 036.75	249.20			lomový bod
	65	739 395.60	1 043 038.15	249.14			lomový bod
	66	739 392.87	1 043 039.85	248.99			silnice
	67	739 389.04	1 043 043.09	249.80			zeď dole roh
	68	739 393.55	1 043 034.20	248.96			kanalizační šachta
	69	739 392.95	1 043 025.55	249.03			lomový bod
	70	739 390.27	1 043 027.40	248.85			lomový bod

GROMA v. 12.5		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 2/5	
Soubor:							
Zakázka: Zaměření situace Pod Krejčárkem						Lokalita: k.ú.Žižkov	
Souř. systém: JTSK				Výškový systém: Balt pv			
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
	71	739 388.93	1 043 028.73	248.74			lomový bod
	72	739 386.40	1 043 030.79	248.51			silnice
	73	739 381.43	1 043 026.11	248.29			silnice
	74	739 380.85	1 043 026.39	248.42			doprzn
	75	739 376.36	1 043 023.02	248.08			silnice
	76	739 376.50	1 043 017.58	248.34			silnice
	77	739 379.08	1 043 018.95	248.32			silnice roh
	78	739 379.69	1 043 018.85	248.34			silnice lomový bod
	79	739 379.76	1 043 018.37	248.30			silnice roh
	80	739 376.24	1 043 014.74	248.04			silnice
	81	739 376.73	1 043 014.77	248.06			vpust'
	82	739 377.52	1 043 013.87	248.14			lomový bod
	83	739 379.72	1 043 011.44	248.32			lomový bod
	84	739 382.26	1 043 009.44	248.43			silnice
	85	739 382.36	1 043 009.45	249.20			svodidlo
	86	739 389.50	1 043 016.69	249.67			svodidlo
	87	739 389.44	1 043 016.82	248.89			silnice
	88	739 394.90	1 043 022.95	249.21			silnice chodník
	89	739 395.11	1 043 023.14	249.99			svodidlo
	90	739 396.29	1 043 021.46	249.41			lampa
	91	739 395.60	1 043 020.07	249.46			strom 030 500
	92	739 397.37	1 043 020.61	249.44			zeď dole
	93	739 402.02	1 043 028.85	249.73			zeď dole
	94	739 400.40	1 043 030.05	249.50			silnice
	95	739 400.55	1 043 030.15	250.26			svodidlo
	96	739 402.98	1 043 034.25	249.61			silnice roh
	97	739 403.12	1 043 034.38	250.37			svodidlo
	98	739 404.28	1 043 032.87	249.83			zeď dole
	99	739 404.36	1 043 032.89	251.98			plot
	100	739 404.39	1 043 032.92	250.89			zeď nahofe
	101	739 407.98	1 043 039.30	250.96			zeď nahofe
	102	739 407.93	1 043 039.25	252.06			plot
	103	739 407.93	1 043 039.34	249.94			zeď dole
	104	739 406.36	1 043 040.15	250.48			svodidlo
	105	739 406.43	1 043 040.35	249.73			silnice
	106	739 411.22	1 043 048.92	249.83			silnice
	107	739 411.29	1 043 048.97	250.61			svodidlo
	108	739 413.06	1 043 048.52	250.03			zeď dole
	109	739 416.72	1 043 055.04	250.04			zeď dole
	110	739 415.13	1 043 055.73	250.61			svodidlo
	111	739 415.20	1 043 055.99	249.86			silnice
	112	739 418.17	1 043 060.15	250.04			lampa
	113	739 422.81	1 043 069.55	249.81			silnice
	114	739 422.94	1 043 069.69	250.57			svodidlo
	115	739 424.81	1 043 069.37	250.04			zeď dole
	116	739 429.22	1 043 077.22	249.95			zeď dole
	117	739 427.95	1 043 078.48	250.46			svodidlo
	118	739 427.86	1 043 078.48	249.68			silnice
	119	739 432.69	1 043 086.98	249.51			silnice
	120	739 432.93	1 043 087.17	250.23			svodidlo
	121	739 433.63	1 043 085.01	249.78			zeď dole
	122	739 433.69	1 043 084.96	251.91			plot roh
	123	739 437.49	1 043 091.68	249.60			zeď dole
	124	739 436.19	1 043 092.92	250.16			svodidlo
	125	739 436.23	1 043 093.23	249.38			silnice
	126	739 439.93	1 043 098.80	249.40			lampa
	127	739 441.17	1 043 102.02	249.13			silnice
	128	739 441.34	1 043 102.09	249.85			svodidlo
	129	739 442.87	1 043 101.18	249.37			zeď dole
	130	739 398.03	1 043 021.79	249.49			zeď dole chodník
	131	739 389.43	1 043 047.64	256.61			řimsa 100
	132	739 389.33	1 043 047.12	256.52			most
	133	739 389.43	1 043 047.24	257.72			zábradlí
	134	739 394.59	1 043 044.42	257.57			zábradlí
	135	739 394.45	1 043 044.23	256.37			most
	136	739 394.70	1 043 044.70	256.44			řimsa
	137	739 400.64	1 043 041.37	256.22			řimsa
	138	739 400.39	1 043 040.91	256.13			most
	139	739 400.55	1 043 041.09	257.34			zábradlí
	140	739 406.15	1 043 037.94	257.07			zábradlí

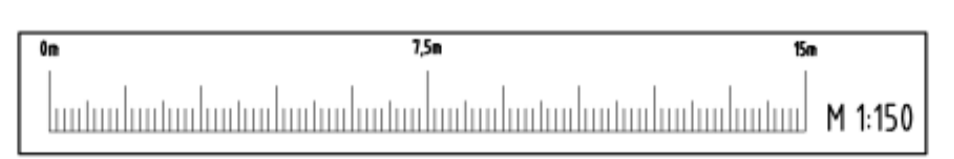
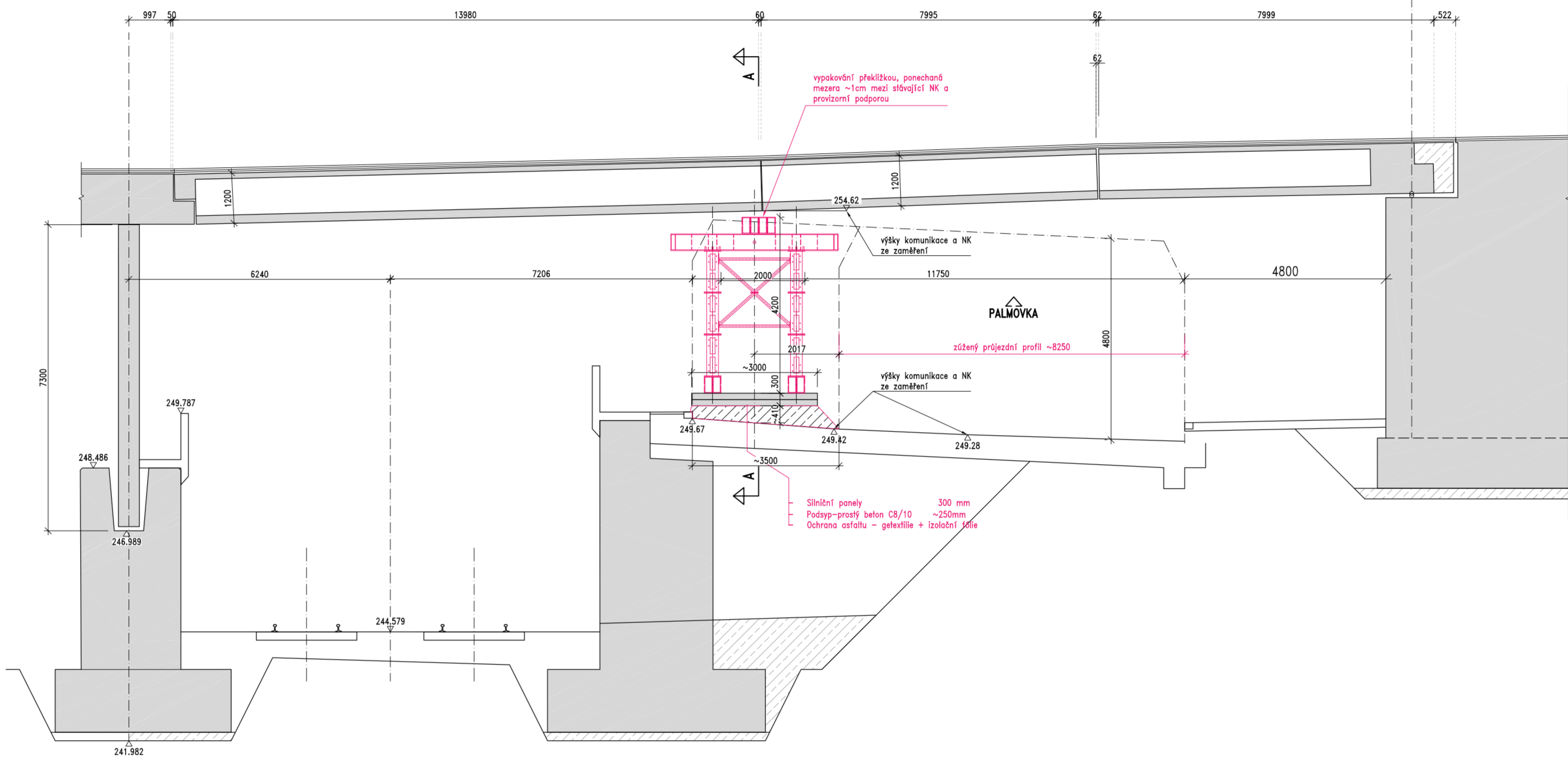
GROMA v. 12.5		SEZNAM SOUŘADNIC			str. 3/5		
Soubor:							
Zakázka: Zaměření situace Pod Krejčárkem					Lokalita: k.ú.Žižkov		
Souř. systém: JTSK				Výškový systém: Balt pv			
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
	141	739 406.03	1 043 037.75	255.85			most
	142	739 406.35	1 043 038.17	255.93			římša
	143	739 408.64	1 043 036.89	255.79			římša kout
	144	739 408.41	1 043 036.41	255.70			most
	145	739 408.51	1 043 036.59	256.94			zábradlí
	146	739 405.95	1 043 033.45	255.73			most
	147	739 406.27	1 043 032.69	255.81			římša kout
	148	739 406.15	1 043 033.08	256.95			zábradlí
	149	739 404.61	1 043 033.94	257.03			zábradlí
	150	739 404.66	1 043 034.21	255.81			most
	151	739 404.41	1 043 033.72	255.90			římša
	152	739 400.29	1 043 036.65	256.04			most
	153	739 399.96	1 043 036.22	256.14			římša
	154	739 400.05	1 043 036.54	257.27			zábradlí
	155	739 396.40	1 043 038.60	257.45			zábradlí
	156	739 396.52	1 043 038.77	256.23			most
	157	739 396.28	1 043 038.27	256.33			římša
	158	739 392.63	1 043 040.97	256.36			most
	159	739 392.30	1 043 040.53	256.46			římša
	160	739 392.40	1 043 040.87	257.58			zábradlí
	161	739 387.51	1 043 043.87	256.52			most
	162	739 387.10	1 043 043.50	256.61			římša 100
	163	739 387.17	1 043 043.83	257.71			zábradlí
	164	739 450.36	1 043 152.60	249.42		3	kanalizační šachta
	165	739 450.75	1 043 151.25	249.40		3	šoupě
	166	739 439.39	1 043 142.84	249.57		3	zpevněná plocha
	167	739 439.53	1 043 143.42	249.59		3	kolejosa
	168	739 440.45	1 043 144.59	249.59		3	kolejosa
	169	739 446.71	1 043 137.35	249.17		3	zpevněná plocha VODZ
	170	739 449.43	1 043 133.65	249.03		3	zpevněná plocha VODZ
	171	739 450.08	1 043 133.78	249.05		3	kolejosa
	172	739 451.71	1 043 133.90	249.05		3	kolejosa
	173	739 457.30	1 043 134.01	248.97		3	kolejosa kolejosa
	174	739 458.69	1 043 134.31	248.97		3	kolejosa kolejosa
	175	739 458.55	1 043 129.87	248.91		3	kolejosa kolejosa
	176	739 457.20	1 043 137.59	249.03		3	kolejosa kolejosa
	177	739 456.82	1 043 140.78	249.10		3	kolejosa
	178	739 458.25	1 043 140.90	249.11		3	kolejosa
	179	739 462.96	1 043 139.72	249.05		3	kolejosa
	180	739 461.40	1 043 140.33	249.07		3	kolejosa
	181	739 463.77	1 043 138.73	249.03		3	zpevněná plocha roh
	182	739 465.05	1 043 138.77	249.00		3	silnice zpevněná plo
	183	739 465.07	1 043 139.55	249.04		3	silnice
	184	739 465.26	1 043 140.07	249.05		3	silnice
	185	739 465.87	1 043 140.56	249.03		3	silnice
	186	739 466.61	1 043 140.06	248.98		3	silnice
	187	739 466.83	1 043 138.91	248.96		3	silnice
	188	739 420.66	1 043 131.91	249.67		3	silnice
	189	739 420.20	1 043 132.06	249.67		3	vpust'
	190	739 423.13	1 043 128.03	249.68		3	chodník roh
	191	739 422.27	1 043 126.89	249.76		3	chodník
	192	739 420.46	1 043 125.93	250.00		3	doprzn
	193	739 414.66	1 043 121.30	250.44		3	chodník
	194	739 416.84	1 043 121.27	250.31		3	chodník
	195	739 418.66	1 043 129.58	249.85		3	plynšoupě
	196	739 418.82	1 043 130.28	249.84		3	plynšoupě
	197	739 421.41	1 043 128.60	249.81		3	chodník
	198	739 419.82	1 043 128.69	249.87		3	chodník
	199	739 411.52	1 043 130.76	249.87		3	silnice
	200	739 412.69	1 043 126.94	250.33		3	RIS
	201	739 489.21	1 043 140.38	248.65		3	silnice
	202	739 488.22	1 043 142.71	248.59		3	silnice
	203	739 485.99	1 043 144.28	248.56		3	silnice VODZN
	204	739 484.06	1 043 144.38	248.57		3	silnice
	205	739 482.00	1 043 144.00	248.61		3	silnice VODZN
	206	739 480.23	1 043 143.10	248.63		3	silnice
	207	739 479.16	1 043 141.77	248.54		3	silnice
	208	739 478.82	1 043 141.52	248.58		3	vpust'
	209	739 478.92	1 043 140.32	248.52		3	silnice VODZN
	210	739 478.59	1 043 136.31	248.55		3	silnice VODZN

GROMA v. 12.5		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 4/5	
Soubor:							
Zakázka: Zaměření situace Pod Krejčárkem						Lokalita: k.ú.Žižkov	
Souř. systém: JTSK						Výškový systém: Balt pv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
	211	739 477.82	1 043 127.16	248.65		3	silnice
	212	739 480.13	1 043 127.33	248.86		3	plot roh
	213	739 482.15	1 043 129.50	248.90		3	plynšoupě
	214	739 482.01	1 043 131.82	248.83		3	plynšoupě
	215	739 484.83	1 043 128.32	249.16		3	RIS
	216	739 486.00	1 043 127.92	249.24		3	plot vchod
	217	739 479.59	1 043 138.23	248.60		3	semafor
	218	739 479.96	1 043 141.29	248.75		3	kanalizační šachta
	219	739 484.73	1 043 143.34	248.63		3	semafor
	220	739 486.77	1 043 142.95	248.71		3	sloup
	221	739 465.99	1 043 139.42	249.16		3	doprzn
	222	739 465.93	1 043 136.66	248.97		3	semafor
	223	739 466.94	1 043 136.97	248.93		3	silnice
	224	739 466.97	1 043 134.56	248.90		3	silnice chodník VODZ
	225	739 465.09	1 043 134.70	248.93		3	chodník VODZN
	226	739 464.88	1 043 131.74	248.93		3	chodník
	227	739 466.82	1 043 132.39	248.87		3	silnice
	228	739 466.25	1 043 126.52	248.76		3	silnice
	229	739 463.82	1 043 123.86	248.90		3	chodník
	230	739 461.51	1 043 117.26	248.80		3	chodník
	231	739 463.87	1 043 115.00	248.63		3	silnice
	232	739 463.97	1 043 114.42	248.60		3	vpust'
	233	739 460.99	1 043 107.53	248.57		3	silnice
	234	739 458.27	1 043 107.25	248.72		3	RIS
	235	739 457.80	1 043 106.59	248.71		3	sloup
	236	739 458.64	1 043 109.04	248.76		3	semafor
	237	739 456.90	1 043 108.39	248.61		3	chodník
	238	739 455.56	1 043 108.30	248.58		3	kolejosa kolejosa
	239	739 454.33	1 043 109.09	248.59		3	kolejosa kolejosa
	240	739 452.11	1 043 107.19	248.52		3	kanalizační šachta
	241	739 450.03	1 043 105.46	248.40		3	kolejosa kolejosa
	242	739 448.72	1 043 106.10	248.42		3	kolejosa kolejosa
	243	739 447.95	1 043 106.83	248.46		3	chodník
	244	739 446.79	1 043 107.43	248.62		3	zed' dole
	245	739 444.96	1 043 108.59	249.06		3	silnice
	246	739 446.51	1 043 107.66	249.24		3	zed' dole
	247	739 445.36	1 043 108.40	249.17		3	svodidlo
	248	739 448.44	1 043 113.49	249.09		3	zábradlí roh
	249	739 447.94	1 043 113.84	249.02		3	silnice
	250	739 450.73	1 043 113.47	248.64		3	chodník
	251	739 450.73	1 043 117.12	249.00		3	doprzn
	252	739 452.06	1 043 118.83	248.76		3	chodník
	253	739 452.05	1 043 120.61	248.84		3	chodník
	254	739 451.71	1 043 120.98	248.92		3	chodník
	255	739 451.30	1 043 120.97	248.89		3	chodník silnice
	256	739 451.03	1 043 119.89	248.96		3	silnice
	257	739 450.08	1 043 117.53	248.98		3	chodník silnice
	258	739 450.81	1 043 111.85	248.57		3	zpevněná plocha
	259	739 452.72	1 043 119.59	248.74		3	zpevněná plocha
	260	739 454.60	1 043 118.44	248.69		3	kolejosa kolejosa
	261	739 453.29	1 043 119.09	248.73		3	kolejosa
	262	739 456.90	1 043 116.30	248.73		3	kanalizační šachta
	263	739 460.20	1 043 121.08	248.78		3	kolejosa kolejosa
	264	739 461.55	1 043 120.65	248.79		3	kolejosa
	265	739 458.83	1 043 121.49	248.80		3	kolejosa
	266	739 458.86	1 043 121.78	248.79		3	kolejosa
	267	739 457.26	1 043 122.14	248.79		3	kolejosa
	268	739 456.05	1 043 123.35	248.81		3	kolejosa
	269	739 451.90	1 043 128.11	248.91		3	zpevněná plocha
	270	739 445.20	1 043 133.27	249.09		3	silnice VODZN
	271	739 443.53	1 043 131.88	249.27		3	kanalizační šachta
	272	739 444.43	1 043 127.33	249.00		3	silnice
	273	739 443.39	1 043 122.76	248.92		3	silnice
	274	739 443.15	1 043 120.88	248.90		3	vpust'
	275	739 442.63	1 043 120.21	248.90		3	silnice
	276	739 441.99	1 043 118.73	248.91		3	silnice
	277	739 440.71	1 043 118.30	248.93		3	silnice
	278	739 439.93	1 043 120.08	248.96		3	silnice
	279	739 440.02	1 043 119.19	248.95		3	silnice
	280	739 440.90	1 043 120.03	249.11		3	sloup

GROMA v. 12.5		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 5/5	
Soubor:							
Zakázka: Zaměření situace Pod Krejčárkem						Lokalita: k.ú.Žižkov	
Souř. systém: JTSK				Výškový systém: Balt pv			
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
	281	739 439.86	1 043 120.73	248.95		3	silnice
	282	739 437.76	1 043 126.65	249.10		3	silnice
	283	739 438.51	1 043 127.58	249.26		3	lampa
	284	739 440.37	1 043 130.09	249.31		3	sloup
	285	739 433.16	1 043 132.68	249.41		3	chodník
	286	739 445.17	1 043 133.38	249.08		3	silnice VODZN
	287	739 452.06	1 043 120.62	248.83		3	silnice
	288	739 432.98	1 043 132.50	249.38		3	silnice
	289	739 433.15	1 043 132.68	249.41		3	chodník
	290	739 432.65	1 043 132.73	249.39		3	silnice VODZN
	291	739 429.32	1 043 135.08	249.52		3	silnice VODZN chodní
	292	739 429.48	1 043 135.33	249.57		3	chodník
	293	739 430.90	1 043 136.54	249.55		3	semafor
	294	739 427.73	1 043 136.09	249.65		3	silnice
	295	739 427.50	1 043 136.78	249.65		3	silnice
	296	739 428.42	1 043 137.39	249.62		3	silnice
	297	739 429.06	1 043 137.49	249.61		3	silnice VODZN chodní
	298	739 432.85	1 043 137.89	249.51		3	silnice VODZN chodní
	299	739 433.22	1 043 138.22	249.52		3	vpust'
	300	739 433.09	1 043 136.29	249.48		3	chodník roh
	301	739 442.87	1 043 139.00	249.35		3	silnice
	302	739 444.24	1 043 138.51	249.29		3	silnice
	303	739 444.97	1 043 137.28	249.21		3	silnice VODZN chodní
	304	739 443.80	1 043 137.72	249.41		3	doprzn
	305	739 433.63	1 043 112.53	248.77		3	silnice
	306	739 430.70	1 043 113.17	248.92		3	chodník
	307	739 431.51	1 043 116.04	248.89		3	doprzn
	308	739 431.02	1 043 118.74	248.88		3	terén
	309	739 434.23	1 043 119.72	248.68		3	vpust'
	310	739 433.84	1 043 120.21	248.73		3	silnice
	311	739 433.01	1 043 122.58	248.79		3	silnice
	312	739 430.13	1 043 121.60	248.97		3	chodník
	313	739 429.46	1 043 121.96	249.04		3	sloup
	314	739 427.50	1 043 125.20	249.18		3	chodník
	315	739 425.80	1 043 127.06	249.36		3	RIS
	316	739 425.15	1 043 127.14	249.45		3	chodník roh
	317	739 424.83	1 043 126.16	249.58		3	sloup
	318	739 421.16	1 043 124.40	249.95		3	chodník
	319	739 416.98	1 043 121.36	250.29		3	chodník
	320	739 420.62	1 043 115.97	250.37		3	strom 040 600
	321	739 429.19	1 043 127.73	249.06		3	silnice VODZN
	322	739 426.10	1 043 130.01	249.32		3	silnice VODZN
	501	739 408.68	1 043 035.97	254.32			řimsa
	502	739 408.95	1 043 036.67	255.23			řimsa
	503	739 409.14	1 043 037.73	255.82			roh
	504	739 411.99	1 043 036.11	255.66			roh
	505	739 403.48	1 043 038.91	254.63			řimsa 100
	506	739 403.92	1 043 039.50	255.54			řimsa
	507	739 398.40	1 043 042.62	255.80			řimsa
	508	739 397.74	1 043 042.12	254.88			řimsa
	509	739 396.03	1 043 040.45	254.91			řimsa
	510	739 402.38	1 043 036.88	254.62			řimsa 100
	511	739 407.57	1 043 033.96	254.32			řimsa
	512	739 405.78	1 043 031.80	255.83			roh
	513	739 406.43	1 043 032.59	255.26			řimsa
	514	739 407.00	1 043 033.12	254.33			řimsa
	515	739 408.56	1 043 034.87	254.30			řimsa
	516	739 402.97	1 043 038.03	254.62			řimsa 100
	517	739 401.88	1 043 036.01	254.63			řimsa 100
	518	739 401.52	1 043 035.36	255.54			řimsa
	519	739 394.84	1 043 039.97	254.94			řimsa
	520	739 395.94	1 043 041.98	254.94			řimsa
	521	739 394.88	1 043 039.09	255.86			řimsa
	522	739 389.06	1 043 043.14	254.98			zed' nahore roh
	523	739 390.79	1 043 046.15	254.99			zed' nahore roh
	524	739 384.18	1 043 045.89	251.40			zed' dole kout
	5000	739 465.76	1 043 134.08	249.11			PBPP
	5001	739 450.56	1 043 114.26	248.85			PBPP
	5002	739 416.64	1 043 056.53	250.04			PBPP
	5003	739 397.83	1 043 024.70	249.50			PBPP



PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:50

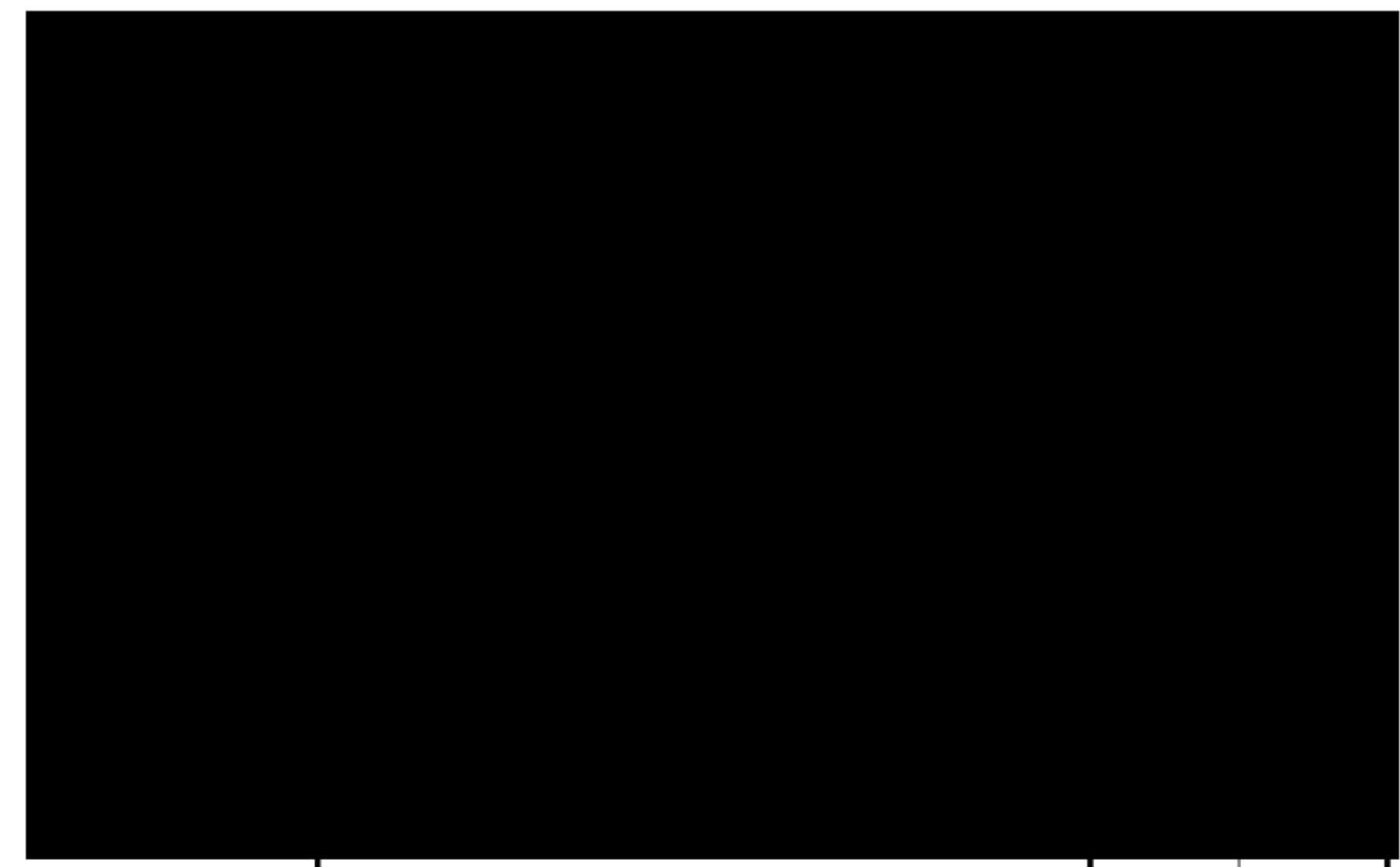


POZNÁMKY

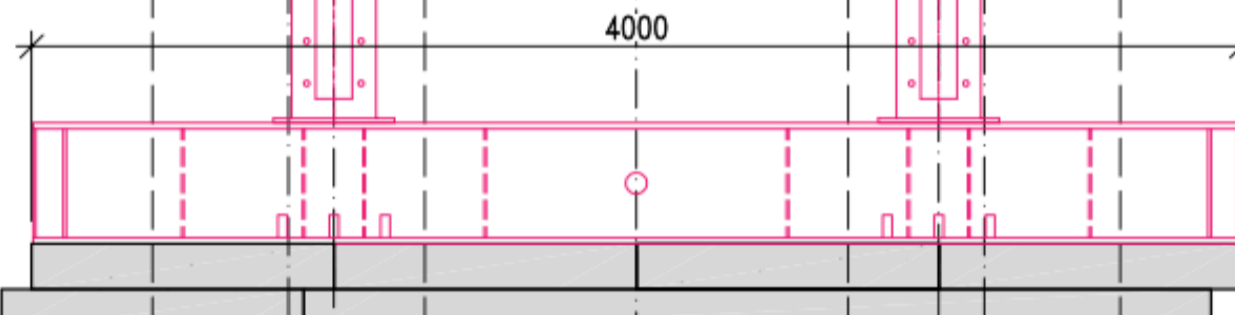
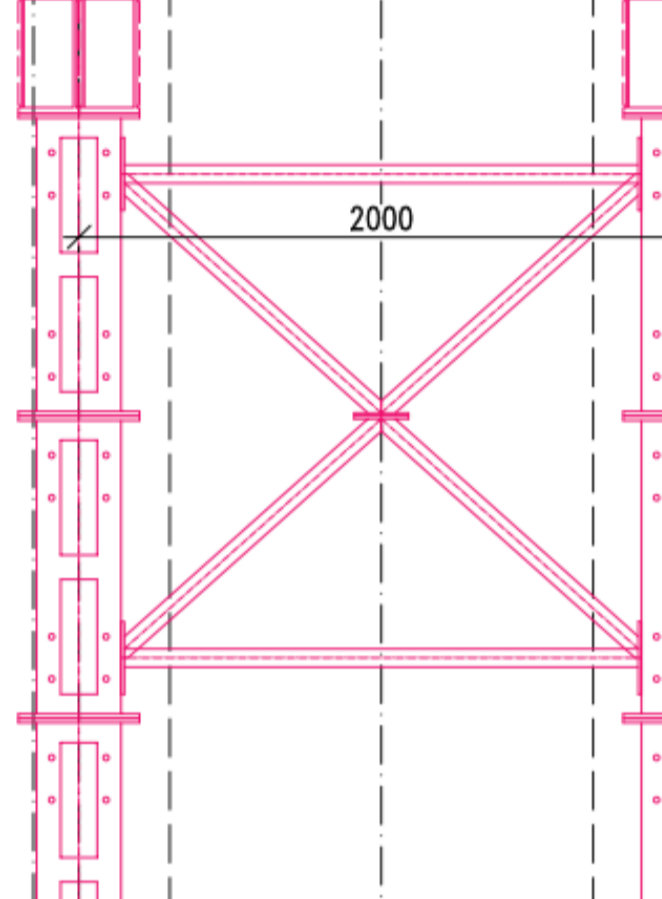
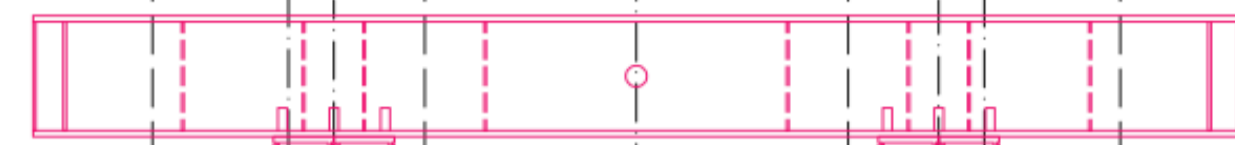
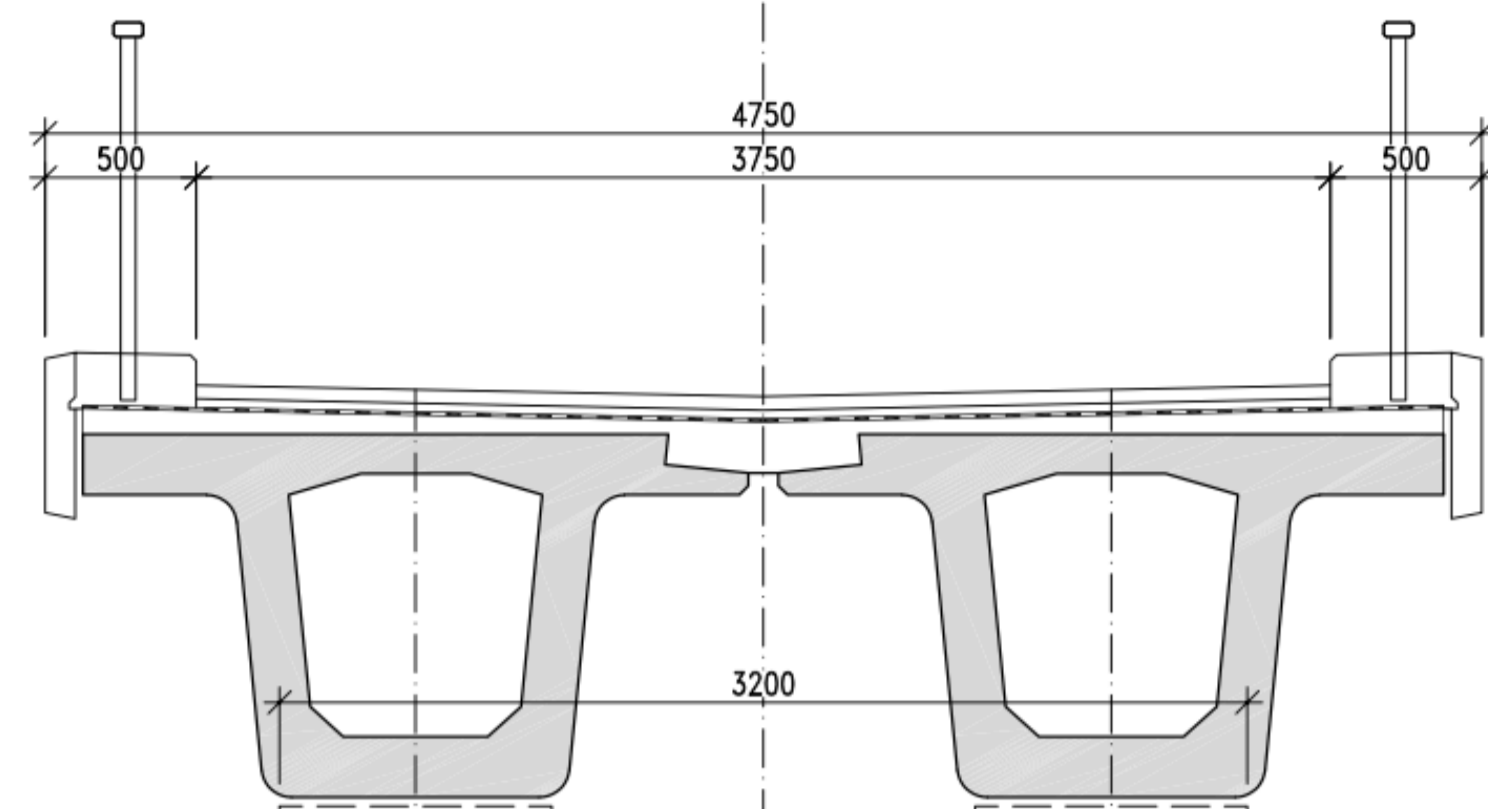
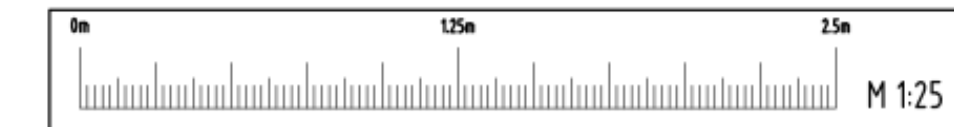
1. Před zahájením veškerých stavebních prací je zhotovitel povinen provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí. Je povinen se seznámit s požadavky jednotlivých správců a tyto respektovat a dodržovat.
2. Platí pouze psané kóty.
3. Veškeré délkové kóty jsou v mm (není-li na výkresu výslovně uvedeno jinak).

MATERIÁLY

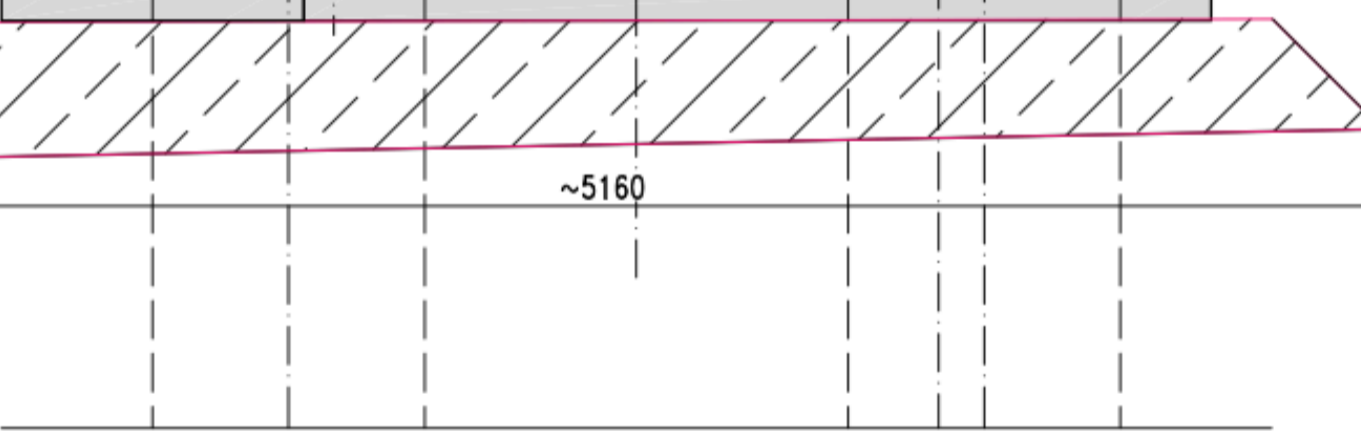
BETON	
PODKLADNÍ BETON	C8/10 X0
SILNIČNÍ PANELE	INVENTÁRNÍ MATERIÁL
OCEL	
PROVIZORNÍ PODPORA	INVENTÁRNÍ MATERIÁL



ŘEZ A-A
M 1:25



PALMOVKA →



MATERIÁLY

BETON

PODKLADNÍ BETON
SILNIČNÍ PANELY

C8/10 X0
INVENTÁRNÍ MATERIÁL

OCEĽ

PROVIZORNÍ PODPORA

INVENTÁRNÍ MATERIÁL

POZNÁMKY

1. Před zahájením veškerých stavebních prací je zhotovitel povinen provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí. Je povinen se seznámit s požadavky jednotlivých správců a tyto respektovat a dodržovat.
2. Platí pouze psané kóty.
3. Veškeré délkové kóty jsou v mm (není-li na výkresu výslovně uvedeno jinak).