

Příloha č. 2

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Výstavba PZS v km 4,328 (P2888) a
zrušení přejezdu v km 4,270 (P2887) v
trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice
pod Smrkem“**

Datum vydání: 12. 02. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
3.1 Všeobecně.....	4
3.2 Zabezpečovací a sdělovací zařízení	5
3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
3.4 Železniční svršek a spodek	7
3.5 Nástupiště	7
3.6 Železniční přejezdy	8
3.7 Ostatní objekty	8
3.8 Zásady organizace výstavby	8
3.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
4.1 Všeobecně.....	9
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
6. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Výstavba PZS v km 4,328 (P2888) a zrušení přejezdu v km 4,270 (P2887) v trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Dozoru projektanta při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta**.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšit úroveň zabezpečení železničního přejezdu P2888 a současně prověřit možnost zrušení a odstranění železničního přejezdu P2887.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP/DUSL a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)

S632300240

Kraj	Liberecký
Okres	Liberec
Katastrální území	Krásný Les u Frýdlantu [673960] a Frýdlant [635090]
Správce	Správa železnic, státní organizace

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-N – F4; TSI INF-O – P6
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	503 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	547C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	037
Číslo traťového a definičního úseku	097104
Traťová třída zatížení	B2
Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 2.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 2.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Doplnění závor na přejezdu v km 15,608 (P2909) a zrušení přejezdu v km 15,462 (P2908) v trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
 - Oprava trati v úseku Krásný Les bažantnice – Řasnice, realizace 8/2024 – 5/2025 v km 4,488 - 4,980 a 6,485 - 7,009.

3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

3.1 Všeobecně

- 3.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 3.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 3.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 3.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 3.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 3.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 3.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 6.1.5 těchto ZTP.
- 3.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

3.2 Zabezpečovací a sdělovací zařízení

3.2.1 Popis stávajícího stavu P2887

- 3.2.1.1 Železniční přejezd je zabezpečen dopravním značením „A32a“ (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný).

3.2.2 Popis stávajícího stavu P2888

- 3.2.2.1 Železniční přejezd je zabezpečen dopravním značením „A32a“ (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný), které je doplněno o dopravní značení „P6“ (Stůj, dej přednost v jízdě). Rozhledové poměry jsou zde čl. 7. 4 normy ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody s obtížemi zajištěny.

3.2.3 Požadavky na nový stav P2887

- 3.2.3.1 Dojde k prověření možnosti zrušení železničního přejezdu a případnému následnému odstranění železničního přejezdu.

3.2.4 Požadavky na nový stav P2888

- 3.2.4.1 V rámci této stavby bude na železničním přejezdu v km 4,328 (P2888) trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem navrženo nové přejezdové zabezpečovací zařízení se závory splňující podmínky ČSN 34 2650 a technologie bude odpovídat metodickému pokynu SŽDC MP – Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných. Technologie PZS bude použita s reléovou logikou a vybavena elektronickými doplňky. Výstražníky budou s LED technologií červených a bílých světel. Technologický domek

požadujeme z lehčené betonové konstrukce s valbovou střechou, reléový domek bude odpovídat pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ – Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Malé technologické objekty. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno počítači náprav schváleného typu, počítače náprav budou odpovídat typům počítačů náprav použitých v mezistaničním úseku Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem.

- 3.2.4.2 Indikace o stavu PZS budou přenášeny pomocí nově vybudovaných přejezdníků na stanoviště strojvedoucího. Diagnostické zařízení PZS bude navázané do LDS Frýdlant v Čechách po vazebním kabelu.
- 3.2.4.3 Reléový domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou pro dokumentaci v nehořlavém provedení a židlí. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba a šterk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace). Betonová dlažba bude přesahovat půdorysný průmět domku o 0,5 m. Přesah bude mít sklon pro odtok dešťové vody, bude zpevněna i přístupová stezka. Vložka zámku vstupních dveří RD bude vyrobena pro jednotný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty. Vnitřní výstroj PZS včetně příslušenství bude umístěna do reléového stojanu pro zabezpečovací zařízení.
- 3.2.4.4 Reléový domek bude osazen pohybovým čidlem, zařízením elektrické zabezpečovací signalizace s přístupovým terminálem na kartu a požárním hlásičem.
- 3.2.4.5 Jako záložní napájení budou použity bezúdržbové baterie se sintrovanými elektrodami (TLX) o potřebné kapacitě. Baterie budou umístěny na stojanu ve stupňovitém provedení. Pro dobíjení baterií budou použity pouze zavedené typy dobíječů.
- 3.2.4.6 Kabelové rozvody budou provedeny plněnými a stíněnými kabely vhodného typu jako příprava k elektrizaci 25 kV AC, odpovídající normě ČSN 34 2040 ed. 2 k novým výstražníkům, závorovým stojanům i k počítačům náprav.
- 3.2.4.7 Kabelové trasy budou vedeny přednostně po pozemcích Správy železnic, státní organizace.
- 3.2.4.8 V rámci stavby bude dodáno nové situační schéma mezistaničního úseku Frýdlant v Čechách – dopravna D3 Řasnice a nová tabulka přejezdu pro přejezd v km 4,328 (P2888).
- 3.2.4.9 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 3.2.4.10 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 6.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 3.2.4.11 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 6.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.
- 3.2.4.12 Požadujeme provést pokládku tří trubek HDPE podle bodu 3.1.2. specifikací uvedených v příloze 6.1.4.

3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

3.3.1 Popis stávajícího stavu

3.3.1.1 Železniční přejezdy v km 4,328 (P2888) a v km 4,270 (P2887) jsou zabezpečeny výstražnými kříži, v místě železničních přejezdů není zřízena přípojka NN. Nejbližší stávající přípojka NN pro Správu železnic je v km 3,110 nebo v km 5,597.

3.3.2 Požadavky na nový stav P2887

3.3.2.1 Dojde k prověření možnosti zrušení železničního přejezdu a případnému následnému odstranění železničního přejezdu.

3.3.3 Požadavky na nový stav P2888

3.3.3.1 Napájení přejezdu P2888 řešit přednostně z přípojek pro přejezdy v km 3,110 nebo v km 5,597.

3.3.3.2 V případě, že toto nevyhoví, je nutné provést návrh nové přípojky NN z distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., dostatečně dimenzované pro napájení nových technologií PZS.

3.3.3.3 Rozváděč u přejezdu bude vybaven přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení mobilního náhradního zdroje.

3.3.3.4 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.

3.3.3.5 Případné zřízení nového odběrného místa bude v rámci dokumentace legislativně zajištěno s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. a vyhlášky č. 81/2010 Sb., a to prostřednictvím provozovatele lokální distribuční soustavy železnic (LDSŽ) tj. Správy železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, UTN, odborem energetiky a služeb.

3.4 Železniční svršek a spodek

3.4.1 Popis stávajícího stavu P2887

3.4.1.1 Stávající železniční svršek v přejezdu je tvořen kolejnicemi tvaru S49 na dřevěných pražcích s rozponovým upevněním, rozdělení pražců je „c“. Kolej je stykovaná, kolejové lože je štěrkové, vpravo pod komunikací je betonová trubka.

3.4.2 Popis stávajícího stavu P2888

3.4.2.1 Stávající železniční svršek v přejezdu je tvořen kolejnicemi tvaru S49 na dřevěných pražcích se žebrovým upevněním a svěrkami ŽS3, rozdělení pražců je „c“. Kolej je stykovaná, kolejové lože je štěrkové. Vpravo pod komunikací je betonová trubka.

3.4.3 Požadavky na nový stav P2887

3.4.3.1 V případě zrušení železničního přejezdu dojde k odstranění konstrukce železničního přejezdu P2887, při kterém nesmí dojít k poškození stávajícího svršku a spodku.

3.4.4 Požadavky na nový stav P2888

3.4.4.1 Nesmí dojít ke zhoršení stávajícího stavu železničního spodku a svršku.

3.5 Nástupiště

3.5.1 Popis stávajícího stavu

3.5.1.1 V blízkosti železničního přejezdu se nachází přístup na nástupiště železniční zastávky.

3.5.2 Požadavky na nový stav

3.5.2.1 Přístup k železniční zastávce bude vyřešen podle platných norem.

3.6 Železniční přejezdy

3.6.1 Popis stávajícího stavu P2887

3.6.1.1 Železniční přejezd je zabezpečen dopravním značením „A32a“ (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný). Délka přejezdu je 6,2 m, šířka přejezdu 3,9 m, stavební délka přejezdové konstrukce 3,9 m, úhel křížení s pozemní komunikací 126°.

3.6.1.2 Železniční trať se na železničním přejezdu kříží s účelovou komunikací, stávající konstrukce přejezdu je živičná se žlábkem tvořeným ochranným úhelníkem. Rychlost drážních vozidel je na železničním přejezdu od začátku i konce trati 40 km/hod.

3.6.2 Popis stávajícího stavu P2888

3.6.2.1 Železniční přejezd je zabezpečen dopravním značením „A32a“ (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný), které je doplněno o dopravní značení „P6“ (Stůj, dej přednost v jízdě). Rozhledové poměry jsou zde čl. 7. 4 normy ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody jsou s obtížemi zajištěny. Železniční přejezd má délku 7,1 m, šířku 11,65 m, stavební délka přejezdové konstrukce je 11,65 m, úhel křížení s pozemní komunikací je 45°.

3.6.2.2 Železniční trať se na železničním přejezdu kříží s pozemní komunikací III/2911 – silnice III. Třídy. Stávající konstrukce železničního přejezdu je živičná se žlábkem tvořeným kolejnicemi. Rychlost drážních vozidel na železničním přejezdu je od začátku trati 40 km/hod, od konce trati 25 km/hod.

3.6.3 Požadavky na nový stav P2887

3.6.3.1 Dojde k prověření možnosti zrušení železničního přejezdu a případnému následnému odstranění železničního přejezdu.

3.6.4 Požadavky na nový stav P2888

3.6.4.1 Nesmí dojít ke zhoršení stávajícího stavu konstrukce železničního přejezdu.

3.7 Ostatní objekty

3.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací.

3.8 Zásady organizace výstavby

3.8.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. Vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.

3.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

3.9.1 Existující geodetické a mapové podklady (ŽBP a ŽMP)

ŽBP: Existuje v celém rozsahu stavby a splňuje *TKP staveb státních drah*.

ŽMP: km 3,1-3,3 - DUPS z roku 2020 + edit. map. podklady z roku 2019 ze stavby *Doplnění závor na přejezdu P2885 v km 3,110 na trati Frýdlant v Č. – Jindřichovice p. Smrkem*

km 3,3-5,0 a 5,0-5,7 – ŽMP do hranic dráhy z roku 2019

km 5,0-5,7 - DUPS z roku 2020 ze stavby *Výstavba PZS v km 5,597 (P2891) na trati Frýdlant – Jindřichovice (Krásný Les)*

- 3.9.2 Ve VTP se text „ÚOZI, úředně oprávněný zeměměřický inženýr (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1)“ nahrazuje textem „AZI autorizovaný zeměměřický inženýr (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 16f odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. s osvědčením G-02 nebo G-03 podle předpisu Zam1)“.
- 3.9.3 Stávající geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG) vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 3.9.4 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s předpisem SŽ SM011 a VTP/DOKUMENTACE/06/23
- 3.9.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 6.1.1 těchto ZTP).
- 3.9.6 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Seznam nemovitostí dotčených stavbou“ Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby a pro kolaudaci stavby.
- 3.9.7 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (AZI) objednatel.

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk.
 - Případná uzavírka pozemní komunikace bude povolena příslušnými silničním správním úřadem.
 - V rámci zrušení železničního přejezdu P2887 dojde k projednání zrušení železničního přejezdu P2887 příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 6.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 6.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OŘ“
- 6.1.4 Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic
- 6.1.5 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4646004

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f633a2fc-911e-4d19-862a-123b3dd3607d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Daniela KUBÍNOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.05.2024 16:14:00



491a1cac-54a6-4555-98fa-5fcae5900e19