

Smlouva č. 1567/2E1/2024
o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu
Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2024
(dále jen „Smlouva“)

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

ČD Cargo, a.s.

Janůvcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice

IČO: 28196678

zastoupena předsedou představenstva

Ing. Tomášem Tóthem

a

členem představenstva

Martinem Svojanovským

(dále jen „**příjemce**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“)

tuto Smlouvu:

Článek 2
Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je:

- zajistit provedení ustanovení § 2 a § 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky pro výkon kontroly finančních prostředků poskytnutých dle této Smlouvy;
- zajistit financování účelu podle § 2 odst. 1, písm. o) zákona č. 104/2000 Sb., pro který byly schválené finanční prostředky z rozpočtu poskytovatele.

Článek 3 Předmět smlouvy

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a na základě dohody mezi smluvními stranami je předmětem této Smlouvy úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem:

- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou na základě shora citovaného zákona § 2, odst. 1, písm. o), tj. na financování nákladů souvisejících s vybavením drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy podle rozhodnutí Evropské komise o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému;
- při čerpání finančních prostředků;
- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky.

Článek 4 Účel a výše poskytovaných finančních prostředků

- 4.1. Poskytovatel poskytuje příjemci finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný touto Smlouvou, tj. na akci „**Vybavení vybraných lokomotiv ČD Cargo, a.s. mobilní částí systému ETCS L2B3**“ – **ISPROFOND 5003540050** (dále jen „Akce“).
- 4.2. Finanční prostředky byly na Akci schváleny usnesením č. 1465 ze 178. zasedání Výboru SFDI ze dne 8. listopadu 2022, byly příjemci zaslouvněny na základě Smlouvy č. 1567/2E1/2023 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury, ve znění jejího Dodatku č. 1567/2E1/2023/1 (dále jen "Smlouva č. 1567/2E1/2023") a na základě „Protokolu o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2023 k čerpání do roku 2024“ (dále jen „Protokol“), který tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy a je její nedílnou součástí, se převádějí pro financování Akce do roku 2024.
- 4.3. V roce 2024 poskytne poskytovatel příjemci v souladu s odst. 4.2 tohoto článku k výše uvedenému účelu finanční prostředky maximálně ve výši:

60 695 100,74 Kč

(slovy: šedesát milionů šest set devadesát pět tisíc jedno sto korun českých sedmdesát čtyři haléřů).

Uvedená částka je tvořena finančními prostředky, které poskytovatel převádí v návaznosti na schválený převod finančních prostředků na základě Protokolu uvedeného Příloze č. 3 této Smlouvy, výhradně pro Akci jmenovitě uvedenou v Seznamu převodů finančních prostředků do roku 2024 tvořícímu Přílohu č. 1 k tomuto Protokolu. Přehled o uzavřené Smlouvě č. 1567/2E1/2023 a její realizaci v roce 2023 je uveden v Příloze č. 2 tohoto Protokolu.

Výše uvedená částka odpovídá nevyčerpanému zůstatku příspěvku poskytnutého na základě Smlouvy č. 1567/2E1/2023 a odpovídá maximálnímu příspěvku stanovenému podle Pravidel pro financování vybavení drážních vozidel palubními

součástí systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2022–2023 (dále jen „Pravidla ETCS“). Tato částka byla stanovena jako maximální na základě usnesení č. 1465 Výboru SFDI a vycházela z předložené žádosti o příspěvek. Na základě příjemcem předložené kupní smlouvy č. 6919-2018-001 Smlouva na dodávky interoperabilních lokomotiv pro potřeby ČD Cargo, a.s. ze dne 14. srpna 2018 uzavřené s dodavatelem Siemens, s.r.o., Kupní smlouvy č. 9606-2022-001 Smlouva na upgrade ETCS lokomotiv Vectron MS ze dne 6. června 2022 uzavřené s dodavatelem Siemens Mobility, s.r.o. a Kupní smlouvy č. 06926-2018-001 Smlouva na dodávky interoperabilních lokomotiv pro potřeby ČD Cargo, a.s. ze dne 20. srpna 2018, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 29. ledna 2021, ve znění Dodatku č. 2 ze dne 3. ledna 2022 a ve znění Dodatku č. 3 ze dne 25. července 2022, uzavřené s dodavatelem Bombardier Transportation GmbH (dále společně jen „Kupní smlouva“), na základě předložené žádosti o příspěvek (dále jen Žádost“) a dle poskytnuté informace o proběhlých skutečných úhradách faktur (dále jen „Informace“), ve kterých je stanovena cena evropského vlakového zabezpečovacího systému (dále jen „ETCS“), byl příspěvek vypočtený podle Kupní smlouvy, Žádosti a Informace snížen na částku 80 803 081,00 Kč, která tvoří limitní částku možného příspěvku stanovenou podle Pravidel ETCS. Tato částka odpovídá XX,XX % celkových uznatelných nákladů Akce, které činí XXX XXX XXX,XX Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), po odečtu neuznatelných nákladů uvedených v Příloze č. 2 této Smlouvy ve výši XXX XXX XXX,XX Kč bez DPH z předpokládané ceny Akce XXX XXX XXX,XX Kč bez DPH, vyplývající z Kupní smlouvy, Žádosti a Informace, jejichž znění bylo poskytovateli příjemcem předáno.

Příjemce prohlašuje, že výběr zhotovitele Akce byl proveden v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky. Příjemce je soukromým podnikatelským subjektem, který nenaplnil při výběru zhotovitele Akce žádnou z definic zadavatele podle ust. § 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a tímto zákonem proto nebyl při výběru zhotovitele Akce vázán. Žádost o uvolnění finančních prostředků, vázajících se ke Kupní smlouvě č. 9606-2022-001 Smlouva na upgrade ETCS lokomotiv Vectron MS ze dne 6. června 2022 uzavřené s dodavatelem Siemens Mobility, s.r.o., příjemce uplatní do maximální výše 50 % celkové smluvní ceny specifikované v čl. 4.3 této kupní smlouvy.

- 4.4. Poskytovatel si vyhrazuje právo upravit výši finančních prostředků poskytnutých pro Akci v roce 2024 změnovým řízením v návaznosti na finanční plán Akce.
- 4.5. V odstavci 4.3. uvedená částka poskytovaných finančních prostředků je nepřekročitelná. V případě, že v průběhu realizace Akce dojde ke snížení celkových uznatelných nákladů Akce uvedených v odst. 4.3., budou příjemci poskytnuty finanční prostředky maximálně ve výši 85 % ze snížených skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce při současném splnění podmínky, že nebude překročena výše poskytovaných finančních prostředků uvedená v odst. 4.3. Finanční prostředky poskytnuté nad uvedený procentuální limit při snížení skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce je příjemce povinen nejpozději při vypořádání poskytnutých prostředků poskytovateli vrátit. V případě, že v průběhu realizace Akce dojde ke zvýšení skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce, budou finanční prostředky poskytnuty maximálně v částce uvedené v odst. 4.3. bez vazby na stanovený procentuální limit podílu poskytovaných finančních prostředků na celkových uznatelných nákladech Akce uvedených v odst. 4.3.

Článek 5 Prohlášení příjemce

Příjemce prohlašuje, že:

- 5.1. zřídil a má otevřen bankovní účet¹ č. **XXXXXXXX/XXXX** u Československé obchodní banky, a.s. v KČ určený ve prospěch financování akce „**Vybavení vybraných lokomotiv ČD Cargo, a.s. mobilní částí systému ETCS L2B3**“ – **ISPROFOND 5003540050** z rozpočtu poskytovatele.
- 5.2. současně poskytovatel uděluje příjemci souhlas, aby v případě potřeby prováděl úhrady výdajů akce ze svého účtu č. **XXXXXXXX/XXXX** vedeného u Československé obchodní banky, a.s. v EUR v souladu s platebními podmínkami Kupní smlouvy.
- 5.3. před uvolněním poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele ve vztahu k jednotlivým drážním vozidlům uhradí fakturované uznatelné náklady ve vztahu k těmto jednotlivým drážním vozidlům z vlastních (jiných) zdrojů, a to jak v rozsahu vlastního minimálního podílu na financování uznatelných nákladů Akce, který činí XX,XX %, tak i v rozsahu podílu poskytovatele na financování uznatelných nákladů Akce, který činí XX,XX %, jak je uvedeno v odst. 4.3. a v Příloze č. 2 této Smlouvy.

Článek 6 Poskytování finančních prostředků

- 6.1. Finanční prostředky poskytovatele určené na financování v souladu s touto Smlouvou převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účet příjemce specifikovaný v článku 5 odst. 5.1 této Smlouvy na základě žádostí příjemce o uvolnění finančních prostředků a dle vývoje příjmové stránky běžného účtu poskytovatele.
- 6.2. Žádost o uvolnění finančních prostředků (dále jen „Žádost“) předkládá příjemce podle své skutečné potřeby finančních prostředků v návaznosti na jím již uhrazené daňové doklady (faktury), týkající se uznatelných nákladů Akce ve výši odpovídající podílu, v jakém jsou tyto náklady kryty poskytovanými finančními prostředky dle čl. 4 odst. 4.3. Smlouvy, dle Pravidel pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla“) a dle Pravidel ETCS. Vzor Žádosti je k dispozici na www.sfdi.cz.

V Žádosti příjemce uvede název Akce, na kterou mají být finanční prostředky uvolněny, číslo ISPROFOND a požadovanou částku k uvolnění.

K Žádosti je příjemce povinen doložit:

- soupis faktur na předepsaném formuláři „Soupiska faktur“, jehož vzor je k dispozici na www.sfdi.cz, vždy ve formátu .xls nebo .xlsx;
- kopii(e) faktury (faktur) včetně soupisu provedených prací/dodávek, ke kterým se faktura(y) vztahuje(í), resp. s vyznačením konkrétního drážního vozidla, ke

¹ Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Akce, které příjemce vydal před uzavřením této Smlouvy, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.

kterému se náklady vztahují. V případě, že se v soupisu provedených prací/dodávek jedná o neuznatelnou položku, je příjemce povinen toto zřetelně vyznačit;

- v případě dodávky předávací protokoly dle Pravidel ETCS;
- fotodokumentaci dodaného vybavení nebo zařízení;
- kopii dokladu (výpis z účtu příjemce) o provedení úhrady vyfakturovaných uznatelných nákladů ve smyslu prohlášení uvedeného v čl. 5 odst. 5.2. Smlouvy ve vztahu k jednotlivým drážním vozidlům, kterých se Žádost a předložené uhrazené faktury týkají;
- nejpozději s poslední Žádostí (ve vztahu ke konkrétnímu drážnímu vozidlu) doklad potvrzující nákup technického zařízení do drážního vozidla / instalaci zařízení v drážním vozidle, např. předávací protokol dodavatele (potvrzený příjemcem) nebo průkaz způsobilosti se zapsanými změnami či průkaz způsobilosti určeného technického zařízení nebo povolení k uvedení drážního vozidla na trh nebo jiný doklad, kterým bude doloženo, že v drážním vozidle je instalován evropský vlakový zabezpečovací systém (dále jen „ETCS“), k jehož pořízení nebo instalaci byl v návaznosti na podanou žádost o příspěvek schválen příspěvek z rozpočtu poskytovatele;
- výpis z Národního registru železničních vozidel (dále jen „NVR“), případně doklad o rezervaci ev. čísla v NVR, pokud nebyl doložen v žádosti o příspěvek, nejpozději s poslední Žádostí (ve vztahu ke konkrétnímu drážnímu vozidlu).

Žádost, podepsanou odpovědnou osobou oprávněnou za příjemce nebo jménem příjemce jednat, jejíž součástí je čestné prohlášení příjemce osvědčující věcnou správnost fakturovaných částek a jejich soulad s financovaným účelem, včetně výše uvedených příloh zasílá příjemce:

a) ve formátu .pdf datovou schránkou na adresu poskytovatele e5qaih@sfdi.cz. Žádost musí být podepsána uznávaným (zaručeným založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným) elektronickým podpisem osoby oprávněné za nebo jménem příjemce jednat;

nebo pouze v odůvodněném případě

b) v listinné podobě na adresu poskytovatele uvedenou v záhlaví této Smlouvy. V tomto případě je příjemce povinen současně odeslat elektronicky naskenovanou Žádost obsahující čestné prohlášení ve formátu .pdf a Soupisku faktur vždy ve formátu .xls či .xlsx na adresu podatelna@sfdi.cz.

Pokud nebude Žádost řádně zpracována, doložena přílohami a zaslána dle výše uvedených požadavků, nebudou požadované finanční prostředky uvolněny. Finanční prostředky budou příjemci uvolněny po ověření správnosti vystavených faktur, které příjemce uhradil z vlastních (jiných) zdrojů dodavateli, a pro které uvolnění finančních prostředků žádá.

6.3. Poskytovatel si vyhrazuje právo na provedení kontroly na místě realizace Akce před uvolněním finančních prostředků. Poskytovatel si vyhrazuje právo v mimořádných případech, jenž budou náležitě odůvodněny a po předchozím písemném upozornění příjemce, jím požadované platby odložit, případně upravit výši požadovaných finančních prostředků.

6.4. Poskytnutí veřejné podpory dle této Smlouvy je schváleno Rozhodnutím Evropské komise dne 31. července 2023 SA.103325 (2022/N). Toto rozhodnutí navazuje na

dříve vydané schválené Rozhodnutí Evropské komise ze dne 7. dubna 2017 SA.44621 (2016/N), ke kterému byl vydán opravný akt dne 4. září 2017. Cílem programu veřejné podpory je dosažení interoperability na železničních tratích. Původní rozhodnutí SA.44621 (2016/N) bylo upraveno Rozhodnutím SA.55861 (2019/N).

Článek 7

Podmínky čerpání poskytnutých finančních prostředků

A. Práva a povinnosti příjemce

- 7.A.1. Příjemce se zavazuje nakládat s poskytnutými finančními prostředky efektivně a hospodárně dle účelu stanoveného touto Smlouvou a s péčí řádného hospodáře.
- 7.A.2. Příjemce je povinen při realizaci plateb, k jejichž krytí bude požadovat uvolnění finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy, postupovat tak, aby tyto platby byly provedeny v souladu s financovaným účelem.
- 7.A.3. Příjemce je oprávněn čerpat z poskytnutých finančních prostředků pouze takovou výši finančních prostředků, která odpovídá schválenému rozpočtu Akce, a která souhlasí s výší nezbytně nutných nákladů, které příjemce účelně vynaložil na realizaci plnění dle čl. 3 a 4 této Smlouvy a dle zákona č. 104/2000 Sb.
- 7.A.4. Příjemce se zavazuje vést o čerpání a užití poskytnutých finančních prostředků průkaznou účetní evidenci způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek k poskytnutým finančním prostředkům na konkrétní akci v souladu s touto Smlouvou a s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Tuto účetní evidenci je příjemce povinen uchovávat po dobu pěti let od ukončení akce, která byla financována z poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele Akce, na kterou jsou finanční prostředky poskytovány. Při vedení této účetní evidence je příjemce povinen řídit se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a metodickými pokyny vydanými poskytovatelem.
- 7.A.5. Příjemce se zavazuje provést za kalendářní rok 2024 vypořádání finančních prostředků poskytnutých na základě této Smlouvy. Toto vypořádání je příjemce povinen předložit poskytovateli v termínu stanoveném v metodickém pokynu poskytovatele. Rozsah a forma vypořádání budou stanoveny metodickým pokynem, vydaným poskytovatelem, který bude příjemci zaslán.
- 7.A.6. Příjemce se zavazuje umožnit poskytovateli požizování kopií a výpisů dokladů ze své účetní evidence v souvislosti s výkonem kontrolní činnosti poskytovatele vztahující se k předmětu Smlouvy.
- 7.A.7. Příjemce se zavazuje postupovat při přípravě a realizaci financování Akce podle platných Pravidel a Pravidel pro ETCS (platných v době podání žádosti) vydaných poskytovatelem a zveřejněných na www.sfdi.cz.
- 7.A.8. Příjemce je povinen při realizaci Akce, pro kterou čerpá finanční prostředky dle této Smlouvy, postupovat v souladu s technicko – ekonomickými parametry Akce uvedenými v položkovém rozpočtu Akce předloženém spolu se žádostí o příspěvek, na základě které mu byla schválena výše příspěvku.

Příjemce je povinen předem písemně informovat poskytovatele o všech změnách při realizaci Akce a tyto změny může provádět pouze s předchozím písemným

souhlasem poskytovatele a za dodržení postupu dle ZZVZ. Případné změny oproti předložené a schválené žádosti je příjemce povinen předložit k posouzení a ke schválení poskytovateli před jejich provedením.

V případě změny dokončené Akce v době udržitelnosti je nutné před její realizací také požádat o souhlas se zásahem do pořízeného majetku.

- 7.A.9. Pokud příjemce příspěvku zřizuje publicitu k Akci financované z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy, je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech k Akci údaj, že Akce je financována, případně spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo ke stažení pro tyto účely, včetně manuálu k jeho užití, je k dispozici na www.sfdi.cz.
- 7.A.10. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako o příjemci finančních prostředků poskytovatele jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním svého názvu, sídla, identifikačního čísla, účelu a výše jemu poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele.
- 7.A.11. Při řádném ukončení Akce je příjemce povinen předložit poskytovateli do jednoho roku od prvního dne následujícího po ukončení Smlouvy Závěrečné vyhodnocení (dále jen „ZVA“) obsahující porovnání projektovaných a skutečných parametrů u financované akce a zprávu o splnění podmínek účasti finančních prostředků poskytovatele stanovených v této Smlouvě. Součástí ZVA musí být vyplněný aktuální formulář ZVA, který je přílohou Pravidel zveřejněných na www.sfdi.cz, fotodokumentace (v případě, že fotodokumentace předložená k žádosti o uvolnění odpovídá současnému stavu, postačuje prohlášení příjemce o této skutečnosti) a předávací protokoly. Pokud uvedenou lhůtu pro předložení ZVA nemůže příjemce dodržet, je povinen o této skutečnosti poskytovatele písemně informovat, uvést důvody nedodržení lhůty a současně požádat poskytovatele o prodloužení lhůty pro předložení ZVA.
- 7.A.12. Příjemce se zavazuje, že nejméně po dobu 5 let po ukončení Akce (viz Pravidla čl. 1, odst. 30), na kterou poskytovatel na základě této Smlouvy poskytuje finanční prostředky, nepřevéde majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích subjektů ani jej jinak nezcizí ani nepředá do úplatného užívání třetím subjektům, nezastaví tento majetek po uvedenou dobu, ani jej jinak nezatíží právy třetích osob. Příjemce se zavazuje, že neprovede na majetku úpravy, které by vedly ke změně účelu či ke snížení kvalitativních vlastností tohoto majetku. Současně je příjemce povinen zajistit, aby tento majetek mohl být po uvedenou dobu užíván k účelu, ke kterému je určen.
- 7.A.13. Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s čerpáním finančních prostředků pro Akci po dobu minimálně pěti let od schválení ZVA poskytovatelem, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.
- 7.A.14. Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek, k jejichž financování užije poskytované finanční prostředky, zajistit, aby veřejné zakázky nebyly zadány dodavatelům vlastněným osobami uvedenými v sankčním seznamu zveřejněném na (<https://www.financnianalytickyyurad.cz/blog/rusko-a-belorusko-seznam-sankcionovanych-subjektu>). Pro potřeby provedení ověření jsou využívány veřejně přístupné databáze <https://www.sanctionsmap.eu/>, případně další veřejně přístupné databáze jako při ověřování střetu zájmů. Podrobnější informace

jsou uvedeny v expertním stanovisku k dopadu sankcí proti Rusku a Bělorusku v oblasti veřejných zakázek (<https://portal-vz.cz/wp-content/uploads/2019/12/Dopad-sankci-proti-Rusku-a-Belorusku-do-oblasti-verejnych-zakazek.pdf>)

B. Práva a povinnosti poskytovatele

- 7.B.1. Poskytovatel je povinen převádět poskytované finanční prostředky dle této Smlouvy výlučně na účet příjemce uvedený v čl. 5 odst. 1 této Smlouvy v souladu s účelovým určením poskytovaných finančních prostředků.
- 7.B.2. Poskytovatel je oprávněn pozastavit v odůvodněných případech poskytování finančních prostředků a neposkytovat další finanční prostředky, pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení této Smlouvy. V případě zjištění porušení této Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost písemně upozornit příjemce a stanovit lhůtu ke zjednání nápravy, pokud se jedná o porušení této Smlouvy v případech, kde je zjednání nápravy možné, a kde je porušení povinností postiženo dle odst. 7.B.3. této Smlouvy a dle odst. 10.5. a 10.6. Pravidel nižším odvodem, než kolik činí celková výše poskytovaných finančních prostředků, a současně o tom poskytovatel písemně informuje příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinností týká, a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, poskytovatel informuje příslušný finanční úřad.
- 7.B.3. Pokud ve stanovené lhůtě nebude zjednána náprava nebo vráceny finanční prostředky tam, kde zjednání nápravy není možné, bude porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy posuzováno jako podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude dále postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Pro účely odvodů ve smyslu § 44a odst. 4 písm. a) rozpočtových pravidel se stanoví nižší odvod za porušení povinností uvedených ve Smlouvě v Čl. 7 části A, v odstavcích 7.A.9., 7.A.11., a v Čl. 8 odstavci 8.3 věta druhá. V těchto případech bude porušení povinností postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 000 Kč za každý zjištěný případ porušení. V případě porušení rozpočtové kázně v důsledku porušení ZZVZ bude výše odvodu za porušení této povinnosti stanovena v souladu s Pravidly.
- 7.B.4. V případě, že příjemce v průběhu realizace Akce provede bez předchozího písemného souhlasu poskytovatele změnu oproti položkovému rozpočtu Akce uvedenému v Kupní smlouvě s tím, že tato změna nebude mít za následek změnu financovaného účelu, ani nesníží výsledné užitné vlastnosti pořízeného majetku, bude toto porušení povinností ze strany příjemce postiženo rovněž sníženým odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 % z poskytnutých finančních prostředků, jichž se porušení povinností týká.
- 7.B.5. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že se prokáže, že údaje sdělené mu příjemcem a dokladující dodržení podmínek, za kterých se finanční prostředky poskytují, uvedených v této Smlouvě jsou zkreslené, nepravdivé nebo i přes předchozí upozornění poskytovatele neúplné.

Článek 8 Kontrola nakládání s finančními prostředky

- 8.1. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických pokynů, kontroly zajištění ochrany poskytnutých finančních prostředků proti rizikům, nesrovnalostem nebo jiným nedostatkům tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 7 zákona č. 104/2000 Sb. Kontrola je prováděna formou veřejnosprávní kontroly. Provedení kontroly se řídí podmínkami stanovenými zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů.
- 8.2. Poskytovatel je oprávněn při zjištění závažných nesrovnalostí při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy žádat jejich vrácení, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti realizovaného financování v souladu s platnými předpisy a mezinárodními závazky.
- 8.3. Poskytovatel je oprávněn v souvislosti s prováděnou kontrolou zjišťovat u příjemce a u osob se smluvními závazky vůči příjemci (po informaci příjemci) veškeré údaje nezbytné pro tuto kontrolu. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovatele poskytovaných na základě této Smlouvy. Uvedené ujednání se týká výlučně práva kontroly poskytovatele a nejsou jím dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.

Článek 9 Ostatní ujednání

- 9.1. Nečerpání celkové výše finančních prostředků dle této Smlouvy se nepovažuje za neplnění Smlouvy a nezakládá právo příjemce na převod nevyčerpaných finančních prostředků do dalšího období.
- 9.2. V případě neoprávněného použití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e), rozpočtových pravidel, kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané finanční prostředky podle toho, jak je vymezen odvod za porušení rozpočtové kázně v článku 7 části B odst. 7.B.3. Smlouvy, poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a, odst. 10 rozpočtových pravidel.
- 9.3. Finanční prostředky poskytované podle této Smlouvy mají ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, charakter dotace a o jejich výši se pro účely odpisů snižuje vstupní cena hmotného majetku, k jehož pořízení byly tyto finanční prostředky použity.

Článek 10 Závěrečná ujednání

- 10.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2024. Tím nejsou dotčena ustanovení Smlouvy, která svou úpravou přesahují uvedený časový rámec.
- 10.2. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
Příloha č. 1: „Národní akce“
Příloha č. 2: „Výpočet příspěvku a stanovení neuznatelných výdajů“
Příloha č. 3: „Protokol o převodu o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2023 k čerpání do roku 2024“
- 10.3. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných písemných dodatků a nabývají účinnosti datem jejich uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 10.4. Práva a povinnosti touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními OZ a platnými právními předpisy České republiky.
- 10.5. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu tohoto smluvního vztahu.
- 10.6. Ve věcech vypořádání finančních prostředků, které byly na základě této Smlouvy poskytnuty, jednájí za příjemce osoby uvedené v záhlaví této Smlouvy. Kontaktní email je: XXXXXXXX@XXXXXXXXXXXX.
Příjemce je oprávněn změnit tuto osobu nebo její kontaktní e-mail, bez nutnosti uzavírání dodatku k této Smlouvě, a to s účinností dnem následujícím po dni prokazatelného doručení oznámení o této změně poskytovateli.
- 10.7. Příjemce přebírá podle § 1765 OZ riziko změny okolností.
- 10.8. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s textem této Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz souhlasu se zněním této Smlouvy připojují pod text podpisy statutárních zástupců smluvních stran.
- 10.9. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah této Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním této Smlouvy a jejích dodatků na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Smlouvu po jejím podpisu prostřednictvím registru smluv.
- 10.10. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění této Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-

mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle čl. 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů a dále aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.

10.11. Smlouva je uzavřena elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Tomáš Tóth
předseda představenstva
ČD Cargo, a.s.

.....
Martin Svojanovský
člen představenstva
ČD Cargo, a.s.

Národní akce

Příloha č. 1 ke Smlouvě č. 1567/2E1/2024

Počet akcí

1

Označení zdrojů

1

v Kč

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	*Z toho převody	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Od	Do	Kraj
5003540050	60	o	N	R	Vybavení vybraných lokomotiv ČD Cargo, a.s. mobilní částí systému ETCS L2B3	XXX XXX XXX	60 695 100,74	60 695 100,74	60 695 100,74	0,00	60 695 100,74	09/21	03/25	BAL
Celkem						XXX XXX XXX	60 695 100,74	60 695 100,74	60 695 100,74	0,00	60 695 100,74			
50						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
60						XXX XXX XXX	60 695 100,74	60 695 100,74	60 695 100,74	0,00	60 695 100,74			

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Výpočet příspěvku a stanovení neuznatelných výdajů

Příjemce: ČD Cargo, a.s.
Název akce: Vybavení vybraných lokomotiv ČD Cargo, a.s. mobilní částí systému ETCS L2B3
ISPROFOND: 5003540050

Neuznatelné položky v rozpočtu Akce:

Neuznatelné položky – lokomotivy Vectron (upgrade 4 lokomotivy):

Kupní smlouva č. 6919-2018-001 Smlouva na dodávky interoperabilních lokomotiv pro potřeby ČD Cargo, a.s. v počtu X ks elektrických lokomotiv řady 383 Vectron, vybavených evropským vlakovým zabezpečovacím systémem (dále jen „ETCS“), byla uzavřena dne 14. srpna 2018 s dodavatelem Siemens, s.r.o. (dále jen „Kupní smlouva 1“), na částku XX XXX XXX,XX EUR / X lokomotivy, tj. přepočtenou kurzem 25,690 Kč/EUR (k datu podpisu Kupní smlouvy) na částku XXX XXX XXX,XX Kč bez DPH, tj. XX XXX XXX,XX Kč bez DPH za 1 lokomotivu. Cena za lokomotivu je uvedena v odst. 5.1 Kupní smlouvy, přičemž ta obsahuje náklady na zástavbu ETCS z výroby do X ks lokomotiv. Již vyrobené lokomotivy budou dle odst. 3.8 Kupní smlouvy upgradovány systémem ETCS BL3 do 31. prosince 2025. Jednotková cena za upgrade ETCS není v Kupní smlouvě uvedena, přičemž Kupní smlouva rovněž neupřesňuje dílčí položkové ceny upgradu, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2022 – 2023 (dále jen „Pravidla ETCS“). Pro stanovení ceny zástavby ETCS se proto vychází z předložené žádosti o příspěvek (dále jen „Žádost“), ve které jsou náklady na upgrade ETCS stanoveny ve výši XX XXX XXX Kč bez DPH pro XX lokomotiv. V rámci upgrade ETCS vztahující se k výše uvedené Kupní smlouvě se neuplatňují žádné neuznatelné výdaje, jelikož položka „Upgrade SW a HW radiostanice (GSM-R); výměna modulu MT5E u lokomotiv 383.001 - 383.005“ se k této Kupní smlouvě nevztahuje. Jednotková cena upgrade ETCS dle Žádosti tak činí pro 1 lokomotivu X XXX XXX,XX Kč, neboli XX XXX XXX,XX Kč pro X lokomotivy. V souladu s odst. 6.1 Kupní smlouvy byla celková cena za dodání X vozidel vyfakturována jednak zálohovou platbou ve výši XX % a jednak platbou ve výši XX %, ve vztahu k jednotkové ceně pořizovací ceny lokomotivy se zabudovaným systémem ETCS včetně jeho upgradu. Příjemce neprokázal uplatnění tzv. zádržného X % z kupní ceny za upgrade ETCS, jak je na konci odst. 6.1 uvedeno, proto se má za zřejmé, že celková cena za dodání všech X lokomotiv, včetně upgrade ETCS, již byla uhrazena (viz harmonogram dodávek uvedený v odst. 7.1 a v souladu s kapitolami č. 6 a 8 Kupní smlouvy). Dle Pravidel ETCS odst. 2.3 jsou za neuznatelné náklady považovány veškeré náklady vzniklé před podáním Žádosti. Náklady na upgrade ETCS pro X lokomotivy ve výši XX XXX XXX,XX Kč tak v celé své výši představují časově neuznatelné náklady.

Informativní výpočet výše příspěvku při zesmluvnění (pro X ks lokomotiv Vectron – upgrade):

Celkové náklady ETCS dle Kupní smlouvy 1 (Kč):	XX XXX XXX Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	0,00 Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	0,00 Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	0,00 %
Maximální možný příspěvek dle Výboru (Kč):	XX XXX XXX Kč
Skutečný přiznaný maximální příspěvek (Kč):	0,00 Kč
Minimální vlastní podíl (v %):	0,00 %
Minimální vlastní podíl (Kč):	0,00 Kč

Neuznatelné položky – lokomotivy Vectron (upgrade X lokomotiv):

Smlouva na upgrade lokomotiv Vectron MS č. 9606-2022-001 v počtu x ks elektrických lokomotiv řady 383 Vectron, vybavených ETCS, byla uzavřena dne 6. června 2022 s dodavatelem Siemens Mobility, s.r.o. (dále jen „Smlouva na upgrade“), na částku X XXX XXX EUR za upgrade ETCS X lokomotiv, tj. přepočtenou kurzem 24,715 Kč/EUR (k datu podpisu Smlouvy na upgrade) na částku XX XXX XXX Kč bez DPH (dále jen „Smluvní cena Upgrade ETCS“). Upgrade ETCS se vztahuje na vozidla 383 001, 383 002, 383 003, 383 004, 383 005, 383 006, 383 007 a 383 008. Cena jednoho upgrade na 1 lokomotivě je uvedena v kapitole 4 Smlouvy na upgrade a činí XXX XXX EUR, tj. XX XXX XXX Kč, přičemž tato cena obsahuje náklady na upgrade na ETCS BL3. Smlouva na upgrade neupřesňuje dílčí položkové ceny upgradu, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech ETCS. Pro vyčíslení neuznatelných nákladů se vychází ze Žádosti, ve které byla oceněna věcně neuznatelná položka „Upgrade SW a HW radiostanice (GSM-R); výměna modulu MT5E u lokomotiv 383.001 - 383.005“ ve výši XXX XXX Kč pro X lokomotiv položkou daného inventárního čísla. Celkové věcně neuznatelné náklady tvoří XXX XXX Kč. Příjemce dále prohlašuje, že ve vztahu k celkové smluvní ceně Upgrade ETCS ve výši X XXX XXX EUR (dále jen „Celková smluvní cena Upgrade ETCS“), která se skládá ze Smluvní ceny Upgrade ETCS ve výši X XXX XXX EUR a smluvní ceny Paketu Nizozemsko ve výši XXX XXX EUR, neuplatní žádost o uvolnění finančních prostředků, převyšujících ve svém součtu XX % Celkové smluvní ceny Upgrade ETCS, tj. nepřekročí částku X XXX XXX EUR, přepočtenou kurzem 24,715 Kč/EUR na částku XX XXX XXX Kč. Uvedená částka činí maximální možný příspěvek pro upgrade 8 lokomotiv řady Vectron.

Informativní výpočet výše příspěvku při zesmluvnění (pro X ks lokomotiv Vectron – upgrade):

Celkové náklady ETCS dle Smlouvy na upgrade (Kč):	XX XXX XXX Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	XX XXX XXX Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek dle Výboru (Kč):	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	XX,XX %
Skutečný přiznaný maximální příspěvek (Kč):	33 553 084,00 Kč
Minimální vlastní podíl (v %):	XX,XX %
Minimální vlastní podíl (Kč):	XX XXX XXX Kč

Neuznatelné položky – lokomotivy Traxx:

Kupní smlouva č. 06926-2018-001 Smlouva na dodávky interoperabilních lokomotiv pro potřeby ČD Cargo, a.s. na dodávku XX ks elektrických lokomotiv řady 388 Traxx a opcí na dalších XX ks elektrických lokomotiv shodného typu, vybavených ETCS, byla uzavřena dne 20. srpna 2018 s dodavatelem Bombardier Transportation GmbH, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 29. ledna 2021, ve znění Dodatku č. 2 ze dne 3. ledna 2022 a ve znění Dodatku č. 3 ze dne 25. července 2022 (dále jen „Kupní smlouva 2“), na částku XX XXX EUR / XX lokomotiv, tj. přepočtenou kurzem 25,705 Kč/EUR (k datu podpisu Smlouvy o dílo) na částku XXX XXX XXX Kč bez DPH, tj. XX XXX XXX Kč bez DPH za 1 lokomotivu. Cena za lokomotivu je uvedena v Příloze č. 11 Kupní smlouvy, přičemž příspěvek je poskytován ve vztahu k dodávce XX ks lokomotiv základní objednávky (nikoliv na lokomotivy uplatňované v rámci opce) a obsahuje náklady na zástavbu ETCS z výroby. Jednotková cena zástavby ETCS není v Kupní smlouvě uvedena, přičemž Kupní smlouva rovněž neupřesňuje dílčí položky ceny zástavby palubních jednotek do lokomotiv Traxx, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2022 – 2023 (dále jen „Pravidla ETCS“). Pro stanovení ceny zástavby ETCS se proto vychází z předložené žádosti o příspěvek (dále jen „Žádost“), ve které jsou náklady na zástavbu ETCS do XX lokomotiv stanoveny ve výši XX XXX XXX Kč bez DPH. Rovněž tak při vyčíslení neuznatelných nákladů se vychází ze Žádosti, ve které byly oceněny věcně neuznatelné položky „Dokumentace / Integrace do vozidla / Typové schválení / Testy kompatibility, ...“ ve výši XX XXX XXX Kč / XX lokomotiv a „Opakující se náklady na materiál“ ve výši XX XXX XXX Kč / XX lokomotiv. Celkové věcně neuznatelné náklady pro XX zástaveb ETCS do drážních vozidel Traxx činí XX XXX XXX Kč. Žadatel před podáním Žádosti uhradil dle odst. 6.1 XX XXX XXX Kupní smlouvy zálohové platby v souhrnné výši XX % z ceny vozidel, tj. XX XXX XXX Kč, a dále uhradil další část

kupní ceny v celkové výši XX XXX XXX EUR za XX ks lokomotiv neboli XX XXX XXX Kč, představující XX % z kupní ceny lokomotiv. Dle odst. 5.3. Dodatku č. 1 ke Kupní smlouvě a dle příjemcem podaného vysvětlení, platba části kupní ceny v celkové výši XX XXX XXX EUR, představující úhradu XX % kupní ceny, neobsahuje částečnou úhradu ceny zástavby ETCS. Naopak, zálohové platby ve výši XX % z ceny vozidel, částečnou úhradu ETCS obsahovaly. Ve vztahu k ceně ETCS uvedené v předložené Žádosti, pak uvedený XX % podíl z ceny ETCS představuje částku XX XXX XXX Kč (XX % z částky XX XXX XXX Kč). Dle Pravidel ETCS odst. 2.3 jsou za neuznatelné náklady považovány veškeré náklady vzniklé před podáním Žádosti. Náklady pro X lokomotivy ve výši XX XXX XXX Kč tak představují časově neuznatelné náklady. K zamezení dvojího odečtu neuznatelných nákladů, bude z částky věcně neuznatelných nákladů XX XXX XXX Kč rovněž odečteno XX %, tj. XX XXX XXX Kč, čímž dojde k očištění věcně neuznatelných nákladů o časově neuznatelné náklady uplatněné paušálně na celou hodnotu zástavby. Věcně neuznatelné náklady po tomto zápočtu činí XX XXX XXX Kč. Celkové neuznatelné náklady Akce činí (ve vztahu k ETCS v součtu časově neuznatelných nákladů a očištěných věcně neuznatelných nákladů) částku XX XXX XXX Kč / za zástavbu ETCS do XX lokomotiv.

Informativní výpočet výše příspěvku při zesmluvnění (pro 10 ks lokomotiv Traxx):

Celkové náklady ETCS dle Žádosti (Kč):	XX XXX XXX Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	XX XXX XXX Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	XX,XX %
Maximální možný příspěvek dle Výboru (Kč):	XX XXX XXX Kč
Skutečný přiznaný maximální příspěvek (Kč):	47 249 997,00 Kč
Minimální vlastní podíl (v %):	XX,XX %
Minimální vlastní podíl (Kč):	XX XXX XXX Kč

Konečný výpočet výše příspěvku pro podporovaná vozidla celkem při zesmluvnění:

Celkové náklady dle Kupní smlouvy 1, 2 a dle Smlouvy na upgrade (Kč):	XX XXX XXX Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	XX XXX XXX Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	XX XXX XXX Kč

Maximální možný příspěvek (v %):	XX,XX %
Skutečný přiznaný maximální příspěvek (Kč):	80 803 081,00 Kč
Minimální vlastní podíl (v %):	XX,XX %
Minimální vlastní podíl (Kč):	XX XXX XXX Kč

***Poznámka:**

Výše uvedené částka maximálního možného příspěvku obsahuje finanční prostředky, z nichž částka ve výši 20 107 980,26 Kč byla příjemci v roce 2023 uvolněna na základě Smlouvy č. 1567/2E1/2023 ve znění Dodatku č. 1567/2E1/2023/1.

Protokol o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2023 k čerpání do roku 2024

(dále jen „Protokol“)

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „**poskytovatel**“),

přiznal příjemci:

ČD Cargo, a.s.

Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7 - Holešovice

IČO: 28196678

zastoupena předsedou představenstva

Ing. Tomášem Tóthem

a

členem představenstva

Martinem Svojanovským

(dále jen „**příjemce**“)

na základě Smlouvy č. 1567/2E1/2023 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 29. 12. 2022, ve znění Dodatku č. 1567/2E1/2023/1 ze dne 20. 3. 2023 (dále jen „Smlouva“) finanční prostředky ve výši **80 803 081,00 Kč (slovy: osmdesát milionů osm set tři tisíc osmdesát jedna korun českých)** k účelu financování [financování nákladů souvisejících s vybavením drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy podle rozhodnutí Evropské komise o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému.

1. Příjemce ve Smlouvě přiznané finanční prostředky v roce 2023 z objektivních důvodů nevyčerpal v plné výši. Z finančních prostředků přiznaných příjemci ve Smlouvě nepředal poskytovatel do 31. 12. 2023 na zvláštní účet příjemce částku **60 695 100,74 Kč**. Tato částka je součástí zůstatku příjmů v rozpočtu poskytovatele za rok 2023.

2. Příjemce požádal dne 29. 2. 2024 v souladu s platnými „Pravidly pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury“ o převod v roce 2023 nevyčerpaných finančních prostředků do roku 2024 ve výši **60 695 100,74 Kč.**
3. Poskytovatel je oprávněn ve smyslu § 4 odst. 3 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, převádět zůstatky svých příjmů na konci kalendářního roku do kalendářního roku následujícího.
4. V souladu s úpravou uvedenou v odstavci 3 poskytovatel převádí na základě tohoto Protokolu v roce 2023 příjemcem nevyčerpanou částku ve výši **60 695 100,74 Kč (slovy: šedesát milionů šest set devadesát pět tisíc jedno sto korun českých sedmdesát čtyři haléřů)** do roku 2024 příjemci k čerpání výhradně pro akce jmenovitě uvedené v Příloze č. 1 tohoto Protokolu. Příjemce se bude při čerpání této částky řídit Smlouvou č. 1567/2E1/2024 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2024, kterou je čerpání převedených finančních prostředků upraveno, jejíž nedílnou součástí jako Příloha č. 3 je tento Protokol a jeho přílohy.
5. Příjemce souhlasí s převodem výše uvedených v roce 2023 nevyčerpaných finančních prostředků k čerpání do roku 2024 za podmínek stanovených v odstavci 4 tohoto Protokolu.
6. Přehled o uzavřené Smlouvě a její realizaci v roce 2023 je uveden v Příloze č. 2 tohoto Protokolu.
7. Nedílnou součástí tohoto Protokolu jsou:
 - Příloha č. 1: „Seznam převodů finančních prostředků do roku 2024 uznaných poskytovatelem dle jmenovitých akcí“;
 - Příloha č. 2: „Smluvní vztahy SFDI s příjemcem v roce 2023 a jejich realizace“

Seznam převodů finančních prostředků do roku 2024 uznaných poskytovatelem dle jmenovitých akcí

 Příjemce: **ČD Cargo, a.s.**

v Kč

ISPROFIN/ ISPROFOND	kód	D	Název akce	Upravený rozpočet v roce 2023	Převody do roku 2023	Čerpáno k 31. 12. 2023	Možný převod	Žádost o převod	Schválený převod
5003540050	60	o	Vybavení vybraných lokomotiv ČD Cargo, a.s. mobilní částí systému ETCS L2B3	80 803 081,00	0,00	20 107 980,26	60 695 100,74	60 695 100,74	60 695 100,74
Celkem				80 803 081,00	0,00	20 107 980,26	60 695 100,74	60 695 100,74	60 695 100,74

Smluvní vztahy SFDI s příjemcem v roce 2023 a jejich realizace

 Příjemce: **ČD Cargo, a.s.**

v Kč

Číslo Smlouvy (Dodatku)	Datum uzavření	vyberte		Celkem
		neinvestice	investice	
1567/2E1/2023	29.12.2022	0	0	0
1567/2E1/2023/1	20.03.2023	0	80 803 081	80 803 081
				0

v Kč

Částka zesmluvněná pro rok 2023		80 803 081,00	
z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
	investiční výdaje - 60	80 803 081,00	
Uvolněno k 31. 12. 2023		20 107 980,26	
z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
	investiční výdaje - 60	20 107 980,26	
Vráceno k 31. 12. 2023		0,00	
z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
	investiční výdaje - 60	0,00	
Skutečně čerpáno celkem ¹⁾		20 107 980,26	
z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
	investiční výdaje - 60	20 107 980,26	
Zůstatek (rozdíl mezi smluvní částkou a skutečně čerpanou)		60 695 100,74	
z toho	převod do roku 2024	60 695 100,74	
	z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00
		investiční výdaje - 60	60 695 100,74
	trvalá úspora za rok 2023	0,00	
	z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00
investiční výdaje - 60		0,00	

1) Celková částka uvolněná příjemci do 31. 12. 2023 a jím odsouhlasená