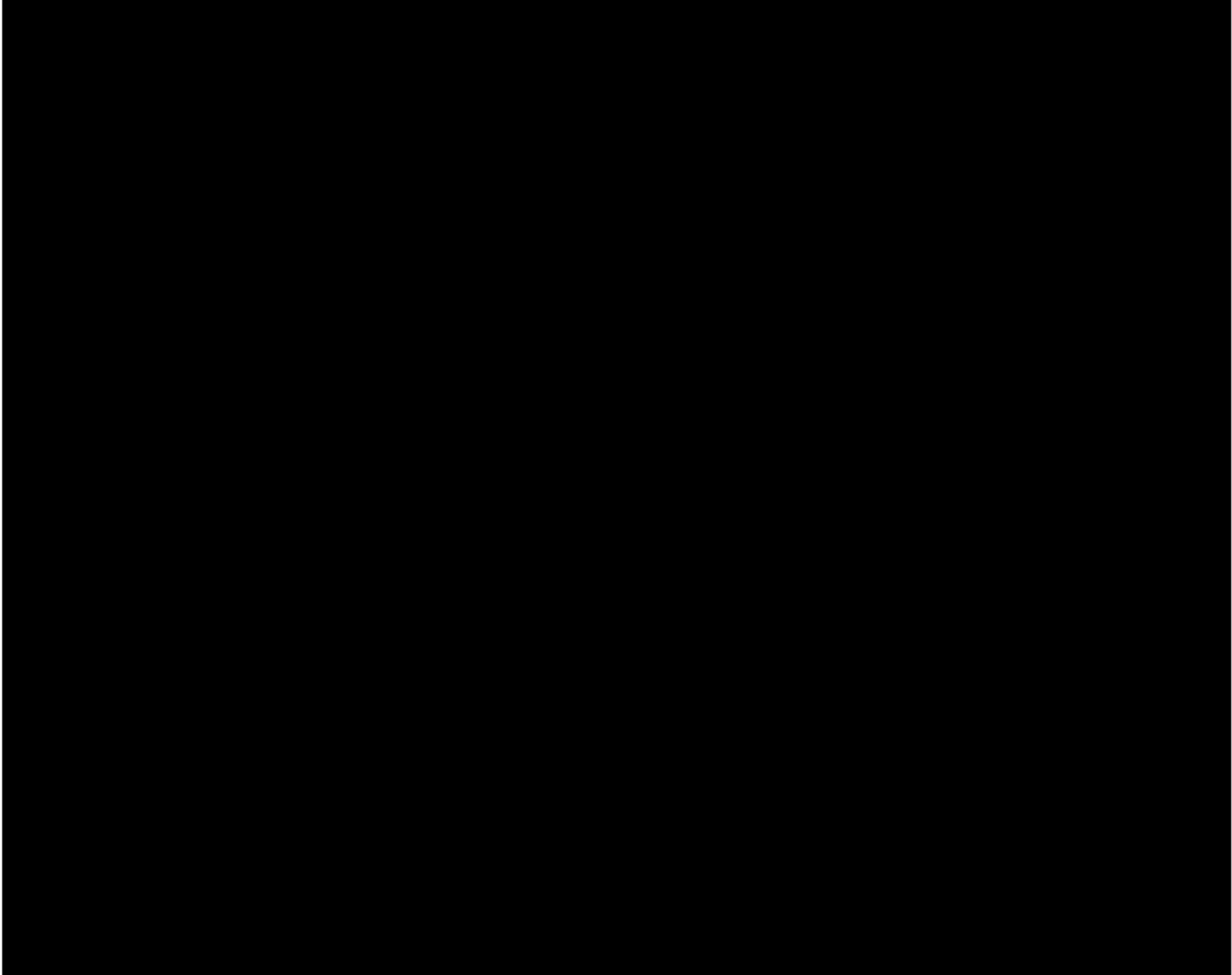
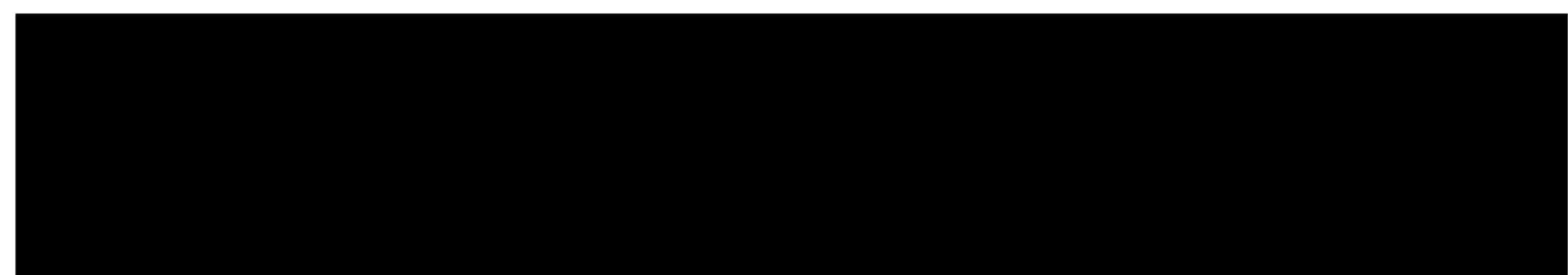


Příloha č. 1
Soupis jednotkových cen





Příloha č. 2
Karty služeb

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Čištění chodníků a veřejných prostranství – chodníkový samosběř
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	Provádí se celoročně.
	Samostatné samosběrné metení nelze z technologických důvodů standardně provádět při teplotách pod 0 °C.
<i>Technická specifikace:</i>	Efektivní šířka metení je bez 3. kartáče cca 1,5 m, chodník se vždy projíždí v celé šíři, pokud je to technicky možné
	Pracovní stroje: speciální stroje – různých značek (Bucher, Hako, Nillfisk, Kärcher apod.)
<i>Provozní postup:</i>	Vybaven 2 obvykle výsuvnými předními, bočními talířovými košťaty, případně předním teleskopickým ramenem se 3. koštětem
	<p>Před výjezdem zkontrolovat technický stav vozidla a to zejména:</p> <p>a) stav oleje, tlak vzduchu v pneumatikách, funkčnost světel automobilu, dálková, klopená, brzdová, blikáče na obou stranách vozidla, výstražné světlo oranžové barvy /maják. resp. světelná rampa/ pokud je jim vozidlo vybaveno.</p> <p>b) těsnost a stav hydraulického vedení zejména rychlospojek, objem náplně</p> <p>c) zkontrolovat funkčnost nastavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stav pohonné jednotky zejména napnutí řemenů pohánějících ventilátor, je-li jimi vozidlo vybaveno, pečlivou kontrolu stavu a nastavení sací lišty a kartáčů dle provozních pokynů výrobce • průchodnost a správné nastavení všech skrápěcích trysek • čistotu filtrů skrápěcího i oběhového vodního systému • u samosběřů s vynášecím dopravníkem provést kontrolu vynášecího dopravníku. <p>Po ukončení směny strojního čištění:</p> <p>a) zásobník smetků samosběřů propláchnout proudem vody hadicí, vymýt síta zásobníku a vypláchnout savici, zkontrolovat průchodnost výstupních trysek vodního systému.</p> <p>b) vypustit zbylou technologickou vodu.</p> <p>c) u elektricky poháněných bateriových strojů postupovat obdobně dle pokynů výrobce stroje a specifických požadavků na údržbu trakční baterie</p>

<p><i>Realizace (zkráceně):</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Předkrápění vždy nastavit podle prašnosti a vlhkosti nemotoristické komunikace. b) Zamést pomalou rychlostí (obvykle 3-5 km/hod) celou určenou oblast čištění. c) Vždy se mete oběma košťaty najednou, dále je možné využít 3.-variabilní koště. d) Překážky na NMK (SVO, DZ, lavičky, odpadkové koše) objet co nejmenším možným poloměrem a ihned se vrátit na linii NMK. e) Po spotřebování vody pro předkrápění zajistit zametací zařízení do přepravní polohy, odjet k nejbližšímu schválenému zdroji technologické vody / k doplnění lze použít vodu z kropicího vozu na vhodném stanovišti /, znovu naplnit vodní nádrž, vrátit se zpět na program a pokračovat v metení. f) V případě, že na nemotoristické komunikaci leží nečistoty, které nelze strojně uklidit, provede řidič ruční odklizení vhozením do zásobníku smetků, pokud to není z rozměrových nebo jiných důvodů možné, provede jejich odstranění mimo vozovku a nahlásí tuto skutečnost dispečerovi, který informuje dispečink, který rozhodne o dalším postupu. g) Po naplnění nádrže samosběru smetky zajistit zametací zařízení do přepravní polohy a odjet na skládku nebo mezideponii a smetky vysypat. Po vysypaní přejet se samosběrem zpět a pokračovat v Programu. h) Kontrola vyčištění nemotoristické komunikace se provádí vizuálně.
<p><i>Kontrola:</i></p>	<p>Kontrola kvality – primární, vizuální, zajišťuje Řidič:</p> <p>Kontrola, že vyčištěný povrch nemotoristické komunikace je zbaven všech volných nečistot (papíry, kelímky, písek, štěrky, zemina, psí exkrementy, nedopalky cigaret...) a krátce po ukončení čištění je vlhký až mokrý. K určení, zda je úsek řádně vyčištěn, slouží porovnávací fotografie.</p> <p>Průběžné sledování a namátkové kontroly – příslušné útvary TSK a dodavatelé služeb.</p> <p>Kontrola provedení činnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Dispečink Dodavatele kontroluje vhodnost fyzikálních podmínek pro výkon b) Dispečink TSK nebo koordinátor TSK kontroluje s využitím AVL (automatického sledování polohy vozidel) plnou realizaci Programu c) V případě nevhodných fyzikálních podmínek, nebo v případě částečného nesplnění Programu informuje Dispečink TSK.
<p><i>Požadovaná dokumentace:</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Provozní deník b) Dispečerská kniha c) Denní plán práce

	<p>d) Hlášení o průběhu směny</p> <p>e) AVL</p>
Požadovaný počet pracovníků:	1 pracovník – 1 mechanismus/směna
Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:	Řidič odpovídající skupiny dle mechanizace (minimálně B, případně C).
Požadovaný objem prací na směnu:	<p>Délka jednoho Programu bude závislá na velikosti celkové požadované plochy zametání – obvykle bývá 10-15 km (závisí i na kategorii nasazeného stroje), přičemž během jedné směny (celková délka trvání směny max. 8 hodin) je požadována realizace jednoho Programu.</p> <p>V případě úklidu na Bloku KÚK nebo jiným zadáním, např. operativní potřeby, mimořádné a jednorázové úklidy, je rozsah stanoven těmito požadavky.</p>
Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:	<p>Technické parametry pro nosič nástaveb:</p> <ol style="list-style-type: none"> výkon motoru min. 60k oranžové výstražné LED majáky na kabině – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP) přední upínací deska vozidlo musí dosahovat maximální přepravní rychlosti min. 38 km/h max. výška vozidla včetně nástavby musí být menší než 2 500 mm disponovat systémem vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu: <ul style="list-style-type: none"> • ID vozidla • datum a čas • poloha vozidla • rychlost vozidla (km/h) • počet ujetých km <p>Technické parametry pro sběrnou nástavbu:</p> <ol style="list-style-type: none"> objem zásobníku na smetky min. 1 m³ možnost zametání minimálně v šíři 1 m na všech kartáčích systém předkropu z důvodu omezení prašnosti

- d) systém zametání – kartáč na levé i pravé straně
- e) přídatná sací hadice na velké nečistoty – např. pro odsávání listí
- f) na speciálním vozidle umístěny výstražné LED majáky (příp. majáková rampa v provedení LED)
- g) systém vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu sledování provozních veličin v min. rozsahu:
 - zametá / nezametá
 - přídatné košče je-li to technicky možné

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Splach nemotoristických komunikací
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	<p>Splachování nemotoristických komunikací se většinou provádí po zametení smetků chodníkovým samosběrem pro konečné spláchnutí NMK (neprovádí se automaticky) Případně může být objednáno zadavatelem jako samostatná služba.</p>
	<p>Splachování nemotoristických komunikací je možné provádět bez omezení pouze při déle trvajících teplotách vozovky a vzduchu nad +3 °C.</p> <p>Nemotoristickou komunikaci je nutno spláchnout v celé šíři čištění, obvyklá efektivní šířka záběru chodníkového kropicího vozu na jeden průjezd je 1-1,5m.</p> <p>Při realizaci splachování je nutné brát v potaz aktuální srážkovou situaci a postupovat následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Budou-li na začátku směny intenzivní dešťové srážky, chodníkové kropicí vozy nebudou vyjíždět, případně vyjedou později, až srážky ustanou a nemotoristická komunikace bude pouze vlhká. 2) Když začne pršet v průběhu směny tak, že bude na celém profilu nemotoristické komunikace souvislá vrstva vody, která bude stékat k obrubě nebo krajnici, splach NMK bude přerušen nebo ukončen. 3) V případě, že se bude jednat dle předpovědi počasí o krátkodobý intenzivní déšť (např. přeháňka, bouřka), kropicí vozy počkají na nezbytně dlouhou dobu v místě výkonu práce na dopravně bezpečném místě. Po ukončení nebo zmírnění srážek a po vyhodnocení místní situace, na základě pokynu dispečera, zahájí pokračování splachu dle potřeby a podle TP. 4) Když bude déšť slabý a vozovka bude pouze vlhká, nenastane situace dle bodu 2), splachování vozovek bude probíhat standardně dle TP. 5) Za vyhodnocení situace bude zodpovědný řidič chodníkového kropicího vozu a dispečer, kteří se budou nacházet na místě výkonu práce, nebo budou mít přístup k předpovědi počasí <p>Zvolit vhodný typ vozidla dle šířky a únosnosti NMK – obvykle do 3,5 t</p>
<i>Technická specifikace:</i>	<p>Pracovní stroje: nákladní automobil obvykle typu MC, nebo speciální nosič nástaveb – různých značek (výrobci) - Hako, CityCat, Nilfisk, Kärcher, apod.</p>

	<p>Pracovní nastavba: cisterna různých značek (výrobců) obvykle o objemu 1-1,5 m³</p>
<p>Provozní postup:</p>	<p>Před výjezdem na Program, případně objednaný mimořádný nebo jednorázový úklid zkontrolovat technický stav vozidla a to zejména:</p> <ol style="list-style-type: none"> stav oleje, tlak vzduchu v pneumatikách, funkčnost světel automobilu, dálková, klopená, brzdová, blikače na obou stranách vozidla, výstražné světlo oranžové barvy /maják. resp. světelná rampa/ pokud je jim vozidlo vybaveno. těsnost a stav hydraulického vedení zejména rychlospojek, objem náplně zkontrolovat funkčnost nastavby: <ul style="list-style-type: none"> stav pohonné jednotky zejména napnutí řemenů pohánějících čerpadlo, je-li jimi vozidlo vybaveno, pečlivou kontrolu stavu cisternové nastavby dle provozních pokynů výrobce průchodnost, pohyblivost a správné nastavení kropící lišty kompletnost a funkčnost ručního stříkacího zařízení (WAP), pokud je jím nastavba vybavena
	<p>Čerpání vody do kropících vozů:</p> <ol style="list-style-type: none"> Přijet s kropícím vozem k určenému zdroji vody nebo čerpadlu nebo určenému hydrantu veřejné vodovodní sítě. Aktuální seznam je uložen na dispečinku a příslušných VS. <p>Před zahájením čerpání vody vypnout motor, zajistit vozidlo proti pohybu, napojit hadici a zahájit plnění nádrže. Je nutné zaznamenat celkové odebrané množství vody (minimálně do knihy jízd,..). Po naplnění nádrže vypnout plnicí čerpadlo, odpojit a uložit hadici. Pozn.: Při čerpání vody z hydrantu nasadit pevně hydrantový nástavec se zaplombovaným funkčním vodoměrem a pootvřením vyzkoušet, zda je hydrant v provozu. Nasadit hadici a naplno otevřít hydrant. Sledovat plnění nádrže podle stavu vodoznaku a uzavřít přívod dříve, než začne voda vytékat přepadem. Odpojit hadici, vyjmout hydrantový nástavec a klíč a uložit je na místo k tomu určené. Zaklopit hydrant</p> <p>Čerpání vody z veřejné sítě z jiných, než schválených odběrových míst je zakázáno!</p>
	<p>Po ukončení směny splachování vozovky:</p> <ol style="list-style-type: none"> vypustit zbylou vodu vymýt síta cisternové nastavby a zkontrolovat průchodnost výstupních trysek vodního systému.

<p><i>Realizace (zkráceně):</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Přijet s chodníkovým kropicím vozidlem naplněným vodou na začátek čištěného úseku, zapnout maják s výstražnými světly. b) Čištění a splach celé nemotoristické komunikace provést nastavením splachovací lišty proudem vody ke krajnici. c) S vozidlem provést splach chodníku rychlostí do 5 km/hodinu. d) Překážky u obrubníku / SVO, DZ, lavičky, odpadkové koše/ objet co nejmenším možným poloměrem a ihned se vrátit na linii NMK. e) Při splachování je nutno dbát na bezpečnost okolního pěšího provozu a zabránit znečištění nebo namočení chodců f) Po spotřebování vody pro splach, odjet k nejbližšímu schválenému zdroji technologické vody, znovu naplnit vodní nádrž, vrátit se zpět na program a pokračovat ve splachu. g) Řidič musí natáčet kropicí lištu tak, aby NMK byla zkropena v dostatečné šíři, ale zároveň nebyli ohrožováni ostatní uživatelé NMK a nedocházelo k vyplavování vody na fasády domů. V případě, že proud z lišty není plynulý a plochý, je nutné zastavit. Vyčistit trysky, popřípadě celou lištu. h) Kontrola splachu NMK se provádí vizuálně.
<p><i>Kontrola:</i></p>	<p>Kontrola kvality – primární, vizuální, zajišťuje řidič:</p> <p>Kontrola, že povrch nemotoristické komunikace je spláchnutý v celé šíři čištění. K určení, zda je úsek řádně spláchnut, slouží porovnávací fotografie.</p> <p>Průběžné sledování a namátkové kontroly – příslušné útvary TSK a mistr dodavatele.</p> <hr/> <p>Kontrola provedení činnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Dispečink Dodavatele kontroluje vhodnost fyzikálních podmínek pro výkon b) Dispečink TSK kontroluje s využitím AVL (automatického sledování polohy vozidel) plnou realizaci Programu c) V případě nevhodných fyzikálních podmínek, nebo v případě částečného nesplnění Programu informuje Dispečink TSK.
<p><i>Požadovaná dokumentace:</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Provozní deník b) Dispečerská kniha c) Denní plán práce d) Hlášení o průběhu směny e) AVL

<i>Požadovaný počet pracovníků:</i>	1 pracovník – 1 mechanismus/směna
<i>Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:</i>	Řidič skupiny minimálně B
<i>Požadovaný objem prací na směnu:</i>	<p>Délka jednoho Programu bude závislá na velikosti celkové požadované plochy zkropení – obvykle bývá 10-15 km, je třeba brát ohled na dojezdy ke zdroji vody, přičemž během jedné směny (celková délka trvání směny max. 8 hodin) je požadována realizace jednoho Programu.</p> <p>V případě jiného zadání, např. operativní potřeby, mimořádné a jednorázové úklidy, je rozsah stanoven těmito požadavky.</p>
<i>Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:</i>	<p>Technické parametry pro nosič nástaveb:</p> <ol style="list-style-type: none"> emisní norma min. EURO 5 (pro území, kde je vyžadováno, tak EURO 6) výkon motoru min. 100 k oranžové výstražné LED majáky na kabině – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP) přední upínací deska vozidlo musí dosahovat maximální přepravní rychlosti min. 50 km/h max. výška vozidla včetně nástavby musí být menší než 2 500 mm disponovat systémem vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu: <ul style="list-style-type: none"> • ID vozidla • datum a čas • poloha vozidla • rychlost vozidla (km/h) • počet ujetých km <p>Technické parametry pro kropící nástavbu:</p> <ol style="list-style-type: none"> objem cisterny min. 1 – 1,5 m³ možnost samostatného použití vysotlakého zařízení s navijákem hadice o délce min 6 m a stříkací pistolí (typu WAP) tlak min 100 bar možnost natáčení kropící lišty do stran

- | | |
|--|---|
| | <p>d) na vozidle umístěny výstražné LED majáky (příp. majáková rampa v provedení LED)</p> <p>e) systém vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu sledování provozních veličin v min. rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none">• kropí / nekropí• čerpadlo• natočení lišty |
|--|---|

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Dezinfekční hlídka
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	Dezinfekce splachem se provádí pro minimalizaci hygienických rizik na površích znečištěných například močí, exkrementy, holubím trusem apod.
	Dezinfekci splachováním nemotoristických komunikací je možné provádět bez omezení pouze při déle trvajících teplotách vozovky a vzduchu nad +3 °C.
	Nemotoristickou komunikaci je nutno spláchnout v celé šíři čištění, obvyklá efektivní šířka záběru chodníkového kropicího vozu na jeden průjezd je 1-1,5m.
	V případě lokálního zásahu se splachují konkrétní postižená místa. V případě, že není možné spláchnout dané místo lištou, použije se splach s pomocí hadice ručním způsobem.
<i>Technická specifikace:</i>	Při realizaci splachování je nutné brát v potaz aktuální srážkovou situaci. V případě potřeby bude dispečer situaci konzultovat s příslušným zástupcem zákazníka.
	Použitý dezinfekční prostředek: dle účelu použití, v koncentraci: dle doporučení výrobce -předpokládá se použití ekologicky šetrných a přirozeně odbouratelných prostředků, vhodná je kombinace dezinfekčních vlastností a vlastností eliminující nepříjemné pachové vjemy.
	Vždy je potřeba dodržovat zásady BOZP a používat OOPP!
<i>Provozní postup:</i>	Zvolit vhodný typ vozidla dle šířky a únosnosti NMK – obvykle do 3,5 t
	Pracovní stroje: nákladní automobil obvykle typu MC, nebo speciální nosič nástaveb – různých značek (výrobců) - Hako, Nilfisk, Kärcher apod.
	Pracovní nástavba: cisterna různých značek (výrobců) obvykle o objemu 1-1,5 m ³
	Před výjezdem zkontrolovat technický stav vozidla a to zejména: <ol style="list-style-type: none"> a) stav oleje, tlak vzduchu v pneumatikách, funkčnost světel automobilu, dálková, klopená, brzdová, blikače na obou stranách vozidla, výstražné světlo oranžové barvy /maják. resp. světelná rampa/ pokud je jim vozidlo vybaveno. b) těsnost a stav hydraulického vedení zejména rychlospojek, objem náplně c) zkontrolovat funkčnost nástavby:

	<ul style="list-style-type: none"> • stav pohonné jednotky zejména napnutí řemenů pohánějících čerpadlo, je-li jimi vozidlo vybaveno, pečlivou kontrolu stavu cisternové nástavby dle provozních pokynů výrobce • průchodnost, otočnost a správné nastavení kropící lišty • kompletnost a funkčnost ručního stříkacího zařízení (WAP), pokud je jím nástavba vybavena
	<p>Čerpání vody do kropících vozů:</p> <p>d) Přijet s kropicím vozem k určenému zdroji vody nebo čerpadlu nebo určenému hydrantu veřejné vodovodní sítě.</p> <p>e) Aktuální seznam je uložen na dispečinku a příslušných VS.</p> <p>Před zahájením čerpání vody vypnout motor, zajistit vozidlo proti pohybu, napojit hadici a zahájit plnění nádrže. Po naplnění nádrže vypnout plnicí čerpadlo, odpojit a uložit hadici. Pozn.: Při čerpání vody z hydrantu nasadit pevně hydrantový nástavec se zaplombovaným funkčním vodoměrem a pootevřením vyzkoušet, zda je hydrant v provozu. Nasadit hadici a naplno otevřít hydrant. Sledovat plnění nádrže podle stavu vodoznaku a uzavřít přívod dříve, než začne voda vytékat přepadem. Odpojit hadici, vyjmout hydrantový nástavec a klíč a uložit je na místo k tomu určené. Zaklopit hydrant</p> <p>Čerpání vody z veřejné sítě z jiných, než schválených odběrových míst je zakázáno!</p>
	<p>Po ukončení směny splachování vozovky:</p> <p>a) vypustit zbylou vodu</p> <p>b) vymýt síta cisternové nástavby a zkontrolovat průchodnost výstupních trysek vodního systému.</p>
<p>Realizace (zkráceně):</p>	<p>a) Přijet s chodníkovým kropicím vozidlem naplněným vodou na začátek čištěného úseku, zapnout maják s výstražnými světly.</p> <p>b) Čištění a splach dezinfikovaného úseku provést nastavením splachovací lišty proudem vody ke krajnici.</p> <p>c) S chodníkovým vozidlem provést splach rychlostí do 5 km/hodinu.</p> <p>d) Překážky u obrubníku / SVO, DZ, lavičky, odpadkové koše/ objet co nejmenším možným poloměrem a ihned se vrátit na linii NMK.</p>

	<p>e) Po spotřebování vody pro splach, odjet k nejbližšímu schválenému zdroji technologické vody, znovu naplnit vodní nádrž, vrátit se zpět na program a pokračovat ve splachu.</p> <p>f) Řidič musí natáčet kropící lištu tak, aby NMK byla zkropena v dostatečné šíři, ale zároveň nebyli ohrožováni ostatní uživatelé NMK a nedocházelo k vyplavování vody na fasády domů. V případě, že proud z lišty není plynulý a plochý, je nutné zastavit. Vyčistit trysky, popřípadě celou lištu.</p> <p>g) Kontrola splachu NMK se provádí vizuálně.</p>
Kontrola:	<p>Kontrola kvality – primární, vizuální, zajišťuje řidič:</p> <p>Průběžné sledování a namátkové kontroly – příslušné útvary a pracovníci PS.</p>
	<p>Kontrola provedení činnosti:</p> <p>a) Dispečink PS kontroluje vzdáleně fyzikální podmínky pro výkon</p> <p>b) Dispečink TSK kontroluje s využitím AVL (automatického sledování polohy vozidel) plnou realizaci Programu</p> <p>c) V případě nevhodných fyzikálních podmínek, nebo v případě částečného nesplnění Programu informuje Dispečink TSK.</p>
Požadovaná dokumentace:	<p>a) Provozní deník</p> <p>b) Dispečerská kniha</p> <p>c) Denní plán práce</p> <p>d) Hlášení o průběhu směny</p> <p>e) AVL</p>
Požadovaný počet pracovníků:	1 pracovník – 1 mechanismus / směna
Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:	Řidič skupiny minimálně B
Požadovaný objem prací na směnu:	<p>Délka jednoho Programu bude závislá na náročnosti obsloužit vybrané lokality (např. ne vše lištou, ale ručně hadicí) a přejezdových vzdálenostech mezi lokalitami, přičemž během jedné směny (celková délka trvání směny max. 8 hodin) je požadována realizace jednoho Programu.</p> <p>V případě jiného zadání, např. operativní potřeby, mimořádné a jednorázové úklidy, je rozsah stanoven těmito požadavky.</p>

<i>Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:</i>	<p>Technické parametry pro nosič nástaveb:</p> <ul style="list-style-type: none">a) emisní norma min. EURO 5 (pro území, kde je vyžadováno, tak EURO 6)b) výkon motoru min. 100kc) oranžové výstražné LED majáky na kabině – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP)d) vozidlo musí dosahovat maximální přepravní rychlosti min. 50 km/he) max. výška vozidla včetně nástavby musí být menší než 2 500 mmf) disponovat systémem vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu:<ul style="list-style-type: none">• ID vozidla• datum a čas• poloha vozidla• rychlost vozidla (km/h)• počet ujetých km
	<p>Technické parametry pro kropící nástavbu:</p> <ul style="list-style-type: none">a) objem cisterny min. 1 – 1,5 m³b) možnost samostatného použití kropícího zařízení (WAP) 100 barc) možnost natáčení kropící lišty do strand) na vozidle umístěny výstražné LED majáky (příp. majáková rampa v provedení LED)e) systém vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu sledování provozních veličin v min. rozsahu:<ul style="list-style-type: none">• kropí / nekropí• čerpadlo

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Operativní úklid
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	Provádí se celoročně.
<i>Technická specifikace:</i>	Pracovní stroje: nákladní automobil obvykle typu MC, nebo jiné vozidlo valníkového /sklápěčového typu, různých značek (výrobců)
	Pracovní nástavba: valník/sklápěč, případně se zvýšenými bočnicemi Zvolit vhodný typ vozidla dle šířky a únosnosti NMK – obvykle do 3,5 t
<i>Provozní postup:</i>	Před výjezdem na pracovní směnu je nutné zkontrolovat technický stav vozidla a to zejména: a) stav oleje, tlak vzduchu v pneumatikách, funkčnost světel automobilu, dálková, klopená, brzdová, blikače na obou stranách vozidla, výstražné světlo oranžové barvy /maják. resp. světelná rampa/ pokud je jim vozidlo vybaveno. b) těsnost a stav hydraulického vedení zejména rychlospojek, objem náplně c) zkontrolovat funkčnost nástavby: <ul style="list-style-type: none"> • systému uzavírání bočnic • vybaveností krycí plachtou nebo sítí / proti úletu odpadu, listí / • systému upevnění převáženého materiálu
	Převážení pracovníků: Dle druhu kabiny: 2–5 pracovníků Pracovníci musí být za jízdy vždy připoutáni!
	Po ukončení pracovní směny: a) vyprázdnit a vyčistit valníkovou nástavbu b) odvážený materiál / odpad / předat na příslušná zařízení dle druhů.
<i>Realizace (zkráceně):</i>	a) Naložení pracovníků a vybavení. b) Přejezd na místo výkonu a vyložení vybavení. c) Obsluha pracovní skupiny a odvoz odpadu. d) Odvoz pracovníků a vybavení, případně i odpadu, zpět na provozovnu. e) Vyčištění a kontrola vozidla

Kontrola:	<p>Kontrola kvality – zajišťuje řidič:</p> <p>Kontrola, že zadané práce byly kompletní a všichni pracovníci a vybavení se vrací zpět – zajišťuje řidič nebo odborný mistr provozního útvaru PS/Dodavatele.</p> <p>Průběžné sledování a namátkové kontroly – příslušné útvary a pracovníci PS.</p> <p>Kontrola provedení činnosti:</p> <ol style="list-style-type: none"> Dispečink PS kontroluje vzdáleně vhodnost fyzikálních podmínek pro výkon formou hlášení Dispečink TSK kontroluje s využitím AVL (automatického sledování polohy vozidel) plnou realizaci Programu V případě nevhodných fyzikálních podmínek, nebo v případě částečného nesplnění zadaných prací informuje Dispečink TSK.
Požadovaná dokumentace:	<ol style="list-style-type: none"> Provozní deník Dispečerská kniha Denní plán práce Hlášení o průběhu směny AVL
Požadovaný počet pracovníků:	<p>Jeden řidič na jednu směnu + min.2 pracovníci ručního úklidu</p>
Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:	<p>Řidič skupiny min B</p> <p>Pracovníci ručního úklidu – většinou postačuje vzdělání ZŠ, bez dalších zvláštních kvalifikačních předpokladů. V případě předpokladu práce např. s motorovým nářadím, je toto při sestavování posádky zohledněno.</p>
Požadovaný objem prací na směnu:	<p>Délka jedné směny je 8 hodin, přičemž během jedné směny je požadována realizace prací zadaných dispečinkem, případně každou určenou osobou Objednatele.</p> <p>V případě, že nebudou ve směně operativní úkoly, nebo budou splněny dříve, má každá posádka přidělenou dopředu alternativní práci, většinou doplňuje pravidelné úklidy na méně frekventovaných místech, nebo dočišťuje místa, kde se nedostane velký strojní úklid apod.</p>
Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:	<p>Technické parametry pro nosič nástaveb:</p> <ol style="list-style-type: none"> emisní norma min. EURO 5 (pro území, kde je vyžadováno, tak EURO 6) oranžové výstražné LED majáky na kabině – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP)

- c) vozidlo musí dosahovat maximální přepravní rychlosti min. 80 km/h
- d) max. výška vozidla včetně nastavby musí být menší než 2 500 mm
- e) disponovat systémem vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu:
 - ID vozidla
 - datum a čas
 - poloha vozidla
 - rychlost vozidla (km/h)
 - počet ujetých km

Technické parametry pro valníkovou nastavbu:

- a) objem minimálně 2 m³
- b) krycí síť nebo plachta
- c) systém uchycení materiálu
- d) na vozidle umístěny výstražné LED majáky (příp. majáková rampa v provedení LED)
- e) systém vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu sledování provozních veličin v min. rozsahu:
 - ID vozidla
 - Datum a čas
 - Poloha vozidla
 - Rychlost vozidla (km/hod)
 - Počet ujetých km

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Rajonový úklid (ruční nebo komunálním vysavačem)
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	Provádí se celoročně.
	Provádí se za jakéhokoliv počasí, s výjimkou pohotovostí a výkonu ZUK.
<i>Technická specifikace:</i>	<p>Systém rajonového úklidu předpokládá každý pátý úklid na Rajonu s využitím komunálního vysavače.</p> <p>Samohybný vysavač – Glutton – (Karta pro KV samostatně)</p>
	<p>Ruční nářadí: pracovní vozík</p> <p style="padding-left: 40px;">Koště, lopata, škrabka</p> <p style="padding-left: 40px;">Kleště na sběr drobného odpadu</p> <p style="padding-left: 40px;">Igelitové pytle</p>
<i>Provozní postup:</i>	<p>Slouží k běžnému ručnímu úklidu nemotoristických komunikací v určité oblasti zakreslené v mapovém podkladu – tzv. Rajonu.</p> <p>Rajonové čištění se provádí na celé ploše NMK komunikace (pokud není určeno jinak) včetně související zeleně a provádí se úklid pásu pod obrubou do 50 cm na přilehlé MK.</p>
	<p>To znamená: od domovní spáry, přes chodník, přes zelený pás / případně rabátka /, vnitřní obruba, pod obrubou, po 50 cm do komunikace.</p>
	<p>Zahrnuje úklid běžného „denního“ znečištění tj, výsběr viditelných nečistot jako jsou papíry, kelímky, obaly od rychlého občerstvení, nedopalky, štěrk, písek, psí exkrementy, květy, listí atd.</p>
<i>Realizace (zkráceně):</i>	<p>a) Příchod, případně odvoz pracovníka s vybavením na začátek Rajonu, který je definován v mapovém podkladu.</p> <p>b) Provádění ručního úklidu – sběru drobného odpadu, v plném profilu nemotoristické komunikace a pod obrubou.</p> <p>c) Provádění ručního úklidu – sběru listí v plném profilu komunikace a pod obrubou v době spadu listí. Při nízkém spadu listí se program projde bez omezení. Při vysokém spadu listí může být program odpovídajícím způsobem zkrácen. Sběr se na rajónu provádí postupně po dobu několika opakování programu.</p>

	<p>d) Šintování prorůstající zeleně a její sběr / jak plošně – například v dlažbě / tak prorůstající z domovní spáry, nebo z obruby. Při nízkém prorůstání plevelů se program projde bez omezení. Při velkém prorůstání plevelů se může program odpovídajícím způsobem zkrátit. Šintování se na rajonu provádí postupně po dobu několika opakování programu.</p> <p>e) Alternativně vysávání samohybným vysavačem.</p> <p>f) V případě většího množství odpadu, uložení zavázaného igelitového pytle na předem domluvené místo / kde nebude bránit provozu / a jeho následný odvoz obslužným vozidlem.</p> <p>g) Po skončení směny a kontrole prací, odchod, případně odvoz z Rajonu.</p> <p>h) Kontrola a očištění vybavení.</p>
<i>Kontrola:</i>	<p>Kontrola kvality – zajišťuje mistr dodavatele, případně ve spolupráci se správním technikem zadavatele.</p> <p>Provádí se vizuálně, po celé ploše Rajonu, zvýšenou pozornost je potřeba věnovat dlážděným povrchům.</p> <p>Kontrola mistrem min. 5 hod denně v terénu</p>
	<p>Případné nedostatky se odstraní ihned.</p>
<i>Požadovaná dokumentace:</i>	<p>a) Provozní deník / se záznamem postupu šintování /</p> <p>b) Plánek Rajonu</p> <p>c) Hlášení o průběhu směny</p>
<i>Požadovaný počet pracovníků:</i>	<p>Jeden pracovník ručního úklidu na každou směnu a Rajon.</p> <p>Mistr dodavatele, který práce koordinuje a kontroluje.</p> <p>Fyzická přítomnost pracovníků na rajonu všedního dne: 30 minut po jejím zahájení a 30 minut před jejím koncem. Příklad ranní směna od 6:30 do 13:30.</p>
<i>Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:</i>	<p>Mentální způsobilost, zodpovědnost a pracovitost</p>
<i>Požadovaný objem prací na směnu:</i>	<p>Denní rozsah Rajonu je cca 5 km délkových, přičemž během jedné směny je požadována realizace jednoho Rajonu</p>

	<p>Platí v případě, že úseky (nebo většina úseků) na sebe navazuje, a pracovníci nemají nadbytečné přechody mezi nimi. Maximální přechody jsou dohromady 1,5 km</p>
<p>Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:</p>	<p>Technické parametry pro vozidla: podpůrné vozidlo typ valník/sklápěč</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viz. Karty jednotlivých strojních služeb
	<p>Technické parametry pro motorové nářadí: Glutton</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viz. Karty jednotlivých strojních služeb

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Ruční práce – šintování
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	Provádí se pouze ve vegetačním období.
	Provádí se za vhodných meteorologických podmínek
<i>Provozní postup:</i>	<p>Pracovní nástroje: ruční škrabka, motorový vyžínač s různými adaptéry</p> <p style="text-align: center;"><u>Kontrola náradí:</u></p> <p>a) Před začátkem práce u ručních škrabek zkontrolovat, zda jsou utažené šrouby držící kalený břit.</p> <p>b) U motorových vyžínačů vizuálně zkontrolovat technický stav stroje a přídatného adaptéru určeného k šintování nežádoucí vegetace (ostří vyžínacího břitu, svazky ocelových, popřípadě silonových pramenů). Kontrola filtrů vzduchový, palivový, doplnění paliva, kontrola promazání mazacích bodů, kontrolní nastartování stroje (u elektrických strojů nabití baterie).</p>
	<p>Při práci s motorovým náradím stálá kontrola bezpečnosti, při šintování dbát zejména na okolní projíždějící, případně parkující vozidla a respektovat případný pěší provoz. Vyhýbat se případným překážkám a chránit okolí před odletující zeminou a kaménky. Jeli to nezbytné, je třeba činnost na nezbytně nutnou dobu přerušit.</p>
<i>Realizace (zkráceně):</i>	Šintování – seč prorůstající zeleně a její sběr, rozduřování nečistot (jak plošně – například v dlažbě) tak prorůstající z domovní spáry, nebo z obruby
<i>Kontrola:</i>	Kontrola provedení činnosti – provádí se vizuálně
	Před započítím prací je nutno seznámit pracovníky kteří budou provádět jak ruční, tak strojové šintování s možnými riziky na lokalitě, například nebezpečí od projíždějících aut atd.

Požadovaná dokumentace:	Mapový plán určující začátek a konec pracovního úseku
Požadovaný počet pracovníků:	Počet ručních pracovníků je přímo úměrný délce trasy
Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:	Pracovníci ručního úklidu: poučení k práci s motorovým nářadím vybaveni OOPP Ideálně s odpovědnostní pojistkou
Požadovaný objem prací na směnu:	<ul style="list-style-type: none"> • Požadovaný objem denní práce je stanoven na 150-300 bm pro pracovníka s ruční škrabkou dle povrchu, rozsahu výskytu vegetace, případně šířky chodníku • Požadovaný objem denní práce je stanoven na 1200 m² pro pracovníka s motorovým vyžínačem.
Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:	

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Chemický postřik
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	Provádí se pouze ve vegetačním období.
	Aplikuje se ideálně za teplého, vlhkého a slunného počasí.
	Teplota při aplikaci nesmí klesnout pod 5 °C a přesáhnout 30 °C.
	Aplikace se neprovádí za větrného počasí.
	Aplikaci neprovádět za deště, v případě deště do 6 hod. po aplikaci, je nutné postřik opakovat.
<i>Technická specifikace:</i>	Pracovní nástroje: ruční postřikovač
	K chemickému odplevelení mohou být použity pouze registrované prostředky, a to v předepsaných koncentracích, dávkách a způsobem, který je uveden na etiketě použitých prostředků. Vždy je potřeba dodržovat zásady BOZP a používat OOPP!
<i>Provozní postup:</i>	Před začátkem práce zkontrolovat provozuschopnost postřikovače a zkontrolovat jeho těsnost.
	Doplňování postřiku do postřikovače musí být prováděno za použití vhodných pomůcek.
	Po ukončení prací a nevyčerpání chemického prostředku je potřeba postupovat dle právních předpisů o odpadech (zákon č. 477/2001 Sb., zákon č. 185/2001 Sb. a vyhláška č. 8/2021 Sb.)
<i>Realizace (zkráceně):</i>	Ošetření musí být provedeno postřikem na listovou plochu vzrostlého plevele. Je důležité minimalizovat postřik na jinou plochu, než je listová plocha plevele. Na postřikovači je nutno používat směrovou trysku a ochranný kryt proti nežádoucímu úletu.
<i>Kontrola:</i>	Kontrola provedení činnosti – provádí se vizuálně ideálně 2-3 týdny po aplikaci chemických prostředků.
	Před započítím prací je nutno seznámit pracovníky kteří budou provádět postřik s bezpečnostním listem postřikové látky která bude aplikována na vegetaci

Požadovaná dokumentace:	Mapový podklad, seznam míst
Požadovaný počet pracovníků:	Jeden pracovník na jeden den a jeden plánek (jedna pracovní směna)
Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:	Odborná způsobilost pro nakládání s přípravky na ochranu rostlin prvního stupně, v souladu se zákonem č. 326/2004
Požadovaný objem prací na směnu:	V závislosti na klimatických podmínkách, objemu vegetace a kontinuální dodávce herbicidu určené k postřiku je požadovaný objem denní práce stanoven na cca 5000 bm
Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:	

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Ruční práce s motorovým nářadím
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	Provádí se celoročně, záleží na vybrané činnosti.
<i>Technická specifikace:</i>	Pracovní nástroje: Motorový vyžínač / křovinořez / s různými adaptéry Motorový plotostřih Motorová pila Motorový fukar / ruční, zádový /
	Vždy je potřeba dodržovat zásady BOZP a používat OOPP!
<i>Provozní postup:</i>	<p>Před výjezdem na směnu je třeba zkontrolovat technický stav motorového nářadí a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) U motorových vyžínačů vizuálně zkontrolovat technický stav stroje a přidavného adaptéru určeného k šintování nežádoucí vegetace (ostří vyžínacího břitu, svazky ocelových, popřípadě silonových pramenů). Kontrola filtrů: vzduchový, palivový, doplnění paliva, kontrola promazání mazacích bodů, kontrolní nastartování stroje. b) U motorových plotostřihů vizuálně zkontrolovat technický stav stroje a stříhací lišty. Kontrola filtrů: vzduchový, palivový, doplnění paliva, kontrola promazání mazacích bodů, kontrolní nastartování stroje. c) U motorových pil vizuálně zkontrolovat technický stav stroje a řezné lišty a řetězu. Kontrola filtrů: vzduchový, palivový, doplnění paliva, kontrola promazání mazacích bodů, kontrolní nastartování stroje. d) U motorových fukarů vizuálně zkontrolovat technický stav stroje a hubice. Kontrola filtrů: vzduchový, palivový, doplnění paliva, kontrolní nastartování stroje. <p>Vždy viz. Návod k použití stroje!</p> <p>U motorového nářadí s akumulátorovým pohonem jsou pokyny analogické, pouze místo kontroly spalovacího motoru se bude jednat o kontrolu nabití akumulátoru.</p> <p>Vždy viz. Návod k použití stroje!</p>

<i>Realizace (zkráceně):</i>	<p>Pracovní směna:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Při práci s nářadím kontrola bezpečnosti: např. při šintování a foukání dbát zejména na okolní projíždějící, případně parkující vozidla a respektovat případný pěší provoz. Vyhýbat se případným překážkám a chránit před odletující zeminou a kaménky. Při nevhodných klimatických podmínkách, je třeba činnost na nezbytně nutnou dobu přerušit. • Vyčištění a kontrola motorového nářadí.
<i>Kontrola:</i>	<p>Kontrola provedení činnosti – provádí se vizuálně, zajišťuje mistr dodavatele</p> <p>Před započítáním prací je nutno seznámit pracovníky kteří budou provádět práce s ručním motorovým nářadím s možnými riziky na lokalitě, například nebezpečí od projíždějících vozidel atd.</p>
<i>Požadovaná dokumentace:</i>	<p>Soupis požadavků pro každého pracovníka určující začátek a konec pracovního úseku, případně doplněný o mapový podklad či grafický zákres.</p> <p>Návody k použití k jednotlivým strojům.</p>
<i>Požadovaný počet pracovníků:</i>	<p>Vychází z předpokládaného objemu ve vztahu k požadovanému dennímu a době realizace. Nutno přihlídnout i k místním podmínkám.</p>
<i>Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:</i>	<p>Pracovníci ručního úklidu: poučení k práci s motorovým nářadím</p> <p style="text-align: center;">vybavení OOPP</p>
<i>Požadovaný objem prací na směnu:</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Požadovaný objem denní práce je stanoven na max. 10 000 m² pro pracovníka se zádovkým fukarem / při úklidu listí /. Záleží na šířce chodníků a složitosti terénu. • Požadovaný objem denní práce je stanoven na 1 200 bm² pro pracovníka s motorovým vyžínačem / při šintování /. <p>Analogicky další činnosti</p>
<i>Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:</i>	<p>Doprovodné vozidlo valníkového typu / z důvodů možné kontaminace prostoru pro cestující potřísněním nebo výpary z PHM a oleje / viz. Podpůrná mechanizace</p>

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Čištění nemotoristických komunikací samohybným vysavačem
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	Provádí se celoročně.
	Obvyklý pracovní rozsah teplot -10 °C až +40 °C
<i>Technická specifikace:</i>	Pracovní stroje: Samohybný vysavač – různých značek (výrobců) např. Glutton, Karcher atd
<i>Provozní postup:</i>	<p>Před začátkem práce s vysavačem zkontrolovat jeho provozuschopnost a technický stav podle provedení vysavače, a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zkontrolovat podle typu pohonu např. stav nabití AKU /stav PHM /, funkčnost prvků ovládacího panelu, stav oleje hydrostatického pohonu, stav motorového oleje, tlak vzduchu v pneumatikách, čistotu sací hadice, čistotu roštu horního krytu, čistotu mřížky chladiče, čistotu filtru PM₁₀ – postupovat podle návodu výrobce. b) Obsluha je povinná vždy před výjezdem na čištění udělat s vysavačem na provozovně zkoušku pojezdu i vysávání c) Zkontrolovat těsnost sběrné nádoby
	<p>Po ukončení směny strojního čištění:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Po skončení čištění přejet s vysavačem zpět na provozovnu, nebo jej naložit na dopravní prostředek a nechat převézt na provozovnu. b) Připojit elektrický vysavač k nabíječce baterií a nechat je nabíjet, u motorového vysavače doplnit PHM c) Vyčistit filtr PM₁₀ a nádobu na smetky a provést údržbu dle předpisu výrobce.
<i>Realizace (zkráceně):</i>	<ul style="list-style-type: none"> a) Zapnout světlo výstražného majáku. b) Uchopit oj vysavače do levé ruky a pomocí oje vysavače ovládat jeho pohyb dopředu, do stran i zpět. c) Do pravé ruky uchopit sací hadici nasměrovat ji na odpad a odpad vysát. d) Po naplnění nádoby odpadem (max. do ¾ kvůli váze odpadu) je nutno dát sací hadici na místo, vypnout motor, zvednout kryt nádoby a vyjmout nádobu s odpadem. Odpad vysypat na korbu nákladního vozidla nebo do připraveného velkoobjemového kontejneru. Prázdnou nádobu nasadit zpět do vysavače, očistit kryt nádoby a kryt uzavřít. Pokračovat v čištění až do splnění úkolu e) Při práci nepřehazovat sací hubici zprava do leva a dbát na to, aby se sací hubice nevzdalovala příliš od těla obsluhy. Cca po 3–4 hodinách práce

	<p>zkontrolovat stav filtru PM₁₀, v případě znečištění to ohlásit mistrovi. Mistr zajistí výměnu filtru PM₁₀. Znečištěný filtr se vyčistí výhradně na místě a způsobem k tomu určeným.</p> <p>f) Je přísně zakázáno nasávat jakékoliv hořící nebo doutnající předměty, např. cigarety a nedopalky cigaret. Hořící nebo doutnající předměty mohou způsobit požár v nádobě na odpadky!</p>
Kontrola:	<p>Kontrola kvality – primární, vizuální, zajišťuje pracovník</p> <p>Kontrola, že vyčištěný povrch komunikace je zbaven všech volných nečistot (papíry, kelímky, PET lahve, psí exkrementy, nedopalky cigaret, písek, štěrk)</p> <p>Průběžné sledování a namátkové kontroly – příslušné útvary a pracovníci PS.</p>
	<p>Kontrola provedení činnosti:</p> <p>a) Dispečink Zhotovitele kontroluje vhodnost fyzikálních podmínek</p> <p>b) Dispečink TSK nebo koordinátor TSK kontroluje s využitím AVL (automatického sledování polohy vozidel) plnou realizaci Programu</p> <p>c) V případě nevhodných fyzikálních podmínek, nebo v případě částečného nesplnění Programu informuje Dispečink TSK.</p>
Požadovaná dokumentace:	<p>a) Provozní deník</p> <p>b) Dispečerská kniha</p> <p>c) Denní plán práce</p> <p>d) Hlášení o průběhu směny</p> <p>e) AVL</p>
Požadovaný počet pracovníků:	1 pracovník – 1 mechanismus/směna, může být i Blok KÚK, případně mimořádné práce rozsahem na 1 směnu
Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:	Duševní způsobilost, odpovědnost a schopnost porozumět ovládání stroje a absolvovat školení z obsluhy stroje.
Požadovaný objem prací na směnu:	<p>Délka jednoho Programu bude závislá na velikosti celkové požadované plochy vysávání – obvykle bývá 5 km, přičemž během jedné směny (celková délka trvání směny max. 8 hodin) je požadována realizace jednoho Programu.</p> <p>V případě úklidu na Bloku KÚK nebo jiným zadáním, např. operativní potřeby, mimořádné a jednorázové úklidy, je rozsah stanoven těmito požadavky.</p>

<p>Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:</p>	<p>Technické parametry pro samohybný vysavač:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Schopnost výkonu činnosti po dobu trvání směny / max 8 hodin /b) Objem sběrné nádoby min. 120 lc) Možnost přepravy na motorovém, případně přípojném vozidle.d) oranžové výstražné LED majáky na vozidle – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP)e) disponovat systémem vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu:<ul style="list-style-type: none">• ID vozidla• datum a čas• poloha vozidla• rychlost vozidla (km/h)• počet ujetých km
---	---

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Podpůrná mechanizace
<i>Fyzikální podmínky:</i>	Provádí se celoročně
<i>Technická specifikace:</i>	Pracovní stroje: nákladní automobil obvykle typu MC, nebo jiné vozidlo typu valník/sklápěč různých značek (výrobci) Slouží pro přepravu osob a vybavení do místa činnosti, dále k odvozu odpadu z místa čištění. Zvolit vhodný typ vozidla dle šířky a únosnosti NMK – obvykle do 3,5 t
	Pracovní nastavba: valník/sklápěč, případně se zvýšenými bočnicemi
<i>Provozní postup:</i>	Před výjezdem na směnu je třeba zkontrolovat technicky stav vozidla a to zejména: a) stav oleje, tlak vzduchu v pneumatikách, funkčnost světel automobilu, dálková, klopená, brzdová, blikače na obou stranách vozidla, výstražné světlo oranžové barvy /maják. resp. světelná rampa/ pokud je jim vozidlo vybaveno. b) těsnost a stav hydraulického vedení zejména rychlospojek, objem náplně c) zkontrolovat funkčnost nastavby: <ul style="list-style-type: none"> • systému uzavírání bočnic • vybaveností krycí plachtou nebo sítí / proti úletu odpadu, listí / • systému upevnění převáženého materiálu
	Převážení pracovníků: Dle druhu kabiny: 2–5 pracovníků Pracovníci musí být za jízdy vždy připoutáni!
	Po ukončení pracovní směny: a) vyprázdnit a vyčistit nastavbu b) odvážený materiál / odpad / předat na příslušná zařízení dle druhů.
<i>Realizace (zkráceně):</i>	a) Naložení pracovníků a vybavení. b) Přejezd na místo výkonu a vyložení vybavení. c) Obsluha pracovní skupiny a odvoz odpadu. d) Odvoz pracovníků a vybavení, případně i odpadu, zpět na provozovnu. e) Vyčištění a kontrola vozidla

<i>Kontrola:</i>	Kontrola provedení činnosti: a) Dispečink dodavatele a Dispečink TSK kontroluje s využitím AVL (automatického sledování polohy vozidel) realizaci
<i>Požadovaná dokumentace:</i>	a) Provozní deník b) Dispečerská kniha c) Denní plán práce d) Hlášení o průběhu směny e) AVL
<i>Požadovaný počet pracovníků:</i>	Jeden řidič na jednu směnu.
<i>Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:</i>	Řidič skupiny B, případně C.
<i>Požadovaný objem prací na směnu:</i>	Jedno vozidlo v případě použití na odvoz odpadu obvykle takto podporuje činnost cca 10 pracovníků ručního čištění. V případě rozvozu lidí, nástrojů a materiálů pracuje vzhledem k logistické náročnosti.

Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:

Technické parametry pro nosič nástaveb:

- a) emisní norma min. EURO 5 (pro území, kde je vyžadováno, tak EURO 6)
- b) oranžové výstražné LED majáky na kabině – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP)
- c) levostranné řízení
- d) vozidlo musí dosahovat maximální přepravní rychlosti min. 80 km/h
- e) max. výška vozidla včetně nástavby musí být menší než 2 500 mm
- f) disponovat systémem vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu:
 - ID vozidla
 - datum a čas
 - poloha vozidla
 - rychlost vozidla (km/h)
 - počet ujetých km

Technické parametry pro valníkovou nástavbu:

- a) objem minimálně 2 m³
- b) krycí síť nebo plachta
- c) systém uchycení materiálu
- d) na vozidle umístěny výstražné LED majáky (příp. majáková rampa v provedení LED)

MOTORISTICKÉ A NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE

<i>Hlavní služby:</i>	Operativní pohotovost
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	Provádí se celoročně, mimo pracovní dobu (standardní pracovní doba 6-14 hod).
	Jedná se o havarijní zásahy – čištění uličních vpustí či odvodňovacích žlabů, doplňování či výměna poškozených mříží na základě hlášení od občanů, institucí či zjištění zaměstnanců TSK.
	Vždy je potřeba dodržovat zásady BOZP a používat OOPP
<i>Technická specifikace:</i>	Pracovní stroje: Nákladní automobil nosič nástaveb – různých značek (výrobců).
	Vytahovací zařízení jako nástavba nákladního automobilu.
<i>Provozní postup:</i>	Před výjezdem na havarijní zásah je nutno zkontrolovat technický stav vozidla a to zejména:
	<p>a) stav oleje, tlak vzduchu v pneumatikách, funkčnost světel automobilu, dálková, klopená, brzdová, blikače na obou stranách vozidla, výstražné světlo oranžové barvy /maják, případně výstražnou šipku (pokud je jim vozidlo vybaveno).</p> <p>b) zkontrolovat funkčnost nástavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> • u vytahovacího zařízení zkontrolovat celkový stav zařízení a zjistit, zda nejsou na stroji závady • přednostně zkontrolovat lanko vytahovacího zařízení, které nesmí být v žádné části poškozené
	Dále je třeba zkontrolovat vybavení ručního pracovního nářadí a pracovních pomůcek. Vše musí být funkční a k dispozici.
	Po skončení havarijního zásahu je nutné kontaktovat centrální dispečink TSK pro odhlášení havarijní situace na komunikaci. Také v případech, kdy centrální dispečink TSK závadu označil dopravním výstražným značením, technik odd. 1328 nebo vedoucí akce PS neprodleně informuje centrální dispečink TSK o odstranění závady, aby bylo možné v co nejkratší době výstražné dopravní značení odstranit.
<i>Provozní postup:</i>	Po ukončení směny operativní pohotovosti:
	<p>a) vyčistit akumulací prostor na odpady a propláchnout vodou</p> <p>b) vypustit zbylou technologickou vodu</p>
	všechny ruční nářadí očistit a uložit na určené místo.

<i>Realizace (zkráceně):</i>	<p>a) Naložení pracovníků a vybavení.</p> <p>b) Přejezd na místo výkonu a řešení havarijního zásahu.</p> <p>c) Řešení havarijního zásahu bude probíhat dle PP20 PP30, PP31.</p> <p>d) Po skončení havarijního zásahu odvoz pracovníků a vybavení, případně i odpadu, zpět na provozovnu.</p> <p>Po skončení zásahu pracovník zkontroluje, že na povrchu přilehlé vozovky nezůstaly nečistoty z čištění či zbytky zařízení (např. poškozené části mříží UV), které by snižovaly jeho smykové vlastnosti nebo bránily bezpečnému provozu na komunikacích.</p>
<i>Kontrola:</i>	<p>Vedoucí akce zajistí kontrolu provedených prací a provedení fotodokumentace (před a po výkonu – viz předchozí bod).</p> <p>V případě zjištění nedostatků (nelze provést výkon nebo jen částečně, popis objektu neodpovídá zadání apod.) bude vedoucí akce informovat zástupce centrálního dispečinku TSK, příp. odd. 1328.</p>
<i>Požadovaná dokumentace:</i>	<p>a) Stavební deník</p> <p>b) Stazka, příp. příloha stazky</p> <p>c) Hlášení o průběhu směny</p> <p>d) Hlášení z centrálního dispečinku TSK.</p>
<i>Požadovaný počet pracovníků:</i>	<p>Řidič + strojní technik.</p>
<i>Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:</i>	<p>Řidič skupiny C.</p>
<i>Požadovaný objem prací na směnu:</i>	<p>Dle havarijního hlášení centrálního dispečinku TSK.</p>
<i>Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:</i>	<p>Dle Technické parametry pro nosič nástaveb:</p> <p>a) emisní norma EURO 5</p> <p>b) oranžové výstražné LED majáky na kabině – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP)</p> <p>c) vozidlo musí dosahovat maximální přepravní rychlosti min. 80 km/h</p> <p>d) disponovat systémem vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu:</p>

	<ul style="list-style-type: none">• ID vozidla• datum a čas• poloha vozidla• rychlost vozidla (km/h)• počet ujetých km
	Technické parametry pro nastavbu dle použití: <ul style="list-style-type: none">• vytahovací zařízení – např. Simed KCS

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Výkony NMK
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	Provádí se celoročně.
	Primárně se rozlišují na výkony LUK a ZUK.
	Výkony LUK: ruční úklid – Rajóny ruční úklid – strojní vysávání strojní úklid – Programy dezinfekční splach mytí povrchů mycí hlavou šintování povrchů – strojně, ručně
	Výkony ZUK: odstraňování sněhu – strojně, ručně posyp – strojně, ručně Pokud v zimním období dovolují povětrnostní podmínky, lze také provádět některé z výkonů LUK. Celoročně: výsypy odpadkových košů
<i>Technická specifikace:</i>	Pracovní stroje: Chodníkový samosběr Podpůrná mechanizace Samohybný vysavač – Glutton
	Ruční a motorové nářadí
<i>Provozní postup:</i>	Údržba a čištění NMK se provádí tzv. „od domu ke komunikaci“
	To znamená: od domovní spáry, přes celý chodník, přes zelený pás / případně rabátka /, vnitřní obruba, pod obrubou, dále 50 cm do komunikace.
	<p>Zahrnuje rozdužení mechanických nečistot, jejich sběr, případné šintování a seč zeleně, v podzimních termínech sběr listí. Následně zametení, jak ruční, tak strojní, případně vysátí.</p> <p>Ve výkonu ZÚK odstranění sněhu, případně náledí v minimální šíři 1–1,5m / dle druhu NMK / a následný posyp, jak ručně, případně strojně.</p> <p>Dále autobusové zastávky, schodiště, lávky a přechody pro chodce.</p>

<i>Realizace (zkráceně):</i>	Viz. Karty jednotlivých činností
<i>Kontrola:</i>	Kontrola kvality – zajišťuje mistr dodavatele Provádí se vizuálně, po celé ploše NMK, zvýšenou pozornost je potřeba věnovat dlážděným povrchům.
	Mistr dodavatele: informuje koordinátora TSK Případné nedostatky se odstraní následující den.
<i>Požadovaná dokumentace:</i>	<ul style="list-style-type: none"> a) Provozní deník b) Dispečerská kniha c) Vozový sešit + stazka + příloha stazky d) Denní plán práce e) Hlášení o průběhu směny f) AVL
<i>Požadovaný počet pracovníků:</i>	Pracovníci ručního úklidu. Jeden řidič na každé vozidlo ve směně.
<i>Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:</i>	Řidiči skupiny B / C
<i>Požadovaný objem prací na směnu:</i>	<p>LÚK – Délka jednoho Rajonu, případně Programu / viz. Karty jednotlivých činností Během jedné směny je požadována realizace jedné činnosti.</p> <p>ZÚK – Jeden pracovník zajistí během směny činnostmi zimní údržby v průměru 750 m chodníků nebo 500 m schodů.</p> <p>Délka jednoho Programu 1. pořadí v průměru 11 km pro širší mechanizaci (typu MC) a 9 km pro užší mechanizaci (typu HAKO), přičemž během jedné směny je požadována realizace jednoho Programu, resp. splnění povinných lhůt. Délku programu může ovlivnit vzdálenost od základny, vzdálenost od skladu posypového materiálu, přejezdové km mezi úseky programu apod. Délka jednoho Programu 2. pořadí závisí na sjednaném počtu mechanizace, který bude použit z celkového počtu sypačů pro 1. pořadí, přičemž během jedné směny je požadována realizace jednoho Programu, resp. splnění povinných lhůt. Délku programu může ovlivnit</p>

	vzdálenost od základny, vzdálenost od skladu posypového materiálu, přejezdové km mezi úseky programu apod.
<i>Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:</i>	Technické parametry pro vozidla: <ul style="list-style-type: none"> • Viz. Karty jednotlivých strojních služeb
	Technické parametry pro motorové nářadí: <ul style="list-style-type: none"> • Ideálně akumulátorové, případně motorové

ZIMNÍ ÚDRŽBA NEMOTORISTICKÝCH KOMUNIKACÍ	
Zahrnuje činnosti	4.1 Výkony zimní údržby prováděné strojně
	4.2 Výkony zimní údržby prováděné ručně
4.1	Pohotovosti a výkony zimní údržby prováděné strojně
Popis činnosti	Pohotovosti pro ranní a noční směnu v pracovní dny. Výkony strojní zimní údržby nemotoristických komunikací (odstraňování sněhu, posyp nebo odstraňování sněhu s posypem) probíhají na úsecích průjezdných pro mechanizaci a zařazených do 1. nebo 2. pořadí.
Řídící dokumenty	TP ZÚK nemotoristické komunikace
	Plán ZÚK TSK hl. m. Prahy (Plán ZÚK)
Personální kapacity	Pohotovost pro 1 pracovníka pro ranní směnu a 1 pracovníka pro noční směnu pracovního dne na Programech 1. pořadí / jeden sypač; vzhledem k možné kolizi objednávání výkonů a respektování Zákoníku práce, je nutné zohlednit toto v celkové požadované kapacitě pracovníků pro ranní směnu
Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti	Řidiči skupiny B/C
Požadovaný objem prací na směnu	Délka jednoho Programu 1. pořadí v průměru 11 km pro širší mechanizaci (typu MC) a 9 km pro užší mechanizaci (typu HAKO), přičemž během jedné směny je požadována realizace jednoho Programu, resp. splnění povinných lhůt. Délku programu může ovlivnit vzdálenost od základny, vzdálenost od skladu posypového materiálu, přejezdové km mezi úseky programu apod. Délka jednoho Programu 2. pořadí závisí na sjednaném počtu mechanizace, který bude použit z celkového počtu sypačů pro 1. pořadí, přičemž během jedné směny je požadována realizace jednoho Programu, resp. splnění povinných lhůt. Délku programu může ovlivnit vzdálenost od základny, vzdálenost od skladu posypového materiálu, přejezdové km mezi úseky programu apod.
Požadavky na mechanizaci nevyplývající z požadované činnosti	Disponovat systémem vzdáleného monitoringu (100 % kompatibilita se systémem Protank Dynamics), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu: <ul style="list-style-type: none"> • ID vozidla • datum a čas

	<ul style="list-style-type: none"> • poloha vozidla • rychlost vozidla (km/h) • počet ujetých km • poloha radlice • činnost sypače a nastavená gramáž posypu
4.2	Pohotovosti a výkony zimní údržby prováděné ručně
Popis činnosti	Pohotovosti pro ranní směnu v pracovní dny. Výkony ruční zimní údržby nemotoristických komunikací (odstraňování sněhu, posyp nebo odstraňování sněhu s posypem) probíhají na úsecích neprůjezdných pro mechanizaci a zařazených do 1. nebo 2. pořadí.
Řídící dokumenty	TP ZÚK nemotoristické komunikace Plán ZÚK TSK hl. m. Prahy (Plán ZÚK)
Personální kapacity	Pohotovost pro 1 pracovníka pro ranní směnu pracovního dne na úsecích zařazených do Programů 1. pořadí. Práci cca 10 pracovníků ruční údržby podporuje jeden mechanismus do 3,5 t (např. rozvoz inertního posypového materiálu).
Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti	Ostatní zbývající volní pracovníci Zhotovitele
Požadovaný objem prací na směnu	Jeden pracovník zajistí během směny činnostmi zimní údržby v průměru 750 m chodníků nebo 500 m schodů.
Požadavky na mechanizaci nevyplyvající z požadované činnosti	

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	2. směna (noční) NMK
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	Provádí se v období ZUK / 1.11. – 31.03. /
	Provádí se na základě vyhlášení výjezdu CD TSK
	Zhotovitel zajišťuje pracovní pohotovost pro 80 mechanismů, včetně řidičů, pro druhou (noční) směnu pracovního dne, tj. 22:00 – 06:00 (tj. od neděle 22:00 do pátku 06:00) po celou dobu zimního období.
	V případě vyhlášení CD je výjezd strojních mechanismů do 30 minut, maximálně do 60 minut, s určením buď 1. nebo 2. pořadí. (dle přidělených mapových podkladů).
	Schůdnost NMK se zajišťuje odmetením nebo odpluhováním sněhu tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm a zdrsněním povrchu posypem inertním materiálem s frakcí 2/4 nebo 4/8 mm v množství 70–500 g/m ² .
	V případech extrémních jevů, jako je ledovka, mrznoucí mrholení a vytrvalý spád sněhu, tvořící sněhovou vrstvu nad 10 cm, tj. v případech definovaných vyhláškou č.39/1997 Sb. Hl.m.Prahy je možné použít směs NaCl (chlorid sodný) a inertního posypu v poměru 1:3 až 70–500 g/m ²
<i>Technická specifikace:</i>	Pracovní stroje: nákladní automobil, obvykle typu MC, nebo speciální nosič nástaveb – různých značek (výrobců) - vybavený radlicí, nebo zametacím kartáčem, o šíři cca 1,5 metru a sypací nástavbou různých značek (výrobců) s šíří rozmetání až 2 metry.
	Pracovní stroje: speciální nosič nástaveb, obvykle typu Hako – různých značek (výrobců) - vybavený radlicí, nebo zametacím kartáčem, o šíři cca 1,0 metru a sypací nástavbou různých značek (výrobců) s šíří rozmetání až 1,5 metru.

<p><i>Provozní postup:</i></p>	<p>Před výjezdem na Program (vymezený úsek souvisejících pozemních komunikací, vyjádřený jmenným seznamem, zajišťovaných jako pracovní celek v rámci závazně stanoveného časového limitu) zkontrolovat technický stav vozidla a to zejména:</p> <p>a) stav oleje, tlak vzduchu v pneumatikách, funkčnost světel automobilu, dálková, klopená, brzdová, blikače na obou stranách vozidla, výstražné světlo oranžové barvy /maják. resp. světelná rampa/ pokud je jim vozidlo vybaveno.</p> <p>b) těsnost a stav hydraulického vedení zejména rychlospojek, objem náplně</p> <p>c) zkontrolovat funkčnost nastavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stav pohonné jednotky zejména napnutí řemenů pohánějících čerpadlo, je-li jimi vozidlo vybaveno, pečlivou kontrolu stavu speciální nastavby dle provozních pokynů výrobce • zdvih, otočnost a správné nastavení radlice nebo odmetacího kartáče • naplnění, nastavení a funkčnost rozmetacího zařízení (sypače)
	<p>Plnění posypového materiálu do mechanismu:</p> <p>V případě, že během výkonu na Programu dojde posypový materiál, je řidič povinen bezodkladně zajistit jeho doplnění, buď odjezdem na příslušnou provozovnu a nasypáním, nebo jiným vhodným způsobem.</p> <p>Poté okamžitě pokračovat v obsluze Programu.</p>
	<p>Po ukončení výjezdu mechanismu:</p> <p>a) vysypat zbylý posypový materiál / tak aby nedošlo k jeho ztvrdnutí /.</p> <p>b) umýt vozidlo a zkontrolovat jeho funkčnost.</p>
<p><i>Realizace (zkráceně):</i></p>	<p>a) Přijet s vozidlem naplněným posypovým materiálem na začátek programu, zapnout maják s výstražnými světly.</p> <p>b) Zapnou sypač s rozmetadlem, v případě sdruženého výkonu spustit a nastavit radlici, případně odmetací kartáč.</p> <p>c) S vozidlem provést čištění a posyp rychlostí 3–5 km/hodinu.</p> <p>d) Překážky u obrubníku / SVO, DZ, lavičky, odpadkové koše/ objet co nejmenším možným poloměrem a ihned se vrátit na linii NMK.</p> <p>e) Po spotřebování materiálu pro posyp, odjet k nejbližší schválené provozovně, znovu naplnit sypač, vrátit se zpět na program a pokračovat v posypu.</p>

	<p>f) Řidič musí natáčet radlici, případně odmetací kartáč tak, aby NMK byla odhrnuta (zametena) v dostatečné šíři, ale zároveň nebyli ohrožováni ostatní uživatelé NMK a nedocházelo k odhrnování sněhu na fasády domů, nebo do komunikace.</p> <p>g) Kontrola odhrnutí (odmetení) a posypu NMK se provádí vizuálně.</p>
Kontrola:	<p>Kontrola kvality – zajišťuje řidič:</p> <p>Kontrola, že povrch nemotoristické komunikace je vyčištěn a posypán v celé šíři čištění. K určení slouží porovnávací fotografie.</p>
	<p>Kontrola provedení činnosti:</p> <p>a) Dispečink PS kontroluje vzdáleně vhodnost fyzikálních podmínek pro výkon</p> <p>b) Dispečink TSK kontroluje s využitím AVL (automatického sledování polohy vozidel) plnou realizaci Programu</p> <p>c) V případě nevhodných fyzikálních podmínek, nebo v případě částečného nesplnění Programu informuje Dispečink TSK.</p>
Požadovaná dokumentace:	<p>a) Provozní deník</p> <p>b) Dispečerská kniha</p> <p>c) Kniha reklamací a stížností</p> <p>d) Vozový sešit, stazka a její příloha</p> <p>e) Denní plán práce</p> <p>f) Hlášení o průběhu směny</p> <p>g) AVL</p>
Požadovaný počet pracovníků:	Jeden řidič na jeden Program (jeden Program = jedna směna).
Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:	Řidič skupiny B, případně C.
Požadovaný objem prací na směnu:	Délka jednoho Programu bude max. 11 resp. 9 km, přičemž během jedné směny je požadována realizace jednoho Programu, pokud CD nenařídí opakování.
Požadavky a specifikace	<p>Technické parametry pro nosič nástaveb:</p> <p>a) emisní norma min. EURO 5 (3,5 t zóna EURO 6)</p>

<i>mechanizace pro výkon dané činnosti:</i>	<p>b) typ pohonu minimálně 4x4</p> <p>c) výkon motoru min. 200k</p> <p>d) oranžové výstražné LED majáky na kabině – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP)</p> <p>e) přední upínací deska</p> <p>f) vozidlo musí dosahovat maximální přepravní rychlosti min. 38 km/h</p> <p>g) max. výška vozidla včetně nastavby musí být menší než 2 500 mm</p> <p>h) disponovat systémem vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none">• ID vozidla• datum a čas• poloha vozidla• rychlost vozidla (km/h)• počet ujetých km
	<p>Technické parametry pro posypovou nastavbu:</p> <p>a) objem sypače min. 0,8 – 1,5 m³</p> <p>b) možnost zdvihu a natáčení odmetacího kartáče</p> <p>c) možnost zdvihu a natáčení radlice</p> <p>d) na vozidle umístěny výstražné LED majáky (příp. majáková rampa v provedení LED)</p> <p>e) systém vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu sledování provozních veličin v min. rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none">• sype/ nesype• dávkování posypu• natočení radlice, kartáče

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Podpůrná mechanizace
<i>Fyzikální podmínky:</i>	Provádí se celoročně
<i>Technická specifikace:</i>	Pracovní stroje: nákladní automobil obvykle typu MC, nebo jiné vozidlo typu valník/sklápěč různých značek (výrobci) Slouží pro přepravu osob a vybavení do místa činnosti, dále k odvozu odpadu z místa čištění a zavážení inertního materiálu pro zimní údržbu NMK ruční. Zvolit vhodný typ vozidla dle šířky a únosnosti NMK – obvykle do 3,5 t
	Pracovní nastavba: valník/sklápěč, případně se zvýšenými bočnicemi
<i>Provozní postup:</i>	Před výjezdem na směnu je třeba zkontrolovat technicky stav vozidla a to zejména: a) stav oleje, tlak vzduchu v pneumatikách, funkčnost světel automobilu, dálková, klopená, brzdová, blikače na obou stranách vozidla, výstražné světlo oranžové barvy /maják. resp. světelná rampa/ pokud je jim vozidlo vybaveno. b) těsnost a stav hydraulického vedení zejména rychlospojek, objem náplně c) zkontrolovat funkčnost nastavby: <ul style="list-style-type: none"> • systému uzavírání bočnic • vybaveností krycí plachtou nebo sítí / proti úletu odpadu, listí / • systému upevnění převáženého materiálu
	Převážení pracovníků: Dle druhu kabiny: 2–5 pracovníků Pracovníci musí být za jízdy vždy připoutáni!
	Po ukončení pracovní směny: a) vyprázdnit a vyčistit nastavbu b) odvážený materiál / odpad / předat na příslušná zařízení dle druhů.
<i>Realizace (zkráceně):</i>	a) Naložení pracovníků a vybavení. b) Přejezd na místo výkonu a vyložení vybavení. c) Obsluha pracovní skupiny a odvoz odpadu. d) Odvoz pracovníků a vybavení, případně i odpadu, zpět na provozovnu. e) Vyčištění a kontrola vozidla

<i>Kontrola:</i>	Kontrola provedení činnosti: a) Dispečink dodavatele a Dispečink TSK kontroluje s využitím AVL (automatického sledování polohy vozidel) realizaci
<i>Požadovaná dokumentace:</i>	a) Provozní deník b) Dispečerská kniha c) Denní plán práce d) Hlášení o průběhu směny e) AVL
<i>Požadovaný počet pracovníků:</i>	Jeden řidič na jednu směnu.
<i>Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:</i>	Řidič skupiny B, případně C.
<i>Požadovaný objem prací na směnu:</i>	Jedno vozidlo v případě použití na odvoz odpadu obvykle takto podporuje činnost cca 10 pracovníků ručního čištění. V případě rozvozu lidí, nástrojů a materiálů pracuje vzhledem k logistické náročnosti.

Požadavky a
specifikace
mechanizace pro
výkon dané činnosti:

Technické parametry pro nosič nástaveb:

- a) emisní norma min. EURO 5 (pro území, kde je vyžadováno, tak EURO 6)
- b) oranžové výstražné LED majáky na kabině – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP)
- c) levostranné řízení
- d) vozidlo musí dosahovat maximální přepravní rychlosti min. 80 km/h
- e) max. výška vozidla včetně nástavby musí být menší než 2 500 mm
- f) disponovat systémem vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu:
 - ID vozidla
 - datum a čas
 - poloha vozidla
 - rychlost vozidla (km/h)
 - počet ujetých km

Technické parametry pro valníkovou nástavbu:

- a) objem minimálně 2 m³
- b) krycí síť nebo plachta
- c) systém uchycení materiálu
- d) na vozidle umístěny výstražné LED majáky (příp. majáková rampa v provedení LED)

MOTORISTICKÉ A NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE

<i>Hlavní služby:</i>	Inertní posypový materiál
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	<p>Slouží ke zdrsnění povrchů komunikací, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů.</p> <p>Může být prováděn pouze občasný / preventivní / posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy).</p> <p>Na těchto místech je vhodné zřídit i samoobslužné skládky zdrsňujících materiálů.</p> <p>Pro posyp náledí je vhodný jemnozrný materiál (zrna menší než 2 mm).</p> <p>Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm).</p> <p>Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100 g.m⁻², místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g.m⁻².</p> <p>Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 g.m⁻² jsou však neúčelné.</p> <p>Posyp zdrsňujícími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.</p> <p>Zdrsňující materiály se mohou skladovat na volném prostranství zakryté plachtou, vhodnější je však jejich skladování v silech, halách nebo pod přístřešky</p>
<i>Technická specifikace:</i>	<p>Pro ZÚK je zákaz používání inertních materiálů (struska, škvára a popel) obsahujících toxické nebo jinak škodlivé látky.</p> <p>Inertní materiál nesmí obsahovat částice menší než 0,3 mm a hlinité součásti.</p> <p>Písek musí být ostrý, tvrdý, bez velkých zrn.</p>

<i>Provozní postup:</i>	K posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrny většími než 8 mm.
<i>Realizace (zkráceně):</i>	a) Vozidla, ať vybavená sypačem, nebo valníková, se po naplnění přesunou na začátek Programu. b) Posyp se provádí strojně, případně ručně, dle místních podmínek. c) Při spotřebování posypového materiálu se vozidla bezodkladně jedou znovu naplnit a pokračují v činnosti do úplného posypu Programu.
<i>Kontrola:</i>	Kontrola provedení činnosti: a) K evidenci množství slouží vážní lístky. b) Dispečink PS kontroluje nakládku s využitím kamerového systému.
<i>Požadovaná dokumentace:</i>	a) Evidence vážních lístků
<i>Požadovaný počet pracovníků:</i>	Kapacita pracovníků a mechanismů pro tuto činnost je v režii, případně v položce Skladovné. Pracovníci ve výkonu budou zřejmě v Kartách služeb pro zimní údržbu.
<i>Umístění skladů pro výkon činnosti:</i>	Distribuční sklady: Pražské služby, a.s., Pod Šancemi 444/1, Praha 9 Sklady ostatních poddodavatelů

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Vývoz košů – standard
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	Provádí se celoročně.
<i>Technická specifikace:</i>	Četnost se řídí požadavky zákazníka. Odpady z košů jsou zařazeny jako: Komunální odpad O 20 03 01.
	Pracovní stroje: nákladní automobil obvykle typu Multicar, VW Transportér Mitsubishi FUSO, MB Sprinter s uzavřenou lisovací nástavbou různých značek (výrobců). Případně jiné vozidlo valníkového typu, různých značek (výrobců).
<i>Provozní postup:</i>	Před výjezdem na směnu je třeba zkontrolovat technický stav vozidla a to zejména: a) stav oleje, tlak vzduchu v pneumatikách, funkčnost světel automobilu, dálková, klopená, brzdová, blikače na obou stranách vozidla, výstražné světlo oranžové barvy /maják. resp. světelná rampa/ pokud je jim vozidlo vybaveno. b) těsnost a stav hydraulického vedení zejména rychlospojek, objem náplně c) zkontrolovat funkčnost nástavby: <ul style="list-style-type: none"> • systému uzavírání bočnic a lisu / těsnost proti úkapu / • vybaveností krycí plachtou nebo sítí / proti úletu odpadu – u valníku / • uložení náhradní košové vložky a nářadí pro ruční úklid
	Převážení pracovníků: Závozník: 1 pracovník – Přeprava závozníka jinde, než v kabině je zakázána!
	Po ukončení pracovní směny: a) vyprázdnit a vyčistit lisovací či valníkovou nástavbu b) odvážený odpad předat na příslušné zařízení

<p><i>Realizace (zkráceně):</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Zapnout maják s výstražnými světly a dojet co nejbližší ke koši s odpadky b) Pomocí klíče uvolnit koš / závěsný/, případně vyjmout vložku / betonový/. c) Vysypat do korby a tu opět uzavřít! / případně zatáhnout sít! / d) Upevnit zpět koš, nebo vložit zpět košovou vložku / nikdy neprovádět násilím! e) V případě znečištění okolí / cca 1metr / zamést odpadky a naložit na korbu. f) Vysypání koše se provede vždy – i v případě malého zaplnění! g) V případě menší zaplněnosti koše – nikdy nevybírat odpadky ručně! h) U lisovacího vozidla několikrát během dne provést slisování odpadu. i) V případě zničeného, nebo chybějícího koše informovat dispečera dodavatele. j) Při práci je nutno dodržovat časový harmonogram, jeli stanoven. k) Na konci programu odvoz odpadu na určené zařízení. l) Vyčištění a kontrola vozidla
<p><i>Kontrola:</i></p>	<p>Sledování v PROTANK.</p> <p>Kontrola provedení činnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Dispečink dodavatele kontroluje vzdáleně vhodnost fyzikálních podmínek pro výkon b) Dispečink TSK nebo koordinátor TSK kontroluje s využitím AVL (automatického sledování polohy vozidel) plnou realizaci Programu c) V případě poškozeného, odcizeného nebo nepřístupného (stavební zábor atd.) koše informuje oblastního koordinátora, popřípadě Dispečink TSK.
<p><i>Požadovaná dokumentace:</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Provozní deník b) Dispečerská kniha c) Denní plán práce d) Hlášení o průběhu směny e) AVL
<p><i>Požadovaný počet pracovníků:</i></p>	<p>Jeden řidič + závozník na jednu směnu.</p>
<p><i>Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:</i></p>	<p>Řidič skupiny B, případně C.</p>

<p>Požadovaný objem prací na směnu:</p>	<p>Délka jedné směny je 8 hodin, kdy bude obslouženo podle provozních podmínek, vzdálenosti mezi koši, složitosti obsluhy a objemu koše cca 200–350 ks nádob o objemu 50 L – účtuje se dle smlouvy.</p>
<p>Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:</p>	<p>Technické parametry pro nosič nástaveb:</p> <ol style="list-style-type: none"> emisní norma min. EURO 5 (pro území, kde je vyžadováno, tak EURO 6) oranžové výstražné LED majáky na kabině – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP) vozidlo musí dosahovat maximální přepravní rychlosti min. 80 km/h max. výška vozidla včetně nástavby musí být menší než 2 500 mm disponovat systémem vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu: <ul style="list-style-type: none"> • ID vozidla • datum a čas • poloha vozidla • rychlost vozidla (km/h) • počet ujetých km • kamerové sledování výsypného prostoru vpravo a vlevo na boku vozidla <p>Technické parametry pro valníkovou nástavbu:</p> <ol style="list-style-type: none"> objem minimálně 3,5 m³ krycí síť nebo plachta systém uchycení materiálu na vozidle umístěny výstražné LED majáky (příp. majáková rampa v provedení LED) systém vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu sledování provozních veličin v min. rozsahu:

Příloha č. 3
Souhrnná smluvní doložka



Příloha č. 3

Souhrnná doložka do smluv uzavíraných Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Tato souhrnná smluvní doložka („**Doložka**“) byla připravena na základě čl. 4.7 vnitřního předpisu ZD-10 *Compliance program společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy („**Compliance program**“)*.

Doložka obsahuje celkem čtyři části, které blíže stanoví požadavky na dodavatele / obchodní partnery Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. („**Společnost**“ nebo „**TSK**“), a to v oblasti (i) compliance, (ii) zamezování korupce, (iii) absence uplatnění mezinárodních a národních sankcí, a konečně (iv) neexistence střetu zájmů ve smyslu zákona č. 159/2006 Sb.

Doložka slouží jako základní opatření, jímž Společnost předchází tomu, aby se její dodavatel či obchodní partner dopouštěl neetického či nezákonného jednání, nebo aby se veřejných zakázek, které dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („**ZZVZ**“), vyhláší, účastnily subjekty, vůči nimž směřují mezinárodní a národní sankce nebo se nacházejí ve stavu střetu zájmů.

Porušení jakékoliv části Doložky může mít následky v ní přímo vyjádřené, a/nebo plynoucí z obecně závazných právních předpisů.

ČÁST 1 – Compliance doložka pro dodavatele / obchodní partnery:

- 1) Smluvní strany se zavazují jednat takovým způsobem a přijmout taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádia trestného činu. Povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě dle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, případně i na zahájení trestního stíhání proti kterékoliv smluvní straně včetně jejich zaměstnanců podle zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Smluvní strany se zavazují si neprodleně vzájemně oznámit důvodné podezření ohledně možného naplnění skutkové podstaty některého z trestných činů spáchaných v souvislosti s plněním této smlouvy, především trestného činu přijetí úplatku, nepřímého úplatkářství nebo podplacení, a to bez ohledu na splnění případné zákonné oznamovací povinnosti a nad její rámec. Smluvní strany se dále zavazují k takové informaci přistupovat jako k důvěrné, s výjimkou komunikace s orgány činnými v trestním řízení.
- 3) Dodavatel se seznámil se zásadami, hodnotami a cíli Etického kodexu TSK, které jsou dostupné pod odkazem <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>. Na základě toho prohlašuje, že má (i) zpracován vlastní etický kodex ve stejném rozsahu, který pokrývá totožné oblasti a zajišťuje tytéž hodnoty a standardy chování, jaké vyznává TSK; dodavatel dále

akceptuje, že v případě odlišné úpravy převezme v dílčích záležitostech Etický kodex TSK, nebo (ii) přijímá Etický kodex TSK pro účely plnění této smlouvy za vlastní a bude jeho prostřednictvím zajišťovat dodržování týchž hodnot a standardů chování, jaké vyznává TSK. Dodavatel bere na vědomí, že naposledy popsané hodnoty a standardy chování vychází mimo jiné i z normy ISO 37001:2016.

- 4) Dodavatel se zavazuje umožnit TSK kontrolu a porovnání obou etických kodexů (na straně TSK a na straně dodavatele), případně prokázat, že přijal za svůj Etický kodex TSK, podle toho, která varianta dle čl. 3) výše nastala. Kontrola dle předchozí věty zahrnuje zejména, nikoliv však výlučně, předložení etického kodexu, příp. dalších compliance dokumentů dodavatele, do kterých bude mít TSK právo nahlížet a pořizovat si jejich kopie.
- 5) Dodavatel bere výslovně na vědomí a souhlasí, že TSK je v odůvodněných případech oprávněno kontrolovat dodržování povinností vyplývajících z Etického kodexu na straně dodavatele. Má se za to, že odůvodněným případem je jakékoliv zjištění, které TSK učiní na základě vlastní činnosti, z veřejně dostupných zdrojů, nebo i na podnět zvenčí od třetích osob, které se týkají dodavatele a/nebo situací s vyšší mírou korupčního rizika. V případě pochybností, jedná-li se o odůvodněný případ, je rozhodující názor TSK. Prověřované skutečnosti však nesmí být zjevně bezpředmětné (např. účelově vyvolaná tendenční publicita vůči dodavateli, udání směřující vůči dodavateli, které vychází z porušení dobrých mravů, msty, závisti či jiných nízkých pohnutek atd.). Poskytnutí součinnosti dodavatele k realizaci kontroly vykonávané TSK zahrnuje zejména, nikoliv však výlučně, písemné či ústní vyjádření dodavatele k předmětné záležitosti. V případě vyšší míry korupčního rizika spojeného s předmětem této smlouvy nebo osobou dodavatele je možné požadovat prokázání implementace/existence opatření srovnatelných se standardy normy ISO 37001:2016. Dodavatel je oprávněn v rámci splnění požadavku na poskytnutí součinnosti předložit libovolné důkazní prostředky.
- 6) V případě, že dodavatel poruší čl. 3) této části Doložky, který spočívá v harmonizaci vlastního etického kodexu dodavatele dle Etického kodexu TSK, nebo převzetí Etického kodexu TSK dodavatelem v plném rozsahu, zavazuje se dodavatel uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý, byť i započatý den, po který je v předmětné záležitosti v prodlení, a to až do okamžiku splnění jeho povinnosti.
- 7) V případě, že dodavatel poruší čl. 4) této části Doložky, který spočívá v umožnění kontroly splnění harmonizace etických kodexů, nebo převzetí Etického kodexu TSK dodavatelem v plném rozsahu, zavazuje se uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý, byť i započatý den, po který je v předmětné záležitosti v prodlení, a to až do okamžiku splnění jeho povinnosti.
- 8) V případě, že dodavatel poruší čl. 5) této části Doložky, tj. nebude při poskytování plnění a spolupráci s TSK respektovat zásady a hodnoty vyplývající z Etického kodexu TSK (bez ohledu na to, v jaké formě je přijal), nebo neposkytne TSK součinnost k prověření konkrétního zjištění/oznámení, zavazuje se uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení, po který porušení konkrétní povinnosti trvalo, a to až do okamžiku odstranění tohoto závadného stavu. Bude-li se zjištění/oznámení týkat skutečností s vyšší mírou korupčního rizika, zvyšuje se smluvní pokuta dle předchozí věty na dvojnásobek.



- 9) Sankce uložené dle čl. 6 až 8 této části Doložky mezi sebou lze sčítat, a to až do chvíle splnění povinností dodavatele, kterou zajišťují, nebo do zániku smlouvy odstoupením ze strany TSK. Součet sankcí však nesmí ve svém souhrnu překročit jednu třetinu (1/3) hodnoty smlouvy.
- 10) V případě, že dodavatel bude své povinnosti dle čl. 3) až 5) této části Doložky porušovat závažně, dlouhodobě nebo opakovaně, je TSK oprávněno odstoupit od smlouvy bez dalšího. Závažným porušováním se rozumí naplnění skutkové podstaty korupčního, nebo i jiného trestného činu dodavatelem (bez ohledu na to, byl-li už za něj pravomocně odsouzen), případně i jiné zcela bezohledné jednání rozporné se zásadami a hodnotami Etického kodexu TSK. Dlouhodobým porušováním této části Doložky se rozumí nesplnění konkrétní povinnosti v trvání nejméně 30 kalendářních dnů, a pokud by šlo o skutečnosti s vyšší mírou korupčního rizika, tak nejméně 15 kalendářních dnů. Opakovaným porušováním této části Doložky se rozumí nesplnění konkrétní povinnosti v nejméně třech paralelních případech, a pokud by šlo o skutečnosti s vyšší mírou korupčního rizika, tak ve dvou paralelních případech. Právo na uhrazení smluvní pokuty ve prospěch TSK nebo právo náhrady škody způsobené TSK tímto není jakkoliv dotčeno.
- 11) Smluvní strany se zavazují a prohlašují, že splňují a budou splňovat po celou dobu trvání této smlouvy veškerá kritéria, standardy chování a hodnoty, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu této společnosti.

ČÁST 2 – Protikorupční doložka pro dodavatele / obchodní partnery:

- 1) Smluvní strany se dohodly, že při plnění této smlouvy budou vždy postupovat čestně a transparentně a potvrzují, že takto jednaly i v průběhu zadávacího řízení / vyjednávání o smlouvě, resp. že takto budou jednat po celou dobu účinnosti této smlouvy.
- 2) Smluvní strany shodně prohlašují, že neposkytnou, nenabídnou ani neslíbí úplatek jinému nebo pro jiného v souvislosti s obstaráváním věcí obecného zájmu ani neposkytnou, nenabídnou ani neslíbí úplatek jinému nebo pro jiného v souvislosti s podnikáním svým nebo jiného, a že neposkytnou, nenabídnou ani neslíbí neoprávněné výhody třetím stranám, ani je nepřijmou nebo nevyžadují.
- 3) V této souvislosti se smluvní strany zavazují neprodleně oznámit důvodné podezření ohledně možného jednání, které je v rozporu se zásadami podle této části Doložky a mohlo by souviset s uzavřením této smlouvy nebo jejím plněním.

ČÁST 3 – Doložka o absenci uplatnění mezinárodních a národních sankcí na straně dodavatele / obchodního partnera:

- 1) Dodavatel / obchodní partner má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).



- 2) Dodavatel / obchodní partner není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky ve vlastnické či řídicí struktuře dodavatele, není jeho skutečným majitelem, nedává jakékoli pokyny dodavateli, dodavatele nezastupuje, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jeho chodu, fungování či podnikání.
- 3) Dodavatel / obchodní partner si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.
- 4) Dodavatel / obchodní partner neobdržel oznámení ani si není jinak vědom, že by proti němu byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakémkoliv souvislosti se sankcemi.
- 5) Dodavatel / obchodní partner bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů či jiný rozpor s touto Doložkou může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy uzavřené na základě veřejné zakázky, a to v souladu s § 223 odst. 2 písm. a) nebo b) ZZVZ.

ČÁST 4 – Doložka o neexistenci střetu zájmů ve smyslu zákona č. 159/2006 Sb. na straně dodavatele / obchodního partnera:

- 1) Dodavatel / obchodní partner není obchodní společností, ve které má veřejný funkcionář dle § 2 odst. 1 písm. c) zákona o střetu zájmů (tedy člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády), nebo jím ovládaná osoba, vlastnický podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 2) Poddodavatel, jehož prostřednictvím dodavatel/obchodní partner prokazuje kvalifikaci, není obchodní společností, ve které má veřejný funkcionář dle § 2 odst. 1 písm. c) zákona o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády), nebo jím ovládaná osoba, vlastnický podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 3) Dodavatel / obchodní partner bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů či jiný rozpor s touto Doložkou může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy uzavřené na základě veřejné zakázky, a to v souladu s § 223 odst. 2 písm. a) nebo b) ZZVZ.