**Rámcová smlouva o přepravě**

(dále jen „**Smlouva**“)

**EichlerBUS s.r.o.,**

Benešovská 45, 257 26, Divišov,

IČO: 27442667, DIČ: CZ27442667

Vedená v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze sp. zn. C 112822

(dále jen **„Dopravce**“)

**Střední odborná škola pro administrativu Evropské unie, Praha 9, Lipí 1911**

Lipí 1911, 193 00 Praha 9 – Horní Počernice

IČO: 14891247

(dále jen „**Přepravce**“)

Uzavírají tuto smlouvu o přepravě dle ustan. § 2550 zák. č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku:

1. Přepravce se tímto dohodl s Dopravcem na provádění přeprav osob.
2. Dopravce se zavazuje provést na základě požadavků Přepravce přepravu v potřebném rozsahu a kvalitě.
3. Cenové záležitosti a platební podmínky sjednané přepravy budou vždy specifikovány v dodatku k této smlouvě.
4. Přepravce je povinen Dopravci dodat včas všechny potřebné informace proto, aby byla přeprava řádně uskutečněna, a zároveň se zavazuje Dopravce neprodleně informovat o všech případných změnách.
5. Dopravce musí plnit následující podmínky:
	1. Autobus bude přistaven včas, v řádném technickém stavu, celkově čistý, s funkčním vybavením (mikrofon, lednice, video, apod.), řidiči budou řádně oblečeni a budou vystupovat tak, aby Přepravci poskytli co nejkvalitnější služby. Pro případ prodlení Dopravce s přistavením autobusu, může Přepravce účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení počínaje druhou hodinou prodlení s přihlédnutím k zavinění prodlení ze strany Dopravce. Smluvní pokuta se nezapočítává na náhradu škody.
	2. Autobusy budou vybaveny předepsanými doklady pro požadovanou přepravu (potřebná povolení, koncese, platná mezinárodní TK, apod.), stejně tak budou vybaveni řidiči.
	3. Řidiči budou vybaveni dostatečným množstvím valut na krytí všech potřebných opatření v případě technické závady autobusu tak, aby byl cestujícím co nejméně narušen jejich program. V případě poruchy autobusu během jízdy, u které není předpoklad opravy, provede Dopravce dopravu do místa určení náhradním autobusem srovnatelné kvality na svůj náklad.
	4. V případě poruchy autobusu a nemožnosti pokračovat v jízdě více jak 10 hodin, pokud není předpoklad odjezdu opraveným nebo náhradním autobusem, je Dopravce povinen zajistit přiměřené ubytování pro cestující na svůj náklad.
	5. Řidiči jsou povinni respektovat, že jediným jejich oprávněným partnerem při řešení problémů během přepravy je pověřený pracovník Přepravce (průvodce, apod.)
	6. Řidiči jsou povinni kdykoliv během přepravy umožnit zástupci Přepravce kontrolu stavu tachografu.
	7. Řidiči nebudou přepravovat v autobuse další osoby bez souhlasu Přepravce.
	8. Dopravce hradí Přepravci všechny finanční a morální škody způsobené nepřistavením, nebo pozdním přistavením autobusu, jakož i nedodržením jakéhokoliv ustanovení této smlouvy.
	9. Řidiči budou poskytovat sjednané občerstvení.
6. Přepravce je povinen předat dopravci potřebné podklady ke sjednané přepravě nejpozději 10 dnů před jejím začátkem, kratší termín je možný pouze po dohodě.
7. Přepravce je povinen plánovat přepravy v souladu s mezinárodní právní úpravou práce posádek autobusů EU 561.
8. Všechny autobusy mají ze zákona uzavřeno povinné ručení za škody způsobené provozem motorového vozidla. Autobusy jsou pojištěny havarijně.
9. Přepravce se zavazuje řádně a včas zaplatit Dopravci cenu sjednanou za přepravu v dodatku této smlouvy ve výši dle fakticky poskytnutého rozsahu přepravy, a to do 21 dnů od doručení faktury vystavené po uskutečnění poslední přepravy specifikované v dodatku.
10. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou, výpovědní lhůta je 3 měsíce od doručení výpovědi druhé smluvní straně.
11. Všechny dodatky k této smlouvě mohou být jen písemné.
12. Smlouva může být ukončena okamžitě při jejím zvlášť hrubém porušení stranami. Ze strany Dopravce se jedná o neprovedení přepravy v dohodnutém termínu, rozsahu a kvalitě. Ze strany Přepravce se jedná zejména o nedodržení platebních podmínek vůči Dopravci.
13. Smluvní strany výslovně sjednávají, že:
	1. Nebude-li možné přepravu sjednanou dodatkem této Smlouvy realizovat v důsledku nepředvídatelné události (vyšší moc – přírodní katastrofa, nemoc potvrzená hygienickou stanicí, úmrtí, havárie, opatření proti COVIDu včetně karantény), má Přepravce právo bez zbytečného odkladu od Smlouvy odstoupit písemným odstoupením, ve kterém uvede důvod odstoupení od Smlouvy a dle možnosti jej doloží připojeným dokladem. V důsledku takového odstoupení od Smlouvy nevznikají smluvním stranám žádné vzájemné nároky, vyjma případného nároku Přepravce na vrácení uhrazené zálohy či za nevyužité služby.
	2. Dopravce je povinen při nakládání s osobními údaji účastníků, které získá při plnění této Smlouvy, dodržovat všechny povinnosti nakládání s nimi stanovené v nařízení Evropského parlamentu a Rady EU ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů.
14. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí Střední odborná škola pro administrativu Evropské unie, Praha 9, Lipí 1911/22 Lipí 1911, 193 00 Praha 9 – Horní Počernice, IČO: 14891247. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem registrace v Registru smluv po podpisu smluvními stranami.

**V Praze dne \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **V Divišově dne \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Za Přepravce: Za Dopravce:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**PhDr. Roman Liška, Ph.D. Vladimír Hačecký**

**ředitel školy jednatel**