

Příloha č. 2

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1032 v
km 61,796 na trati Strakonice – Volary“**

Datum vydání: 26. 3. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.6 Železniční svršek a spodek	11
4.7 Železniční přejezdy	11
4.8 Ostatní objekty	12
4.9 Zásady organizace výstavby	12
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	13
4.11 Životní prostředí	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	14
5.1 Všeobecně.....	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

Předmětem Díla „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1032 v km 61,796 na trati Strakonice - Volary“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
 - b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
 - c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
 - d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.
- 1.1.1 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.2 Cílem díla je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného se závorami na přejezdu P1032 v km 61,796 na trati Strakonice – Volary, výstavba přípojky NN pro napájení PZS. Informace o stavu PZS s přenosem na JOP Vimperk – úprava a výměna SW. Bude provedena výměna přejezdové konstrukce včetně rekonstrukce žel. svršku a odvodnění v místě přejezdu. Součástí díla je i úprava místních pozemních komunikací.
- 1.1.3 Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu na pozemních komunikacích.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.3 **Dozor projektanta:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta o souladu s návrhem technického řešení PDPS s dokumentací DSP/DUSP/DUSL.
- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Strakonice – Volary.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300203
Kraj	Jihočeský
Okres	Prachatice
Katastrální území	Lenora
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	0381
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	223 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	707C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	198
Číslo traťového a definičního úseku	0381 10
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	50
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Karta přejezdu P1032 v km 61,796.
- 2.1.3 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0381 km 61,000 – km 63,000 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG.
- 2.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 2.2.3 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatel si zajistí Zhotovitel. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 2.2.4 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.
 - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P987 v km 25,644 na trati Strakonice - Volary
 - Doplnění závor na přejezdu P962 v km 11,150 na trati Strakonice – Volary
 - Doplnění závor na přejezdu P965 v km 13,474 na trati Strakonice – Volary
 - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1011 v km 46,240 na trati Strakonice – Volary
 - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P977 v km 20,300 na trati Strakonice – Volary
 - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P948 v km 3,353 na trati Strakonice – Volary
 - Parkoviště osobních automobilů na p. p. č. 286/5 k. ú. Lenora a obnova místních komunikací v obci Lenora

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatel v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.

- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: CD (DVD).
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 P1032 v km 61,796, v úseku dopravní D3 Lenora – ŽST Volary, trati Strakonice – Volary, 707C, jednokolejná trať, regionální dráha, je typu „k“ křížící účelovou komunikaci nad obecním úřadem Lenora.
- 4.2.1.2 Začátek dráhy: Strakonice (km 0,328) Konec dráhy: Volary (km 70,364)
- 4.2.1.3 Začátek trati: Strakonice (km 272,615) Konec trati: Volary (km 55,871)
- 4.2.1.4 Organizování drážní dopravy dle: SŽ D3
- 4.2.1.5 Organizace odpovědná za řízení provozu: PO České Budějovice
- 4.2.1.6 Sídlem přednosta provozního obvodu: ŽST České Budějovice
- 4.2.1.7 Trakční soustava: bez TV
- 4.2.1.8 Dispečerská stanoviště: SD (D3) Vimperk: Strakonice (mimo) - Vimperk (mimo)
- 4.2.1.9 Základní rádiové spojení: GSM-R (Strakonice); SRV - 01 (Radošovice z - Vimperk zastávka z); SRV - 09 (Lipka - Soumarský Most z); SRD - 78 (Soumarský Most z - Volary)
- 4.2.1.10 Náhradní rádiové spojení: Nevybaveno
- 4.2.1.11 Nouzové spojení: VOS - S12 (Strakonice); VOS - S12 (Vimperk); VOS - S12 (Volary); GSM (Strakonice - Volary)
- 4.2.1.12 Zábrazdná vzdálenost v úseku: 400 m
- 4.2.1.13 Největší povolená délka vlaku: 158 m
- 4.2.1.14 Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 72 m
- 4.2.1.15 Normativ délky O (vlaky zastávkové): 60 m
- 4.2.1.16 Nejvyšší traťová rychlost v úseku Strunkovice nad Volyňkou - Volary [km/h]: 50
- 4.2.1.17 Začátek tratě D3 je v úrovni vjezdového návěstidla S v ŽST Vimperk, v km 32,911; konec tratě D3 je v úrovni vjezdového návěstidla VS v ŽST Volary, v km 70,264.

- 4.2.1.18 Sídlo dirigujícího dispečera je v ŽST Volary; stanicí přilehlou je ŽST Vimperk a ŽST Volary v době, kdy povinnosti výpravčího ŽST Volary neplní dirigující dispečer.
- 4.2.1.19 Činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro trať D3 plní pracoviště dirigujícího dispečera v ŽST Volary (telefon 972 084 031) pro úsek trati: Vimperk (vjezdové návěstidlo S km 32,911) – Volary (vjezdové návěstidlo VS km 70,264).
- 4.2.1.20 Lenora, dopravná D3, km 61,084
- 4.2.1.21 Lenora zastávka, zastávka, km 62,196
- 4.2.1.22 Soumarský most, zastávka, km 65,183
- 4.2.1.23 Vjezdové návěstidlo „VS“ ŽST Volary, km 70,264
- 4.2.1.24 Trať 707C je trať s VDS. K pravidelnému křížování vlaků dochází především v dopravně D3 Lenora, ráno v 7 hodin jednou v dopravně D3 Kubova Huť.
- 4.2.1.25 V úseku Vimperk - Volary je provozováno cca 17 vlaků Os denně (dohromady v obou směrech) dopravce GWTR, v odpoledních a večerních hodinách ještě dva páry Os v úseku Volary - Lenora.
- 4.2.1.26 Nákladní doprava je reprezentována jedním párem Mn vlaku společnosti ČD Cargo (po/ut a čt).

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti), dodat podklady pro konstrukci JŘ (O16) a pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OŘ Plzeň.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P1032 se nachází v km 61,796 celostátní dráhy, jednokolejné trati Strakonice – Volary. Jedná se o křížení dráhy s místní komunikací.
- 4.3.1.2 Drážní doprava je v úseku Strakonice – Volary provozována podle předpisu SŽ D3.
- 4.3.1.3 Maximální traťová rychlost v úseku Lenora – Volary je 50 km/h.
- 4.3.1.4 V současnosti není přejezd zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

4.3.2 Požadavky na nový stav – investiční stavba

- 4.3.2.1 Na přejezdu P1032 v km 61,796 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závory PZS ZBLI.
- 4.3.2.2 Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č. j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými závory.
- 4.3.2.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.3.2.4 Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení tak, aby bylo zajištěno pokrytí vyzářovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
- 4.3.2.5 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s nedřevěnými břevny závor umístěnými souběžně s traťovou kolejí.

- 4.3.2.6 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami a výstražníky v LED provedení u typu PZS, u kterých jsou LED svítilny schváleny. Výstražné kříže s délkou ramen 1200 mm budou bez žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění.
- 4.3.2.7 Úhly směřování světel jednotlivých výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.8 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu.
- 4.3.2.9 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržением jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.3.2.10 U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.2.11 Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.12 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.13 Návrh použití břevnových svítilen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 (viz příloha č. 7.1.3 těchto ZTP) a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“ (stav 26. 3. 2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.14 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítilen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.3.2.15 Porucha břevnových svítilen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.3.2.16 Bude provedena výměna dopravních značek A30 za A29 v rámci DIO.
- 4.3.2.17 Při rozšíření komunikace v oblasti přejezdu bude provedeno vodorovné dopravní značení (VDZ) na krajnicích a místo určující místo zastavení silničního vozidla.
- 4.3.2.18 Technologie zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky shodného s ostatními přejezdy v dané oblasti.
- 4.3.2.19 Technologie PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného technologického objektu se sedlovou střechou (vpravo před přejezdem). Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro VŽ = 10 km/h. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m (doporučené jsou 2 m).

- 4.3.2.20 Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do systému shodného pro přenos v dané lokalitě a budou umístěny tak, aby byla přímá viditelnost na přejezd P1032.
- 4.3.2.21 U nového přejezdu umístit sdruženou skříňku s MO, VTO a elektrickým rozvaděčem.
- 4.3.2.22 Vzhledem k blízkosti bytové výstavby bude přednostně zvolena taková konfigurace prvků výstrahy, aby při sklopení břevna závora došlo k vypnutí akustické signalizace. Zároveň bude PZS vybaveno automatickým snížením úrovně akustické výstrahy v nočních hodinách.
- 4.3.2.23 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou stávající počítače náprav umístěné ve stávajícím technologickém objektu PZS v km 62,771 (P1034) nahrazeny novými počítači náprav s umístěním v novém technologickém objektu pro PZS v km 61,796 (P1032) s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS a potřebnými úpravami stávajících úseků počítačů náprav. Nová technologie počítačů náprav bude použita pro ovládání PZS P1032, P1033 a P1034.
- 4.3.2.24 Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Bude provedena výměna stávajících venkovních čidel počítačů náprav za nové včetně doplnění potřebných nových venkovních čidel. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny tří stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochranných snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.2.25 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro traťovou rychlost vyšší než stávající dle návrhu projektanta.
- 4.3.2.26 V dopravně Lenora bude nově osazeno pomocné stavědlo pro ovládání nového PZS v km 61,796 (P1032) při posunu (s možností výluky PZS) včetně osazení nového kmenového přejezdníku pro zajištění informace o stavu PZS P1032 strojvedoucímu. Pro zajištění činnosti PZS při odjezdu z dopravní Lenora bude PZS ovládáno pomocí pageru kompatibilního s ostatními zařízeními v dané lokalitě.
- 4.3.2.27 Současně dojde k vyvolaným úpravám konfigurace a staničení stávajících přejezdníků použitých pro stávající PZS P1033 a P1034.
- 4.3.2.28 Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závora a napájení pohonů závora.
- 4.3.2.29 Budou položeny nové vazební kabely pro počítače náprav a ostatní technologii mezi novým PZS P1032 v km 61,796 a stávajícím PZS P1033 v km 62,124.
- 4.3.2.30 Dále dojde k pokládce nových kabelů mezi novým PZS P1032 a dopravnou Lenora pro nový kmenový přejezdník, pomocné stavědlo, čidlo počítače náprav a vazební kabely pro budoucí PZS P1031 se zakončením v PSt.1.
- 4.3.2.31 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.2.32 Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).
- 4.3.2.33 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních

inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV/50 Hz.

- 4.3.2.34 Informace o stavu přejezdu budou přenášeny do JOP Volary systémem shodným pro přenos v dané lokalitě.
- 4.3.2.35 V rámci stavby bude provedena úprava a výměna softwaru v diagnostickém serveru a u JOP Volary.
- 4.3.2.36 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat (zapojení do diagnostického systému v ŽST Volary). Diagnostika musí vycházet z koncepce TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
- 4.3.2.37 Napájení PZS bude osazeno 3-stupňovou ochranou proti přepětí. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzovaných na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátory budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 15 let.
- 4.3.2.38 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat tabulku přejezdu a situační schéma PZS, případně úpravu závěrové tabulky, vše s odpovídajícím schválením.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Na přejezdu P1032 v km 61,796 není žádné sdělovací zařízení.

4.4.2 Požadavky na nový stav – investiční stavba

- 4.4.2.1 U technologického objektu bude zřízen nový VTO zapojený do traťového telefonního okruhu Inoma ve sdruženém pilíři s místním ovládáním.
- 4.4.2.2 Dle SMĚRNICE SŽ TS1/2022 – SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic platí, že pokud bude délka nově budované kabelové trasy delší než 500 m, budou položeny 3 x HDPE (fialová, modrá a černá) a TK 10XN v provedení s ochranným kovovým obalem.
- 4.4.2.3 Požadujeme dodržovat všeobecné podmínky pro práci na kabelech a v jejich blízkosti.
- 4.4.2.4 U přechodů komunikací a kolejišť požadujeme založení chrániček s dostatečnou dimenzí a kapacitní rezervou pro uložení 3 HDPE, TK a ostatní kabeláže SŽ.
- 4.4.2.5 Na koncích požadujeme osazení kabel. objektu (SiS) a napojení na stáv. kabeláž.
- 4.4.2.6 V rámci dokumentace požadujeme zpracování kabel. knihy.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Přejezd P1032 je bez přípojky NN.
- 4.5.1.2 Hlavní jistič 3 x 25 A a fakturační měření EG.D. je v RE na zastávce Lenora.

4.5.2 Požadavky na nový stav – investiční stavba

- 4.5.2.1 Pro napájení PZS P1032 bude položen nový napájecí kabel v úseku mezi přejezdy P1033 a P1032 ze stávajícího rozvaděče umístěného u technologickému objektu PZS P1033 v km 62,124.
- 4.5.2.2 Bude provedena případná úprava stávajícího rozvaděče u PZS P1033 pro zajištění napájení PZS P1032, P1033 a P1034.

- 4.5.2.3 V případě zvýšení příkonu požádat o změnu jištění (na 3x32 A) – nutno přepočítat.
- 4.5.2.4 V případě potřeby bude navržena zásuvka s přepínačem sítí pro připojení mobilního náhradního zdroje z důvodu zajištění záložního napájení PZS.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční svršek je soustavy S49 a je tvořen dřevěnými prachci a kolejnicemi tvaru S49 s tuhým upevněním.
- 4.6.1.2 Z hlediska směrových poměrů je přejezd umístěn v oblouku.
- 4.6.1.3 Oblouk s přechodnicemi je v úseku km 61,397 až km 61,873.

4.6.2 Požadavky na nový stav – opravná práce OŘ Plzeň

- 4.6.2.1 Bude provedena rekonstrukce železničního svršku pod přejezdem od nejbližšího kolejnicového styku před přejezdem km 61,782 až do nejbližšího kolejnicového styku za přejezdem km 61,810. Předpokládaná délka rekonstrukce je 30 m a bude navržena tak, aby oba krajní styky byly překlenuty.
- 4.6.2.2 Železniční svršek bude tvořen novými kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích B91 (délka min. 260 cm, hmotnost min. 300 kg), upevnění pružné, rozdělení pražců „u“. V místě konstrukce železničního přejezdu budou použity upevňovací s antikorozií úpravou.
- 4.6.2.3 Stykovaná kolej bude ponechána.
- 4.6.2.4 Bude provedena úprava GPK v celém oblouku od km 61,380 do km 61,900. Parametry koleje budou stanoveny správcem prostorové polohy koleje – SŽG.
- 4.6.2.5 Kolejové lože v místě železničního přejezdu bude zapuštěné.
- 4.6.2.6 V rozsahu rekonstrukce železničního svršku bude provedena sanace železničního spodku. Typ sanace železničního spodku bude navržen na základě geotechnického průzkumu. Zemní pláň bude provedena v jednostranném sklonu 5%.
- 4.6.2.7 Součástí sanace žel. spodku bude odvodnění zemní pláň, které bude svedeno do nového trativodu vybudovaného vlevo trati v délce cca 150 m (od přejezdu ve směru kilometráže). Trativod bude ukončen příčným svodným potrubím pod kolejí, které převede vodu z levé na pravou stranu trati a bude vyústěn na svah.
- 4.6.2.8 Definitivní způsob odvodnění upřesní projektant na základě ujednání z úvodní porady.
- 4.6.2.9 Následné podbití bude provedeno 6–13 měsíců od uvedení stavby do provozu.
- 4.6.2.10 Všechny práce budou provedeny v souladu s ustanovením předpisů SŽDC S3 a SŽ S4.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Jednokolejný železniční přejezd v km 61,796 kříží účelovou komunikaci a leží na trati Strakonice - Volary v definičním úseku Lenora - Volary.
- 4.7.1.2 Přejezdovou konstrukci tvoří živičná konstrukce z asfaltového betonu se žlábkem vytvořeným ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici. Z vnější strany navazuje živičná vozovka. Šířka přejezdu je 5,7 m, úhel křížení s komunikací je 85°.

4.7.1 Požadavky na nový stav - opravná práce OŘ Plzeň

- 4.7.1.1 Konstrukci přejezdu požadujeme pryžovou s vnějšími panely, z vnější strany kolejnic navázat živičnou vozovkou dle TP 170, upevňovadla v antikorozi úpravě. Skladba přejezdové konstrukce bude odpovídat vzorovému listu Ž11 – „Železniční přejezdy a přechody“ s platností od 1. 1. 2023.
- 4.7.1.2 Přejezdovou konstrukci nutno navrhnout s dostatečným přesahem krajnice komunikace po úpravě.
- 4.7.1.3 Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, předpisem SŽ S4/4 „Železniční přejezdy“ a vzorovým listem železničního spodku Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“.

4.8 Ostatní objekty

4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.8.2 Pozemní komunikace – investiční stavba

- 4.8.2.1 Stávající komunikace má nevyhovující směrové vedení a proměnlivou šířku v délce přejezdu. Šířka komunikace a směrové vedení bude sjednocené a upravené na dostatečnou šíři minimálně 5 m.
- 4.8.2.2 Konstrukční vrstvy komunikace vně závěrných zídek budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, vzorovým listem Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“ a TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ včetně zazubení.
- 4.8.2.3 Nové povrchy silniční komunikace budou navrženy v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380 a ČSN 73 6310.
- 4.8.2.4 Spáry napojení ABS povrchů i závěrných zídek budou proříznuty a zality pružnou modifikovanou zálivkou.
- 4.8.2.5 Odvodnění vozovky vlevo přejezdu řešit prahovou vpustí z polymerbetonu. Prahovou vpustí vlevo zaústit do nového trativodu.
- 4.8.2.6 Zejména musí být navrženo odpovídající výškové vyrovnání nivelety komunikace v místě prahové vpusti.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.9.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.9.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
 - a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
 - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;

- e) stručný rozsah prací;
- f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
- g) přístup mechanizace;
- h) přístup mechanizace na stavenišťě.

4.9.5 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišťě, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišťě budou předběžně projednány se správci sítí.

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.10.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO 06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

4.10.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.10.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ
<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

4.10.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.

4.10.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.10.6 Zhotovitel je povinen vyřešit napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. V řešené lokalitě je k dispozici platný projekt PPK, který SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele na vyžádání. Dle odst. 3.2.12 VTP/DOKUMENTACE/06/23 zajistí Zhotovitel prostřednictvím AZI Objednatele kontrolu řešení PPK. Návrh řešení PPK požaduje SŽG zaslat v dostatečném časovém předstihu před odevzdáním kompletní dokumentace k připomínkovému řízení.

4.10.7 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

4.11 Životní prostředí

4.11.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.

4.11.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.

4.11.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám

NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

- 4.11.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce - odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Stavební objekty a provozní soubory budou zpracovány samostatně pro „investiční část“ a samostatně pro „opravnou část“.**
- 5.1.2 Stavební objekty železničního svršku a spodku včetně přejezdové konstrukce a umělých staveb budou prováděny v „opravné části“ - Opravná práce OŘ Plzeň.**
- 5.1.3 Provozní soubory technologických zařízení, silnoproudu a úprava přilehlých komunikací mimo přejezdovou konstrukci (od závěrných zídek) budou prováděny v „investiční části“ - Investiční stavba.**
- 5.1.4 Stavba bude rozpočtově a položkově oddělena na samostatnou „investiční část“ a samostatnou „opravnou část“. Rovněž budou zpracovány dva samostatné souhrnné rozpočty a dvě samostatná ekonomická hodnocení (EH).**
- 5.1.5 Alternativně lze dohodnout zpracování EH pouze na investiční část.**
- 5.1.6 Do celkových investičních nákladů stavby bude započtena pouze vlastní „investiční část“ stavby.**
- 5.1.7 Každý ze samostatných rozpočtů bude zpracován v odpovídajících cenových databázích příslušných pro investice (např. OTSKP) dle platné směrnice pro rozpočtování investičních staveb a pro opravné práce dle Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury (ÚOŽI).**
- 5.1.8 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.**
- 5.1.9 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástmi ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněvé přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněvé přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.**
- 5.1.10 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s**

majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).

- 5.1.11 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Předpokládaná délka kolejové výluky je 7 dní celodenní výluky (nepřetržitě) a úplné silniční uzavírky 7 dní nepřetržitě v roce 2025.
 - V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.1.12 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**
kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítliny pro akce OŘ“
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracoval: Martina Lískovcová Janáčková

Dne: 26. 3. 2024

Schválil:

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku